

Jaarlijkse fietskeuring van start

Veilig verkeer? Ik doe mee!

In de komende weken gaan de jaarlijkse fietskeuringsacties weer van start. Onze acties zijn een onderdeel van de campagne 'Veilig verkeer? Ik doe mee!' van de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden (RPV). Ook sluiten ze aan bij de landelijke campagne 'Ik wil je zien'.

In de RPV werken overheid en belangengroepen samen aan een veiliger regio.

Daarom zal de mascotte Vinnie Veilig ook dit jaar weer van de partij zijn. De RPV ondersteunt ons daarom ook dit jaar weer.

We geven voorlichting over verkeersveilig gedrag en verkeersregels en staan klaar om fietsen te keuren. Zonodig stellen we de fiets beter af, bijvoorbeeld de remmen, de stand van zadel en banden en voeren we kleine reparaties uit, bijvoorbeeld aan de verlichting. In Dordrecht doen we dat samen met politie en Stadstoezicht.



Samen met Vinnie kan je op de foto, waarbij jij aangeeft ook mee te willen werken aan een veilig fietsverkeer in de regio: Veilig Verkeer? Ik doe mee!

Brug Stadswerven



In het voorjaar werd in Dordrecht de uitslag bekend gemaakt voor de Prins Clausbrug, de brug die Stadswerven over een aantal jaren verbindt met het Noorderhoofd en de Binnenstad. De 'Dordtse Nereïde' van René van Zuuk Architecten was de gelukkige winnaar. Bij de uitwerking zullen we als Fietzersbond in de gaten houden hoe de aansluiting van de brug wordt op het verdere wegennet. De brug maakt straks onderdeel uit van een belangrijke fietsroute vanuit de binnenstad via de Staart naar de Papendrechtse Brug en de Merwelanden. Inmiddels hebben we al overleg gehad over de route in Stadswerven zelf. Die loopt over de Maasstraat. Volgens de plannen zou een deel als woonerf worden ingericht. Van belang is, dat straks de route goed toegankelijk wordt voor de vele fietsers en bromscoters en dat er tegelijk sprake is van een veilige situatie, ook voor spelende kinderen.

Vijfmaal

Dit jaar staan we in vijf gemeenten, op vijf zaterdagen, steeds van 10.00-16.00 uur:

19 september, Meent, Papendrecht
3 oktober, Wilgenplein, Alblasterdam
10 oktober, WC Walburg, Zwijndrecht
24 oktober, Achterom, Dordrecht
en op 7 november op het
Burg. Winklerplein in Sliedrecht

Helpen?

Om de actie in vijf gemeenten te kunnen houden hebben we veel menskracht nodig. Zie je kans om één of meerdere dagen te helpen met fietskeuringen of met voorlichting, geef je dan op bij Bert Bohlander, 078 - 639 02 67 of per mail: drechtsteden@fietzersbond.nl.

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Thema-avond van 8 tot 80 jaar

Op woensdagavond 30 september zal de Fietzersbond de landelijke aftrap verzorgen van een reeks avonden over het thema van 8 tot 80 in Dordrecht. Dat thema staat voor een veilige leefbare stad voor iedereen van 8 en 80 jaar. Juist als het voor die groepen makkelijk is om zich te bewegen in de stad, de stad daar zelf voor uitnodigt, dan is ze voor iedereen geschikt.

Dordrecht is de eerste stad in Nederland die dit uitgangspunt in haar nieuwe fietsbeleid 'Dordrecht fietst verder' heeft onderschreven. Niet voor niets dus dat de uitrol van de landelijke debatrekken in Dordrecht gaat beginnen. Het thema is ontwikkeld door Gil Penelosa, een stedenbouwkundige uit Colombia die internationaal vaak wordt uitgenodigd om zijn visie op de ontwikkeling van steden te delen. Voor meer informatie over zijn bureau: www.880cities.org. In ieder geval zullen Hugo van der Steenhoven, directeur Fietzersbond (geboren Dordenaar) en Wim Bot (Inter)nationaal beleidsmedewerker Fietzersbond een toelichting geven.

Locatie: Duurzaamheidscentrum Weizigt, Van Baerleplantsoen 20 Dordrecht. NB: Ten tijde van het symposium wordt er in de omgeving gewerkt aan de weg in verband met het nieuwe fietsbeleid! Kom dus vooral op de fiets of met het ov, het ligt immers vlak bij het centraal station. Entree vanaf 19.00 uur.

Foute fietsenrekken bij Dirk



Onlangs werd de nieuwe Supermarkt van Dirk in het oude postkantoor aan de kop van de Spuiboulevard in Dordrecht geopend. Voor de deur is ruim de gelegenheid om met de fiets te parkeren. Jammer dat er van die foute fietsenrekken zijn neergezet.

Wijnstraat éénrichtingverkeer?



Bij de vaststelling van het Verkeersplan Binnenstad heeft de gemeenteraad besloten om het noordelijke deel van de Wijnstraat éénrichtingsverkeer te maken. Voor de andere kant op wordt het verkeer dan over de Voorstraat geleid.

Op de Voorstraat is echter sprake van veel fiets- en voetgangersverkeer. Bovendien is de Voorstraat smaller, waarmee fietsers en voetgangers al gauw in het gedrang komen. Als fietzersbond vinden we dan ook, dat dit met de huidige weginrichting niet mogelijk is. Hooguit met een algehele herinrichting van de Voorstraat behoort dit eventueel tot de mogelijkheden.

Beter: fietsers te gast

De gemeente Dordrecht heeft het plan voor doorsteekjes over de Voorstraat nader uitgewerkt, binnenkort wordt het voorgelegd aan de gemeenteraad.

Op drie plaatsen komen er doorsteekjes: bij de Pelserbrug, voor het stadhuis langs en in drie richtingen: Nieuwstraat, Wijnbrug, Voorstraat, Steegoversloot. Op zich is het positief, dat fietsers straks op meer plaatsen van noord naar zuid de Voorstraat kunnen passeren. Toch zijn we als Fietzersbond geen voorstander van dit plan. Graag hadden we gezien, dat fietsers te gast worden toegelaten op het winkelgedeelte van de Voorstraat, zoals ook in veel andere steden gebeurt. Er zijn nu behoorlijk wat verkeersborden nodig om het mogelijk te maken. Bovendien lijkt het of het een recht wordt in plaats van dat fietsers te gast zijn. Ook blijft hiermee de fietsenstalling onder V&D nog steeds moeilijk bereikbaar.



Witte Brug over A15

Op 27 januari opende burgemeester De Bruin van Papendrecht de vernieuwde Witte Brug door samen met de heemraad van het Waterschap en een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat een lint door te knippen.



In zijn toespraak werd de samenwerking tussen de ambtenaren van Papendrecht, Rijkswaterstaat en het Waterschap, alsmede de bouwer geprezen en daarvoor bedankt. In de toespraak werd op diverse momenten de inbreng van de Fietzersbond bij het tot stand komen van de plan-

nen voor de vernieuwde brug, nadrukkelijk genoemd. Met name in het voortraject heeft de Fietzersbond steeds gepleit voor een verbetering van de fietsveiligheid door een tweerichtingen-fietspad aan de westzijde te realiseren. Hierdoor is de fietser richting Oud-Alblas goed zichtbaar

voor de automobilist. In de oude situatie, fietspad aan beide kanten van de brug zit de boog in de weg voor zowel fietser (schuin achterom kijkend tegen boog aan) en automobilist die de fietser pas zag op het moment dat hij die kruiste. In de nieuwe situatie heeft de fietser ook voorrang gekregen op het overige verkeer. Bij de fotosessie werd de coördinator van de Fietzersbond ook nadrukkelijk door de burgemeester daarbij betrokken.

Wantijbrug weer bereikbaar

In het kader van de dijkverzwaring was de Wantijdijk richting Kop van't Land in Dordrecht een tijd afgesloten. De werkzaamheden zijn intussen wel zover gevorderd, dat de dijk vanuit westelijke richting weer aansluit op de Bildersteeg. Daarmee is de brug richting Merwelanden ook weer bereikbaar.

Sliedrecht:

Rapportage fietsveiligheid

In het kader van het veiligheidsbeleid voor fietsers moet elke gemeente een inventarisatie van de knelpunten in het fietsnetwerk in de gemeente opstellen. Voor Sliedrecht heeft Bert Bohlander vanuit de Fietzersbond die inventarisatie gemaakt.

Het blijkt, dat over het algemeen de fietsmogelijkheden in Sliedrecht goed zijn. Bekend is – dat in tegenspraak met de CROW-richtlijn – in Sliedrecht fietsers geen voorrang hebben op rotondes. Bovendien zijn fietsers genooddacht nogal om te rijden op die rotondes. Verder wordt gesignaleerd, dat er veel overbodige paaltjes staan, waarvan er veel kunnen verdwijnen. De rapportage is voorgelegd aan de leden en besproken met de gemeente. Na een aantal correcties is de rapportage aangeboden aan de gemeente. Die neemt de rapportage mee bij de opstelling van het nieuwe Verkeersbeleidsplan.

Voor dit beleidsplan peilt de gemeente op het moment de mening van inwoners. In de komende weken: tot 25 september wordt een enquête uitgezet bij bewonerspanel Sliedrecht en via www.sliedrecht.nl. In het College Uitvoeringsprogramma 2014-2018 wordt het belang van verkeersveiligheid benadrukt. Wethouder Theo den Braanker: “Inwoners van Sliedrecht moeten zich op een prettige en veilige manier door het dorp kunnen bewegen. Of dat nu met het openbaar vervoer is of met de auto, per scootmobiel, te voet of op de fiets. We horen graag van onze inwoners wat voor hen belangrijk is.” De resultaten worden in oktober aan de gemeenteraad gepresenteerd. Op basis van die informatie kan zij een goede afweging maken waar de gemeente de komende jaren aandacht aan moet besteden en waarin geïnvesteerd moet worden. De uitkomsten worden uitgewerkt in het verkeersbeleidsplan.

Rondo voor rotonde

De rotonde Groenezoom in Dordrecht is na de vakantie weer in gebruik genomen. De rotonde werd verkleind, zodat de snelheid op de ronde lager is geworden, en de zichtbaarheid van de fietsers voor de automobilisten is verbeterd.

Voor ons als Fietzersbond was dat reden om dat te vieren. Dat deden we in de week dat de scholen weer begonnen. 's Morgensvroeg hebben we tijdens het spitsuur alle fietsers en automobilisten op de rotonde getrakteerd op een rondo. De meeste reacties van fietsers en automobilisten waren positief. Ook uit de berichtgeving naar aanleiding van de actie blijkt dat de actie positief werd gewaardeerd.

Renovatie Burgemeester Keijzerweg

Al jaren wordt er gesproken over het renoveren van de Burgemeester Keijzerweg tussen Veerweg en de grens met Alblasserdam. Ieder jaar was er echter weer een ander project dat hogere prioriteit kreeg. Inmiddels is men al enkele maanden bezig en het moet gezegd worden, het fietspad ziet er, voor zover het af is, goed uit.

De tegels zijn verdwenen en aan de zuidkant is een tweerichtingspad gemaakt. In verband met de totale wegbreedte is het fietspad aan de noordkant grotendeels weg. Aan de voorbereiding heeft de Fietzersbond nadrukkelijk meegewerkt en het plan kon dan ook rekenen op onze instemming.

Toegezegd was dat het fietsverkeer maar weinig overlast zou hebben van de hele operatie. Alleen aan de zuidzijde zouden de fietsers – voor twee richtingen – enigszins omgeleid worden. Helaas heeft de gemeente in de uitvoering echter beslo-



ten dat er een grote omweg van diverse kilometers voor de fietser moest komen, overigens zonder de Fietzersbond daarvan in kennis te stellen. Het kwaad was echter al geschied, want de fietspaden waren als eerste gesloopt. Het busstation is nu verplaatst naar de kant waar de bussen

rijden en er zijn fietsparkeerplaatsen aangebracht bij de diverse haltes. Het blijkt dat hier druk gebruik van gemaakt wordt, waardoor er veel te weinig plaatsen zijn. Hierover nemen we opnieuw met de gemeente contact op.

Alblasserdam: Zaak Hornbach opgelost

Sinds april 2007 heeft doe-het-zelf-winkelketen Hornbach een vestiging in Alblasserdam. Net als wel vaker dacht men het meest te kunnen verdienen aan automobilisten, het liefst met een aanhanger of een busje. Aan de fietsende klusser die graag de kortste weg neemt werd geen aandacht besteed.

Geheel volgens de regels heeft Hornbach een uitgang die in geval van calamiteiten gebruikt kan worden en die uitkomt achter benzinestation De Haan aan De Helling. Die uitrit werd door de fietsers al snel in gebruik genomen als slui-proute om niet via de Polderstraat of Edisonring en de Kelvinring een heel eind te hoeven omrijden.

Hierbij drie foto's die in de afgelopen jaren zijn genomen en die laten zien hoe deze fietsroute zich heeft ontwikkeld. De handige Harry die in de loop van de jaren twee keer een plankier heeft vervaardigd blijft helaas onbekend. Of heeft iemand een tip wie dat geweest is? Mail ons: alblasserdam@fietzersbond.nl

De eerste foto (rechts) werd genomen op 2 juli 2011 en laat de situatie zien zoals die toen was: een slagboom en een voor fietsers praktisch onneembare rij 'varkensruggen'. Na een lobbyronde van de Fietzersbond zorgde overleg tussen gemeente en Hornbach tot plaatsing van een rolhek met een openstaand hek voor voetgangers en fietsers maar met een stevige drempel van 15 cm hoogte.



De tweede foto, (links) gemaakt op 13 februari 2013, laat zien dat een tot nu toe onbekend gebleven fietsende klusser van spaanplaat een opritje had gemaakt dat zeer werd gewaardeerd. Het plankier bleef liggen totdat het door de weersinvloeden in het ongereede raakte en vervangen werd door een bredere houten oprit.



De laatste foto werd gemaakt op 5 augustus 2015 en toont dat de trottoirband eindelijk is vervangen door een soepele overgang. De zaak Hornbach is daarmee naar tevredenheid opgelost.

Fietsplan 'Dordt fietst verder' in uitvoering

Op 8 september stond het uitvoeringsprogramma van het Dordtse fietsplan 'Dordrecht fietst verder' op het programma. In het fietsplan werd de ambitie uitgesproken om de modal split voor fietsers fors op te voeren en om in 2020, het jaar van het 800-jarig bestaan van Dordrecht, fietsstad van het jaar te worden.

In het uitvoeringsprogramma worden 16 maatregelen benoemd om zover te komen, zowel fysieke verbeteringen op straat als acties om het gedrag van de weggebruikers te verbeteren.

Intussen zijn de nodige verbeteringen in de stad al in voorbereiding. De rotonde Groenezoom is al aangepakt. Veel andere verbeteringen worden gekoppeld aan de uitvoering van andere projecten, bijvoorbeeld de vervanging van de riolering. Momenteel wordt bijvoorbeeld aan het begin van de Krispijnseweg al gewerkt aan de herinrichting van de weg. Intussen is een herinrichting van de rotonde op het Hugo de Grootplein in voorbereiding. Als Fietzersbond worden we hier nauw bij betrokken.

Kaartbeheerder, routeplanner

Het is goed wanneer jouw eigen wijk of buurt ook letterlijk goed op de kaart staat. Veel is er al verwerkt in de routeplanner. Nu is het vooral belangrijk om te zorgen dat die actueel blijft. Wij zoeken daarom nog kaartbeheerders en routeplanners.

Wie helpt mee in Papendrecht, Sliedrecht en Alblasserdam?

We hebben een groot aantal actieve vrijwilligers in de kerngroep. Vooral Dordrecht is goed vertegenwoordigd. Voor Papendrecht, Sliedrecht en Alblasserdam zoeken we mensen die als contactpersoon willen optreden. Op de website kun je zien wat er in Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam aan de hand is (dat is nooit volledig, maar we doen ons best) en waarschijnlijk weet je zelf nog meer. In Papendrecht is al een groep actieve vrijwilligers. We zoeken nog iemand die als contactpersoon wil optreden. Onze contactpersoon uit Alblasserdam is onlangs verhuisd naar Dordrecht.

Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl
bond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

Contactpersonen:

Alblasserdam, vacature

a.i. Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht, vacature

a.i. Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592
e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Sliedrecht, vacature

a.i. Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 078 - 645 96 18, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Sliedrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:
William Nederpelt, Henk Rotteveel,
Nico van Delft, Rien Val en Ria Besjes

Fietzersbond voor de manier waarop we actie voerden en de sociale media daarbij benutten: de 'taartprijs'. Leukste is natuurlijk dat je duidelijke resultaten ziet van je inspanningen op straat. En, niet onbelangrijk: bij de activiteiten die we ontplooiën en maken we natuurlijk veel lol. Eens per jaar gaan we met z'n allen uit eten.

Interesse?

Neem contact op met vrijwilligerscoördinator Bert Bohlander: 078 - 6390264. Hij zal je er graag meer over vertellen. Meer info: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Fietsen op de Kerkbuurt mag

De Fietzersbond heeft er niet voor gelobbyd, maar we zijn er wel erg blij mee. De ondernemers aan de Kerkbuurt in Sliedrecht hebben zelf het initiatief genomen om fietsen door de winkelstraat mogelijk te maken. Hierdoor is een mooie aantrekkelijke recreatieve route ontstaan die meer toeristen door het centrum zal leiden. Veel ondernemers in andere winkelcentra, zoals Dordrecht, kunnen hier een voorbeeld aan nemen.

Wat kost het je?

De tijd die je investeert bepaal je zelf. In de regio overleggen we eens per 6 weken 's avonds, om actualiteiten en ideeën te delen en activiteiten te bespreken. Je bepaalt natuurlijk zelf wat je doet en hoe je dat doet. Het komt regelmatig voor dat we worden gevraagd door de gemeente om een advies. Als erover met hen wordt overlegd is dat vaak aan het einde van de middag, maar dat is bespreekbaar. Activiteiten die we ontplooiën worden bijna altijd gesubsidieerd, onkosten worden dus gewoon vergoed.

Wat levert het je op?

We beschikken over heel veel ervaring en een groot netwerk. En dat delen we graag. De kennis die je daardoor krijgt kun je op velerlei gebied gebruiken. Zo kreeg de afdeling in 2012 een prijs van de landelijke

Park en ride



Op het kruispunt van de Dordtse fietspaden in het verlengde van de Dubbeldamse Weg en langs de N3 staan 's morgens veel scholieren op elkaar te wachten om samen verder te fietsen naar school. Soms was het er zo druk, dat het kruispunt bijna werd geblokkeerd. Een slimme agent kwam op het idee hier een wachtplek aan te leggen, een soort 'park en ride' voor fietsers, zodat iedereen er beter door kan