



De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 9 - nummer 1

Vrijdag 13 februari start actie op Statenplein: Offensief 'Houd de Fiets'

Fietsen stelen mag niet! Toch worden er jaarlijks 800.000 fietsen gestolen. Dat is 800.000 keer een persoonlijke ramp. Dat vertegenwoordigt een waarde van zo'n 100 miljoen euro. Dat weerhoudt mensen ervan vaker de fiets te nemen.

De Fietzersbond voert daarom in Dordrecht en Zwijndrecht het Offensief: Houd de Fiets. In deze campagne daagt de Fietzersbond alle betrokken partijen uit om fietsdiefstal met alle mogelijke middelen krachtig te bestrijden. De Fietzersbond richt zich hierbij op concrete toezeggingen.

Fietsdiefstalscan

Alle Nederlandse gemeenten met meer

dan 20.000 inwoners en politiecorpsen ontvingen in mei 2003 een brief met het verzoek fietsdiefstal krachtadig terug te dringen. Groningen, Amsterdam en Harderwijk hebben hier al positief op gereageerd. Begin 2004 heeft de gemeente Dordrecht besloten om mee te doen. Zwijndrecht zal later dit jaar aansluiten. Alle positieve initiatieven worden gepubliceerd op de campagnewebsite. De Fietzersbond daagt gemeenten uit om samen met de Fietzersbond en de politie een Fietsdiefstalscan te doen. Dat is een uitgebreid onderzoek naar allerlei factoren die invloed hebben op fietsdiefstal, zowel over beleid als over de praktijk op straat van gemeente en politie. Via een enquête op de website kunnen fietsers zelf risicovol-



Lokale actie vrijdag 13 februari op het Statenplein, Kom ook!

le plaatsen doorgeven. Ook op de gemeentelijke websites dordrecht.nl en dordtveilig.nl kan de digitale enquête ingevuld worden. Mocht je de papieren enquête uit de 'Vogelvrije fietser' van november-december vorig jaar hebben gemist, dan kun je het exemplaar dat bij deze Terugtrapper is bijgesloten gebruiken. De resultaten van de Fietsdiefstalscan worden gepresenteerd in een Actieplan Fietsdiefstalbestrijding. Alle betrokken lokale partijen kunnen hier doelgericht mee aan de slag.

Lokale acties

Op vrijdag 13 februari zal de wethouder verkeer van de gemeente Dordrecht om 10.00 uur op het Statenplein de actie starten. Tijdens de vrijdagmarkt zal het publiek gelegenheid krijgen om de enquête in te vullen. Lokale afdelingen van de Fietzersbond zullen in de loop van het jaar verschillende prikkelende acties voeren om het probleem onder de aandacht van publiek en politiek te brengen. Zo worden er op risicovolle plaatsen borden geplaatst met de tekst 'Stallen op eigen risico' en 'Streng verboden te helen en te stelen'.

Lees verder op pagina 2

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88

e-mailadres: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86

e-mailadres: drechtsteden@fietzersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

H.G. de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht: Vacant

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

Adresetiket

Bij de cursus 'Hoe steel ik een fiets?' krijgt het publiek voorlichting over het op slot zetten van de fiets. Voor die acties zoeken we nog vrijwilligers. Je kunt je hiervoor aanmelden bij de contactpersoon van jouw gemeente: voor Dordrecht: Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, 078 - 616 83 86, voor Zwijndrecht: de heer H.G. de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, 078 - 619 88 22, of e-mail: drechtsteden@fietsersbond.nl.

Landelijke partijen

De Fietsersbond daagt ook landelijke partijen uit om fietsdiefstal tegen te gaan: slotenfabrikanten om betere sloten te maken, de tweewielerbranche

om met een gedragscode te komen om heling en verkoop van gestolen fietsen tegen te gaan, fietsfabrikanten om betere sloten te monteren, de politie om fietsendieven op te pakken, het OM om ze te bestaffen en de Ministeries van Binnenlandse Zaken en Verkeer en Waterstaat om snel met een landelijk register van gestolen fietsen komen.

Campagne-website

Op www.fietsersbond.nl staat een speciale diefstalcampagne-pagina met campagnenieuws. Welke gemeenten en andere partijen gaan de uitdaging aan en wat zijn hun ambities? Waar en wanneer voert de Fietsersbond ac-



tie? Informatie over goede sloten en fietsenrekken, tips over hoe je je fiets het best kunt beveiligen, enzovoort. Zelf aan de campagne meedoen kan door op de website een enquête in te vullen over ervaringen met diefstal. De Fietsersbond gebruikt die gegevens in het onderzoek naar diefstalgevoelige plekken in de verschillende steden. Ook kan je daar een e-mail sturen aan de minister van Binnenlandse Zaken en hem vragen fietsdiefstal krachtig te bestrijden.

Licht aan:

Daar kun je mee thuiskomen

Wie rijdt er in Dordrecht op een fiets zonder goede en werkende verlichting? Als het aan de mensen van Fietsersbond afdeling Drechtsteden ligt niemand!

In het afgelopen najaar hielden we een verlichtingsactie. Op de laatste zaterdag van de zomertijdbevolkten wij op het Vrieseplein met vijf mensen een stand met allerlei voorlichtingsmateriaal over fietsverlichting. Veel mensen bezochten de stand en lieten hun fietslicht repareren.

Fietskneipunt

Ook bood de actie mensen de gelegenheid om hun favoriete fietskneipunt kenbaar te maken. Ondanks het bij vlagen slechte weer kunnen we spreken van een geslaagde dag. Met dank aan de geldschietters en het ministerie van VROM die voorlichtingsmateriaal verzorgde. Volgend najaar weer!



Veel mensen bezochten de stand en lieten hun fietslicht repareren.

Actieve leden gezocht in Papendrecht

De gemeente Papendrecht wil een verkeersplan opstellen. Op het moment is men bezig met een plan van aanpak.

Voor dit jaar is er subsidie gereserveerd. Als het plan wordt ontwikkeld

is er behoefte aan actieve Fietsersbondleden om de belangen van de fietsers te behartigen. Wie op constructieve manier bezig wil zijn met verkeersveiligheid en betere mogelijkheden om te fietsen in deze gemeente, kan contact opnemen met:

Fietsersbond, afd. Drechtsteden
Ale van Bergeijk
Branco 13, 3315 WR Dordrecht
tel. (078) 616.83.86
e-mail:
drechtsteden@fietsersbond.nl

Belangrijke verbeteringen voor fietser

De gemeente en de Fietzersbond Dordrecht overleggen vier maal per jaar over voorgenomen en lopende projecten. Hieronder wordt de status aangegeven van enige projecten die behandeld zijn in het overleg van 23 november 2003.

Fietspaden langs Randweg N3:
In opdracht van de gemeenteraad was er een onderzoek naar het verbeteren van de sociale- en verkeersveiligheid van fietspaden langs de Randweg N3. Gebaseerd op dit onderzoek zal voor het stuk vanaf de provinciale weg richting en langs Sterrenburg in de loop van dit jaar een plan worden gemaakt. Voor het stuk Randweg van de Merwedestraat tot aan de Provinciale weg is al een voorstel klaar, dat kort geleden geaccepteerd is door de raadscommissie R&E. Dit voorstel gaat uit van een tweerichtingsfietspad aan west- en oostzijde van de N3. Hiervoor wordt het fietspad west en deels aan de oostkant verbreed. Voor de sociale veiligheid wordt aan de westkant extra verlichting geplaatst. Om de toegankelijkheid te verbeteren worden de steile voetpaden bij het Wantij vervangen door opritten met een acceptabele helling. Ook komt er een verbinding tussen het fietspad aan de oostzijde en het fietspad langs de Noordendijk-Groene Zoom. Ook tussen het oostelijk fietspad en Amazone zal verbinding komen door een nieuwe brug. Hierdoor ontstaat er een kortere fietsroute vanuit Oudelandshoek naar de Noordendijk. Als de gemeenteraad dit voorstel accepteert, kan de uitvoering plaatsvinden in het tweede en derde kwartaal van 2004.

Fietsparkeren in binnenstad:

Al jarenlang discussieert de Fietzersbond met de gemeente over het uitbreiden van bewaakte en onbewaakte stallingen in het centrum. De stalling onder V&D is kwalitatief goed met lange openingstijden, maar is op drukke marktdagen slecht bereikbaar en biedt plaats aan 550 fietsers. Naast die stalling is er nog die in Elfhuizen voor 250 fietsen, dus totaal 800 bewaakte stallingsplaatsen. De gemeente gaf zelf aan dat er behoefte is aan 1200 bewaakte stallingsplaatsen en



Een telling van 'wild' geparkeerde fietsen rond de markt gaf 400 fietsen aan. Dat bevestigt dus duidelijk de behoefte aan meer onbewaakte staalingsplaatsen.

nog eens honderden onbewaakte. Een telling van 'wild' geparkeerde fietsen rond de markt gaf 400 fietsen aan. Dat bevestigt dus duidelijk deze behoefte. Helaas heeft de gemeente moeite om een lokatie te vinden en voorlopig is het plan om de kelder onder de Kijkshop langs het Achterom in te richten als stalling. Waarbij de toegang aan de achterzijde komt te liggen bij de fietsroute richting Spuistraat en Sterrenburg. Helaas is die stalling gekoppeld aan het project voor de herinrichting van het Achterom, inclusief de aanleg van een nieuwe parkeergarage. Hierdoor kan het nog wel jaren duren voor de stalling er inderdaad komt. Wel zal de gemeente op korte termijn een paarhonderd onbewaakte stallingsplaatsen realiseren in de Vriesestraat bij het Leprosenhuis.

Kruising Oranjelaan-Stooplaan-Bankastraat:

Dit kruispunt is al jaren een van de gevaarlijkste punten van Dordrecht,

maar dit was eigenlijk niet goed zichtbaar in de statistieken omdat dit kruispunt was opgesplitst. Toen dit manco in de statistiek door de Fietzersbond aan het licht kwam, heeft de gemeente besloten vooruitlopend op het definitieve verkeersplan van de Schil een aantal verbeteringen in te voeren om dit kruispunt veiliger te maken voor fietsers. In de Stooplaan zowel als de Bankastraat komen er bij het kruispunt een afgescheiden fietspad met een aparte groen-cyclus. Deze verbeteringen worden in de eerste helft van dit jaar gerealiseerd. De Fietzersbond wil meer verbeteringen voor fietsers - vooral scholieren - die op de Oranjelaan linksaf willen naar de Bankastraat. Helaas zal dit nog even duren. Eerst moet de discussie rond het verkeersplan Schil: en daarmee de bestemming en inrichting van de Oranjelaan zijn afgerond. Dat zal zeker nog wel een jaartje kosten.

Overige projecten:

Er zijn nog andere fietsprojecten in ontwikkeling, zoals de verbetering kruispunt Hugo van Gijnweg-Spirea-Talmaweg, de fietsroute vanuit het centrum richting Stadspolders en Dubbeldam, de aanleg van een fietspad langs de oude Veerweg en de verbetering van de fietstunnel Dubbeldamseweg. In een volgende Terugtrapper zullen we berichten over de voortgang. Leden kunnen ons natuurlijk altijd benaderen voor meer informatie.

Gezocht: Website-beheerder

We willen over enige tijd starten met een website van de fietzersbond, special voor de Drechtsteden. Daarvoor zoeken we nog een beheerder van de website. Wie wil daar aan meewerken? Reacties: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Fietsgebruik in Dordrecht wint geen prijs

Kort geleden zijn de cijfers beschikbaar gekomen over het fietsgebruik in verschillende steden. Dordrecht blijkt de vierde van de dertien gemeten steden in Zuid Holland te zijn. De gegevens zijn gebaseerd op een vergelijkende studie over de periode 1995-2001.

In het gebruik van de fiets wordt Dordrecht voorgedaan door de twee studentensteden Leiden en Delft. Ook Gouda blijkt het beter te doen dan Dordrecht. Qua toename van fietsgebruik sinds 1995 staat Dordrecht ook op de vierde plaats. Er blijkt geen relatie te bestaan met het typische karakter van een studentenstad. Want bij de

grote stijgers blijken de twee forensengemeenten Spijkenisse en Zoetermeer te zitten. Verder valt op dat in acht gemeenten het fietsgebruik omlaag is gegaan tegenover vijf waar het is toegenomen, waaronder Dordrecht.

Eén kwart

Uiteindelijk was in 2001 voor 25,5% van de verplaatsingen voor mensen boven de 12 jaar de fiets het vervoersmiddel. Deze informatie was voor ons ook reden om te beoordelen of dit in combinaties met de eerder uitgevoerde Fietsbalans tot nieuwe inzichten leidt. Opnieuw blijkt dat Dordrecht op de vierde plaats staat, maar nu staat Gouda niet boven Dordrecht maar Zoetermeer.

Snelle fietsroutes

Op basis van al die onderzoeken kan de conclusie worden getrokken dat Dordrecht veel kan bereiken door de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Een belangrijke andere factor blijkt de concurrentiepositie van de fietser ten opzichte van de auto te zijn. Als dat vertaald wordt naar maatregelen, dan zouden er meer 'eigen' verkeersveilige en snelle fietsroutes moeten komen. Ook is het nodig dat hierover meer met Dordtenaren wordt gecommuniceerd. Niet iedereen is op de hoogte van de vernieuwing van de afgelopen jaren. Dordrecht maakt dan misschien een kansje om hiervoor ook nog een prijs te winnen. Fietsstad van het jaar? Klinkt goed toch?

ARBO-dag in Parkhuis

Begin november vorig jaar werd er een AR-BeidsOmstandigheden dag georganiseerd. Dat was een initiatief van de afdeling personeelszaken van zorgcentrum 'Het Parkhuis' aan de Haaswijkweg in Dubbeldam.

Het was de afsluiting van een periode waarin extra aandacht werd besteed aan de gezondheid van de werknemers. Dat naar aanleiding van een hoog ziekteverzuim in voorgaande jaren. Hierbij werd ook gedacht aan de manier waarop het personeel naar het werk, of tussen de verschillende vestigingen, kan reizen. Fietsen is in veel gevallen een gezonde en ontspannende mogelijkheid. De Fietsersbond richtte daarom een stand in met informatiemateriaal. Vanwege de verlichtingsactie (zie artikel op pag. 2) was er volop materiaal.



Om de aandacht te trekken kwam het spandoek goed van pas.

Spandoek

Om de aandacht te trekken kwam het spandoek goed van pas. De ligfietsen die beschikbaar werden gesteld door 'Maia', ligfietsen en skates, trokken veel bekijks. De stand is te zien op onderstaande foto. Een aantal van de werknemers waagden een ritje door de hal. Het schema van de dag was strak, het personeel kon tussen het werk door lezingen bezoeken en de stands bekijken. Fietsen als gezonde manier 'om mee thuis te komen' werd door de Fietsersbond en Maia onder de aandacht gebracht.

Knelpuntenlijst

Tijdens de verlichtingsactie zijn er door Dordtse fietsers weer een aantal nieuwe knelpunten aan de lijst toegevoegd.

Door de bezoekers werden de volgende knelpunten gemeld:

- ✓ Kruispunt Transvaalstraat-Krommedijk, onduidelijke opstelstrook als je rechtsaf moet.
- ✓ Oranjelaan-Noordendijk: waardering voor het opgeknapt kruispunt, maar vanaf de kant van Stadspolders moet je vaak erg lang wachten voordat het licht groen wordt, waardoor fietsers regelmatig besluiten daar niet op te wachten.
- ✓ Op hetzelfde kruispunt is er aan de kant van de binnenstad soms verwarring over de opstelstrook. Je kan er rechtdoor-schuin oversteken richting Stadspolders. Je kunt ook nog steeds rechtdoor-rechtsaanhouden richting Vogelbuurt.
- ✓ Kruispunt Oranjelaan-Reeweg-Vrieseweg: kunnen fietsers hier voorrang krijgen boven autoverkeer?

De knelpunten zullen tijdens het overleg met de gemeente door ons worden ingebracht.

