



Met de nieuwe stalling heeft de Weizigtzijde van station Dordrecht 'smoel gekregen', vindt de Fietzersbond. Foto Jeffrey Groeneweg

Regio

13 december 2024 | Pagina 33

🕒 3 min.

Nieuwe fietsenstalling bij station is mooie aanwinst

Gratis stalling bij station biedt plek aan 1800 fietsen

Een mooiere fietsenstalling is er in de wijde omtrek niet. Liefst 1800 plekken telt de nieuwe, gratis stalling bij station Dordrecht, maar de kans op verdwalen of lang zoeken naar een plekje is minimaal. Een elektronisch systeem geeft precies aan in welke rij er nog ruimte is.

PETER KOSTER

„Hier is over nagedacht.” William Nederpelt van de Fietzersbond Drechtsteden zegt het enthousiast. „Kijk eens naar die fietsgoten op de trappen. Die zijn niet tegen de muur aan geplakt, maar liggen er zo ver van af dat je geen problemen met je stuur hebt. En beneden heb je ruimte voor bakfietsen en driewielers.”

Nederpelt is deze donderdag één van de vele gasten bij de officiële opening van de stalling door wethouder Rik van der Linden, provinciebestuurder Frederik Zevenbergen en ProRail-regiodirecteur Helga Cuijpers.

Nog een week lang wordt er afrondend werk gedaan, maar de eerste fietsers zijn al welkom in de stalling aan de zuidkant van het station. Na liefst anderhalf jaar bouwen vindt het drietal het de hoogste tijd voor een feestje: de tweehonderd plekken in de verzameling bij elkaar geraapte rekken hebben plaats gemaakt voor een comfortabel onderkomen met ruimte voor iedereen.

Fietsjungle

Eindelijk kan er een einde gemaakt worden aan de 'fietsenjungle' vol neergesmeten rijwielen aan de achterkant van het station, in het Weizigtpark dat net voor veel geld helemaal opgeknapt is. Handhaving zal daar niet eens veel werk aan hebben, hoopt en verwacht wethouder Van der Linden (mobiliteit, ChristenUnie-SGP): „Deze stalling ligt zo logisch bij de ingang van het station, dat mensen die vanzelf zullen gaan gebruiken.”

Dat verwacht ook Nederpelt: „Dit is meer dan een fietsenstalling, dit gebouw geeft smoel aan deze kant van het station. En dat was ook nodig, want 80.000 Dordtenaren wonen aan deze kant van het spoor, dat is veel meer dan aan de voorzijde.” En het is de bedoeling dat hier nog veel meer mensen komen te wonen, is het niet in Maasterras dan wel op de plek van het voormalige bejaardenhuis Thureborgh.

Van der Linden wil daarom liever ook af van de aanduiding 'achterkant van het station'. Liever spreekt hij van de zuidzijde, de parkzijde of wellicht de Weizigzijde, als aanduiding van een plek waar het goed en veilig toeven is.

Horeca

Om die plek compleet te maken, mag er van Nederpelt nog wel een kers op de taart: horeca. „Daarmee wordt dit een plaats waar je elkaar ook gaat ontmoeten, waar altijd mensen zijn. Dat maakt het nog veiliger.”

Gedachten daarover zijn er al wel. Bij het ontwerp is al rekening gehouden met de mogelijkheid om een horecagelegenheid direct naast de ingang van het station te bouwen, vertelt Cuijpers. Met de NS kijkt ProRail naar de mogelijkheden. Prima, vindt Nederpelt: „Maar dat wordt waarschijnlijk iets waar je snel iets koopt dat je meeneemt de trein in. Je zou hier ook iets met een terras moeten realiseren.”

Daar heeft wethouder Van der Linden wel gedachten over: de gemeente wil immers de vervallen orangerie van het vroegere landgoed Weizigt opknappen en verplaatsen naar een plek in het park, al is het nog lang niet zo ver.

Voorzijde

Ondertussen breekt ProRail zich het hoofd over de fietsenstalling aan de voorkant van het station. Die is sinds een paar jaar gratis, maar vooral het bewaakte deel op de begane grond wordt nog lang niet volledig gebruikt. Dat komt onder meer doordat het er donker is en er in natte tijden vaak water op de vloer staat. ProRail kent het probleem, stelt Cuijpers, maar heeft er nog geen oplossing voor.

De Fietzersbond heeft die oplossing wel, aldus Nederpelt. „Gewoon slopen en ergens anders weer opbouwen, desnoods op het dak van het busstation. Dat ding staat nu aan de kant waar de minste mensen wonen, dat is niet handig", stelt Nederpelt.