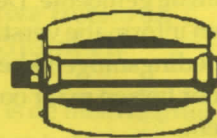


De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 9 - nummer 2

10 september: derde fietsmobiliteitsdag

Fietsen: ook voor mensen met een handicap!

Op vrijdag 10 september houdt de afdeling Drechtsteden van de Fietzersbond de derde Fietsmobiliteitsdag voor mensen met een handicap. Ook deze keer wordt de dag gehouden voor het verzorgingscentrum Crabbehof, Groen van Prinstererweg 38, Dordrecht van 10.00-16.00 uur.

Het doel van de manifestatie is om mensen met een handicap te laten kennismaken met de mogelijkheden van aangepaste fietsen. In juni 2001 werd de eerste Mobiliteitsdag gehouden. Vele bezoekers fietsten toen weer voor het eerst sinds jaren, vaak tot

hun eigen verbazing. Ongeveer één op de tien Nederlanders heeft last van lichamelijke beperkingen die hun mobiliteit bemoeilijken. Hoewel weinigen dat denken, is fietsen vaak een uitkomst. Bewegen is goed voor de spieren en voor de algemene conditie. Het gevoel zelfstandig en op eigen kracht op pad te kunnen, geeft ook een mentale opkikker. Voorwaarde is wel dat een aangepaste fiets voorhanden is. Aangepaste fietsen zijn er in allerlei soorten, maar zijn bij het publiek vaak minder bekend.

Informatiemarkt

Op de Fietsmobiliteitsdag organiseren

Affiche

Bij deze Terugtrapper is een kleine affiche gevoegd. We nodigen u uit die zo mogelijk op een goed zichtbare plek te hangen, zodat zoveel mogelijk bekendheid wordt gegeven aan de Fietsmobiliteitsdag: voor uw raam, op het prikbord in de supermarkt, of op een nog betere plek.

we een informatiemarkt waar diverse aanbieders en instanties hun aangepaste fietsen, regelingen voor gehandicapten en aanverwante producten en diensten presenteren. De deelnemers komen uit verschillende geledingen: er zijn gespecialiseerde fietsenfabrikanten. Die maken ligfietsen en speciaal aangepaste fietsen. Die zijn de blikvangers van de Mobiliteitsdag. In 2001 deden onder meer de volgende leveranciers mee: USVA en Sinner. Het streven is ook dit jaar dezelfde fabrikanten te laten deelnemen.

Aanpassing

Dienstverleners en intermediairs zijn organisaties die bemiddelen tussen producenten en consumenten. Door gaans hebben zij een breed assortiment revalidatiehulpmiddelen waarvoor fietsen. Vaak kunnen spullen op maat gemaakt en besteld worden. Deze organisaties hebben veel deskundigheid op het gebied van aanpassing en kunnen de bezoekers uitgebreid informeren. In 2001 namen de volgende intermediairs deel: Beenhaker, Welzorg. Verder zijn verschillende instanties die bijdragen in de kosten van aanpassingen.

Lees verder op pagina 2

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88

e-mailadres: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86

e-mailadres: drechtsteden@fietzersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

H.G. de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht: Vacant

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasserdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

De belangrijkste is de afdeling WVG van de gemeente. De ambtenaren kunnen informatie verstrekken over vergoedingsmogelijkheden. Niet alleen voor fietsen maar ook op andere terreinen.

Ervaring

Patiënten- en belangenorganisaties: sommige patiëntenorganisaties hebben veel ervaring met het belang van fietsen voor revalidatie en zelfstandigheid. Dat kunnen zij als direct betrok-

kenen levensecht overbrengen aan bezoekers. Deelname aan de Mobiliteitsdag biedt hen de mogelijkheid hun organisatie bekendheid te geven en het fietsen bij hun leden onder de aandacht te brengen. In 2001 deden de volgende organisaties mee: Stichting DAG (gehandicaptenorganisaties), Samen Verder CVA Vereniging Nederland. Uiteraard is er ook een stand met informatie over het werk van de Fietzersbond met activiteiten van de plaatselijke afdeling.

Uitproberen

De manifestatie komt het best tot zijn recht wanneer de bezoekers de gepresenteerde fietsen zelf kunnen uitproberen. De voorkeur gaat uit naar een locatie buiten. Daarom is voor de derde keer gekozen voor Revalidatiecentrum Crabbehof. Bezoekers kunnen op het terrein van Crabbehof de fietsen buiten uitproberen. Bij slecht weer wordt de manifestatie naar binnen verplaatst.

25 jaar op de bres voor de fietser

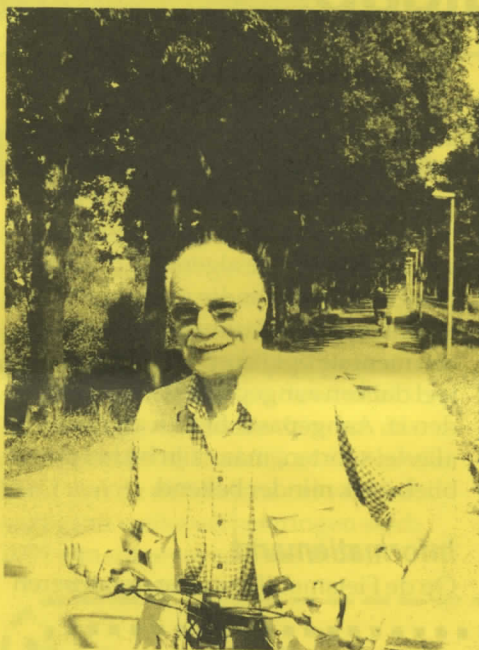
Al 25 jaar lang staat Chiel van der Leer op de bres voor de belangen van de fietsers in Dordrecht en omstreken. Reden om hem eens te vragen wat hem hiertoe beweegt.

Waarom is de Fietzersbond nodig?

"Om zo goed mogelijk voor fietsvoorzieningen te zorgen. In Dordrecht gebeurt dat meest in samenwerking met ambtenaren en de wethouder. De ANWB doet praktisch niets, die produceert alleen fietskaarten. Hoe meer fietsers er komen hoe meer de Fietzersbond nodig is. In de jaren '70 vooral voor het woon-werk verkeer, om boodschappen in de stad te kunnen doen. Tegenwoordig richt de Bond zich ook op jongeren en de recreatieve fietsers."

Hoe ben je er bij betrokken geraakt?

"Op een gegeven moment heb ik een stomme uitgedaagd en werd ik opgepakt met teveel drank op. Ik raakte mijn rijbewijs kwijt voor één jaar. Toen ben ik gaan fietsen en ik heb daarna nooit meer auto gereden. Ik had vroeger veel te weinig gefietst beseft ik. De afdeling van de ENFB was opgeheven en een vriend vroeg of ik wilde meehelpen met de heroprichting. Met Leo Damen en Piet Keesmaat is de afdeling Dordrecht weer begonnen. Het eerste dat we deden was een enquête houden. We wilden weten wat de fietsknelpunten waren. Alle leden hier hebben die enquête toen in de bus gehad. De meest geturfde punten zijn naar Rien Schipper, een ambtenaar, gestuurd. Die heeft samen met ons het fietsplan 'Dordt fietst' gemaakt."



Chiel op de Schenkeldijk

Foto: Ale van Bergeijk

Fietsplan

"Dat begon in de tijd van wethouder Piet Janse en we zijn er nu nog mee bezig. Het College van B&W vond eerst dat er geen geld meer was toen een tiende deel ervan was gerealiseerd. De gemeenteraad bepaalde toen dat het college maar moest zorgen dat er geld kwam. Er zijn ook projecten aan toegevoegd zoals fietspaden in Stadspolders en de fietsbrug over de A16. Dat is in goede samenspraak met ambtenaren gedaan. We praten in de WUF (Werkgroep Uitvoering Fietsplan). De plannen zijn hierin besproken en verder uitgewerkt. Dat is vrij uniek voor een stad zo als Dordrecht. Toen Rien Schipper naar de afdeling parkeerbeleid ging werd het minder.

Hij is doortastend. We hebben nog niet alles bereikt. We willen ook voor fietsers twee keer zo lang groen licht als voor auto's. Daar wil de gemeente niet aan, omdat ze automobilisten ook belangrijk vinden."

Schenkeldijk

"Niet alleen de gemeente verzorgt fietspaden. De provincie doet dat buiten de woonkernen op het eiland. De provincie Zuid-Holland heeft uit eigener beweging een cadeau aan de Fietzersbond Zuid-Holland gegeven ter gelegenheid van ons 25-jarig bestaan. De provincie betaalde een boekje met alle fietsroutes in de provincie. Dat is de Fietswijzer Zuid-Holland geworden, uitgegeven in 2001 en wegens succes in 2003 opnieuw. Ook is er één betaalde kracht bij de Fietzersbond gekomen, voor heel Zuid-Holland. De provincie heeft ook, dit jaar voor de derde keer, de Mobiliteitsdag voor mensen met een handicap gesubsidiëerd. Ik vind het Fietsplan het grootste succes dat we behaald hebben. De Schenkeldijk springt er uit. Het was een 'koleredijk' met veel auto- en ander zwaar gemotoriseerd verkeer. De dijk is nu prachtig opgeknapt als fietspad."

Ontspanning

"Ik doe nog wel meer vrijwilligerswerk, zo'n twee of drie dingen. Na een paar uur werken is mijn 'accu' leeg. Tijdens het fietsen naar huis laad ik die weer op, fietsen is voor mij ontspanning."

Hans Marijs

Diefstalscan in Dordrecht

In het verleden is uit diverse onderzoeken gebleken dat diefstal van fietsen één van de belangrijkste redenen is waarom mensen geen fiets aanschaffen of de fiets niet gebruiken. Preventie van diefstal is dus een belangrijke voorwaarde om het gebruik van de fiets te stimuleren. Daarom heeft de Fietzersbond een landelijke campagne gestart om diefstal te voorkomen. Deze zogenaamde Diefstalscan wordt per gemeente uitgevoerd en is in diverse Vogelvrije Fietzers aangekondigd en toegelicht.

De Diefstalscan is een gezamenlijke actie van de gemeente, de politie, Fietzersbond Utrecht en Fietzersbond Dordrecht. De gemeente Dordrecht heeft met veel enthousiasme meegewerkt aan deze actie en heeft zichzelf als doel gesteld om fietsdiefstal (en ook andere zogenaamde 'kleine' criminaliteit met minimaal 20 procent te verminderen.

Veel reacties

Dankzij de inzet van de gemeente leidde de enquête tot een zeer hoge respons onder de bevolking. In het kader van het project 'Dordt Veilig' zijn op zes verschillende dagen en op elf verschillende locaties enquête-teams de straat op gegaan om het publiek te bevragen over de ervaringen met fietsdiefstal. Door actieve leden van de Fietzersbond zijn enquête-formulieren verspreid bij rijwielhandelaars, stallingen, veerbussen en bibliotheken. Het gevolg was dat het landelijk bureau in Utrecht werd overstelpt met ingevulde formulieren. Die moesten daar handmatig verwerkt worden tot met de computer te verwerken gegevens. Er zijn in totaal 721 formulieren verwerkt.

Diefstalscan

Een belangrijke uitkomst van de enquête was een topvier van voor diefstal gevoelige locaties: het Centraal station, zowel aan stads- als parkzijde, winkelcentrum Sterrenburg, de

Campagne-website diefstalscan

Op www.fietzersbond.nl staat een speciale pagina met diefstal-campagnenieuws. Welke gemeenten en andere partijen gaan de uitdaging aan en wat zijn hun ambities? Waar en wanneer voert de Fietzersbond actie? Informatie over goede sloten en fietsenrekken, tips over hoe je je fiets het best kunt beveiligen, enzovoort. Zelf aan de campagne meedoen kan door op de website een enquête in te vullen over ervaringen met diefstal. De Fietzersbond gebruikt die gegevens in het onderzoek naar diefstalgevoelige plekken in de verschillende steden. Ook kan je daar een e-mail aan de minister van Binnenlandse Zaken sturen om hem te vragen fietsdiefstal beter tegen te gaan.

Beloning invullers enquête



De Fietzersbond heeft gemeend het publiek te belonen voor de opvallende bereidheid tot het meewerken aan het onderzoek. Daarom zijn 7 als 'goed' beoordeelde fietsslots verloot onder de ruim 700 invullers. Op 22 juni is het eerste slot symbolisch overhandigd aan een bewoonster van de Sophiastraat. Haar fiets is meerdere keren voor haar woning 'ontvreemd'. De heer Sijsma, districtschef van de politie Zuid-Holland Zuid heeft haar het slot, plus een gratis jaarabonnement op de 'Vogelvrije fietser', overhandigd. Op de foto: Mevrouw Biever krijgt haar slot overhandigd van de heer Sijsma.

sportvoorzieningen aan de Karel Lotsyweg, zwembad, sporthal en de ijsbaan-evenementenhal en het winkelgebied aan het Achterom-Bagijnhof. In mei is op deze vier locaties door de Fietzersbond Dordrecht onder leiding van een deskundige uit Utrecht de zogenaamde 'diefstalscan' uitgevoerd. Hierbij is per locatie een uitgebreid onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de stallingen, de manier waarop fietsen worden gestald, hoe intensief een stalling wordt gebruikt en hoe de fietsen worden afgesloten.

De gegevens uit de enquête en de diefstalscan worden momenteel door deskundigen van de Fietzersbond Utrecht geanalyseerd en op basis van deze analyse zullen er aanbevelingen worden gedaan om de fietsen diefstal in Dordrecht te reduceren. Deze analyse en de aanbevelingen zullen worden vastgelegd in een rapport van de Fietzersbond, dat in september zal worden aangeboden aan de gemeente Dordrecht en aan de plaatselijke politie. De gemeente en politie zullen naar verwachting de aanbevelingen snel gaan uitvoeren, zodat het aantal fietsdiefstallen eindelijk afneemt.

Meedenken met verkeersplan Papendrecht

De oproep in de vorige uitgave van de *Terugtrapper* heeft geleid tot aanmelding van een actief lid in Papendrecht. Vanaf april heeft de Fietzersbond daarom kunnen meedoen aan de Werkgroep Verkeer. Bij dit overleg waren, behalve gemeente-ambtenaren en hun verkeersadviseur, ook de brandweer, vertegenwoordigers van de wijken en 3VO aanwezig.

Het Integraal Verkeers en Vervoers Plan (IVVP) beoogt afstemming van alle factoren die hierop van invloed zijn. Om de groei van het autoverkeer te beperken en het doorgaand verkeer uit de woongebieden te weren moet vooral het gebruik van de fiets gestimuleerd worden. De veiligheid voor fietsers laat in Papendrecht helaas te wensen over. Dat blijkt uit een onderzoek van de Fietzersbond uit 2003. Dat onderzoek is gebaseerd op gegevens van het SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek).

Risico

In Papendrecht ligt het risico om een

ernstig fietsongeval te krijgen (per 100 miljoen fietskilometers) op 34,5. De norm ligt op 25, de score van Papendrecht is dus slecht te noemen. Het aantal verplaatsingen met de fiets is 27 procent, ook dit is laag ten opzichte van de 36 procent die geldt voor vergelijkbare gemeenten. In Papendrecht wordt waarschijnlijk minder gefietst omdat dat een zeker risico inhoudt om een verkeersongeval te krijgen. Die tendens moet veranderen.

Kritisch volgen

De rol van de Fietzersbond ligt in het kritisch volgen van de ontwikkelingen in het IVVP en het meedenken over oplossingen waarbij de fietser niet links en rechts wordt ingehaald, zowel in letterlijke als figuurlijke betekenis. Omdat terugkoppeling met fietsers belangrijk is, worden nu opnieuw actieve leden opgeroepen, die hierbij kunnen helpen. Mogelijk zal de gemeente dit jaar of in 2005 de Fietzersbond vragen een Fietsbalans uit te voeren, of iets dergelijks.

De Fietsbalans zal in zijn huidige vorm dit jaar voor het laatst gehouden worden, volgend jaar wordt ingezet

op de 'Fietsroutekeuring' en de voorbereiding van Fietsbalans-2.

Lokale kennis

Voor elk onderzoek is lokale kennis nodig, bij voorkeur van mensen die fietsend hun weg weten te vinden in Papendrecht. De afdeling Drechtsteden kan voor dit onderzoek bijspringen met ervaring die is opgedaan in andere gemeenten. De gemeente dient geprikkeld te worden tot het ontwikkelen én uitvoeren van beleid dat ook voor de fietser zijn vruchten afwerpt.

Constructief

Wie op een constructieve manier bezig wil zijn met verkeersveiligheid en betere mogelijkheden om te fietsen in deze gemeente, kan contact opnemen met:

Fietzersbond, afd. Drechtsteden

Ale van Bergeijk
Branco 13
3315 WR Dordrecht
tel. 078 - 616.83.86
e-mail:
drechtsteden@fietzersbond.nl

Drempelcommotie in Stadspolders

In de afgelopen zomer is enige commotie ontstaan over verkeersdrempels op de Stadspoldering.

Door een aantal bewoners is geklaagd over de hoge snelheden van het autoverkeer op deze weg. Dat was voor de gemeente aanleiding om verkeersdrempels aan te brengen. Helaas, met de uitvoering daarvan ging het mis. Kennelijk moet zo'n drempel vergezeld gaan van een paaltje, en dat kan dan het beste midden op de fietsstrook gezet worden. Al met al zou je als fietser juist de autostrook op moeten om er door te kunnen. Intussen is waar nodig de fietsstrook weer verbreed. De auto komt nu een drempel tegen, de fietser een kronkel op zijn pad.



Bij zo'n drempel moet een paaltje, en dat kan het beste midden op de fietsstrook!

Fietsen over A16



Op de fiets over de A16. Dat wil zeggen niet op de A16, maar over de nieuwe fietsbrug richting industrieterrein en Kiltunnel.

Het heeft even geduurd, maar nu is de nieuwe brug in gebruik genomen, waarmee er een belangrijke verbinding bij is gekomen, voor kinderen uit 's Graven-deel die in Dordt naar school gaan en voor mensen die in west op het industrieterrein moeten zijn. Hiermee is een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk plan 'Dordt Fiets' gerealiseerd. De officiële opening laat nog even op zich wachten, tot alle afwerking klaar is.

Fietsbrug over de A16 is klaar

DORDRECHT Het heeft even geduurd, maar nu is de nieuwe fietsbrug over de A16 richting industrieterrein en Kiltunnel in gebruik genomen. De brug is ontworpen door architect Van Housen en de bouw is uitgevoerd door de gemeente Dordrecht.

De brug is een fietsbrug met een breedte van 4 meter en een lengte van 100 meter. De brug is ontworpen door architect Van Housen en de bouw is uitgevoerd door de gemeente Dordrecht. De brug is een fietsbrug met een breedte van 4 meter en een lengte van 100 meter.



Meerwerk

Naast de planning had de fietsbrug ook al een ander doel. Het was bedoeld om de fietsers een veilige verbinding te geven over de A16. De brug is ontworpen door architect Van Housen en de bouw is uitgevoerd door de gemeente Dordrecht.

Opnieuw: Fietsverlichtingsactie

Vorig jaar hield de Fietzersbond in oktober met succes een fietsverlichtingsactie in Dordrecht. Met die actie wilde de Fietzersbond bereiken dat er in het donker veilig wordt gefietst met goed zichtbare verlichting.

Dit jaar zal de actie worden gehouden op 30 oktober op en rond het Vrieseplein van 10.00-16.00 uur. We ondernemen dan de volgende activiteiten: Voorlichting van het publiek door uitdelen van folders over gebruik en reparatie van fietsverlichting. Het uitvoeren van kleine reparaties, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Voor grotere reparaties wordt doorverwezen naar erkende fietsmakers. Promotie van de Fietzersbond en ledenwerving.

We zoeken nog leden, die als vrijwilligers willen meedoen aan de actie op 30 oktober: een aantal uren in de ochtend of middag helpen bij het uitdelen folders, het geven van algemene informatie of het uitvoeren van kleine reparaties. Wie helpt er mee om te zorgen dat de actie ook dit jaar weer een succes wordt? Leden kunnen zich melden bij de secretaris van de afdeling Dordrecht: Ale van Bergeijk, tel. 616 83 86, of op de website: dordrecht@fietzersbond.nl.

Tunneltje opnieuw open

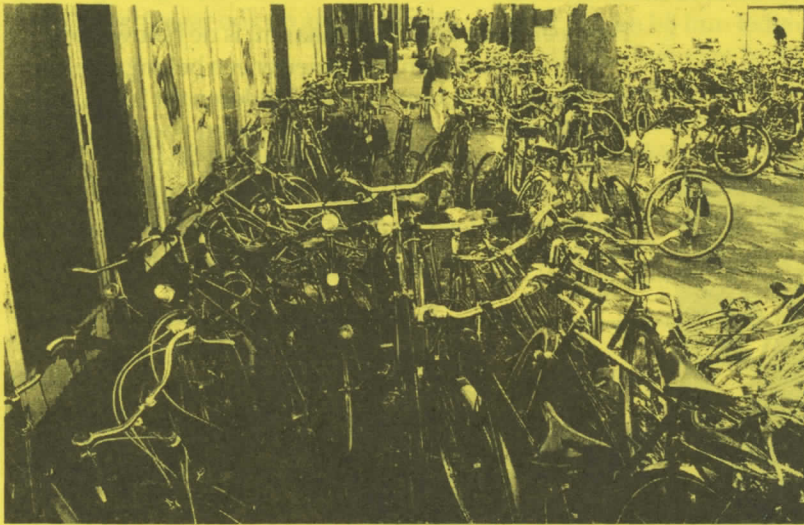
Op 23 juni werd de fiets- en voetgangerstunnel aan de Dubbel-damseweg opnieuw feestelijk geopend door wethouder Cok Sas.

De tunnel is berucht om zijn scherpe bochten en de donkere en naar-geestige uitstraling. De gemeente heeft aan de Krispijnkant nu de zijwand in de binnenbocht verlaagd. Verder zijn de wanden opnieuw ge-verfd en is de verlichting aangepast. Al met al binnen de beperkte mogelijkheden een forse verbetering. De tunnel is een stuk lichter en je hebt nu beter zicht naar binnen. De tunnel is daardoor een stuk veiliger geworden.

Meer ruimte

Wethouder Sas fietste de met papier dichtgeplakte tunnel letterlijk open. In zijn toelichting zei hij het erg belangrijk te vinden dat de fietser meer ruimte krijgt. "Ik wil graag aandacht geven aan betere fietsverbindingen, want het is in deze stad een gemakkelijker vervoermiddel dan de auto." William Nederpelt prees de gemeente en de wethouder. "De tunnel ziet er perfect uit." Hij riep de gemeente op om door te gaan op de ingeslagen weg. "Vroeger werden er in Dordrecht ook plannen gemaakt, maar daar bleef het dan wel bij, want dan bleek er uiteindelijk vaak geen geld te zijn. Dat is veranderd, want de plannen worden nu ook uitgevoerd. Een goed voorbeeld daarvan is de verbetering van het kruispunt van de Oranjelaan-Bankastraat. Fietzers kunnen daar nu apart van het autover-keer de Oranjelaan oversteken." In de zomermaanden zullen nog een paar kleine werkzaamheden aan het wegdek worden verricht en daarna kan de tunnel er weer vele jaren tegen.

Opruimingsactie voor NS-station



Op 8 juli hebben politie, NS en gemeente opruiming gehouden op de fietsenstallingen voor het Centraal station Dordrecht. Dat was ook hard nodig.

Op verschillende plaatsen was er meer sprake van een berg fietsonderdelen dan van een fietsenstalling. Daardoor was de mogelijkheid om je fiets neer te zetten een stuk beperkter.

Nu er meer ruimte is in de rekken, zal de politie wel strenger bewaken of de fietsen ook in de rekken geparkeerd staan. Fout geparkeerde fietsen worden sneller weggehaald.

Verkeerscirculatieplan in Sliedrecht

Het toesturen van kaarten met een passend fietsmotief aan nieuwe leden in de regio heeft in Sliedrecht tot de aanmelding van een actief lid geleid.

In deze plaats wil de heer J. (Jos) van Heteren zich gaan inzetten voor de fietsersbelangen. De gemeente juicht zijn inbreng toe. Er is behoefte aan om de plannen op verkeersgebied te laten beoordelen door ervaringsdeskundigen. Jos heeft in het verleden de ontwikkelingen rond het NS-station in Sliedrecht ook van kritische kanttekeningen voorzien. Op het moment is Verkeerscirculatieplan 2005 in ontwikkeling. In september wordt hierin het advies door het RPV (Regionaal Plan Verkeersveiligheid) verwerkt. Er is al een werkgroep gevormd uit bijverkeer en veiligheid betrokken mensen. De eerste taak is het inventariseren van knelpunten die de fietser in Sliedrecht op zijn weg vindt. Die knelpunten zijn in grote lijnen al bekend.

Spinneweb

In 2000 is door de inmiddels opgeheven Milieuraad en de gemeente een fietsbalans-onderzoek uitgevoerd. Uit het zogenaamde spinneweb-diagram kwam naar voren dat Sliedrecht een bijzonder hoge 'stedelijke dichtheid' heeft, dus de bestemmingen liggen op korte fietsafstand van elkaar. De ver-

keersveiligheid scoort met 48, kengetal voor risico per 100 miljoen km, zeer slecht. Ook het fietsgebruik is met 30 procent slecht te noemen. Aspecten als comfort, de concurrentiepositie ten opzichte van de auto en de aantrekkelijkheid liggen beneden de norm die de Fietzersbond landelijk stelt. Aan de hand van de fietsbalans zal worden nagegaan welke verbeteringen sinds 2001 zijn uitgevoerd. Er is in Slie-

drecht nog veel te verbeteren voor de fietser. Wie Jos daarbij in woord en daad wil helpen kan zich opgeven bij het onderstaande adres.

Fietzersbond, afd. Drechtsteden

Ale van Bergeijk, Branco 13

3315 WR Dordrecht

tel. 078 - 616.83.86

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl

Ook naar 'Dordt in Stoom' op de fiets



Veel mensen waren dit voorjaar heel verstandig: zij bezochten 'Dordt in Stoom' in de binnenstad met de fiets.