



Bjorn van Dijl kan aanspraak maken op de eretitel 'prototype van een kiezer'. „Ik ben zelfs eens speciaal teruggekomen van vakantie in Spanje om te stemmen. Je krijgt eens per vier jaar een beetje invloed.

Daar moet je gebruik van maken of je mond houden, vind ik.“ De horeca-man in hart en niezen schapt niet onophoudelijk aan tegen al die politici die nooit wat voor elkaar krijgen. „Ik

voorbeeld als ik het heb over het binnenstad beleid in Dordrecht, dat ter wel degelijk naar je wordt geluisterd.“ In Papendrecht hikte hij aan tegen het parkeerbeleid, waar door de bevolking maanden gepikeerd tegen de bestuurders aankeek. „Als je ineens wat paaltjes plaatst en er geen enkel plausibel verhaal bij hebt, ja dan verlies je snel het vertrouwen.“ Als Van Dijl vandaag het roer zou overnemen in Dordt zou hij veel energie steken in het ‘vermarkten’ van de stad. „Verbreed het winkel aanbod, breng de horeca op één lijn. Sleutel vooral aan de gastvrijheid hier.“ Van Dijl wil mensen geen partij opdringen. „Als je het echt niet weet, ga dan toch stemmen en kies voor een lokale partij. Die mensen weten doorgaans verdraaid goed wat er speelt.“

Voetballer Lerry Overgaauw wil de **politiek** in

P.11

Droogdok van jachtenbouwer 'heel massaal'

P.5

Drechtsteden

woensdag 5 maart 2014

Heikel om rotonde

Beter Voor Dordt loopt weg tijdens raadsdebat

DORDRECHT | Pal voor de verkiezingen is er wéér ruimte in de Dordtse politiek. Bij een debat over de rotonde Groenezoom liepen de gemoederen gisteravond zó hoog op dat Beter Voor Dordt wegliep.

RICHARD CLEVERS

Vanaf de tribune meldde Beter Voor Dordt-raadslid Martijn Groeneweg zich nog wel op interne dienst Twitster: „CDA Dordrecht mag ‘wat mij betreft’ gisteren uit het college: onbetrouwbare club! Laten kinderen liever dood rijden op Groenezoom!“ Het onderwerp van alle rumoer was het veiliger maken van de rotonde. Er waren ideeën voor een tunnel of een brug, zodat fiets- en autoverkeer van elkaar gescheiden zou worden. Dat zou tussen de 4,5 en 5 miljoen euro kosten.

Gisteravond bleek dat de meeste partijen dat te duur vinden. Zij willen meer informatie over een goedkopere oplossing: een gelijkvloerse rotonde.

Dat is tegen het zero been van Beter Voor Dordt (BVD) en de VVD. Zij wijzen ertop dat de gemeenteraad eerder nog unaniem om gescheiden fiets- en autoverkeer had gevraagd. BVD en VVD willen zelf wel vasthouden aan dat oorspronkelijke idee, omdat dit de grootste veiligheid zou opleveren. De twee zitten samen met het CDA in het college van b en w.

Volgende week praat de gemeenteraad verder over de rotonde. Dat er iets moet gebeuren aan de veiligheid, vindt eigenlijk iedereen. De ongevalcijfers tonen dat aan. Veel partijen voelen wel wat voor de (gelijkvloerse) variant van de Fietserbond. Deze stelde voor de draaicirkel kleiner te maken en de bochten

►Een meerderheid in de Dordtse raad lijkt te willen afzien van een tunnel of een brug bij de rotonde

GROENEZOOM.

ARCHIEFFOTO



haakser, zodat het verkeer minder snel gaat. Die oplossing is goedkooper, zodat er meer geld zou overblijven voor andere fietksnelpunten. Dat klinkt nogal wat raadsleden aantrekkelijk in de oren.

VVD'er John van der Net vindt echter dat zij ‘draaien’. Hij betoogt: „Je doet iets goed, of je doet iets niet.“

Weinig ruimte

Toen BVD-raadslid Martijn Groeneweg naar zijn idee te weinig ruimte kreeg voor een discussie met het CDA, stapte hij op. Ook twee partijgenoten gingen op de tribune zitten. Het is niet voor het eerst dat zich in de Dordtse coalitie een duidelijke