



Fietzersbond
Drechtsteden

De Terugtrapper

*Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden
Jaargang 19 - nummer 2 - september 2014*

Fietsroute F16 geopend

Op 9 september werd de fietsroute F16 officieel geopend. De wethouders van de betrokken gemeenten en de heemraad van het waterschap knipten gezamenlijk het lint door achter het station in Zwijndrecht. Leden van fietsclub De Mol namen het pad vervolgens formeel in gebruik.

De naam F16 is een verwijzing naar autosnelweg A16. In het kader van het project 'fiets filevrij' is het de bedoeling dat autoforenzen tussen Dordt en Rotterdam massaal overstappen op de fiets. Dat is beter voor het milieu en er komen minder files. In 2009 werd een plan opgesteld met een budget van 3 miljoen euro. Aanvankelijk werd gesproken van een snel-fietsroute. Daar gaf de naam (met een knipooeg naar het gevechtstvliegtuig) ook wel aanleiding toe. De snelheid is later uit de doelstelling verdwenen ten gunste van de veiligheid. De bedoeling was een aantrekkelijke directe fietsroute neer te zetten met zo min mogelijk obstakels als bochten, hellingen, verkeerslichten, kruisingen met tegenwerkende voorrang en stukken die met ander verkeer gedeeld moeten. Daarbij zou van bestaande voorzieningen gebruik worden gemaakt. En tenslotte: de F16 zou herkenbaar worden door wegprofiel en bewegwijzering en er zou flink reclame worden gemaakt in de pers.

Nog geen snelfietsroute

Wat is er nu, bij de 'opening' van de F16, vijf jaar later, van terechtgekomen? Er zijn de nodige verbeteringen aangebracht, maar er moet nog het nodige gebeuren om er echt een snelfietsroute van te maken die automobilisten verleidt om te gaan fietsen. In Zwijndrecht is nu een nieuwe verbinding tussen Stadsbrug en Jeroen Boschlaan, achter het station langs. Een officieuze oversteek over de Karel Doormanlaan - tussen een stamlijn - is vervangen door een fraai slingerende maar niet echt functionele variant (zie foto pag. 2). Een ander mooi stuk is het pad langs de



Wethouders van de betrokken gemeenten en de heemraad van het waterschap knipten gezamenlijk het lint door achter het station in Zwijndrecht.

A16 tussen Pietermanpoort en Lange-weg. Vroeger reden hier vrachtauto's, nu is het een breed pad, met rood asfalt in het midden en daarnaast nog een brede grijze rand voor de voetgangers. Verderop, in Rijsoord, is het tegelpad vervangen door een wegdek van brede betonplaten. Andere verbeteringen in het Zwijndrechtse deel van de route mogen nauwelijks naam hebben. De Jeroen Boschlaan is voorzien van rode fiets'suggestie'stroken: dat betekent dat er gewoon op de fietsroute mag worden geparkeerd. Veel van het asfalt heeft zijn beste tijd gehad en een stukje van deze straat is zelfs te smal voor twee fietsstroken.

Op veel plaatsen moet nog aan auto's voorrang worden verleend, bij voorbeeld op de genoemde oversteek bij de Stadsbrug en (aan de andere kant van Zwijndrecht) bij het bedrijventerrein

Bakestein. Het verkeerslicht in de Munnikesteeg is erkend slecht afgeregeld voor fietsers. Er zitten nog teveel te krappe bochten in de route. Ook in Rijsoord moet nog het nodige worden verbeterd. Een groot knelpunt is de volslagen onzichtbaarheid en onbekendheid. Nog steeds weet buiten een kleine kring bijna niemand waar de F16 ligt. De route heeft geen herkenbaar beeld. Nergens staat een wijzer, afgezien van de straatgraffiti in Zwijndrecht die subversieve elementen hebben aangebracht de dag voor de opening. ANWB-wijzers zijn niet aangepast.

Kortom, er is een goede aanzet geleverd. De komende tijd zal nog veel extra inzet nodig zijn aan concrete aanleg van voorzieningen, aan bewegwijzering en aan publiciteit. We houden het als Fietzersbond Drechtsteden nauwlettend in de gaten en zullen de bestuurders er op aanspreken.

Adresetiket

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Gemeenteraad unaniem over Fietsnota

De gemeenteraad heeft op 24 juni 2014 unaniem de nota 'Dordt fietst verder' vastgesteld. Doel is van Dordrecht een echte fietsstad te maken. Het plan is opgesteld in nauw overleg met onder meer de Fietzersbond.

Een probleem is nog dat er geen middelen ter beschikking zijn gesteld voor de uitvoering van de plannen. Dat is natuurlijk wel belangrijk, ook al omdat dat er voor kan zorgen dat er ook bij andere overheden makkelijk fondsen kunnen worden geworven. Een kleine investering kan dan al veel opleveren. De wethouder zegde bij de raadsbehandeling toe dat hij in de begroting 2015, die in het najaar wordt vastgesteld, duidelijk zal maken hoeveel middelen er beschikbaar zijn om de ambities van de raad te realiseren.



Nieuwe oversteek F16 over de Karel Doormanlaan in Zwijndrecht (zie pag. 1)



Links de straatgraffitti die subversieve elementen aanbrachten op de dag voor de opening.

Mijn slechtste fietspad



We komen allemaal wel eens zaken tegen zoals op de foto hierboven. 'Mijn slechtste fietspad' is de oude maar nog zeer aansprekende naam van het meldpunt van de Fietzersbond. Onnodige paaltjes, een te smal fietspad, wortelopdruk (zoals hierboven) kun je melden op onze website: www.fietzersbond.nl/meldpunt.

2

Ik herinner me van mijn eerste bezoek dat ik de weg een beetje moest zoeken. Vandaar enige uitleg: De pagina opent met een kaart van Utrecht. Onderin het welkomstvenster dat op deze kaart ligt kun je een postcode invullen in de buurt van je probleem. Klik dan op 'zoek'. De kaart verspringt naar het betreffende gebied. Sluit dan het welkomstvenster met het kruisje in de rechter bovenhoek. Je kunt de kaart vergroten of verkleinen met het muiswiel en verslepen met de linker muistoets. Als je de exacte plaats van je probleem

hebt gevonden klik je op de rode punaise rechtsboven in beeld (nieuw probleem). De punaise verschijnt dan in het midden van de kaart maar je kunt hem verslepen naar je probleem. Volg dan de instructies bij de punaise, je wordt gevraagd het probleem te omschrijven, naam en adres in te vullen en tenslotte de melding te bevestigen per e-mail.

Wijklijn

Je kunt je melding natuurlijk ook doen bij de wijklijn. Buiten je eigen woonplaats

wordt dat alleen wat lastiger. Het verdere voordeel van melden bij het Meldpunt is dat de melding tegelijk wordt doorgegeven aan de lokale afdeling van de Fietzersbond en aan de wegbeheerder. De wegbeheerder kan er dan snel iets aan doen en wij kunnen dat in de gaten houden. Als het probleem is opgelost kan het verwijderd worden door de melder of door ons. Als er niets aan gebeurt wordt de wegbeheerder (met kopie aan de afdeling) daar automatisch aan herinnerd. Wij kunnen dan de wegbeheerder er nog eens extra op wijzen waarom we het belangrijk vinden dat er iets aan wordt gedaan. Bovenstaande wortelopdruk in het fietspad naast de N3 in Papendrecht is overigens intussen opgelost. Het hele fietspad is nu opnieuw geasfalteerd.

Actiedag voorkomen fietsendiefstal

Op vrijdag 20 juni was het zover. Na maandenlange voorbereiding door medewerkers van Stadstoezicht, politie Zuid-Holland Zuid, gemeente Dordrecht, studenten van Integrale Veiligheid InHolland, NS, ProRail, Fietspunt Rotterdam en de Fietzersbond werd er eindelijk de straat opgegaan. Samen hielden al deze partijen in Dordrecht een succesvolle actiedag.

Door de verschillende medewerkers is bij heel veel fietsen gecontroleerd of er al een framenummer in stond of barcode op het frame was geplakt. Dat bleek in bijna alle gevallen zo te zijn. Velen wisten echter nog niet dat hun fiets ook een soort kenteken heeft. Het gaf vaak een komisch effect om de fiets opgetild te zien worden om vervolgens tussen de modder van de trapas en het crancstel dat framenummer te laten zien. Uiteindelijk bleek het maar in twee gevallen nodig om een framenummer te graveren.



Vinnie Veilig in actie, samen met wethouder

Wel kregen de bezoekers tips mee hoe ze diefstal kunnen voorkomen.

Kortingsbon

Vinnie Veilig, met een mooie zwarte schakelketting, gaf ook acte de présence. Zij trok vooral de aandacht van veel kleine kinderen. Kinderen die soms nog makkelijk omgaan met hun fiets. Veel fietsers kregen een kortingsbon voor de aanschaf van een tweede slot bij fietsmakers Van Eijnsbergen of Isendoorn. Dat is vooral van belang voor mensen die nog een slot hebben dat afgekeurd is omdat er lopers van in omloop zijn.

Na 16.00 uur werd de actie verplaatst naar het stationsplein. Daar gaf wethouder Rik van der Linden, Verkeer en vervoer, het officiële startsein voor alle acties in de komende tijd. Hij deed dat door een van de fietsers te enquêteren. Al de ingevulde formulieren worden benut om informatie te verzamelen, zodat de juiste maatregelen kunnen worden genomen om de diefstal in Dordrecht, die relatief hoog is, te verminderen.

Om ongeveer 17.30 uur was de actie afgelopen. Een van de belangrijkste resultaten is niet alleen dat aangegeven werd dat diefstal een probleem is, maar dat hiervoor een integrale aanpak nodig is. Die integraliteit en complexiteit bleek alleen al uit de hoeveelheid organisaties die aan deze succesvolle actie hebben meegedaan.



Fietsen zijn overal goed voor: een tandem is lang genoeg om als trapeuning te dienen.

Succesvolle lobby

In 2012 heeft de Fietzersbond een onderzoek gepubliceerd over de kwaliteit van stallingen in Dordrecht. Hieruit bleek dat de gemeente, volgens haar beleid stallingen plaatste die aan de CROW-richtlijnen voldeden.

Dat bleek echter in de praktijk niet het geval te zijn. De gemeente plaatste zogenaamde 'nietjes'. Sinds kort worden goede nietjes (met een dubbele dwarsstang) geplaatst. Bij Saturn in Dordrecht is dat goed te zien. Rechts van de ingang staan nog 'foute' nietjes en links, op de Spuiboulevard de goede nietjes.

Vastzetten!

Het is nu van belang dat fietsers de goede nietjes ook op de juiste manier gaan gebruiken. Dat betekent: vastzetten met een kabel die in het bovenste deel wordt vastgemaakt. Hierdoor is het moeilijker om het slot open te knippen. Immers het slot kan dan niet meer op de grond worden gelegd.

Fietsen, ook iets voor Drechtsteden?

De Fietzersbond is niet ontevreden over de plannen die in de collegeprogramma's staan vermeld. Op onze website staat hierover nog het nodige.

Intussen ligt er voor de Regio Drechtsteden ook een 'Contouren Raadsprogramma' van de Drechtraad. Wat direct opvalt, is dat regionaal fietsbeleid hier niet meer in voorkomt. De Regio beschouwt het als een gemeentelijke taak om hierin te voorzien. Dit was reden voor ons een kritische brief aan de Drechtraad te sturen, waar we er op wijzen, dat fietsvoorzieningen niet ophouden aan de gemeentegrens.

Goed voorbeeld

De pas geopende F16 is een goed voorbeeld waaruit blijkt, dat ook voor de fiets grensoverschrijdende voorzieningen nodig zijn. Daar is veel afstemming voor nodig, waar de regio een belangrijke rol in kan spelen. Ook om aanspraak te maken op



De pas geopende F16 is een goed voorbeeld voor grensoverschrijdende voorzieningen.

provinciale subsidies is een goede samenwerking nodig tussen de gemeenten in de regio. Intussen is op 2 september 2014 de brief door de Drechtraad voor kennisgeving aangenomen.

Ik wil je zien!

Verlichting- en fietscontrole

In oktober en november is het weer zover: de jaarlijkse fietscontroleacties. Behalve de verlichting kijken we ook andere onderdelen van je fiets na, zoals remmen, stand van het zadel, de banden, enzovoort. Dit jaar staan we in vijf gemeenten:

- ❖ Alblasterdam, 18 oktober naast de bibliotheek
- ❖ Dordrecht, 25 oktober, Statenplaats
- ❖ Papendrecht, 1 november, Meentpassage bij de markt
- ❖ Zwijndrecht, 8 november, winkelcentrum Walburg, noordzijde naast fietsenstalling
- ❖ Hendrik-Ido-Ambacht, 15 november, bij winkelcentrum De Schoof

In Dordrecht is er ook gelegenheid om je fiets te laten graveren en registreren door het graveerteam van de gemeente. We werken daarvoor samen met politie en gemeente.

Wil je helpen met controleren of voorlichting geven, geef je op bij:
Bert Bohlander, 078 - 639 02 64 of per mail: drechtsteden@fietzersbond.nl

Kerngroep Drechtsteden versterkt

De kerngroep van de Fietzersbond is de afgelopen maanden versterkt met diverse nieuwe leden. Dat heeft tot gevolg, dat we nu in elke gemeente in de Drechtsteden een coördinator hebben.

In Zwijndrecht heeft Hein de Bruin zijn coördinatorschap overgedragen aan Marianne Cohen-Wiegman. Enne de Boer treedt voortaan op als onze vertegenwoordiger in Hendrik-Ido-Ambacht. In Papendrecht heeft Nico van Delft het stokje overgedragen aan Reijer Kros. Nico organiseert nog wel de fietscontrole-actie in Papendrecht. Cor Schot vertegenwoordigt ons in Sliedrecht. Ook Arij van der Stelt is toegetreten tot de kerngroep, zodat we ook van zijn deskundigheid kunnen profiteren.

Alblasserdam timmert aan de weg

In de vakantiemaanden is een groot aantal verschillende verbeteringen uitgevoerd aan de Oost- en West-Kinderdijk in Alblasserdam, zoals vluchtheuvels, bestrating en op- en afritten. Eén en ander met het doel de veiligheid van voetgangers en fietsers langs het Dijklint te verbeteren.

Om te beginnen werd eindelijk het ontbrekende stukje fietspad aan het Cortgene met betonplaten aangelegd waarvoor de Fietzersbond al sinds de opening van het fietspad sterk heeft gepleit. Op de foto's is de situatie voor en na de aanleg te zien. Het is een tijdelijke oplossing omdat er nog een (overigens omstreden) plan ligt om hier nog huizen neer te zetten. Tussen de bebouwing is het wegdek ook aangepast.



Alblasserdam - Cortgene voor de aanleg, maart 2013



Alblasserdam - Cortgene na aanleg tijdelijk fietspad in september

Dat werd gedaan door aan weerskanten stroken met een klinkerprint te frezen zodat de weg optisch smaller lijkt. Daarmee wordt beoogd de snelheid van het autoverkeer te matigen en de veiligheid van fietsverkeer, dat bij de woningen moet zijn, te vergroten. Het is echter geen officiële fietsstrook volgens de CROW-richtlijnen en de strook is geel-bruin in plaats van de bekende rode kleur.

Altijd veiliger en aantrekkelijker voor fietsers blijft natuurlijk het fietspad Dijklint in de richting van het Werelderfgoed Kinderdijk. Nog steeds bestaat echter het pijnpunt dat achter de huizen van de Oost-Kinderdijk het fietspad niet doorloopt. We houden de vinger aan de pols.



Rotonde Groene Zoom

Het loslaten op politiek niveau van de ongelijkvloerse oplossing verloopt traag, maar langzamerhand lijkt het gezonde verstand toch steeds meer te zegevieren. Bureau Goudappel Coffeng heeft in een second-opinion-onderzoek ook het voorstel van de Fietzersbond voor een veiliger gelijkvloerse oplossing onderzocht.

De conclusie is dat deze oplossing, met wat verfijningen, een verbeterde en veiliger rotonde zal opleveren. En belangrijk was zeker ook de constatering dat de

Colofon

De Fietzersbond komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

Contactpersonen

Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht:

Reier Kros, tel. 078 - 642 77 75
e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Sliedrecht:

Cor Schot, tel. 06 - 1052 7843
e-mail slidrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht:

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 078 - 645 96 18, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Sliedrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

William Nederpelt, Hein de Bruin, Henk Rotteveel, Arij van der Stelt, Rien Val en Ria Besjes

kosten nu wel in verhouding zijn tot de opbrengsten. Bij een ongelijkvloerse oplossing zijn die het tienvoudige en ontstaat een wanverhouding tussen investering en resultaat.

Bespaard geld

Een belangrijk aandachtspunt is nu geworden hoe het bespaarde geld om te zetten in veiligheidsmaatregelen voor fietsers in Dordrecht. Een kleine 3 miljoen euro van de benodigde 5 miljoen bestond uit provinciaal subsidiegeld: zo'n 1,35 miljoen. De gemeentelijke bijdrage is ongeveer 1,5 miljoen. NB: voor een ongelijkvloerse oplossing bestond een financieel gat van 2 miljoen. Het bespaarde geld bedraagt dus feitelijk een kleine 3 miljoen euro. Subsidiegelden kunnen echter niet zonder meer van het ene naar het andere project worden doorgeschoven.

Waalvisie Hendrik-Ido-Ambacht

Aan de noordrand van Hendrik-Ido-Ambacht loopt de Waal. Niet de 'grote' Waal, tussen Millingen en Gorinchem, maar een kleinere, in de volksmond ook wel het Waaltje genoemd, die loopt van Oostendam naar Rijsoord en verder naar Heerjansdam. Bij ambtenaren toch strikt aangeduid met Waal.

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht wil de Waal en omgeving meer 'gezicht' geven. In dat kader zijn er drie oriënterende bijeenkomsten geweest met bewoners- en belangengroepen waar ook een delegatie van de Fietzersbond aanwezig was. Voor de drie delen van het gebied: Achterambachtseweg, Dorpskern-Dorpsplein en Kerkstraat-Havenhoofd, zijn ideeën uitgewisseld, zoals een recreatief meertje met uitspanning langs de Achterambachtseweg, voetgangers- en fietsverbindingen, trekpontje, brug, over de Waal, herinrichting van het dorpsplein, opschonen van de oevers langs de Kerkstraat. Het gaat voorlopig alleen nog om ideeën, de haalbaarheid was niet aan de orde!

Op 25 september werd de 'Gebiedsvisie Waalzone' behandeld in de raadscommissie RZ-de Volgerlanden, in het gemeentehuis van Hendrik-Ido-Ambacht. Zie hendrikidoambacht.notudoc.nl

Als Fietzersbond willen we nog steeds dat de gelden beschikbaar blijven voor fietsers en we houden dit nauwlettend in de gaten.

Route169 samen naar duurzaam bereikbare Drechtsteden

Op 9 oktober 2014 vindt in Dordt-Yart het event Route169 plaats. Tijdens dat evenement gaan werkgevers en overheden in gesprek over duurzaam bereikbare Drechtsteden. Ook kunnen bezoekers op een beursvloer terecht voor de laatste ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, zijn er workshops en is er volop mogelijkheid om te netwerken.



Route169 bestaat uit twee delen. Van 14.30-16.00 uur spreken vertegenwoordigers vanuit de overheid en werkgevers uit de Drechtsteden over de ambitie van duurzaam bereikbare Drechtsteden. vervolgens is er van 16.00-19.00 uur een beurs waar organisaties oplossingen presenteren voor duurzame mobiliteit zoals fietsstimulering, vervoer over water, en nog veel meer. Ook zijn er diverse workshops. Voor het eerste gedeelte kunt u zich vooraf aanmelden. Op de beurs is iedereen welkom en kunt u vrij binnenlopen.
Informatie: www.route169.nl