De terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 8 - nummer 1

Blij met een nieuwe trap

Op 8 september werd de nieuwe trap van de Stadsbrug officeel geopend door Leo Damen, fietsersbond, en Cok Sas, wethouder verkeer & vervoer. De openingshandeling was vrij simpel: van de wegwijzer met het bordje dat naar Zwijndrecht wijst, werden wat vlaggen afgetrokken en dat was het dan. De passerende fietsers keurden de opening geen tweede blik waardig, zij liepen gewoon met hun fiets de trap op.

Leo Damen en Cok Sas rollen samen de vlaggen op.

Onder de brug had zich toch een aardig groepje belangstellenden verzameld die een feestelijk glaasje champagne kreeg aangeboden. Daarna werd een deur in het beton van de brug geopend, kennelijk een dienstingang en in het binnenste van de brug, onder het contragewicht, keken we naar een mooie film van Klaas Arie Westland. 'De Dokweg', een knap gemaakt beeldverslag van wat er zich zo op en onder de brug afspeelt. Er was overigens in de hele film geen trap te zien, was dat beeld niet kunstzinnig genoeg?

Leo Damen: "Wat ik ervan vind? Eerlijk gezegd was ik een beetje nerveus, ik open niet elke dag iets! Nee, serieus, de trap ziet er goed uit en loopt fantastisch. Er was eerst een heel fantasievol ontwerp, dat vond men te duur. Toen heb ik gezegd, dat moet voor de helft van het geld ook kunnen. Die uitdaging is opgepikt en het is gelukt. Dat was heus niet eenvoudig, want je stelt een behoorlijk aantal eisen. Het moet er vriendelijk en licht uitzien, de helling moet goed zijn en zo'n trap moet ook veilig zijn, het materiaal mag bij regen niet glibberig worden. Dus je vraagt nogal wat. Er is lang op gepuzzeld, maar nu is het voor elkaar. Een compliment aan de medewerkers van Stadsontwikkeling is hier zeker op zijn plaats."

Mooi resultaat

Cok Sas: "Het is een mooi resultaat, hieraan kun je zien dat de aanhouder wint. Het was eerst een dure operatie van drie miljoen, maar nu is het voor de helft gedaan. Het heeft wel wat tijd gekost, de onveilige situatie van de trappen speelde al zo'n jaar of vier vijf als ik me goed herinner. We zijn wel steeds bezig met het verbeteren van de

Colofon

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.
Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88
e-mailadres: info@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl
Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:
Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86
e-mailadres: drechtsteden@fietsersbond.nl
Contactpersoon Zwijndrecht:
G. Robberegt, Prinses Marijkestraat 153, tel. 078 - 612 92 67
Contactpersoon Sliedrecht: Vacant
Contactpersoon Papendrecht: Vacant
Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11
- HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

fietsroutes in de stad. Vooral fietsverbindingen vanuit de wijken naar de binnenstad hebben nu de aandacht."

Massaal lid worden

Rien Val: "Het bewijst dat je niet te gauw moet denken dat iets niet kan, maar steeds moet blijven proberen. En de mensen vooral op de huid blijven zitten. Met zaken voor fietsers moet je vaak een lange adem hebben en veel geduld oefenen. Ik hoop dat de Dordtenaren hieraan zien dat er ook positieve dingen gebeuren voor fietsers en dat ze massaal lid worden van de fietsersbond. Dan kunnen wij een nog grotere inbreng krijgen op het fietsbeleid van de gemeente."

Nog denkend aan die keer dat halverwege de steile trap mijn snelbinder brak en alle op de markt gehaalde appeltjes naar beneden rolden, fiets ik in het zonnetje langzaam naar huis. Tevreden met de pollers in de Wijnstraat - wat fiets ik daar nu heerlijk rustig - en blij met een nieuwe trap.

Ria Besjes

Fietsersbond

Knelpuntenlijst werkt!

Al diverse knelpunten die door ons zijn aangekaart bij de gemeente zijn intussen opgelost. Sinds begin 2002 houden we in de kerngroep een knelpuntenlijst bij. Die kaarten we aan in het overleg dat we regelmatig hebben met de gemeente.

Gelukkig zien we de lijst veranderen. Soms komen er tips over nieuwe knelpunten bij. Intussen zijn er ook al een behoorlijk aantal verholpen en wordt voor andere knelpunten door de gemeente naar een oplossing gezocht.

Knelpunten die zijn afgevoerd:
- De drie projecten van pagina drie.
- De afstelling van de verkeerslichten op diverse locaties. Soms reageerden de detectielussen slecht op fietsers, soms stonden de lichten ongelukkig afgesteld, bijvoorbeeld op het kruispunt Oranjelaan-Noordendijk en het kruispunt Dubbeldamseweg-noord-Burg. De Raadtsingel-Oranjelaan-Toulonselaan.
- Diverse klachten over slecht wegdek, zoals de Baanhoekweg bij de N3, het fietspad Oranjelaan, het fietspad achterlangs Dubbelmonde.

Plannen

Voor andere knelpunten worden plannen gemaakt. Helaas kunnen ze niet altijd snel worden verholpen. Soms hangen ze met veel andere factoren samen. Soms ook staan er voor het gebied grotere wijzigingen op stapel en worden ze in een groter project meegenomen. Voorbeelden zijn:
- Fietstunnel Dubbeldamse weg, onderzocht wordt of de wanden in de binnenbocht kunnen gesloopt.
- De Krispijntunnel vanuit centrum richting Krispijnseweg: onderzocht wordt hoe de verkeerssituatie kan worden verbeterd.
- Voor de route station-Burg.De Raadtsingel-Transvaalstraat-Crayensteynstraat-Reeweg-Oost zijn plannen de fietsroute te verbeteren, zo worden diverse knelpunten aangepakt.
- Voor het kruispunt Oranjelaan-Stooplaan-Bankastraat wordt gezocht naar een veiliger oversteek.
- Voorgesteld wordt het fietsverbod op de Nassauweg voor de begraafplaats op te heffen.
- Kleine verbeteringen, zoals bij stoplichten aanbrengen van een fietsers opstelplaats voor de auto's, het aanpassen van bochten, verbeteren van belijning. Vaak worden die verbeteringen meegenomen in de wijkverkeersplannen die bijna voor alle wijken zijn gemaakt.

Oproep

Het blijkt dat de knelpuntenlijst werkt! We nodigen iedereen daarom uit om knelpunten te melden op e-mailadres bij drechtsteden@fietsersbond.nl, bij Niek Fraterman op e-mailadres nicofrt@worldonline.nl of schriftelijk bij de secretaris, zie colofon pag. 1.

We bedoelen knelpunten in fietsroutes en fietsvoorzieningen, waarbij er klachten of onvolkomenheden zijn ten aanzien van veiligheid, comfort en of directheid. Ook klachten over onbrekende of slechte stallingsvoorzieningen zien we als knelpunten, daar die ook duidelijk van invloed zijn op fietsgebruik. Losse tegels, kapotte verlichting en dergelijke worden in dit verband niet als knelpunt gezien. Die kunnen het beste worden gemeld bij: Wijklijn Dordrecht, tel 639 65 65. Alle meldingen worden daar geregistreerd en de afhandeling kan worden gevolgd.

Fietsverlichtingsactie, wie helpt mee?

Een paar jaar geleden voerde de Fietsersbond een succesvolle actie onder het motto: 'Fiets verlicht, fiets als een vorst'.

Die actie streefde naar het verbeteren van de kwaliteit van fietsverlichting en het vaker gebruiken ervan. Wegens het succes is de actie daarna nog diverse malen herhaald in een aantal afdelingen. Ook de Fietsersbond afdeling Drechtsteden heeft een aantal keren een succesvolle Fietsverlichtingsactie gevoerd. Daarom wil de afdeling ook dit jaar een verlichtingsactie houden. We kozen daarvoor als datum: zaterdag 25 oktober, op het Statenplein. Hiervoor zoeken we leden, die bereid zijn om de actie mee te organiseren en op die dag aanwezig te zijn in het bruisende centrum van Dordrecht. Bent u handig met fietsverlichting? Of staat u veel liever anderen te woord, dan in een airconditioned kantoor te werken? Dan is dit dè gelegenheid om te excelleren!

Noteer vast: zaterdag 25 oktober!

Aanmelden bij drechtsteden@fietsersbond.nl of bij Dick Spaans, tel. 078 - 631 64 35 of dickspaans@hetnet.nl.

In drie projecten:

Succesvolle inbreng Fietsersbond

De Fietsersbond Drechtsteden overlegt regelmatig met gemeentelijke verkeerskundigen over nieuwe fietsprojecten, over de prioriteit en over het ontwerp ervan. Het kost vaak nogal wat tijd voordat er ook echt een nieuwe of verbeterde fietsvoorziening komt.

Maar de afgelopen maanden zijn er op diverse plekken in de stad fietsprojecten afgemaakt, waar de Fietserbond een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan het initiëren en de vormgeving.

Fietsopgang stadsbrug

Jjarenlang was die fietsopgang bij de Dokweg via de betonnen trappen te teil en sociaal onveilig. In overleg met de Fietsersbond en andere betrokkenen heeft de gemeente, met name dankzij de inzet van fietsambtenaar Rien Schipper, een nieuwe opgang gerealiseerd, die goed begaanbaar is voor fietsers en ook sociaal veilig. De officiële opening was op 8 september, zie hiervoor ook pagina 1.

Kruispunt Oranjelaan-Noordendijk

De Noordendijk is de afgelopen jaren als fietsroute flink verbeterd door het aanleggen van fietspaden vanaf het Kromhout tot aan de Oranjelaan. Recent is ook het kruispunt Oranjelaan-Noordendijk afgekomen. Het oorspronkelijke ontwerp voor het kruispunt was nogal onoverzichtelijk en werd dan ook afgewezen door de Fietsersbond. Ook binnen de gemeente leide dit tot discussie. Het huidige ontwerp is in overleg met de Fietsersbond tot stand gekomen en was het best haalbare binnen het beschikbare budget. Bijzonder is de wijze, waarop de fietser komend vanaf het centrum diagonaal het kruispunt oversteekt naar het tweerichtingen fietspad richting Stadspolders. Omdat een deel van de belijning nog ontbreekt lijkt de situatie nu soms nog verwarrend. Nadat de fietspaden rood zijn gemaakt, zullen ook de nodige strepen worden aangebracht.

Oversteek en opgang Noordendijk-sportpark

Vorig jaar werd de nieuwe atletiekbaan en het sportpark langs de Noordendijk afgebouwd. Helaas had de gemeente vergeten dat die mooie voorziening met de fiets vrijwel onbereikbaar was vanaf de Noordendijk. De fietser was gedwongen om of via een steil talud de Noordendijk over te steken of op gevaarlijke wijze op de hoofdrijbaan van de dijk te fietsen.

In de vorige terugtrapper vermeldden we al het fietspad dat op aandringen van de Fietsersbond is gerealiseerd vanaf Reeland over de dijk. Recent werd een extra oversteek en fietsopgang naar de toegangsweg richting Stadspolders gerealiseerd.

Fietsbalans in de Drechtsteden

Het afgelopen jaar is door de Fietsersbond in de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht, exclusief Heerjansdam, een uitgebreide Fietsbalans gehouden.

Over elk onderzoek is een uitgebreid rapport beschikbaar. Voor Sliedrecht en Dordrecht zijn die al gepresenteerd aan de gemeenteraad. Voor Zwijndrecht zal dat hoogstwaarschijnlijk binnenkort gebeuren.Bij een nadere bestudering van de drie rapporten blijkt dat het grootste aandachtspunt voor de Drechtsteden de directheid van de verschillende routes is. Vooral in relatie tot het autoverkeer. De drie gemeenten scoren daarnaast zeer goed op het punt van stedelijke dichtheid. Dat betekent dat de afstand tussen de verschillende bestemmingen kort is.

Matig tot slecht

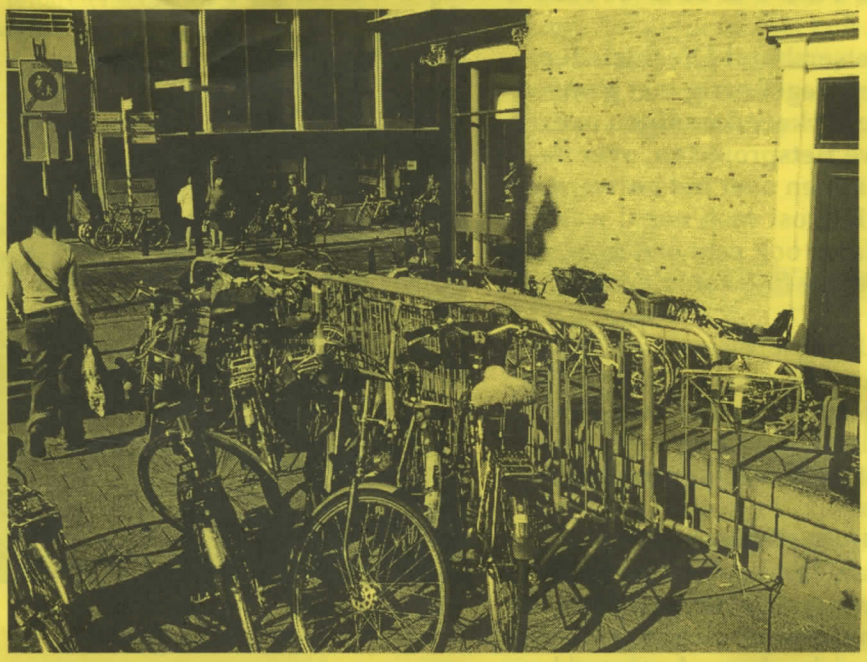
Wanneer verder wordt gekeken dan blijkt dat het beeld dat fietsers in de Drechtsteden hebben van het fietsklimaat matig tot slecht is. Het zwakste punt in Sliedrecht is de verkeersveiligheid, in Zwijndrecht is dat de concurrentiepositie ten opzichte van de auto. Voor Dordrecht is dat de aantrekkelijkheid van de verkeersroutes. Dat laatste is het gevolg van het feit dat veel fietspaden direct langs autowegen lopen.

Rapporten gebruikt

Gelet op de ontwikkelingen van de laatste tijd, zoals de verbetering voor de waterbus en de aanleg van de fietsbrug over de A16, de verbeterde opgang naar de Stadsbrug en de verbeteringen over de gehele Noordendijk in Dordrecht, mag worden verwacht dat er een goede aanzet is voor verbeteringen zoals die in de rapporten worden genoemd. De Fietsersbond streeft er in ieder geval naar dat de verschillende rapporten worden gebruikt bij de verdere uitwerking van het mobiliteitsplan Drechtsteden.

Fietsenstallingen in centrum Dordrecht

Door het verplaatsen van de markt is de bewaakte stalling van ongeveer 800 plaatsen vervallen en vervangen door de bewaakte stalling onder V&D met zo'n 500 plaatsen. Op zich is de nieuwe stalling van goede kwaliteit en is hij langer open. Maar hij is moeilijk bereikbaar, vooral op drukke dagen en veel te klein om in de behoefte te voorzien.



Nog minstens 300 stallingplaatsen zijn er nodig in de binnenstad.

De gemeente heeft dit ook al een tijdje onderkend, maar heeft moeite om een geschikte locatie te vinden voor een tweede bewaakte stalling. Oorspronkelijk zou de extra stalling worden gecombineerd met de nieuwe parkeergarage bij het Achterom. Maar de plannen voor die garage zijn nog niet erg duidelijk. Daarom onderzoekt de gemeente nu de mogelijkheid om onder de Kijkshop een bewaakte stalling te maken. Helaas zal het nog wel een tijdje duren voordat die stalling ook inderdaad beschikbaar komt. Ook is er behoefte aan een onbewaakte stalling in de buurt van de markt, een flinke, van minstens 300 plaatsen. De gemeente bekijkt mogelijkheden in de buurt van de Kolfstraat, maar heeft tot nu nog geen goede oplossing kunnen vinden. De Fietsersbond zou de stalling op de kop van de markt bij de Visstraat willen hebben. Daar zouden dan een paar marktkramen minder neergezet kunnen worden, dat is voor de gemeente niet bespreekbaar. Ondanks het feit dat de overal geparkeerde fietsen ook blokkades veroorzaken. Wel zijn in de Vriesestraat vlakbij het Vrieseplein extra rekken geplaatst om aan de behoefte te voldoen. Ook heeft de gemeente sinds kort op verschillende plekken ongeveer 150 goede aanbindrekken geplaatst, waarin je je fiets op een veilige wijze kan stallen.

NS stallingen in Dordrecht

Enkele jaren geleden werd door de Spoorwegen een ambitieus plan opgesteld om de stallingen bij de stations te vervangen door betere. Dat plan: 'Ruimte voor de fiets', is toen door minister Netelenbos gesubsidieerd. Er werd in diverse steden voortvarend begonnen met verbeteringen. In Dordrecht zou in 2003 begonnen worden met het maken van plannen om die in 2004 te kunnen realiseren.

Helaas bleek het beschikbare budget ruim onvoldoende om op alle geplande NS-locaties de fietsenstallingen te verbeteren. Hierdoor werd in de loop van dit jaar duidelijk dat er voor de verbetering van de bewaakte stalling van NS-Dordrecht voorlopig geen geld meer was. Wat nog wel gaat verbeteren is de onbewaakte stalling aan de zuidzijde van het Centraal Station. De NS zal de sociale veiligheid vergroten door het slopen van een oud, het zicht belemmerend, hokje en het verbeteren van de verlichting. De gemeente zal rondom het station het lage kreupelhout terugsnoeien en ook de verlichting verbeteren. Verder is de stalling bij station Stadspolders opgeknapt, daar zijn nu goede rekken met aanbindmogelijkheid plus nieuwe fietskluizen geplaatst.

Inzet vrijwilligers

De Fietsersbond afdeling Drechtsteden organiseert tal van activiteiten: een Fietsverlichtingsactie, de Fietsbalans, we geven periodiek een eigen blad uit, we doen aan beleidsbeïnvloeding op gemeentelijk en regionaal niveau en we doen aan bewustwording voor fietsers met een handicap.

Kortom: we zijn erg breed bezig op het terrein van fietsen. Dat kan allemaal nog veel en veel breder worden. Natuurlijk hebben we daar mensen voor nodig om die ideeën uit te voeren. Maar ook mensen om nieuwe ideeën aan te dragen. Denkt u: dat wil ik ook? Ik zie wel kans om af en toe wat hand- en spandiensten te verrichten? Of juist heel veel tijd te investeren? Meld u dan als vrijwilliger. Aan de hand van uw eigen voorkeuren en kwaliteiten kunnen we er gezamenlijk voor zorgen dat de Fietsersbond nog meer bereikt en fietsen in Drechtsteden nog gemakkelijker, veiliger en comfortabeler wordt.
Aanmelden: drechtsteden-@fietsersbond.nl