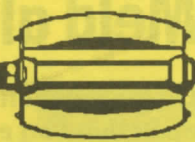




De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 7 - nummer 2

Raadscommissie Gemeentelijke Fietsprojecten

Begin september werd een raadscommissievergadering gehouden over een pakket fietsprojecten, die de gemeente in de komende tijd wil realiseren. Natuurlijk woonde een aantal actieve fietsersbondleden die vergadering bij en maakten ze gebruik van de mogelijkheid om te spreken en hun commentaar op de plannen te geven.

Fietsparkeren

Gezien de vele fietsen die, soms hinderlijk, worden gestald op en rond de Sarisgang is er duidelijk behoefte aan meer stallingsgelegenheid in de binnenstad. De nieuwe bewaakte stalling onder V&D voldoet in het algemeen goed, maar is duidelijk te klein. Daarom wil de gemeente op termijn - ergens in 2004? - een tweede bewaakte stalling realiseren nabij het Achterom. Er is daarnaast ook duidelijk behoefte aan een grote onbewaakte stalling in het centrum. Mede op aandringen van de Fietzersbond zal de gemeente bekijken of een stalling kan worden gerealiseerd in de Vriesestraat nabij het Le-

prozenhuis of ergens nabij de Visstraat.

Fietsen in wandelgebied

Door de invoering van het nieuwe verkeersplan voor het centrum zal een aanzienlijk deel van het centrum worden bestempeld als wandelgebied. De vraag ontstaat of, waar en wanneer er mag worden gefietst in zo'n wandelgebied. De gemeente kwam met het nogal voorzichtige en ook moeilijk te handhaven voorstel om fietsen niet toe te staan in het wandelgebied wanneer de winkels geopend zijn. Door een voorstel van de Fietzersbond wordt het gemeentelijk voorstel 'Win-

kels open, fietsers lopen' door de Raadscommissie afgezwakt, door te accepteren dat er wel mag worden gefietst tijdens de venstertijden, tot 11.00 uur 's morgens. Tijdens die venstertijden rijden ook vrachtwagens rond om de winkels te bevoorraden en is het moeilijk te accepteren dat er dan geen fietsers zouden mogen rijden.

Planning fietsprojecten

De raadscommissie was ook nogal kritisch over het feit dat sommige van de voorgestelde projecten al jaren geleden zijn opgestart, maar nog steeds niet hebben geleid tot de gewenste fietsvoorziening. Het fietspad langs de Oude Veerweg is hiervan een extreem voorbeeld: dit project is al tien jaar geleden opgestart en de gemeente hoopt het nu in 2004 te kunnen afronden. Om wat beter de vinger aan de pols te kunnen houden heeft de raad nu geëist dat er elke zes maanden in de raadscommissie een discussie plaatsvindt met de betrokken wethouder C. Sas om de voortgang te volgen en zonodig te versnellen.

Update Fietsplan

Naast bovengenoemde projecten zijn er nog diverse die de gemeente in 2002 of 2003 wil afronden, zoals verbetering fietspaden langs randweg N3, verbetering van een tweetal fietstunnels, verbetering opgang stadsbrug naar Zwijndrecht en aanpassing kruising Noordendijk-Oranjelaan. In een van de toekomstige Terugtrappers zal nader worden ingegaan op die projecten. Voor 2003 heeft de Fietzersbond bij de wethouder aangedrongen op een update van het fietsbeleidprogramma, daar het - nu tien jaar oud - dringend toe is aan een actualisering.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88

e-mailadres: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86

Contactpersoon Zwijndrecht:

G. Robberegt, Prinses Marijkestraat 153, tel. 078 - 612 92 67

Contactpersoon Sliedrecht: Vacant

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65

❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11

❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11

❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11

❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

Meld alle fiets-knelpunten

De Fietzersbond werkt aan het opstellen van een lijst van fiets-knelpunten voor Dordrecht. Andere gemeenten volgen mogelijk later.

Met fiets-knelpunten bedoelen we knelpunten in fietsroutes en fietsvoorzieningen, waarbij klachten of onvolkomenheden zijn rond veiligheid, comfort en of directheid. Ook klachten over ontbrekende of slechte stallingen zien we als knelpunt, omdat die ook

duidelijk van invloed zijn op het fietsgebruik.

Oproep

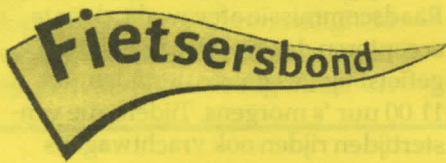
De kerngroep roept alle leden op om knelpunten te melden bij Niek Fraterman, op e-mail: nicofrt@worldonline.nl of schriftelijk bij de secretaris, zie colofon pag 1.

Intussen hebben we op basis van eigen ervaring al een aanzienlijke lijst van knelpunten samengesteld. Met de meldingen van leden daarbij zal het knelpuntenoverzicht compleet worden gemaakt. Daarmee hebben we een beter inzicht in onveilige, ontbrekende of slechte fietsvoorzieningen in Dor-

drecht. Met die lijst willen we dan de gemeente en de raadscommissie benaderen om een effectiever en beter fietsbeleid af te dwingen met projecten die voor de in de fietspraktijk ervaren knelpunten een adequate oplossing zijn.

Wijklijn

Losse tegels, kapotte verlichting en dat soort dingen worden niet als knelpunten gezien. Die kun je het beste zo snel mogelijk melden bij de Wijklijn Dordrecht: tel. 639 65 65. Alle meldingen daar worden geregistreerd en de afhandeling van de melding kan worden gevolgd.



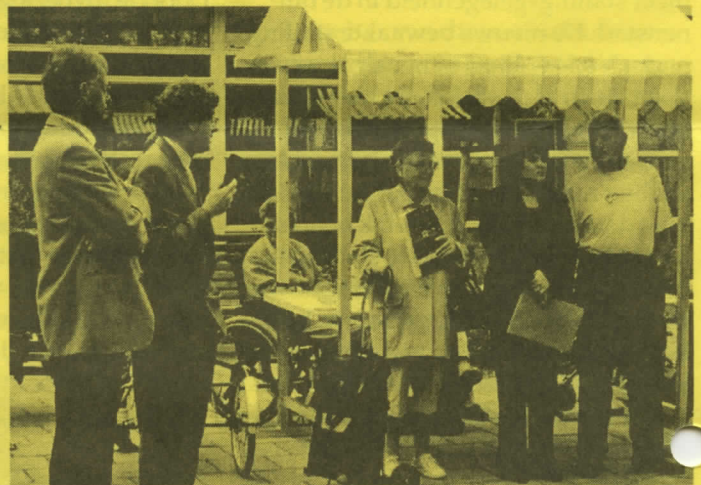
Fietsmobiliteitsdag groot succes

Op 7 juni van dit jaar werd voor de tweede keer de Fietsmobiliteitsdag gehouden. Op het terrein van Verzorgingscentrum Crabbehof stonden voor de entree in een kring de kramen opgesteld met alle mogelijke informatie. Over de fietzersbond, de mogelijkheden voor een WVG-uitkering, aanpassingen voor fietsers met een handicap en nog veel meer.

Er waren verschillende modellen aangepaste fietsen en ligfietsen om uit te proberen. Spectaculair was de Bigwheel met twee wielen, niet achter, maar naast elkaar. Het fietsen hiermee vergde een wel heel aparte techniek.

helpen met de organisatie van een dergelijke dag.

Wethouder Cok Sas opent de Fietsmobiliteitsdag.



WVG-bijdrage aangepaste fietsen

De Fietsmobiliteitsdag werd geopend door wethouder Sas. Hierbij werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om hem een voorstel te overhandigen om aan gehandicapten voortaan een WVG-bijdrage te geven voor een aangepaste fiets, ook naast een ander vervoermiddel. Door hen de mogelijkheid te geven gebruik te maken van de fiets wordt hun keuzemogelijkheid vergroot en hun gezondheid bevorderd. De dag werd dit jaar iets minder druk bezocht dan het vorig jaar. Maar er kwamen wel veel meer bezoekers met gerichte vragen. De deelnemende organisaties en exposanten waren dan ook zeer tevreden. Intussen komen er ook vanuit andere steden verzoeken om te

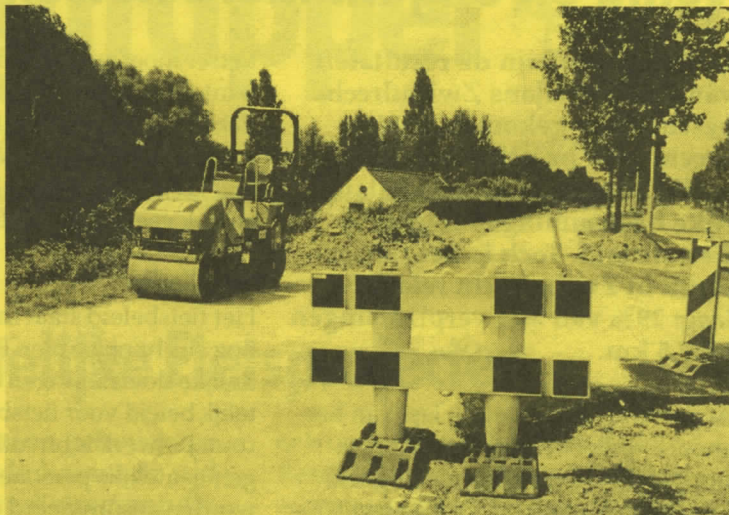


The Bigwheel, een bijzondere hangfiets met twee wielen naast elkaar.

Fietspad Reeland zorgt voor aansluiting

Eind augustus is een aansluiting gemaakt tussen het fietspad van en naar de wijk Reeland en de Noordendijk. Het is nu mogelijk om via de Aalscholverstraat het fietspad langs de oostzijde van de Randweg (N3) te bereiken, zonder dat je de Noordendijk twee keer hoeft over te steken.

Voor de atletiek-beoefenaars die liever hardlopen, trimmen, gewichtheffen en autorijden dan fietsen is deze verbinding een goede reden om eens de fiets te nemen. Scholieren van onder andere het Insula college aan het Halmaheiraplein van buiten het eiland hebben met deze doorsteek een hindernis minder te nemen. Uit dit initiatief van de gemeente Dordrecht blijkt dat een klein stukje fietspad een groot gemak kan opleveren. Op de foto is de aanleg van het fietspad te zien. Intussen is het fietspad al in gebruik.



Aanleg fietspad tussen Randweg, Vogelbuurt en sportcomplex Reeweg.

Subsidie Drechtsteden

Door het provinciebestuur is in samenspraak met het regiobestuur een lijst opgesteld van projecten voor de fietser die in 2002 zullen worden uitgevoerd, of intussen misschien al zijn uitgevoerd.

Voor de Drechtsteden staat het volgende op stapel:

- Alblasserdam : fietspad Blkw eerw eg, kosten € 242.500
- Dordrecht: fietspaden Merwedestraat Oost, kosten € 226.890
- Hendrik Ido Ambacht: fietspad Krommeweg, kosten € 90.756
- Papendrecht: Tiendzone, fietspad, kosten € 226.890.
- Waterschap IJsselmonde, Zwijndrecht: fietsproject Langeweg-Munnikensteeg, kosten € 907.560
- Zwijndrecht: Fietspad Laan van Nederhoven, kosten € 521.847.

Op de reservelijst staan: fietspaden aan de Hoofdsingel en Develsingel in Zwijndrecht en de opgang van de Zwijndrechtse brug in Dordrecht. Die projecten worden uitgevoerd met behulp van 'GDU-gelden', dat is Gebundelde doeluitkering. De bijdrage van de provincie in die kosten is bijna een miljoen Euro.

Afdeling van Formaat

Regelmatig wordt gevraagd naar het ledenaantal van de Fietserbond in de Drechtsteden.

Uit de ledenlijst blijkt dat er 334 leden zijn. Hiervan wonen er 38 in Zwijndrecht. Daarnaast wonen er 5 in Hendrik Ido Ambacht, 28 in Papendrecht, 13 in Sliedrecht, 7 in Alblasserdam en 238 in Dordrecht. Dit verklaart voor een deel het grote aantal activiteiten van de afdeling in Dordrecht. Onlangs bleek dat ook de onderafdeling Zwijndrecht met haar 38 leden prima

in staat was om de fietsbalans te organiseren. Dat is op zich een prestatie van formaat. Hierdoor wordt ook duidelijk is dat het zeer wenselijk is dat er meer leden komen in de plaatsen buiten Dordrecht. Als er meer leden zijn wordt de kans op activiteiten veel groter en worden waarschijnlijk de voorzieningen voor de fietsers ook beter.

De afdeling Drechtsteden wil daarom juist de leden die niet in Dordrecht wonen uitdagen om leden te werven in hun omgeving, zie colofon.

Oproep voor hulp bij: Fietsverlichtingsactie

Enige jaren geleden heeft de Fietserbond succesvol een landelijke actie gevoerd onder het motto 'Fiets verlicht, fiets als een vorst'. Die actie streefde naar het verbeteren van de kwaliteit van de fietsverlichting en het meer gebruiken van de verlichting. Wegens het succes is de actie daarna nog diverse malen herhaald in een aantal afdelingen. Ook de Fietserbond afdeling Dordrecht heeft een aantal malen succesvol een Fietsverlichtingsactie gevoerd.

Ook dit jaar heeft de afdeling weer het voornemen om in november op een donderdagavond een verlichtingsactie te houden in het centrum van Dordt. Helaas zijn de kerngroepleden die dit in het verleden hebben georganiseerd om diverse redenen niet beschikbaar. Daarom zoeken wij leden, die bereid zijn om de actie mee te organiseren. De voorbereidingen kosten circa 10 uur en een aantal leden heeft toegezegd aan de actie-avond mee te helpen.

Doe mee!

Leden, die willen helpen bij het organiseren kunnen zich melden bij William Nederpelt, tel. 621 01 39 of mailen naar nederpelt@freeler.nl.

Veilig en ongehinderd fietsen over bobbelig parcours

In september zijn de resultaten van de Fietsbalans Zwijndrecht beschikbaar gekomen. Zwijndrecht is in principe zeer geschikt voor de fiets, alle belangrijke bestemmingen liggen op fietsafstand. Toch is het fietsgebruik in Zwijndrecht relatief laag: 29% van alle verplaatsingen tot 7,5 km.

Al fietsend heb je weinig last van het andere verkeer en hoef je weinig te stoppen. Ook op verkeersveiligheid wordt goed gescoord. Daarentegen zijn de fietsroutes weinig direct, als

fietsers moet je veel omrijden. Qua tijd wint de auto het bijna altijd van de fiets. Ook met het comfort van het wegdek is het maar matig gesteld: veel tegels en klinkers in plaats van asfalt en ook veel achterstallig onderhoud.

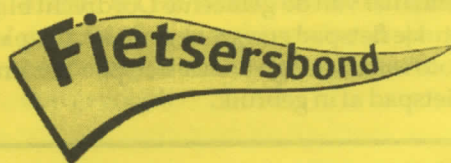
Onvolledig

Het fietsbeleid staat in Zwijndrecht nog slecht op papier. Er zijn geen duidelijke doelstellingen en geen inzichtelijk beleid voor fietsbeleid. Het fietsroutenetwerk is onvolledig. Ook het gemeentelijke personeel kan nog meer worden gestimuleerd de fiets te nemen. Verwacht mag worden als de

gemeente het fietsnetwerk verbetert volgens de normen van het fietsnetwerk, dat het fietsgebruik met zo'n 30% zal toenemen. Hiervoor moet dan wel het nodige worden geïnvesteerd. In vergelijking met investeringen voor autoverkeer en openbaar vervoer gaat het om relatief lage bedragen.

Meer weten?

Meer informatie over de fietsbalans is te vinden op www.fietsbalans.nl.



Fietspad Noordendijk in gebruik

Met het voortschrijden van de stadsvernieuwing aan de noordkant van de binnenstad is het ook voor fietsers weer wat aangenamer geworden. Tijdens de nieuwbouw in de Bleijenhoek en aan de Noordendijk moesten jarenlang de hobbels en kuilen van de Vest, bij de Riedijkshaven en de Noordendijk worden getrotseerd.

Intussen is de nieuwbouw daar gereed gekomen. Het kronkelfietspad naar de Veststraat en later de berg aarde die als fietspad stond aangegeven zijn verdwenen. De fietspaden aan weerszijde van de Noordendijk tussen Kromhout en Groenedijk zijn in gebruik genomen. Nu is het wachten nog op een goede verbinding tussen Groenedijk en Oranjelaan.



De berg aarde die als fietspad stond aangegeven in de Bleijenhoek is nu opgeheven.

Aanpassing trap Stadsbrug Zwijndrecht

Op 7 oktober van dit jaar hield de gemeente een instuifavond over de verbeteringsvoorstellen van de fietstrap van de Zwijndrechtse brug. Ook de kerngroep van de Fietsersbond was daarbij.

De voorstellen om een fietshelling te maken zijn verlaten. Nu wordt aangekoerst op een veel luiere trap. Ook is het mogelijk om in een later stadium een lift te maken. Verder wordt de sociale veiligheid verbeterd door het toepassen van lichte kleuren en een veel betere verlichting. De verschillende mogelijkheden leidden ook voor de aanwezige vertegenwoordigers van de fietsersbond tot een aantal vragen. In de discussie konden ze concluderen dat de gemeente inventief te werk was gegaan. We zijn dan ook te spreken over de uiteindelijke oplossing van de problemen.

Nieuwe vertegenwoordiger RPV

De fietsersbond heeft een nieuwe vertegenwoordiger in de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid. Chiel van der Leer gaf het stokje over aan Wim Aanen. Voor informatie: Wim Aanen tel. 078 - 631 19 43.