

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 18 - nummer 1

Duurzaamheidscafé 13 februari:

Dordt aantrekkelijk als fietsstad?

Dordrecht kan nog veel aantrekkelijker worden voor fietsers. Denk en praat mee over verbeteringen en aanbevelingen tijdens het Dordts Duurzaamheidscafé op woensdag 13 februari.

Kevin Mayne van de European Cycling Federation toont tijdens het café dat andere steden in de wereld inmiddels voorlopen. Ineke Spapé, directeur van adviesbureau SOAB (verkeers- én stedenbouwkundig ingenieur) laat Nederlandse voorbeelden zien van hoe het ook kan.

Fietsen is steeds meer een lifestyle. Mensen onderscheiden zich met hun fiets: kratten voorop, bakfietsen, gepimpte fietsen. Het bevorderen van het fietsgebruik is belangrijk in de stap naar duurzamer verkeer en vervoer. Tijdens het café kunt u meedenken en praten over hoe het beter kan. Dat kan deze avond in kleine groepen. Het is nu een uitgelezen moment, want er is een nieuwe fietsbeleidsnota in de



maak. En de lokale politieke partijen gaan aan de slag met het schrijven van hun verkiezingsprogramma's. Goed om te weten: Dordrecht heeft de afgelopen 10 jaar bijna geen geld vrijgemaakt voor fietsbeleid, terwijl het fietsgebruik toeneemt. In het mobiliteitsplan Drechtsteden speelt de fiets wel een belangrijke rol.

Behalve de twee sprekers zijn onder anderen te gast Sjoerd Veerman, portefeuillehouder Bereikbaarheid Drechtsteden, de Dordtse wethouders Rinette Reynvaan en Harry Wagemakers en Wilco Scheurwater, voorzitter van de Regionale projectgroep Verkeersveiligheid.

QR-code



Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.

Twitteraccount Fietzersbond

Sinds 1 februari beschikt de afdeling drechtsteden over een eigen twitteraccount, @fbdrechtsteden. Dat wordt gebruikt om actuele zaken te melden over fietsen en de Fietzersbond in de Drechtsteden. Je kunt je natuurlijk ook aanmelden als volger.

Zodra er iets nieuws op de website van de afdeling wordt geplaatst wordt dat via het account @fbdrechtsteden bekendgemaakt. Via dit account is het ook mogelijk vragen te stellen. Die vragen komen binnen bij het secretari-

aat en worden zo snel mogelijk beantwoord.

#dcfiets en duurzaamheidscafé:

Deze afkorting staat voor Duurzaamheidscafé en fietsen. Door dit woord #dcfiets in een twitterbericht te gebruiken kunnen alle berichten die

gaan over het fietsen in Dordrecht op een eenvoudige manier worden verzameld.

Zo kan iedereen de mening te weten komen over het gewenste fietsbeleid. Die informatie wordt gebruikt tijdens de informatieavond op 13 februari in het duurzaamheidscafé en daarna bij het overleg met de gemeente over het nieuwe beleid en met de politieke partijen over hun programma.

Adresetiket

Verkiezingsbeloften uit 2010, en nu?

Wat beloven de politieke partijen ons? En wat komt er van terecht? Binnenkort starten de verschillende partijen weer met het schrijven van hun verkiezingsprogramma. Hieronder tref je een overzicht aan van wat de verschillende partijen in Dordrecht ons vier jaar geleden beloofden om te gaan doen.

Nu is het makkelijk om te zeggen dat het beter moet. Daarom eerst een overzicht van hoe we er toen voorstonden. In 2002 is door de gemeente, samen met de Fietzersbond, een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van het beleid en de uitvoering.

Conclusies destijds waren:

- Zeer goed werd beoordeeld het weinige oponthoud.
- Goed werd beoordeeld: de kosten per verplaatsing, de kwaliteit van het wegdek, de mogelijkheid om rechtsaf voor rood te gaan, het aantal keer dat op een bepaald traject moest worden gestopt, de voorrangsrechten en de gemiddelde snelheid.
- Matig werd beoordeeld, de verkeersveiligheid, de ambities van de gemeente, de sociale veiligheid, de kwaliteit van de stallingen, de hinder van andere wegen (infrastructuur), de omrijdfactor.
- Slecht was het fietscomfort en de geluidshinder (luchtvervuiling).
- Zeer slecht was: de concurrentiepositie ten opzichte van de auto, het algemene oordeel van de gemeente en de aanpak van fietsendiefstal.

In die situatie gaven politieke partijen aan in hun programma's dat ze de volgende zaken wilden aanpakken:

- Beter voor Dordt: verkeersveiligheid moet optimaal zijn, indien er behoefte is aan stallingsruimte deze uitbreiden en uitbreiding van fietspaden
- VVD: scheiden van verkeer
- CDA: verkeersveiligheid moet optimaal zijn
- PvdA: fietspaden verbeteren
- GroenLinks: verkeersveiligheid moet optimaal zijn, fietsenstallingen moeten worden uitgebreid, omrijden moet worden tegengegaan.
- CU/SGP: verkeersveiligheid moet optimaal zijn stimuleren fietsen, af-

stelling stoplichten, verbeteren, Weigert park strooien, sociale veiligheid moet aandacht krijgen.

- D66: afstelling stoplichten, veel gratis stallingen, aanpak zwerf fietsen, meedoen verkiezing Fietststad 2014, Ottersluis open voor fietsers, blackspots oplossen, fietspad langs Baanhoek groener, een fietspad langs het Wanj (noordoever), aanpak kruising Laan der Verenigde Naties.
 - VSP: verkeersveiligheid beter, fietstochten voor senioren.
 - WEK: aandacht voor aanpak fietsdiefstal, het omrijden van fietsen en de uitbreiding van fietsenstallingen.
- Sommige partijen blijven wel erg vaag. D66 was nog het meest uitgesproken.

In het Coalitie-akkoord van Beter voor Dordt, VVD en CDA 2010-2014 werd dat vertaald in de volgende afspraken

voor het college:

- Toename van verkeersveiligheid, vooral bij jeugdigen.
- Blijven investeren in veilige fietsroutes en het verbeteren van verkeersveiligheid rond scholen.
- Een plan maken om de veiligheid bij de rotonde van de Groene Zoom te verbeteren.
- Overlast van verkeerd geparkeerde fietsen tegengaan.
- Op sommige plekken meer fietsenstallingen creëren.
- Het recreatief fietspadennetwerk in het buitengebied uitbreiden.

Zoals gezegd, nu komt de tijd van de nieuwe verkiezingsprogramma's weer aan. Wat gaan de partijen ons beloven, hoe concreet werken ze het uit. We volgen ze op de voet.

Aandacht voor fietsers op het Wilgenplein

Het Wilgenplein bij het winkelcentrum Makado in Alblasserdam is nodig aan vernieuwing toe. Op 3 december vorig jaar werd op een informatiebijeenkomst een voorzet gegeven voor de reconstructie voor omwonenden en winkeliers. De ondernemersvereniging heeft met een eigen plan al een voorzet gegeven van Architectenbureau Roos en Ros.

Opvallend in dit plan is dat ruim aandacht is voor de auto: twee derde van de ruimte wordt gereserveerd voor de mogelijkheid van het parkeren van auto's en voor de weekmarkt. "We zien graag wat meer groen, omdat het toch een stukje verblijf is waar het gaat om beleving en gevoel", meent Peter Plaisir van de ondernemersvereniging. Maar wat pijnlijk opvalt in het plan is de afwezigheid van aandacht voor



Jullie, als lezers van de TerugTrapper, als leden van de Fietzersbond, hebben waarschijnlijk wel gehoord van de FietsRoutePlanner van de Fietzersbond. Maar hebben jullie alle mogelijkheden al wel eens uitgeprobeerd?



Je kunt de kortste route van A naar B berekenen, maar ook routes voor makkelijk doortrappen, door de natuur, of juist via een sociaal veilige route. En wil je een recreatieve tocht maken, dat gaat ook heel makkelijk. Via knooppunten, LF-(Landelijke Fietsroutes), en sinds kort zijn ook oplaadpunten voor

voetgangers en fietsers die maar moeten zien hoe ze veilig en comfortabel hun weg vinden naar de ingang van het Makado. Fietsparkeervoorzieningen zijn er wel, maar in plukjes en niet geconcentreerd op één plaats en dat maakt een rommelige indruk. We zien het wel vaker. Door de meeste aandacht te laten uitgaan naar het parkeren van auto's gaat de ondernemersvereniging er kennelijk voetstoots vanuit dat de beste klanten met een auto naar het Makado komen. Dat is echter idee uit de jaren '60 en al ruimschoots achterhaald. Inmiddels weten we uit onderzoek dat fietsende klanten vaker komen en per saldo zelfs meer besteden.

De Fietzersbond heeft intussen ook overleg gehad met de betrokkenen en uiteengezet wat haar ideeën zijn. Zo is het voorstel gedaan een brede Rode Loper (tweerichtingenfietspad) uit te rollen vanaf de Van Eesterensingel, beginnend bij de ruimte tussen de vishandel en de pizzeria tot aan de ingang van het Makado.

elektrische fietsen als 'Point Of Interest' opgenomen!

Om een voorbeeld te noemen: binnenkort begint de lente, en je wilt, alleen of samen met vrienden, weer eens een lekker stukkie gaan fietsen. Waar willen we langs? Zet een paar vlaggetjes op de kaart als tussenpunten, vink aan dat je een rondroute wilt

maken, en wat je begin- en eindpunt zijn, en hopla! de routeplanner heeft een mooie route uitgerekend. Vooral met knooppunten heel handig, je hoeft alleen een lijstje met de nummers van de knooppunten mee te nemen. Wil je het mooier, dan kan je ook een kaartje uitprinten, met uitgebreide routeaanwijzingen. Dit is natuurlijk niet zomaar uit de lucht komen vallen, nee, het is voornamelijk het werk van tientallen vrijwilligers, zogezegd amateur-cartografen, die in de voet- (en fiets-)sporen treden van Middeleeuwen zoals Willem Blaeu. Zie voor de oudst bekende kaart van Nederland: http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Inferioris_Germaniae_Provinciarum_Nova_Descriptio_1604_Blaeu.jpg.

En dan nu het goede nieuws: ook jij kunt meehelpen als vrijwilliger en de kaart nog beter maken! Wil je zelf een landkaart maken, ken je je eigen buurt als geen ander, dan kun je editor (cartograaf/tekenaar) worden voor de routeplanner van de Fietzersbond. De routeplanner is de meest actuele kaart voor fietsers in Nederland. Ze wordt dagelijks geactualiseerd door vrijwilligers. Wanneer je ook editor wilt worden kun je dat aangeven bij Astrid Kopenberg, fietsrouteplanner@fietzersbond.nl of 030 - 291 81 52. Binnenkort zijn er in de regio instructiedagen waarvoor je je bij haar kunt opgeven. Op YouTube staan instructiefilmpjes voor de editoren. Kosten worden natuurlijk vergoed.

P-terrein energiehuis

Een mooi voorbeeld van hoe het moet. In Dordrecht gaan binnenkort de voorstellingen in het nieuwe Energiehuis van start. Ook wordt gestart met de bouw van de nieuwe bioscoop. Vlakbij bioscoop en energiehuis komt ook een nieuwe parkeergarage. Ook aan de fietser is gedacht, een deel van de parkeergarage wordt ingericht als fietsenstalling. Eind van het jaar moet ook de parkeergarage klaar zijn.



Rond Uit Dordt

Fietsen. Rond fietsen. Verder rond fietsen. Dit jaar wordt er na jaren in Dordrecht weer een fietsvierdaagse georganiseerd. De afstanden zijn 25, 50 en 80 km. De routes verbinden vooral de natuur met de cultuur. De vierdaagse is van 11 tot en met 14 juni. Voor meer informatie zie de website van www.ronduitdordrecht.nl. Daar kan je je ook opgeven voor de nieuwsbrief.

*Irritante verkeerslichten?
Hinderlijke paaltjes?*

Meldt ze!

Op www.drechtsteden.nl/drechtsteden vind je ons meldpunt om slecht afgestelde en slecht werkende verkeerslichten te melden, gevaarlijke en slecht gemarkeerde paaltjes en andere hindernissen kunnen gemeld worden.

Stadsdebat

In de vorige Terugtrapper maakten we al melding van onze ideeën voor het nieuwe verkeersplan voor de Dordtse binnenstad. Op 20 februari organiseert de gemeente een stadsdebat hierover, 20.00 uur in het stadhuis. Zie www.dordrecht.nl

Nieuw beleid verlichting



Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen melden aan landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl

internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersonen

Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69

e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58

e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592

e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Slidrecht: vacant

Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22

e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden melden bij websites gemeenten of bij de onderstaande nummers:

- ❖ Alblasserdam 14-078
- ❖ Dordrecht 14-078
- ❖ HI Ambacht 14-078
- ❖ Papendrecht 14-078
- ❖ Slidrecht: 0184 - 495 947
- ❖ Zwijndrecht 14-078

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

William Nederpelt, Ad Rienks, Rien Val en Ria Besjes.

Dordrecht gaat nieuw beleid maken over de openbare verlichting. Die wordt beter, duurzamer en goedkoper. De Fietzersbond is om een reactie gevraagd over dat beleid, zie ook de bijlage.

Natuurlijk vindt de Fietzersbond het belangrijk dat er goed werkende verlichting komt. Maar in het nieuwe beleid wordt geen aandacht geschonken aan het zogenaamde nachtnet. Dit nachtnet is een van de fietsnetwerken dat door de gemeente Dordrecht is gepland, maar waar nog geen invulling aan is gegeven. Juist voor dat nachtnet is het van belang dat de verlichting overal goed is geregeld. En ook dat, vanwege de sociale veiligheid, het groen goed wordt onderhouden. Wanneer het huidige beleid wordt voortgezet, dan zou dat weer betekenen dat het goed verlicht zijn van het nachtnet toeval is. Dat volgt namelijk uit het feit dat de gemeente het fietsbeleid laat meeliften. Kortom de fiets komt daarvoor op de tweede plaats.

De Fietzersbond wil dat er voor het nachtnet een aparte paragraaf in het beleid en bij de uitvoering wordt opgenomen, zodat het niet toevallig goed wordt. En dat het echt een bijdrage aan de duurzaamheid gaat opleveren. Dit beleidsplan zal overigens ook worden gebruikt voor de gemeenten Alblasserdam, Slidrecht en Zwijndrecht. Daar is nog geen nachtnet voor fietsers. Maar ook daar geldt dat het goed zou zijn wanneer daar tegelijk rekening mee wordt gehouden.

Halfvol of halfleeg?

Je kunt de mensheid op allerlei manieën indelen: naar geslacht, kleur, of leeftijd. Of naar de manier waarop mensen in het leven staan. Aan de ene kant zijn er de pessimisten, mensen die overal leeuwen en beren zien: hun glas is altijd half leeg. Aan de andere kant de optimisten, de mensen voor wie het glas altijd half vol is.

Ik aarzel een beetje bij welke groep ik hoor als het om e-bikes gaat. E-bikes zijn fietsen met een elektrisch hulpmotortje. De vervoermiddelen waar je als gezonde pre-vutter door verrast wordt als ze je ineens voorbij stuiven met een snelheid die royaal boven die van jou uitgaat, terwijl de berijder minstens 15 jaar ouder is dan jij zelf bent.

Moet je daar nou blij mee zijn? Ze maken geen herrie, stoten geen smerige gassen uit en de berijders zijn sociale weggebruikers. Aan de andere kant: een deel van de voordelen van de fiets - geen energiegebruik en veel lichaamsbeweging - wordt zo ook weer teniet gedaan. Het gerucht gaat trouwens dat sommige e-bikes harder gaan dan de berijder aankan en er dus nogal wat ongelukken mee gebeuren. Kortom: is het glas nu half vol of half leeg?

Ik ben geen filosoof, maar daarom kan ik af en toe wel wat langer over een vraag nadenken. Dan kom ik tot de conclusie dat 'half vol of half leeg' een vals dilemma is. Een glas dat écht half leeg is, is óók altijd half vol!

Als we nu eens afspreken dat wie gezond is en een gewone fiets nog goed aankan daar ook op blijft rijden. En dat de mensen die daar moeite mee hebben door een handicap of ouderdom de bus hoogmoedig negeren, de auto laten staan en per e-bike door stad en land rijden. We laten ze - in tegenstelling tot al die scheurende en stinkende brommertjes - graag toe op het fietspad.

Siekel