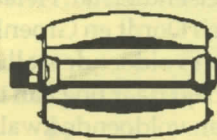


De terugtrapper

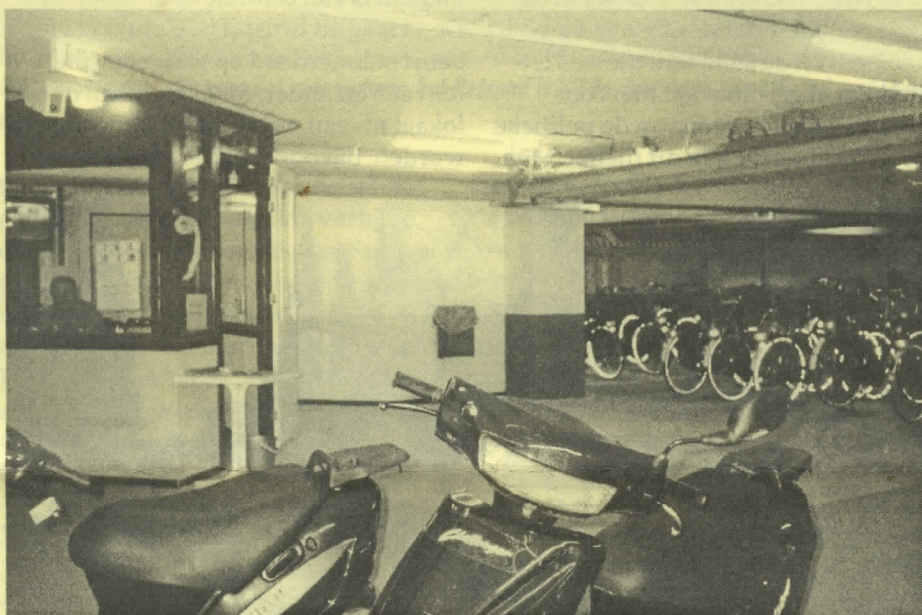


Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 7 - nummer 1

Verkiezingen leiden tot meer fietsvriendelijkheid?

De gemeenteraadsverkiezingen zijn alweer een tijd achter de rug en ook de landelijke verkiezingen hebben we gehad. In beide gevallen is helaas erg weinig aandacht voor fietsbeleid. Terwijl je toch zou verwachten dat fietsbeleid juist op gemeentelijk niveau een issue van betekenis is. Want de uitvoering van het fietsbeleid is gedecentraliseerd naar gemeentelijk niveau.

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen heeft de fietsersbond afdeling Drechtsteden de meeste Dordtse partijen benaderd en gesproken over ambities op fietsbeleid. De verkiezingsprogramma's moesten nog worden geschreven en de bond wilde natuurlijk fietsvriendelijke



Goede stallingen voor fietsen vormen een belangrijk wapen tegen diefstal. De nieuwe stalling onder V&D is een prima voorbeeld.

Colofon

De Fietsersbond Enfb komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88

e-mailadres: info@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86

Contactpersoon Zwijndrecht:

G. Robberegt, Prinses Marijkestraat 153, tel. 078 - 612 92 67

Contactpersoon Sliedrecht: Vacant

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaand nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

partijprogramma's. De thema's waar we op gehamerd hebben waren fietsendiefstal, gevaarlijke vrachtwagens en fietsinfrastructuur in Dordrecht, destijds vastgelegd in de nota 'Dordt fietst'.

Dordt fietst

De implementatie van de al 8 jaar oude nota 'Dordt fietst' schiet niet op de afgelopen jaren. Gelukkig hebben de partijen dat erkend en vinden eigenlijk alle bezochte partijen, met uitzondering van D66, dat die fietsnota moet worden uitgevoerd. Eigenlijk gaan we ervan uit dat D66 daar niet tegen is maar het simpelweg niet in het programma heeft opgenomen. We zijn benieuwd of het in de komende collegeperiode wel gaat lukken.

Fietsendiefstal

Goede, voldoende en laagdrempelige stallingsvoorzieningen voor fietsen

stoplichten gaan. Hier kiest de gemeente voor veiligheid boven alles, terwijl de Fietzersbond een voorkeur heeft voor de situatie van nu: fietsers gewoon samen met auto's linksaf, een snellere oversteek en op zich niet onveilig.

Vertraagd

Binnenkort maakt de gemeente een keus en het uiteindelijke plan wordt aangeboden aan de raadscommissie. Door de collegevorming na de verkiezingen zal de goedkeuring wel wat worden tot na de zomer.

Rotonde Oudelandshoek-Stadspolders

In de vorige Terugtrapper werd een stukje opgenomen over rotondes in Dordrecht. Uit het vorig jaar uitgevoerde onderzoek bleek bij slechts één rotonde geen voorrang voor alle verkeersdeelnemers te zijn. Dit was de drukke rotonde op de kruising van de Hastingsweg en de Groene Zoom in de wijk Oudelandshoek. Sinds april 2002 is hier voorrang voor alle verkeer op de rotonde. Dus ook fietsers die de autowegen in twee richtingen kunnen kruisen hebben nu voorrang.

Verwarrend

Hiermee kwam een eind aan de voor veel verkeersdeelnemers verwarrende situatie. Bij de heer Van Ballegooijen van de dienst Stadsontwikkeling, afdeling BIS (Beheer en Inrichting Stra-



De haaiantanden zijn voor het autoverkeer, het fietspad is bij de oversteek gemarkeerd met rode tegels.

ten) informeerden wij naar de achtergrond van de wijziging. Hij vertelde dat voor het wijkverkeersplan Stadspolders de rotonde nog eens kritisch is bekeken. Ook naar wachttijden van fietsers en de doorstroming van auto's. Uit onderzoek bleek dat bij voorrang aan alle verkeer de wachttijd voor automobilisten maar enkele seconden langer werd.

Snel gewend

Na het invoeren van de wijziging zijn een paar negatieve reacties van auto-gebruikers gemeld. De verwachting is

dat alle verkeersdeelnemers snel aan de nieuwe situatie gewend zullen zijn. Voor fietsers uit Oudelandshoek en Stadspolders is het een vriendelijk gebaar. Rotondes in Dordrecht: je blijft fietsen!

Ontsluiting Stadspolders en Dubbeldam

De gemeente besteedt ook aandacht aan de route Crayensteinstraat - Transvaalstraat: langs die route zou een vrijliggend fietspad gemaakt kunnen worden. Voor dit traject heeft een tweerichtingsfietspad de voorkeur. Dat zou aan de Crayensteinstraat langs de huizenkant kunnen lopen. Het fietspad moet worden gedeeld met auto's op weg naar de parkeerplaatsen tussen de bomen. Langs de Transvaalstraat toont de voorkeursoptie een tweerichtingsfietspad langs het spoor en het busstation, om te eindigen bij een nieuwe onbewaakte fietsenstalling voor of onder het station. Ook de route bij de Reeweg-Oost wordt nog verbeterd. Verbeteringen van de Haaswijkweg zijn binnen het budget waarschijnlijk niet meer mogelijk. Er wordt gestreefd om voor het einde van dit jaar een definitief voorstel geaccepteerd te krijgen door de gemeenteraad. De uitvoering zou in het volgend jaar kunnen gebeuren.

Meer info

Voor meer informatie of vragen kun je contact opnemen met:
Niek Fraterman, Colorado 51
3315 WC Dordrecht, 078 - 616 73 58
of mail naar nicofrt@worldonline.nl

De Fietsmobiliteitsdag

De tweede Fietsmobiliteitsdag in Dordrecht wordt op 7 juni gehouden op het terrein van Verzorgingscentrum Crabbehof. Met die dag wordt beoogd mensen met een handicap mogelijkheden te laten zien om zelfstandig te kunnen blijven fietsen.

Daartoe is een aantal leveranciers aanwezig van verschillend fietsmateriaal: zij geven demonstraties en informatie. Daarnaast zijn er optredens van Mycyclette en een Fietstaxi.

Vorig jaar was deze dag een doorslaand succes: er waren veel bezoekers, zinvolle informatie, lovende artikelen in de kranten en ook vanuit andere steden kwam belangstelling om een Fietsmobiliteitsdag te organiseren.

Aanvang: 10.00 uur, sluiting 16.00 uur.

Voor meer informatie of vragen kun je contact opnemen met Chiel van der Leer, Halleyweg 146, 3318 CP Dordrecht, 078 - 651 39 53
of mail naar mvanderleer@chello.nl.

vormen een belangrijk wapen tegen fietsendiefstal. Helaas besteden alleen Eco Dordt en GroenLinks aandacht aan voldoende stallingen. GroenLinks voegt daar nog aan toe de stallingen van voldoende kwaliteit moeten zijn van het Keurmerk Fietsparkeer. Verder zou op dit terrein nog veel meer ambitie aan de dag gelegd kunnen worden, bijvoorbeeld actief optreden tegen heeling etcetera.

Stop gevaarlijke vrachtwagens

Nog niet zo lang geleden heeft zich op de kruising Oranjelaan-Bankastraat nog een ongeval met dodelijke afloop voorgedaan waarbij een fietser in de knel kwam. Ondanks de ernst van dit probleem en de aandacht die de Fietssersbond al geruime tijd hiervoor vraagt besteedde geen van de politieke partijen aandacht aan dit thema. Men

Fietsvriendelijkheid in partijprogramma's in schema:

	Fietsinfra	Fietsenstallingen	Vrachtwagens
PvdA	aandacht	geen aandacht	geen aandacht
CDA	aandacht	geen aandacht	geen aandacht
VD	aandacht	geen aandacht	geen aandacht
D66	geen aandacht	geen aandacht	geen aandacht
GroenLinks	aandacht en aanvul- lende voorwaarden	aandacht en aanvul- lende voorwaarden	geen aandacht
ECODordt	aandacht	aandacht	geen aandacht

denkt dat dit veelal een verantwoordelijkheid is van centrale overheden in Den Haag en Brussel is. Gelukkig gebeurt er inderdaad op wetgevingsterrein een en ander. Maar toch kan er op lokaal niveau wel degelijk iets gedaan worden, bijvoorbeeld de afstelling van

verkeerslichten en inrichting van kruisingen. Het weren van vrachtwagens in de buurt van scholen. Helaas is dat allemaal niet terecht gekomen in de verkiezingsprogramma's van de partijen. Wel is positief dat de vrachtwagens van Netwerk met een dode-hoekspiegel zijn uitgerust.



Op kruispunten komen fietsers vaak in de knel. Hier een aanrijding van een fietser op het kruispunt Bankastraat/Vogelplein.

Wegvallen GroenLinks

Inmiddels is er een college waarin de partij met het meest fietsvriendelijke programma niet inzit. We zijn dus erg benieuwd wat er de komende periode gaat gebeuren op fietsbeleid: of het wegvallen van GroenLinks veel effect heeft of dat met actief lobbyen in de komende raadsperiode veel bereikt kan worden.

Meer info

Voor meer informatie of vragen kun je contact opnemen met Dick Spaans, Stooplaan 42, 3311 DM Dordrecht tel. 078 - 631 64 35 of mail naar dickspaans@hetnet.nl

Nieuws over fietsinfrastructuur:

Noordendijk en kruising Oranjelaan

De fietsroute langs de Noordendijk vormt voor fietsers vanuit Stadspolders een belangrijke route naar het centrum. Het oostelijk gedeelte tot aan de Oranjelaan kent al lange tijd een vrijliggend fietspad. Een deel van het westelijk traject, tussen Torenstraat en Groenedijk, heeft sinds vorig jaar ook een fraai nieuw fietspad.

De gemeente ontwikkelt nu een plan

dat een logische aansluiting moet geven op de bestaande fietspaden langs Noordendijk en Oranjelaan. Daarnaast moet er op de Noordendijk langs de Eneco een nieuw fietspad komen.

Voorkeursoptie

De voorkeursoptie: dat is ook die van de Fietssersbond, trekt het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Noordendijk ten oosten van de Oranjelaan door in westelijke richting over de

Noordendijk tot aan de Groenedijk. Dat is het meest duidelijk en consequent. In alle opties wordt de afslag vanaf de Oranjelaan noordkant naar links naar de scholen op de Noordendijk verbeterd.

Snellere overstek

Komend over de Noordendijk vanaf Stadspolders richting centrum zal de afslag naar links de Oranjelaan op in alle opties - helaas - altijd via twee

stoplichten gaan. Hier kiest de gemeente voor veiligheid boven alles, terwijl de Fietzersbond een voorkeur heeft voor de situatie van nu: fietsers gewoon samen met auto's linksaf, een snellere oversteek en op zich niet onveilig.

Vertraagd

Binnenkort maakt de gemeente een keus en het uiteindelijke plan wordt aangeboden aan de raadscommissie. Door de collegevorming na de verkiezingen zal de goedkeuring wel wat worden tot na de zomer.

Rotonde Oudelandshoek-Stadspolders

In de vorige Terugtrapper werd een stukje opgenomen over rotondes in Dordrecht. Uit het vorig jaar uitgevoerde onderzoek bleek bij slechts één rotonde geen voorrang voor alle verkeersdeelnemers te zijn. Dit was de drukke rotonde op de kruising van de Hastingsweg en de Groene Zoom in de wijk Oudelandshoek. Sinds april 2002 is hier voorrang voor alle verkeer op de rotonde. Dus ook fietsers die de autowegen in twee richtingen kunnen kruisen hebben nu voorrang.

Verwarrend

Hiermee kwam een eind aan de voor veel verkeersdeelnemers verwarrende situatie. Bij de heer Van Ballegooijen van de dienst Stadsontwikkeling, afdeling BIS (Beheer en Inrichting Stra-



De haaiantanden zijn voor het autoverkeer, het fietspad is bij de oversteek gemarkeerd met rode tegels.

ten) informeerden wij naar de achtergrond van de wijziging. Hij vertelde dat voor het wijkverkeersplan Stadspolders de rotonde nog eens kritisch is bekeken. Ook naar wachttijden van fietsers en de doorstroming van auto's. Uit onderzoek bleek dat bij voorrang aan alle verkeer de wachttijd voor automobilisten maar enkele seconden langer werd.

Snel gewend

Na het invoeren van de wijziging zijn een paar negatieve reacties van auto-gebruikers gemeld. De verwachting is

dat alle verkeersdeelnemers snel aan de nieuwe situatie gewend zullen zijn. Voor fietsers uit Oudelandshoek en Stadspolders is het een vriendelijk gebaar. Rotondes in Dordrecht: je blijft fietsen!

Ontsluiting Stadspolders en Dubbeldam

De gemeente besteedt ook aandacht aan de route Crayensteinstraat - Transvaalstraat: langs die route zou een vrijliggend fietspad gemaakt kunnen worden. Voor dit traject heeft een tweerichtingsfietspad de voorkeur. Dat zou aan de Crayensteinstraat langs de huizenkant kunnen lopen. Het fietspad moet worden gedeeld met auto's op weg naar de parkeerplaatsen tussen de bomen. Langs de Transvaalstraat toont de voorkeursoptie een tweerichtingsfietspad langs het spoor en het busstation, om te eindigen bij een nieuwe onbewaakte fietsenstalling voor of onder het station. Ook de route bij de Reeweg-Oost wordt nog verbeterd. Verbeteringen van de Haaswijkweg zijn binnen het budget waarschijnlijk niet meer mogelijk. Er wordt gestreefd om voor het einde van dit jaar een definitief voorstel geaccepteerd te krijgen door de gemeenteraad. De uitvoering zou in het volgend jaar kunnen gebeuren.

Meer info

Voor meer informatie of vragen kun je contact opnemen met:
Niek Fraterman, Colorado 51
3315 WC Dordrecht, 078 - 616 73 58
of mail naar nicofrt@worldonline.nl

De Fietsmobiliteitsdag

De tweede Fietsmobiliteitsdag in Dordrecht wordt op 7 juni gehouden op het terrein van Verzorgingscentrum Crabbehof. Met die dag wordt beoogd mensen met een handicap mogelijkheden te laten zien om zelfstandig te kunnen blijven fietsen.

Daartoe is een aantal leveranciers aanwezig van verschillend fietsmateriaal: zij geven demonstraties en informatie. Daarnaast zijn er optredens van Mycyclette en een Fietstaxi.

Vorig jaar was deze dag een doorslaand succes: er waren veel bezoekers, zinnvolle informatie, lovende artikelen in de kranten en ook vanuit andere steden kwam belangstelling om een Fietsmobiliteitsdag te organiseren.

Aanvang: 10.00 uur, sluiting 16.00 uur.

Voor meer informatie of vragen kun je contact opnemen met Chiel van der Leer, Halleyweg 146, 3318 CP Dordrecht, 078 - 651 39 53
of mail naar mvanderleer@chello.nl.

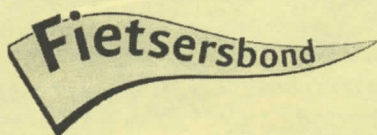
Gevraagd:

Meldt fietsknelpunten!

Ken jij fietsknelpunten in de Drechtsteden die ofwel ongemak veroorzaken ofwel onveilig zijn voor fietsers?

Mail, schrijf of bel!

Maak die knelpunten dan kenbaar aan:
Niek Fraterman
Colorado 51
3315 WC Dordrecht
078 - 616 73 58
of mail naar
nicofrt@worldonline.nl



Neem een:

E-mail abonnement

Wil je op de hoogte worden gehouden over de activiteiten van de Fietzersbond Drechtsteden?

En ontwikkelingen rond fietsbeleid in de Drechtsteden? Meld je dan met een mailtje aan bij mvanderleer@chello.nl. Dan kun je de notulen per e-mail ontvangen.

Gezocht:

Medewerkers fietsbalans Zwijndrecht

De gemeente Zwijndrecht wil in samenwerking met de Fietzersbond een Fietsbalans organiseren.

Kortweg komt het erop neer dat er een aantal routes: binnen de gemeente van A naar B en van B naar C, etcetera, uitgezet. Vervolgens wordt er op een meetdag per fiets en per auto gereden en gegevens over die routes verzameld. De resultaten van die meetdag geven een beeld over de fietsvriendelijkheid van de gemeente in kwestie. Veel Nederlandse gemeenten, waaronder Dordrecht, hebben al een Fietsbalans.

Gevraagd:

Vertegenwoordiger voor de WUF

De Fietzersbond afdeling Drechtsteden is in Dordrecht vertegenwoordigd in de zogenaamde WUF.

Die afkorting staat voor *Werkgroep Uitvoering Fietsbeleid*: in die werkgroep bespreken leden van de Fietzersbond en gemeenteambtenaren voortgang en voorstellen op het gebied van fietsbeleid in Dordrecht.

Versterken

Voorbeelden van onderwerpen die in de WUF aan de orde komen zijn fietspad Noordendijk en fietspad Transvaalstraat-Crayensteinstraat. Om de vertegenwoordiging van de Fietzersbond te versterken zijn we op zoek naar mensen die willen meedoen in de afvaardiging van de Fietzersbond in de WUF.

Meer weten?

Lijkt het je wat, of wil je eerst meer weten, neem dan contact op met:
Niek Fraterman
Colorado 51
3315 WC Dordrecht
078 - 6167358
of mail naar
nicofrt@worldonline.nl

Agenda

De afdeling Drechtsteden van de Fietzersbond heeft het volgende op het programma staan:

6 juni: presentatie resultaten Fietsbalans Dordrecht bij de commissie Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Dordrecht om 20.00 uur in het Stadskantoor aan de Spuiboulevard.

Lees ook linksonder: **Gevraagd medewerkers fietsbalans Zwijndrecht**

7 juni: Fietsmobiliteitsdag, van 10.00-16.00 uur in Verzorgingscentrum Crabbehof.
Lees ook: **De Fietsmobiliteitsdag**, op pagina 2.

