



William Nederpelt van de Fietzersbond Drechtsteden deed onderzoek naar alle fietsbruggen. Foto Jeffrey Groeneweg

Regio

10 december 2024 | Pagina 36

⌚ 3 min.

Spitsfietzers klagen over hun bruggen

Drechtsteden

Volgens de Fietzers- bond zijn de bruggen over rivieren en snel- we- gen in de Drecht- steden voor fietsers ware flessenhalzen. Verslagge- ver Peter Koster vroeg lezers hoe zij dit ervaren.

LEZERSREDACTIE

Want uit onderzoek blijkt dat veel fietsers de bruggen in de regio mijden van- wege hun smalheid, slecht wegdek en afval en glasscherven. Bovendien zorgen uitlaatgassen en opspattend regenwater voor een onaangename rit. Nu veel van deze bruggen binnenkort worden gerenoveerd, pleit de Fietzersbond er- voor dat wegbeheerders meer rekening houden met fietsers.

Marco Broere: „Bij de Papendrechtse en Zwijndrechtse brug verbaas ik me al- tijd over de staat van het wegdek. De Dordtse kant van de Papendrechtse brug is een paar jaar geleden gerenoveerd, maar de Papendrechtse kant niet, hoewel

die veel slechter was. Toen het fietsersbrugdek werd vervangen, dacht ik dat de Papendrechtse kant eindelijk werd opgeknapt, maar helaas. Inmiddels zijn er eindelijk een paar reparaties uitgevoerd, want als je op flinke snelheid naar beneden gaat, is zo'n gat gewoon gevaarlijk."

Anja van Weezenberg: „Het fietspad op de brug over de Noord is extreem smal. Twee fietsers kunnen elkaar nog wel inhalen, maar een snorfiets of brommer heeft al een probleem. Het fietspad wordt ook gebruikt door voetgangers en brommobielen, wat de brug levensgevaarlijk maakt."

M. Fortuin: „Spookrijders op de Zwijndrechtse brug zijn heel vervelend, maar dat is ook gewoon het gevolg van de ik-ik-ik-mentaliteit. Bij de Papendrechtse brug zou het heel fijn zijn als er aan de Dordtse kant ook een scherm zou komen tegen geluid, water en vuil vanaf de autoweg. De Alblasserdamse brug is bij de overgang van talud naar brug wel erg smal. De boog zorgt daar voor een nare en gevaarlijke versmalling van het fietspad. De Moerdijkbrug is toch niet steil? Wel wat langer dan de rest."

Anton Hofte: „De Moerdijkbrug, waar ieder jaar weer veel steentjes en glas op het fietspad liggen waardoor ik al vaker een lekke band heb gehad. Elke brug heeft tussen de autorijbaan en het fietspad een dichte afsluiting, maar daar niet. Als je gaat bellen om te vegen, is de brug niet van Rijkswaterstaat, niet van Dordrecht, niet van Moerdijk. Van wie dan wel? Het zou fijn zijn als de scheiding tussen de rijbanen ook wordt dichtgemaakt. Verder geen problemen met andere bruggen."

A. van Geldere: „De Zwijndrechtse brug kent inderdaad veel spookrijders en wandelaars. Ook is het wegdek al jaren slecht onderhouden. Op het bewegende deel van de brug zijn allerlei gaten provisorisch gedicht. De afdaling naar Zwijndrecht is erg donker en gevaarlijk bij gladheid. Ik fiets de brug inmiddels 35 jaar en het wordt telkens een beetje slechter, maar het is vooral de mentaliteit."

Peter van Zetten: „Ik fiets dagelijks over de Papendrechtse brug (woon-werk). Dat is prima te doen, de weinige keren die ik als vervelend ervaar zijn als medeweggebruikers zich niet aan de regels of fatsoensnormen houden."

Els Marion: „Ik woon in Sliedrecht en fiets veel voor mijn plezier. De Papendrechtse brug is niet echt gevaarlijk, maar afgelopen zondag lagen er op twee plaatsen glasscherven. Verder fiets ik veel naar Rotterdam en ga dan over de brug over de Noord. Deze brug is erg smal zodat je eigenlijk niemand kunt passeren. Maar wielrenners en bromfietsers doen dat wel en dat is ontzettend gevaarlijk. Ik fiets zeker niet in de spitsuren over de Noordbrug omdat dit veel te gevaarlijk is."