

De terugtrapper

Uitgave van Fietsersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 18 - nummer 3

Europese Mobiliteitsweek 2013:

Clean air, it's your move

Ook dit jaar doen de Drechtsteden weer volop mee aan de Europese Mobiliteitsweek. Van 16 tot en met 22 september zijn in de hele regio activiteiten om duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen bij jong en oud.

Duurzaamheid en mobiliteit staan hoog in het vaandel bij de gemeenten in de Drechtsteden. Door samen te werken, bereiken we meer op het gebied van duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid. Denk bijvoorbeeld aan het realiseren van hoogwaardig openbaar vervoer in de regio en het aanleggen van veilige snelfietsroutes.

Fietscontrole

Van 16 tot en met 22 september worden er veel activiteiten georganiseerd in de Drechtsteden voor scholieren, ondernemers, fietsers en automobilisten. In elke gemeente kunt u uw fiets laten inspecteren op bandenspanning en technische staat door een erkende fietsenmaker.

De data zijn:

maandag 16 september	Alblasserdam
dinsdag 17 september	Papendrecht
woensdag 18 september	H.I. Ambacht
donderdag 19 september	Sliedrecht
donderdag 19 september	Zwijndrecht
zaterdag 21 september	Dordrecht

Gratis busvervoer

Op zaterdag 21 september kunt u gratis met het busvervoer van Arriva in de regio. Daarnaast zijn er activiteiten gericht op schoolgaande jeugd (basis- en middelbaar onderwijs). Op 18 september is er een symposium 'Duurzaam mobiel ondernemen'. Het symposium wordt gehouden van 17.00-21.00 uur

bij WTH, Mijlweg 75, Dordrecht. De wethouders Milieu en Verkeer van de verschillende gemeenten droegen in 2012 hun steentje bij en lieten het goede voorbeeld zien met een fietswedstrijd: zij reden 1390 kilometer op de fiets in 1 maand tijd. Dit jaar dragen zij het stokje over aan anderen die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Kortom, genoeg te doen in deze Mobiliteitsweek! Doet u mee?

Meer info:

www.drechtsteden.nl/mobiliteitsweek

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietsersbond.



Verlichtingsactie

De voorbereidingen voor de verlichtingsacties van dit jaar zijn gestart. We willen proberen dit jaar in alle Drechtsteden vertegenwoordigd te zijn.

De acties zijn op zaterdag op de volgende data:

19 oktober	- Papendrecht
26 oktober	- Dordrecht
2 november	- Alblasserdam
9 november	- Zwijndrecht

Voor Hendrik-Ido-Ambacht en Sliedrecht zijn nog geen data bekend.



Verkeersstructuurplan Centrum Dordrecht

Het college van B&W van Dordrecht zal binnenkort aan de gemeenteraad vragen het verkeersstructuurplan Centrum vast te stellen.

In dit plan worden allerlei maatregelen voorgesteld om het centrum goed bereikbaar te houden en tegelijk de leefbaarheid in binnenstad en 19e-Eeuwse Schil op orde te houden. Het college heeft hier met veel partijen over gesproken. Ook de Fietzersbond heeft een belangrijke bijdrage geleverd.

Een belangrijke verandering is het fietsen in het winkelgebied. Voortaan is dat bijna overal toegestaan. Alleen Voorstraat-midden, tussen Visstraat en Steegoversloot is dat nog niet mogelijk. De Fietzersbond wil dat het gebied

wordt beperkt van de Visstraat tot de Nieuwstraat. Anders is er geen doorgaande fietsverbinding van Waterbus naar de stalling. Verder hebben we gepleit voor meer parkeergelegenheid voor fietsers. De gemeente zal bekijken of en waar dit eventueel nodig is. De Fietzersbond wil nog steeds dat een aantal straten in de Schil omgebouwd worden tot fietsstraten. De fiets heeft dan voorrang en de auto is te gast. De gemeenteraad kan hier nog het een en ander in veranderen.

Zie website fietzersbond



Fietsen in het winkelgebied is voortaan bijna overal toegestaan, maar wordt hopelijk nog uitgebreid.

Structuurvisie Dordrecht

De gemeente Dordrecht werkt ook aan een nieuwe structuurvisie voor het hele eiland van Dordrecht. Een concept hiervoor was al een tijdje geleden ter inzage. Ook de Fietzersbond heeft een zienswijze ingediend.

De bond vindt vooral, dat teveel wordt uitgegaan van bereikbaarheid voor de auto. In steden waar het economisch goed gaat is juist een enorme toename van het fietsverkeer te zien. Met toename van het aandeel fietsers in het totale verkeer wordt de bereikbaarheid beter gegarandeerd. Ook draagt dit sterk bij aan de milieukwaliteit. Vandaar dat wij veel meer aandacht voor de fiets hebben bepleit, in aansluiting bij de nieuwe fietsnota, die de gemeente ook in voorbereiding heeft. Onze reactie is te vinden op onze website.

Verkiezingen

Op de website van de Fietzersbond staan nog veel aanbevelingen voor de verschillende politieke partijen. We zijn benieuwd hoe die straks terugkomen in de verschillende programma's.

Fietsnota Dordrecht

De laatste maanden heeft de gemeente hard gewerkt aan een nieuwe nota voor het fietsbeleid. Ook de Fietzersbond heeft haar bijdrage hieraan geleverd.

In het overleg hiervoor hebben we onder meer voorstellen gedaan voor nieuwe fietsroutes, plekken waar betere fietsparkeervoorzieningen moeten komen, enzovoort. Een aandachtspunt is, dat aan diverse fietssnelwegen wordt gewerkt, maar dat op het Eiland van Dordrecht een goede verbinding ontbreekt. Ook daar hebben we voorstellen voor ingebracht. Naar verwachting komt de nota in het najaar in de besluitvorming.



Siekel-extra

Een verkeerslicht waarvan het rode licht brandt, is een stoplicht. Als het groene licht brandt, is het een doorrijlicht. Maar omdat 'stop- en doorrijlicht' een wat onhandige term is, stel ik voor ten alle tijd over 'verkeerslicht' te spreken.

Het zwarte gat

Volgens berekening gaat een gemiddelde fiets 14 jaar mee.

In de Drechtsteden zijn ongeveer 250.000 fietsen.

Een snelle rekensom levert op dat er jaarlijks ongeveer 17.000 fietsen worden afgedankt.

Waar ze blijven is onbekend.

Stand van zaken Wilgenplein Alblasserdam

Waarschijnlijk starten de werkzaamheden op het Wilgenplein in Alblasserdam in het voorjaar van 2014. Dat kan als het definitieve ontwerp is goedgekeurd door het college van B&W en de gemeenteraad van Alblasserdam. Alle betrokken partijen en belanghebbenden waaronder de Fietzersbond zijn uitgebreid bevestigd.

De Fietzersbond is zeer ingenomen met de voortgang. Zo zal er een 'Purperen Plint' worden uitgerold tussen de doorgang bij Hoek's vishandel en de ingang van het Makado winkelcentrum. De verschillende verkeersgroepen (voetgangers, fietsers en autoverkeer) worden daardoor fysiek van elkaar gescheiden zodat ergernis en (bijna-)ongelukken kunnen worden voorkomen. Daarlangs wordt voorzien in geclusterde fietsparkeervoorzieningen in de vorm van 'nietjes'.

Er is gesproken over groen in de vorm van leilinden dat 'de blik op het blik' op het Wilgenplein enigszins kan verzachten. Twee punten van aandacht zijn door ons nog naar voren gebracht: een gratis bewaakte fietsenstalling en een verkeerstechnische oplossing voor het met de fiets kunnen bereiken van de doorgang vanaf de Van Eesterensingel voor het appartementencomplex Singelstaete. Dat geldt ook voor de oversteek vanaf de overkant. Tankstation Ting is bereid hierover mee te denken. De leplan wordt verkeersluw gemaakt. Op de plaats waar de Fietzersbond haar jaarlijkse fietsverlichtingsactie houdt komt een aantrekkelijk 'groenplein', zodat sluipverkeer wordt ontmoedigd.



Hierbij een schetsontwerp van Groenewoud uit de presentatie van juni dat er veelbelovend uitziet.

Rond Uit Dordrecht groot succes

Met ruim 200 deelnemers, waarvan zo'n 100 uit de Drechtsteden, is de fietsvierdaagse van Rond uit Dordrecht in juni een groot succes geworden. Uit de reacties blijkt dat de vierdaagse goed werd gewaardeerd.

Bijzonder was, dat naast de fietstochten ook een avondprogramma was georganiseerd in de bibliotheek. Op dinsdag werd de film 'Pee-Wee's Big Adventure' vertoond. Woensdagavond hebben Marieke van Leeuwen, stadsdichteres van Dordrecht, net terug uit België, en Pete Jordan, Amerikaanse fietsliefhebber en auteur van 'De Fietsrepubliek', gaven hun kijk op fietsen weer.

Dit leidde tot een leuk gesprek waar de bezoekers volop aan meededen. Deze avond werd ook mogelijk gemaakt door een bijdrage van de Fietzersbond en door welwillende medewerking van de Bibliotheek A tot Z. Pete Jordan verraste de aanwezigen nog steeds met zijn antropologische kijk op zaken die voor Nederlanders heel gewoon zijn. Hij heeft daarbij een obsessie voor tellen. Daardoor weten we nu dat het merendeel van de bierkratten door mannen wordt vervoerd.

Speciaal voor deze avond droeg

Marieke van Leeuwen het onderstaande gedicht voor:

rijwielen en wij

*een Hollands kind is net ontgroeid
aan moederborst en trappelzak
of weldra stapt hij op zijn fietsje
zwiert en zwenkt op zijn gemak
draait de trappers met een tempo
als speelgoedmolens in de wind
zo trappen wij ook dapper voort
bedreven als een handig kind*

*we peddelen om rond te kijken
we hijgen ons een heuvel op
in fietsbroek met een zemen kruis
je zuigt een wiel of neemt de kop
we rijden door de drukke steden
bewegen door het vlakke land
langs weiden, bossen, boerderijen
op asfalt, langs de waterkant*

*de fiets heeft zijn geschiedenis
van heilig moeten tot vermaak
het rijwiel is niet weg te denken
want zonder fiets loopt alles spaak*

Marieke van Leeuwen
stadsdichter 2013, voor Rond Uit Dordrecht



Afdeling krijgt prijs

Op de landelijke ledenraad van de Fietzersbond in januari heeft de afdeling Drechtsteden een prijs gehad als meest actieve afdeling.

Dit vanwege de verlichtingscampagne met Mont Ventoux-beklimming en de website. Dit jaar proberen we natuurlijk weer te bereiken dat we een prijs winnen. Kom daarom vooral kijken met je fiets op een van de verlichtings-actiedagen.

Zie ook voorpagina

Colofon

De Fietzersbond komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen melden aan landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl

internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Twitter: [#fbdrechtsteden](https://twitter.com/fbdrechtsteden)

Facebook: facebook.com/fietzersbondDrechtsteden

Contactpersonen

Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69

e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58

e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592

e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Sliedrecht: vacant

e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Sliedrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Wim Aanen, William Nederpelt, Henk Rotteveel, Rien Val en Ria Besjes.

Fietsstad

Dordrecht heeft zich officieel aangemeld als een van de 19 gemeenten in Nederland, voor de Fietsstad verkiezing 2014.

Belangrijke 'winstpunten' zijn volgens de gemeente: de fiets gratis mee met Waterbus of de Merwedelingelijn en de voorgenomen aanleg van een aantal snel-fietsroutes door Dordrecht die de twee andere snelfietsroutes met elkaar verbinden.



Leuke verhalen over de fiets

Ooit waren er wel 4500 verschillende fietsmerken in Nederland. Ook Dordrecht kende haar eigen fietsmerken, zoals CEDUDOR, het merk van Coen Duimel aan de Ree-weg: "Schept vreugde in 't leven, 'n CEDUDOR wil 't u geven".

Vanuit die historie zijn er veel verhalen te vertellen en oude spullen te verzamelen, zoals bestelboekjes van vroeger of bijzondere onderdelen. Het inspireerde Dordtenaren Rob Nederlof en Ruud Verkerk om over al die oude materialen, reclameboekjes en dergelijke een boek te schrijven. Daarvoor zijn ze nog naarstig op zoek naar leuke verhalen en foto's, naar oude bijzondere fietsen en onderdelen, maar ook naar contacten met verzamelaars hiervan.

Mensen die hier aan mee willen werken kunnen contact opnemen:
tel. 673 60 86
of mail r.verkerk@upcmail.nl

Structuur

In haar programma 'Zo' legt Brigitte Kaandorp uit waarom het is opgebouwd volgens beproefd cabaret-recept: praatje, liedje, praatje, liedje, pauze, praatje, liedje en toegift, ze heeft behoefte aan structuur. Het zal de leeftijd wel zijn, maar ik voel met haar mee. Vooral als het over verkeer gaat.

We hebben het in ons land helemaal niet zo slecht geregeld. Er zijn delen van de weg bestemd voor voetgangers, andere voor fietsers en veruit het grootste deel voor gemotoriseerd verkeer. Wie in andere Europese landen heeft gefietst, merkt dat fietsers er daar veel bekaaid afkomen. Zo kun je in België vaak een trottoir aantreffen met een witte lijn in het midden. Daar staat een bord bij waaruit blijkt dat de ene helft van de stoep nog steeds voor voetgangers is, maar dat het andere deel voortaan fietspad is. Tenminste: voor 127 meter, dan houdt de stoep ineens weer op, en daarmee ook het fietspad.

Nee, laten we niet te hard klagen. We hebben ook goede afspraken: ieder loopt of rijdt op het deel van de weg dat daarvoor is. En voertuigen aan de rechterkant. Dat is handig, want daarmee vermijd je botsingen. Er is alleen één probleem. Niet iedereen houdt zich aan die afspraken. En nogmaals: het zal de leeftijd wel zijn, volgens mij geldt dat voor steeds meer weggebruikers. Ook fietsers. Vaker dan me lief is kom ik op het fietspad een tegenligger tegen, terwijl ik toch heel zeker weet dat er aan de andere kant precies zo'n fietspad ligt voor mensen die de andere kant op willen. En steeds zie ik mensen over de stoep aan de verkeerde kant van de weg fietsen, onderweg naar de supermarkt, omdat oversteken en het fietspad aan de goede kant nemen kennelijk te ver weg is.

Opgeschoten jongeren zeker, jeugd van tegenwoordig? Helemaal niet! Kinderen, pubers en volwassenen van alle leeftijden, tot tachtigers toe. Neder- of medelander van alle geslachten en in alle kleuren. Zoals ik ook oma's en moeders met kinderen voorop vrolijk door rood zie fietsen. Kinderen die op de opvang of speelzaal pas nog het liedje 'Rood zijn mijn wangen' hebben geleerd, met daarin de zinnen: Zie je dat alle auto's stoppen, zie je dat niemand verder gaat? Zo is het goed, zo is het goed! Rood wil zeggen dat je stoppen moet!

We hebben het aardig gestructureerd in ons land. Maar dat helpt allemaal niet veel als niemand er zich wat van aantrekt. En dat gebeurt als niemand er meer wat van zegt. Oom agent niet, maar wijzelf ook niet.

Siekel