

*Extra uitgave van de Fietsersbond afdeling Drechtsteden
ter gelegenheid van de landelijke vrijwilligersdag van de Fietsersbond
Jaargang 21 - nummer 2 – juni 2016*

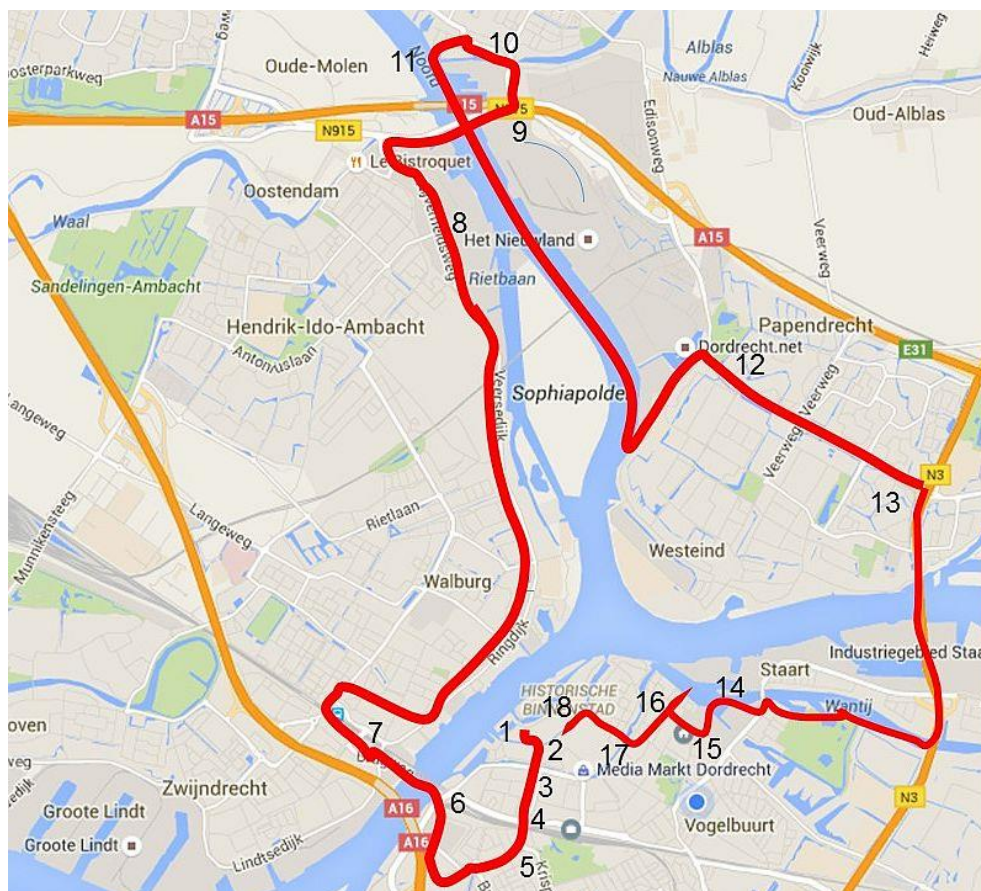


Op de landelijke Vrijwilligersdag worden we 's morgens ontvangen in het Stadhuis van Dordrecht. Gelegen aan het knooppunt van de grote rivieren is Dordrecht het centrum van de Drechtsteden, de maritieme regio van Nederland. De gemeenten liggen direct langs de rivier. We vinden er veel scheepswerven, maar ook attracties als het Nationaal Park de Biesbosch en Kinderdijk. In Dordrecht is de laatste jaren hard gewerkt aan het opknappen van het centrum en aan allerlei nieuwe voorzieningen, zoals het Energiehuis en nieuwe bioscopen. Resultaat is dat het steeds beter met de stad gaat, wat er toe heeft geleid, dat we in de nieuwe Atlas van Nederlandse gemeenten als hardste stijger uit de bus zijn gekomen: van de 30e naar de 14e plaats in de ranglijst van gemeenten met het beste woonklimaat.

Voor de middag is een fietsroute uitgestippeld langs een aantal voor fietsers markante punten in de Drechtsteden. Hieronder een kaartje en een toelichting van de punten waar we langs komen. De route is te downloaden en te bekijken op de routeplanner. Klik daarvoor [hier](#). Voor het hele programma, klik [hier](#).

Kaartje fietsroute

In het kaartje hiernaast staan de punten aangegeven, die op de volgende bladzijden worden toegelicht.



1. Doorsteekjes of fietsen in de winkelstraat



Als Fietzersband zien we graag, dat fietsen wordt toegestaan door de winkelstraten in het centrum. In het verleden heeft de gemeenteraad zich daar tegen uitgesproken. Nu mag dat niet tussen 11.00 uur en 17.30 uur.

Bij de gemeenteraad ligt nu het plan om op een aantal plaatsen doorsteekjes te maken, zodat je toch de lange Voorstraat op een aantal plekken kunt kruisen. Daarvoor moeten heel veel verkeersborden worden geplaatst. Dat is duur en lelijk, en dat vindt de Raad ook niks. Op 21 juni bespreekt de Raadscommissie weer alle plannen: wordt fietsen straks toegestaan, of worden het straks alleen een paar doorsteekjes?

2. Fietsstalling Raamstraat



Bij het opknappen van de binnenstad heeft ook de fietser veel aandacht gekregen. In de binnenstad zijn twee gratis fietsstallingen, onder vm. V&D (slecht bereikbaar) en de Raamstraat (slecht toegankelijk).

De Fietzersbond wil dat er anders wordt gekeken naar het gebruik van de fiets in de stad. Die fiets is immers niet alleen een vervoermiddel, maar ook een handige boodschappenwagen. Daarnaast maakt het 't winkelen voor klanten die slecht ter been zijn ook een stuk makkelijker. Kortom: we willen graag betere gelegenheid verspreid in de stad, en fietsstallingen zichtbaar op de begane grond en goed bereikbaar.

3. Fietspad Spuiweg

De Spuiweg is een smalle, drukke fietsroute van en naar de binnenstad. Tegelijk is het een drukke busroute. Ook heeft de straat een functie voor winkels die niet in het centrum zitten maar net er buiten uit oogpunt van bereikbaarheid. Gekozen is voor een apart dubbelzijdig fietspad.

4. Ronde Krispijntunnel

De Krispijntunnel is vanouds een belangrijke toegang vanuit de buitenwijken naar de binnenstad. Een probleem was altijd dat aan beide zijden de auto's met grote snelheid uit de tunnelbak kwamen. Door het tweerichtingenfietspad moeten auto's en fietsen elkaar nu kruisen. Dit is opgelost met een rotonde. Aandachtspunt blijft dat de automobilisten die vanuit de tunnel komen niet te hard door kunnen rijden over de rotonde. Met de gemeente wordt in detail over de inrichting overlegd.

5. Kruising Hugo de Grootlaan/ Van Baerleplantsoen

Aan de zuidkant van de Krispijntunnel had het autoverkeer met een ruime bocht de ruimte om snel door te rijden. Voor fietsers was dit erg gevaarlijk. Auto's hadden voorrang, maar je zag ze nauwelijks aankomen uit de tunnel. Nu is de weg versmald, de bocht verscherpt en hebben fietsers linksaf, richting Krispijnseweg, voorrang. Ook een eindje verder richting Krispijnseweg zijn de wegen en overgangen versmald voor auto's en zijn de verkeerslichten weggehaald. Ook zonder verkeerslichten is de situatie nu een stuk veiliger.

6. 2003: nieuwe trappen bij de Zwijndrechtse brug



Een succes van al weer lang geleden zijn de veel beter beloopbare trappen. Vanouds is de kortste weg vanuit de Dordtse binnenstad richting Zwijndrecht de trap op van de Zwijndrechtse brug. Bij de bouw waren echter wel erg steile trappen gemaakt. In 2003 zijn de trappen vervangen door nieuwe stalen trappen, welke veel makkelijker beloopbaar zijn.

7. F16



Als eerste snelfietsroute in de regio is de F16 aangelegd, de route tussen Rotterdam en Dordrecht. In de praktijk is nog een hoop te wensen over. Op veel plaatsen is de route niet snel, is hij niet in de voorrang en volgt hij een nogal kronkelig tracé, bijvoorbeeld de oversteek van de Karel Doormanweg. De bewegwijzering ontbreekt al sinds de opening. Alleen onbekenden uit de fietswereld hebben met plaatjes van een F16 de richting aangegeven op het wegdek.

8. Hendrik-Ido-Ambacht: rotonde Noordeinde/Veerweg

In Hendrik-Ido-Ambacht is goed gezorgd voor de fietser bij het bereikbaar maken van het nieuwe industrieterrein, met nieuwe fietspaden langs de Noordeinde. Op de rotonde Noordeinde/Veerweg is de fietser keurig in de voorrang gezet, zoals dat hoort binnen de bebouwde kom. Knelpunt is nog, dat vlak langs de rotonde een bypass is gemaakt voor het autoverkeer in zuidoostelijke richting, waar fietsers geen voorrang krijgen en automobilisten met grote snelheid kunnen passeren.

9. Brug over de Noord: met een transportband de brug op

In mei is in Alblasterdam het fietsgeleidingssysteem voor de brug over de Noord in gebruik genomen. Met een transportband van Velocomfort is het voor fietsers vanuit Alblasterdam makkelijker geworden om de brug op te komen. Afdalen kan met behulp van een borstelband. De brug is onderdeel van de Beneden Merwede-snelfietsroute.

10. Alblasterdam: Dijkclint



In Alblasterdam is langs de Noord vanuit het centrum tot aan het toeristische Kinderdijk een prachtig fietspad aangelegd op de dijk. Daarmee is het een stuk veiliger geworden. Op de weg zelf, langs de dijk, rijdt erg veel (zwaar) verkeer. Bij het nieuwe wijkje van de Alblasterwerf is op een aantal plaatsen onvoldoende ruimte gehouden voor een hellingbaantje om over te steken. Het fietspad ligt ruim een meter hoger dan de weg. In de uitvoering is nu een helling van ongeveer 30 graden gemaakt. Aan plannen voor verbetering wordt intussen gewerkt.



filmpje dijkclint

11. Alblasterdam: opstap Waterbus



De Waterbus is het grootste systeem voor openbaar vervoer over water: Binnen de Drechtsteden, naar Rotterdam. De Waterbus is een groot succes, de fiets mag gratis mee. 's Zomers zijn er ook arrangementen richting Hellevoetsluis en Tiengemeten. Overigens kan je ook op de Merwede-Lingelijn van Dordrecht naar Geldermalsen je fiets gratis meenemen in de trein.

12. Papendrecht: Beneden-Merwederoute

De Beneden-Merwederoute is de tweede snelfietsroute in de Drechtsteden, van Sliedrecht naar de brug over de Noord. De route bestaat uit een ladder: een route langs de A15 en een route door de bebouwde kom, met voor de verbinding daartussen een aantal sporten. De aanleg van de route is grotendeels afgerond. Als Fietzersbond zijn we nauw betrokken bij de plannen. Onder andere is aandacht besteed aan ruimte voor fietsparkeren bij de haltes van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) Drechtsteden. Intussen wordt ook gewerkt aan de BAR-route: van Alblasterdam de brug over richting Barendrecht.

13. Papendrecht: kluifrotonde



Mede op advies van de Fietsersbond is een turbo-kluifrotonde aangelegd. Fietsers hebben hier voorrang. Om de voorrangssituatie te benadrukken zijn led-lichten in het wegdek gebouwd. Dit is goed terug te zien in de film.



filmpje kluifronde

14. Dordrecht: Wantijbrug



Als onderdeel van de route langs het Wantij van Stadspolders naar de binnenstad was ook in een brug over het Vlij voorzien. Gelukkig is de brug er gekomen, zij het met veel vertraging. Een bewoner van de overkant vreesde de aanleg van een snelweg en heeft met zijn stichting Wantij voor eindeloze juridische procedures gezorgd. Gevolg: kosten van één naar drie miljoen euro en jaren vertraging.

15. Reconstructie Oranjelaan

De route Oranjelaan/Merwedestraat staat bij de gemeente op de rol voor een grote reconstructie. O.a. zullen de fietspaden langs de Merwedestraat beter afgescheiden worden van de rijbaan en op de Oranjelaan zal deels een twee richtingenfietspad komen. Hier fietsen we over een doorsteekje richting Energiehuis.

16. Parkeergarage Energiehuis en fietsklemmen

Bij de bouw van het Energiehuis, een theatercomplex annex horeca, en de nieuwe bioscoop horen ook goede voorzieningen om te parkeren, ook voor fietsen. In de nieuwe parkeergarage is een deel afgezonderd voor fietsen. Naast het Energiehuis is een groot aantal fietsklemmen geplaatst, welke als eerste in Dordrecht, voldoen aan het Fietsparkeur.

17. 30-km-zone 19^e Eeuwse Schil



Als onderdeel van het verkeersplan Schil is erin voorzien dat het grootste deel van de oostelijke 19^e-Eeuwse Schil ingericht wordt in een 30-kilometerzone. Geld voor een algehele herinrichting was niet beschikbaar, wel voor de benodigde kleinere voorzieningen en bebording. Intussen is de zone ingevoerd. De gemiddelde snelheid van het autoverkeer is al gedaald van 50 naar 40 kilometer. Langzaam worden ook wegaanpassingen uitgevoerd. Ontevreden zijn we over de met kleine stippeltjes aangegeven suggestiestroken. Die hadden we graag breder gezien. Nog liever hadden we echte fietsstraten gezien.

18. Borrel bij The Movies



We besluiten de fietsroute met een borrel in Diva's, het grand café van bioscoop The Movies. Nadat we het in Dordrecht, na sluiting van een afgeleefde bioscoop aan de Visstraat, jaren zonder bioscoop hebben moeten stellen, werd gelukkig in 2012 The Movies geopend. In 2016 is daar nabij het Energiehuis de bioscoop Kinopolis bijgekomen.