Fietsersbond 40 jaar

De Terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden
Jaargang 21 - nummer 3 - september 2016

Veilig verkeer? Ik doe mee!

Jaarlijkse fietskeuringen van start

Komende herfst gaan de jaarlijkse fietskeurings-acties weer van start. Onze acties zijn een onderdeel van de campagne 'Veilig verkeer? Ik doe mee!' van de Regionale Projectgroep Verkeers-veiligheid Drechtsteden (RPV). Ook sluiten ze aan bij de landelijke campagne 'Ik Wil Je Zien'.

In de RPV werken we samen met gemeenten en andere belangenorganisaties aan een veiligere fietsregio. Ook de mascotte Vinnie Veilig is weer van de partij. We geven voorlichting over verkeers-veilig gedrag, fietsdiefstal en verkeersregels en staan klaar om fietsen te keuren.

Samen met Vinnie kan je op de foto, waarbij jij aangeeft ook mee te willen werken aan een veilig fietsverkeer in de regio: Veilig Verkeer? Ik doe mee!

Zonodig stellen we de fiets beter af, bijvoorbeeld de remmen, de stand van het zadel en de banden. We voeren ook kleine reparaties uit, bijvoorbeeld aan de verlichting. In Dordrecht doen we dat samen met politie en Stadstoezicht. Samen met Vinnie kan je op de foto, waarbij jij aangeeft ook mee te willen werken aan een veilig fietsverkeer in de regio: Veilig Verkeer? Ik doe mee!

Helpen?
Om de actie in zes gemeenten te verzorgen hebben we veel menskracht nodig.
Vind je het leuk op één of meer dagen op de een of andere manier te helpen geef je dan op bij:
Bert Bohlander, tel. 639 02 64
of per mail:
drechtsteden@fietsersbond.nl.

Dit jaar staan we in alle Drechtsteden, altijd op zaterdag van 10.00-16.00 uur:

17 september:	**Burg. Winklerplein, Sliedrecht**
1 oktober:	**Wilgenplein, Alblasserdam**
8 oktober:	**wc Walburg, Zwijndrecht (noord) (met speciaal landelijk accent)**
15 oktober:	**Meent, Papendrecht**
24 oktober:	**Achterom (voor de Hema) Dordrecht**
5 november:	**wc Hoogambacht, Volgerlanden, Hendrik-Ido-Ambacht**

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietsersbond.

Fietsersbond Drechtsteden

Landelijke vrijwilligersdag Drechtsteden

Een vol programma met 's morgens inspirerende verhalen en 's middags een leuke fietstocht door de Drechtsteden zorgde voor een geslaagde vrijwilligersdag. Deze landelijke dag startte dit jaar in het stadhuis van Dordrecht. Op 25 juni werd iedereen welkom geheten met een Appelmarijn bij de koffie.

De geslaagde vrijwilligersdag in juni startte dit jaar in het stadhuis van Dordrecht.

Wethouder Rik van der Linden (fietsen) vertelde wat hier allemaal speelt en hoe de gemeente hier samenwerkt met de Fietsersbond.

Saskia Kluit liet in haar presentatie zien, dat we een geweldig fietsland zijn, maar dat dat ook in de rest van de wereld snel verbetert. In veel landen is de fiets ontdekt als middel om verkeerscongestie tegen te gaan en is er veel meer aandacht voor de leefbaarheid in steden. In Nederland vinden we fietsen zo normaal, dat de overheid er vaak nauwelijks aandacht voor heeft.

Bert Bohlander liet zien wat we als Fietsersbond Drechtsteden allemaal voor elkaar hebben gekregen.

William Nederpelt liet zien hoe belangrijk het is om van een afstand naar de stad te kijken. Historische patronen kunnen in de loop van de tijd veranderen en leiden tot andere infrastructurele opgaven.

William Nederpelt trad op als gastheer en nodigde iedereen uit voor de lunch. 's Middags zijn we in vier groepen door de regio gefietst. Om te beginnen door de mooie binnenstad van Dordrecht, daarna een stukje over de F16 in Zwijndrecht, langs de veelbesproken rotonde Noordeinde-Nijverheidsweg in Hendrik Ido Ambacht, een stukje van het Dijklint in Alblasserdam, met de toen nog niet aangepakte hellingen bij de Cortgene.

Vandaar konden we met een door de Waterbus gesponsorde vaartocht de regio ook eens van een andere kant laten zien. Via de Beneden Merwederoute ging de tocht verder naar de beroemde kluifrotonde met fietsers in de voorrang onderaan de Papendrechtse Brug en via de Wantijdijk en de Dordtse schil terug naar de binnenstad. In Diva's, het restaurant bij The Movies, werd nog stevig doorgepraat en geborreld, voordat iedereen tevreden huiswaarts keerde.

Het kaartje van de fietsroute langs welbekende en soms veelbesproken punten in de omgeving.

In Zwijndrecht gebeurt veel:

Op veel locaties in Zwijndrecht verbeteringen

In Zwijndrecht is recent op een aantal plaatsen verbeteringen aangebracht. Dankzij de inzet van Fietsersbond en met steun van omwonenden wordt het fietspad aan de knikflats Zonnestein/Eemstein aan de Swanedrift in ere hersteld. Fietsers zullen niet langer tweemaal hoeven oversteken om hun weg voort te zetten.

Een argument om dat fietspad op te heffen was destijds mogelijke last van heftige windstoten na de verbouwing van de torens. Hoe dit zal worden voorkomen is op dit moment nog niet helemaal duidelijk. Wij houden op dat punt de vinger aan de pols. Daarnaast worden de knelpunten aan het Swanendrift ter hoogte van Langeweg en Warmoezierstraat aangepakt.

De verkeerssituatie rond de recent opgeleverde oversteek Jeroen Boschlaan hoek Officiersvliet wordt door de Fietsersbond gemonitord om vast te stellen dat de veiligheid op dat punt is verbeterd.

In Heerjansdam heeft het Waterschap Hollandsche Delta bij aanhoudende regen de wateroverlast onder de tunnel aan de Molenweg en het fietspad richting Barendrecht aangepakt. Daardoor kan deze winter bij vorst het wegdek niet meer opvriezen. De komende tijd worden nog meer knelpunten aangepakt.

De afdeling heeft nu intensief contact met de gemeente, over:
De aanpak van het parkeerterrein rond winkelcentrum Walburg, waarover dit najaar wordt besloten. De Fietsersbond is betrokken bij de herinrichting. Wij pleiten voor een goed herkenbare, veilige eigen fietsroute en goede stallingsmogelijkheden.

De onveilige rotonde Koninginneweg-Burgemeester Jansenlaan wordt in 2017 aangepakt, zodanig dat het fietspad beter past binnen de rotonde en fietsers door automobilisten eerder worden gezien.

Regensensors. Er is door ons voorgesteld een regensensor op het verkeerslicht bij het station te plaatsen.

De T-kruising Rotterdamseweg-Koninginneweg. Hier gebeuren regelmatig ongelukken tussen fietsers en automobilisten. Fietsers op de Koninginneweg worden te laat gezien, afslaande auto's Rotterdamseweg (uit de richting Veerplein) snijden rechtdoor rijdende fietsers af.

De F16. Deze zal binnenkort worden bewegwijzerd met een eigen bord. Daarnaast wordt onderzocht of er een kortere verbinding kan worden gemaakt ter hoogte van de Jeroen Boschlaan, vanaf het station langs de Koninkrijkszaal, waardoor het tunneltje wordt vermeden en de route zelfs korter wordt.

Tot slot nog een paar punten:
Weesfietsen op het station. De gemeente houdt een paar keer per jaar opschoonacties. Deze acties worden aangekondigd bij het station. Lang geparkeerde fietsen krijgen een label en worden na 28 dagen verwijderd. De afgevoerde fietsen worden verzameld in een depot in Dordrecht met een vermelding in het databestand www.fietsbeheer.nl. De Fietsersbond pleit voor vermelding van gestolen of verwijderde fietsen in het landelijk register www.verlorenofgevonden.nl. Een fiets die in Groningen gestolen is en op de trein gezet, kan op het station in Zwijndrecht worden achtergelaten en als weesfiets worden aangemerkt en verwijderd, zonder dat de eigenaar weet heeft dat hij in Dordrecht in een bestand moet zoeken.

Links rijdende fietsers op de stadsbrug tussen Dordrecht en Zwijndrecht worden door de politie bekeurd. Het probleem veroorzaakt regelmatig aanrijdingen tussen fietsers en brommers. Men is dus gewaarschuwd.

Nieuw Verkeers- en vervoersplan in Zwijndrecht
Zwijndrecht heeft een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan vastgesteld. Bij dit plan heeft de Fietsersbond een aantal kritische kanttekeningen gemaakt. De meeste van de aanbevelingen worden in de uitvoering meegenomen.

Mijn eerste fiets

5 oktober 1962 – schreef vader zorgvuldig op de achterkant van de foto. Na een jaar lang dagelijks de linker enkel te hebben gestoten aan de moer van de achteras van de step enorme blijdschap vanwege deze grote verrassing. Wel eens waar een opknappertje met een rubberen spatlap, een echte bel, koplamp op de haak en een achterlicht, maar zonder dynamo en bagagedrager. Maar wat gaf dat. Dolgelukkig voortaan naar school op de fiets! Na 54 jaar nog steeds op de fiets en dankzij de Fietsersbond ook veiliger!

Henk Rotteveel

Dijkvisie Sliedrecht

Meer ruimte voor voetgangers en fietsers, dat is een centraal thema in de nieuwe Dijkvisie van de Sliedrecht. Met de visie wil de gemeente weer meer één geheel maken van het dijklint. Door de vele incidentele veranderingen heeft het een verbrokkeld beeld gekregen. Door allerlei verkeersingrepen in de loop van de tijd is het er ook niet veiliger op geworden. Door het beter in te richten voor voetgangers en fietsers wil de gemeente het dijklint weer in ere te herstellen.

Zo moet het worden, straks...

Het regionale wandelroutenetwerk wordt uitgebreid, door de route over de Rivierdijk (richting Hardinxveld) eraan toe te voegen. Daardoor wordt het historische dijklint over de volle lengte opgenomen. Het bestaande fietsknooppuntennetwerk wordt aantrekkelijker gemaakt door het lint voor fietsers veiliger en vriendelijker in te richten. Het vracht- en busverkeer wordt zoveel mogelijk geweerd en over andere routes geleid. Voor de overzichtelijkheid en efficiency worden bij de herinrichting van de kruin specifieke autoparkeervakken aangelegd. Bij de herinrichting komt meer aandacht voor het zicht op de rivier en er komen zitbankjes om daar ook van te kunnen genieten.

De Molendijk, Kerkbuurt en de Rivierdijk ten westen van de Rembrandtlaan behouden hun inrichting op één niveau. Het oostelijke deel van de Kerkbuurt blijft ingericht als wandelpromenade waarbij fietsers 'te gast' zijn. Het deel ten oosten van de Waterkeringweg wordt in de nabije toekomst weer opengesteld voor auto's. De Rivierdijk ten oosten van de Rembrandtlaan heeft bij de laatste dijkverzwaring een veel breder profiel gekregen. Dit deel is ook als 50km-weg ingericht. Op een paar kleine aanpassingen na zijn hier geen veranderingen gepland.

De Dijkvisie lag deze zomer ter visie. Op de bewonersbijeenkomst op 1 september werden door de aanwezigen nog de nodige bedenkingen naar voren gebracht, parkeerdrukte, lawaai als gevolg van klinkers in plaats van asfalt, enzovoort. De gemeente verwerkt de komende tijd de inspraakreacties in de plannen. Daarna wordt ze ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd.

Hugo de Grootplein klaar

Het heeft even geduurd, maar de verbeteringen van het Hugo de Grootplein zijn afgerond. De verkeerslichten aan de kant van de Brouwersdijk zijn weggehaald en verschillende aansluitingen zijn zo aangepast, dat het wat logischer in elkaar steekt.

Aanvankelijk was het idee de rotonde nog groter te maken, zodat ook de Brouwersdijk en de oostkant van de Viottakade er op aan zou sluiten. Door de veel hogere kosten en twijfels of het goed zou werken heeft de gemeente dit plan laten varen. Al met al zijn we zeker tevreden over de huidige uitwerking.

Financiering van dit plan (en andere plannen) is mogelijk geworden, doordat het enorm dure plan voor tunnels of bruggen over de rotonde Groenezoom niet door zijn gegaan, na een lobby van de Fietsersbond. Daardoor bleef veel geld over voor andere projecten.

...tevreden over de huidige uitwerking, voor fietsers veiliger...

Steile hellingen Cortgene verleden tijd!

Met een flinke inspanning van de aannemer zijn in drie vakantieweken tijd de steile hellingen aan het Cortgene in Alblasserdam verdwenen. De feestelijke opening is achter de rug. Tevreden kan de Fietsersbond terugkijken op wat is bereikt: er is goed geluisterd naar onze adviezen en we hebben uiteindelijk over de definitieve tekeningen een positief advies gegeven.

Het afscheidingshek wordt binnenkort geplaatst, zodat je niet met fiets en al van de dijk kan vallen. De hele Alblasserwaard kan ook weer rustig slapen bij hoogwater want de bentoniet-wand onder het fietspad is niet doorbroken en houdt onze velgen droog.

Hier zijn de werkzaamheden aan de helling nog in volle gang.

En de flinke bobbels in het fietspad zijn al verdwenen...

Waar we nog wel natte ogen van krijgen is de duur van de procedures om voor elkaar te krijgen dat fietspad Dijklint wordt doorgetrokken achter de woningen Oost-Kinderdijk 48-66. Dit is weer eens nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. Het blijft immers nu een onveilige situatie.

Dat de Fietsersbond wordt gehoord blijkt uit de directe aanpak van de flinke bobbels van de fundering van het transformatorhuisje in het fietspad ter hoogte van het Zwarte Paard. In het groot en in het klein: een positieve reactie op een klacht is wel zo fijn. Meldpunten werken dus toch!

Tel mee tijdens de fietstelweek!

Op 19 september start het grote nationale fietsonderzoek. Net als vorig jaar gaan we al onze fietsbewegingen in kaart brengen. Zo maken we van Nederland een nog fijner fietsland. Om mee te doen heb je alleen je fiets, je mobiele telefoon en de gratis Fietstel-app nodig. Die staat in de appstore van Google Play of Apple (helaas is er nog geen Windows-versie). Daarmee maak je ook nog eens kans op een kleurrijke nieuwe fiets. Door mee te doen maak je ook duidelijk dat je het belangrijk vindt dat fietsvoorzieningen worden verbeterd.

Over het gebruik van de auto en het openbaar vervoer is al veel bekend. Maar van de meer dan 14 miljoen fietsers in ons land weten we veel minder. Meestal zijn alleen de ongevalscijfers en de cijfers van de zogenaamde tellussen bekend. Daarom onderzoeken we ieder jaar hoe we ons op de fiets verplaatsen, met welke snelheid, op welke tijdstippen, met hoeveel tegelijk en waar de grote vertragingen zijn. Hoe meer we weten, hoe beter we onze fietspaden kunnen maken. Dus: hoe meer mensen mee doen, hoe beter, ook in de Drechtsteden. Op de website van de Fiets Telweek staat ook informatie over de resultaten van het vorig jaar.

DE NATIONALE FIETS TELWEEK EDITIE 2016

Duurzaamheidsmaand

De periode van 16 september tot 16 oktober 2016 is door het Platform Duurzaam Dordrecht uitgeroepen tot duurzaamheidsmaand 2016 Drechtsteden. In die tijd vinden er heel veel duurzaamheidsactiviteiten plaats, waaronder een aantal Fietskeurings-acties van de Fietsersbond. De hele agenda is terug te vinden op de facebookpagina van het platform.

Je fiets meenemen achterop de bus, geweldig!

Europese mobiliteitsweek

De eerste week van de Duurzaamheidsmaand valt samen met de Europese Mobiliteitsweek in de Drechtsteden. Naast de start van de fietskeuringsacties zijn er nog diverse activiteiten, bijvoorbeeld 'Band Op Spanning'. Automobilisten kunnen gratis hun banden laten controleren, wat leidt tot minder benzinegebruik en daarmee betere luchtkwaliteit. Op zaterdag gratis busvervoer in de regio. Zie ook www.mobilityweek.eu

Tal van activiteiten

Op 15 september wordt het nieuwe duurzaamheidsloket geopend in de Berckepoort (Voorstraat 220, Dordrecht).
Op 10 oktober is het landelijke Duurzaamheidsdag, in de laatste week van de maand is het ook de Week van het Water. In de week van 10 oktober wordt de film Tomorrow vertoond in de bioscopen The Movies in Dordrecht en Landvast in Alblasserdam. Een film met inspirerende voorbeelden van mensen die zelf het heft in handen nemen om met duurzaamheidsmaatregelen klimaatveranderingen tegen te gaan. Zo is bijvoorbeeld een deel van de film gewijd aan het stimuleren van fietsgebruik in Kopenhagen. Samen met Milieudefensie bereiden we een debatavond voor over 'De gezonde stad', geïnspireerd door de discussie aan het begin van de zomer over de inrichting van de Spuiboulevard. Aan de hand van ontwikkelingen in de binnenstad wordt besproken hoe door het veranderen van de infrastructuur de luchtkwaliteit en de leefbaarheid in de stad kan verbeteren. Datum wordt nog bekendgemaakt.

Voor een overzicht zie agenda van het Platform, www.platformduurzaamdordrecht.nl of de facebookpagina.

Colofon

De **Fietsersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:
Nic. Beetsstraat 2a, 35 11 HE Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden
Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl
internet: www.fietsersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: facebook.com/FietsersbondDrechtsteden

Contactpersonen:

Alblasserdam, vacature
a.i. Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Dordrecht
Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Hendrik Ido Ambacht
Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Papendrecht, vacature
a.i. Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Sliedrecht, vacature
a.i. Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Zwijndrecht
Marianne Cohen-Wiegman, tel. 06 - 4358 6557, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078
alleen Sliedrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee: Ria Besjes, Marjanne Cohen-Wiegman, Ad Rienks, William Nederpelt, Henk Rotteveel en Rien Val

Wie heeft zin om mee te helpen?

We hebben momenteel een groot aantal actieve vrijwilligers in de kerngroep. Met name Dordrecht is goed vertegenwoordigd. Voor Papendrecht, Sliedrecht en Alblasserdam zoeken we mensen die mee willen helpen om hun eigen omgeving nog beter te maken. Op onze website kun je al zien wat er in elke gemeente aan de hand is (dat is nooit volledig, maar we doen ons best) en waarschijnlijk weet je zelf nog meer.

Kijk ook op: www.fietsersbond.nl/drechtsteden.
Ben je geïnteresseerd? Neem dan contact op met vrijwilligerscoördinator Bert Bohlander: tel. 639 02 64, of mail drechtsteden@fietsersbond.nl.
Hij zal je graag meer vertellen over het werk van de Fietsersbond en onze afdeling.