

School op Seef succesvol in de Drechtsteden

Fietsen leer je al jong. Maar wat is fietsen, niet omvallen, veel kilometers kunnen afleggen, de weg kunnen vinden, kunnen anticiperen op verkeersonveilige situaties, kunnen jongleren?

Op elke leeftijd van de basisschool is er een andere reden waarom kinderen zeggen dat ze kunnen fietsen, dat ze zelfstandig aan het verkeer kunnen deelnemen. Daarom is er speciaal voor kinderen (en hun ouders) het programma SCHOOL op SEEF. Scholen krijgen, wanneer ze aan de eisen voldoen, een keurmerk. Binnen de Drechtsteden zijn er steeds meer basisscholen die dit certificaat hebben verdiend. Er zijn hier nu meer dan 50, terwijl er in geheel Zuid-Holland iets meer dan 100 zijn!

De Fietzersbond wil dat alle basisscholen dit certificaat behalen. Dit programma wordt grotendeels gesubsidieerd door de provincie en binnen de Drechtsteden gecoördineerd door de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid.



Scholen krijgen van het programma SCHOOL op SEEF, wanneer ze aan de eisen voldoen, een keurmerk.

Drechtraad aan zet verkeersveiligheidsbeleid

De Drechtsteden bepalen voor een groot deel het regionale (verkeers)veiligheidsbeleid. Door het bestuur van de nieuwe Drechtraad is een concept Meerjarenprogramma 2014-2018 opgesteld. Echter, volgens dit programma is er geen rol meer weggelegd voor regionaal fietsbeleid en verkeersveiligheidsbeleid.

De Fietzersbond heeft de drechtraadsleden geadviseerd dit voornemen te herzien en vraagt dit nu ook aan de verschillende raden. Immers, fietsen houdt niet op bij de gemeentegrens. En, doordat de kwaliteit van fietsen en fietspaden steeds beter wordt kunnen er grotere afstanden worden afgelegd. Regionaal beleid dat hierop aansluit is daarom meer dan noodzakelijk.

Regionaal verkeersveiligheidsbeleid, wat wordt georganiseerd door de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid, een heel effectieve en efficiënte organisatie zou daardoor ook moeten worden opgeheven. Klinkt als: 'kind met het badwater weggooien'.

Redactioneel

Het is alweer bijna een half jaar geleden dat de laatste Terugtrapper verscheen. Niet omdat er niets is gedaan, integendeel. Daarom hier weer een overzicht van de zaken die nu van belang zijn. Voor echte actualiteiten kun je altijd terecht op de website van de afdeling.

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Er wordt te hard gereden

Ook in 2013 is in Zuid-Holland de mening van de inwoners over de verkeersveiligheid weer gevraagd door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid. In het onderzoek zijn verschillende regio's, zoals de Drechtsteden, vergeleken en komt een aantal opvallende zaken aan het licht. In dit artikel worden fietsverlichting en de snelheid verder belicht.

Opvallend:

- negatief: Percentage automobilisten dat aangeeft de maximumsnelheid te overschrijden in 30-km gebieden: 37% (ZH 25%)
- positief: Percentage fietsers dat aangeeft (bijna) altijd fietsverlichting te voeren: (98%)

Opvallende resultaten voor de Drechtsteden zijn:

- 59% wil zwaar vrachtverkeer weren uit 't centrum (3% lager dan ZH)
- Het percentage snelheidsovertreders neemt op bijna elk type weg af in vergelijking met 2011. Alleen op de autosnelweg met een limiet van 120 km/uur rijden automobilisten vaker te hard.
- Vooral jonge chauffeurs rijden bovengemiddeld te hard, ouderen onder het gemiddelde.



NB: Tussen de regels is te lezen dat de verlichtingsacties van de Fietzersbond, die al 14 jaar plaatsvinden, een positief effect hebben op het gebruik van de fietsverlichting.

Fietsverlichting

E-fietsers gebruiken hun verlichting overal vaker dan anderen. Buiten de bebouwde kom maakt 97% van hen gebruik van verlichting ten opzichte van 94% van de fietsers. Binnen de bebouwde kom voert 99% van de e-fietsers en 97% van de fietsers (bijna) altijd hun voorlicht. 97% van de e-fietsers en 94% van de fietsers geven aan binnen de bebouwde kom hun achterlicht te gebruiken.

Tabel: Percentage fietsers dat aangeeft fietsverlichting te gebruiken

	binnen bebouwde kom				buiten bebouwde kom			
	voor		achter		voor		achter	
	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011	2013
Holland-Rijnland	98%	96%	98%	94%	97%	98%	98%	94%
Midden-Holland	99%	91%	93%	91%	97%	94%	92%	92%
Albl. Vijfheerenl.	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
Haaglanden	95%	93%	95%	95%	95%	94%	92%	93%
regio Rotterdam	96%	94%	96%	93%	95%	98%	94%	93%
Hoeksche Waard	100%	95%	100%	92%	99%	98%	99%	93%
Goer. Overflak.	95%	94%	99%	94%	94%	98%	94%	93%
Drechtsteden	98%	100%	98%	99%	99%	100%	99%	100%
Zuid-Holland	97%	94%	96%	94%	96%	97%	95%	94%

Snelheidslimieten

30 km: Een groter gedeelte (42%) is voor het invoeren van een snelheidslimiet van 30 km-gebieden. Eenzelfde percentage is tegen de maatregel (43%). Deze percentages zijn gelijk gebleven sinds 2011. 30 km-gebieden zijn overigens minder populair in Drechtsteden dan in de andere regio's.

60 km: Eén derde (32%) is voor invoering van 60 km-gebieden buiten de bebouwde kom. De helft van de respondenten is er tegen. Waar sinds 2011 het aantal voorstanders vrijwel gelijk is gebleven (33%), is het aantal tegenstanders gedaald (van 54% naar de helft in 2013).

80 km: Een groot deel van de ongevallen op 80 km-wegen is het gevolg van een inhaalmanoeuvre. Een maatregel om deze wegen veiliger te maken is het scheiden van rijbanen, waardoor inhalen niet mogelijk is. Het percentage dat in 2013 voor deze maatregel is is gelijk aan 2011: 57%. Eén derde is tegenstander.

Algemeen

Voor de Fietzersbond geeft het onderzoek nog maar weer eens aan dat een goede inrichting van de 30 km-gebieden juist in de Drechtsteden van belang is. Verder is het natuurlijk een stimulans om de verlichtingsacties, die zijn uitgebreid tot een complete wintercheck, uit te blijven voeren.

2 Rond Uit Dordrecht

Van 2 tot en met 5 juni 2015 vindt de derde fietsvierdaagse van Rond Uit Dordrecht plaats. Vanuit het Riwalstadion, Krommedijk 210 in Dordrecht, zijn er dagelijks routes van 30, 50 en 80 km per dag. Alle deelnemers die lid zijn van de Fietzersbond ontvangen een korting van € 3,- op het inschrijfgeld. Deze korting wordt verrekend door het invullen van de code Fietzersbond2015RUD tijdens de online inschrijving.



Weesfietsen in Zwijndrecht

In de gemeenteraad van Zwijndrecht is een kort debat geweest over de aanpak van weesfietsen en fout geparkeerde fietsen bij het station.

De Fietzersbond heeft, omdat de afhandeling niet goed zou worden geregeld, ingesproken in de gemeenteraad. Voor de voltallige gemeenteraad was dit een reden om de wethouder op te dragen om het advies van de Fietzersbond ter harte te nemen en een voorstel op te stellen wat kwalitatief beter zou moeten zijn.

De Fietzersbond wil namelijk dat alle gemeenten zich aansluiten bij www.verlorenofgevonden.nl, zodat iedereen zijn fiets makkelijker kan terugvinden en fietsdiefstal beter wordt aangepakt.



Jaaroverzicht 2014

Lijstjes en verrassingen. De Fietzersbond Drechtsteden (met net geen 400 leden!) heeft sinds 2 jaar weer een goede site. De waardering is ook af te lezen uit het gestegen bezoek. In 2014 zijn er bijna 5.000 bezoeken geweest (650 pagina's), 35% meer dan het jaar ervoor. Er zijn nu ruim 2.500 bezoekers en dat is 30% meer dan het vorige jaar. Het aantal pagina's dat is bezocht is met 6% gestegen.

De top tien van het bezoek van de site geeft verrassende inzichten. Diefstal staat duidelijk op nummer één van de geraadpleegde pagina's, met 23% van de bezoekers. Op de tweede plaats (17%) gevolgd door die over de Groene Zoom. Verder was 11% geïnteresseerd in de informatie over de gemeentelijke verkiezingen. Nipt gevolgd door informatie over de avond die we met Rond Uit Dordrecht en de Bibliotheek AanZet met Bert Wagendorp over zijn boek Ventoux hebben verzorgd. Het debat over het nieuwe Dordtse fietsbeleid was voor 9% reden om de site te bezoeken. De pagina's met: kritiek op het nieuwe Zuid-Hollandse fietsbeleid (7%), informatie over de snelfietsroute F16 (7%), de kritiek op het ontbreken van fietsbeleid in het nieuwe contourenprogramma Drechtsteden (6%), recreatief fietsen (5%) en de eigen Terugtrapper zijn goed voor de subtop. Wat staat er op plaats 656? Daar staat de weblog over de F16, de weblog over de fietsdiefstalactie staan ook onderaan. Weblogs schijnen dus moeilijk te vinden te zijn, de artikelen erover staan immers wel in de top. Kortom, een goede reden om fietsdiefstal ook lokaal op de agenda te houden.

FietsKeur

Dit jaar is op vijf plaatsen door de Fietzersbond actie gevoerd rond fietsverlichting en fietsdiefstal en de afstelling van fietsen. Achtereenvolgens waren we op bezoek in Alblasserdam, Dordrecht, Papendrecht, Zwijndrecht en Hendrik-Ido-Ambacht.

Bij elkaar zijn er ongeveer 400 fietsers geholpen met het afstellen van hun fiets. Dat ging veel verder dan de verlichting. In algemene zin werd geconstateerd dat veel fietsers het zadel veel te laag hebben staan. Na een betere afstelling bleek dat ze veel harder 'wegfietsen'. Ook was de bandenspanning meestal te laag. Regelmatig werd 2 Bar gemeten, terwijl 3,5 tot 4,5 de norm is (staat op de zijkant van de band). Kortom veel blijde fietsers!

De mascotte Vinnie Veilig was ook weer aanwezig. Allen die een goede fiets hadden mochten met haar op de foto. Die foto's zijn allemaal terug te vinden op de Facebookpagina van de afdeling. Ook is door Bram de Munijck hiervan een videoverslag gemaakt.



Ruim 400 fietsers werden geholpen met afstellen van de fiets, dat ging veel verder dan verlichting.

Voorstel Groene Zoom Fietzersbond uitgevoerd

Er is ruim twee jaar door de Fietzersbond gelobbyd voor een verbetering van de gelijkvloerse rotonde aan de Groene Zoom in Dordrecht. Dit omdat het vorige college en de gemeenteraad een fly-over of een viaduct wilden laten bouwen. Dit is volgens de Fietzersbond wel veiliger, maar een buitenproportioneel dure oplossing voor een relatief eenvoudig probleem.



Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

Contactpersonen:

Alblasserdam. vacature

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht. vacature

waarnemer Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Slidrecht. vacature

waarnemer Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail slidrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 078 - 645 96 18, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Slidrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:
William Nederpelt, Henk Rotteveel,
Arij van der Stelt en Ria Besjes

Volgens de Fietzersbond is de rotonde met een aantal relatief kleine aanpassingen al een stuk veiliger te maken. Daarnaast komt er dan geld beschikbaar. Dat kan worden gebruikt voor de aanpak van andere fietsknelpunten. Dit voorstel is unaniem door de gemeenteraad overgenomen. Er is nu alleen nog discussie over de snelheidsremmende maatregelen voor fietsers op de rotonde. In plaats van 5 miljoen wordt er nu 400.000 euro geïnvesteerd.

Rode loper Alblasserdam

In 2012 is ermee begonnen. De plannontwikkeling rond de herinrichting van het Wilgenplein. Voor onze man in Alblasserdam het moment om ondernemers en politici duidelijk te maken dat fietsers nog niet echt makkelijk naar het winkelcentrum Makado konden fietsen. Zij dienden tussen de geparkeerde auto's te laveren. Niet echt een stimulans.

Voorgesteld is om voor de winkels een rode loper of 'rode plint' aan te leggen. Een loper die direct zou leiden naar de ingang. Dit voorstel is vervolgens door iedereen omarmd. Het fietspad is inmiddels opgeleverd, terwijl het plein nog verder wordt afgewerkt. Duidelijk is al te zien dat het geheel veel (fiets)vriendelijker is geworden. Voor veel fietsers is het nog wennen. Het ziet er zo mooi uit dat sommigen er niet overheen durven te fietsen. Al met al een compliment voor de gemeente, ondernemers en natuurlijk onze man in Alblasserdam.

Verkeersbeleid Slidrecht

Op 20 januari is de startnotitie over een nieuw Verkeersbeleidsplan in de gemeenteraad besproken. De Fietzersbond zal op verzoek van een aantal fracties ook de komende tijd in gesprek gaan met de gemeente om Slidrecht nog aantrekkelijker voor de fietsers te maken.

We stellen het daarom op prijs als een aantal leden, samen met ons, de gemeente over hun plannen gaat adviseren op fietsvriendelijkheid (dat gaat over meer dan rotondes!). Wil je hieraan meewerken, neem dan contact op met Bert Bohlander. Hij kan je er meer over vertellen.



Minder Succes Alblasserdam?

Henk Rotteveel, onze man in Alblasserdam gaat verhuizen naar Dordrecht, dat vinden we jammer, maar dat betekent ook dat er een vacature is voor een contactpersoon in Alblasserdam. Wil je meer weten, neem dan contact op met Bert Bohlander, de vrijwilligerscoördinator.