

De terugtrapper

Uitgave Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 17 - nummer 4

Mont Ventoux vele malen beklommen

Voor de 25e keer werd dit jaar de verlichtingsactie gehouden en ook dit jaar was het weer een succesnummer. Ter gelegenheid van dit jubileum hadden we de Mont Ventoux meegenomen, een uitgelezen kans om ook met een Hollandse stadsfiets, met een bakfiets of zelfs met een draaiorgel eens de berg te beklimmen.

Jaarlijks verzorgt de Fietzersbond deze reparatie-acties. Door vrijwilligers wordt dan de verlichting van fietsen nagezien en wanneer dat nodig en mogelijk is gerepareerd (alleen de materiaalkosten moeten worden vergoed). Dit wordt altijd gecombineerd met de landelijke campagne. Op 3 november opende wethouder Wilco Scheurwater de actie in Papendrecht. Dankzij de extra partytent van Korteland Rijwiel stonden we extra droog. De nodige lampjes werden vervangen. De problemen met bedrading worden steeds minder, steeds vaker moeten we juist batterijen vervangen en corrosieproblemen met batterijen oplossen.



De Mont Ventoux, een uitgelezen kans om met een Hollandse stadsfiets die berg te kunnen beklimmen.

Aandacht politiek

In Dordrecht werden op 10 november vele verlichtingsproblemen opgelost. Ook hier de nodige aandacht vanuit de politiek: bezoek van de wethouders Jasper Mos (Dordrecht), Aaike Kamsteeg (Zwijndrecht) en Karin Lambrechts (Teylingen), evenals veel raads-

leden. De Statenplaats, voor de ingang van V&D bleek ook een goede plek om voorlichting te geven en van het publiek te horen, wat zij van de situatie voor fietsers in Dordrecht vinden.

Belangstelling

De laatste actie dit jaar was op 17 november in Alblasserdam. Als één van de vele bezoekers liet ook Peter Verheij, wethouder verkeer, zijn fiets controleren. Ook hij waagde zich aan een beklimming met fiets van de Mont Ventoux. Dat er veel belangstelling was, bleek wel uit het feit, dat er ook aan het eind van de middag zich nog veel gegadigden aanmeldden, zodat we de stand pas om 17.00 uur konden afbreken.

Al met al was er dit jaar sprake van drie geslaagde verlichtingsacties. Op de website is nog een uitgebreide weblog van de acties te lezen en zijn alle foto's terug te zien.

Kijk op:

www.drechtsteden.fietzersbond.nl



De problemen met bedrading worden steeds minder...

Nieuw plan Binnenstad

De verkeerssituatie in de binnenstad en de 19e eeuwse Schil in Dordrecht is de afgelopen jaren aanleiding geweest voor de nodige discussies. Dordrecht heeft een prachtige historische binnenstad, maar die is niet ontworpen voor auto's. De gemeente gaat in 2013 hiervoor een nieuw verkeersplan opstellen.

Het afgelopen jaar heeft de gemeente veel informatie verzameld uit gesprekken met bewoners, ondernemers, het Stadsdebat over de pollers en verkeers-technische metingen. De gemeente daagde ook ons uit om onze wensen kenbaar te maken. Voor ons was dit aanleiding om een advies naar het college te sturen.

In algemene zin constateren we, zoals u ook via de media heeft kunnen vernemen, dat het gebruik van de fiets alleen maar toeneemt. Dat is niet een typisch Dordts gebeuren, maar vindt overal plaats. In dat kader wordt tegenwoordig vaker geschreven over de schaa sprong. Kortom niet steeds kleine aanpassingen maar opnieuw kijken naar het hele vervoerssysteem. Voor Dordrecht betekent dit dat het primaat voor het vervoer naar de binnenstad

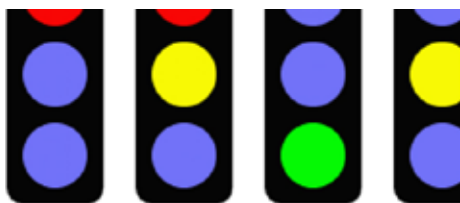
ligt bij de fiets en in de binnenstad bij de voetganger.

De belangrijkste punten in ons advies zijn: fietsers op alle dagen (behalve op marktdagen) toestaan te fietsen in alle voetgangersgebieden in de binnenstad. Verder het herinrichten van een aantal straten in de Schil in fietsstraten. En het vergroten van het aantal fietsparkeermogelijkheden. Voor het volledige advies zie onze website.

Dordrecht Fietsstad 2014?

Een nieuw, aangescherpt fietsbeleid in Dordrecht. Dat is wat de gemeenteraad van Dordrecht bijna unaniem (36 voor, 3 tegen) besloot bij de algemene beschouwingen. Het gebeurde op basis van een motie van Arjen Hoogerduijn, voorzitter van de fractie CU/SGP. Zijn argumenten kwamen voort uit punten aangedragen door de Fietzersbond.

Het betrof de kwaliteit van de stallingen, zoals vorige week in een rapport van de Fietzersbond is aangetoond en als voorbeeld de onmogelijkheid in het huidige beleid om projecten die een relatie met fietsen hebben goed op elkaar aan te sluiten, waardoor er problemen ontstaan zoals bij de Laan der VN in Dordrecht. Daarnaast ondersteunt de gemeenteraad hierin de ambitie van het college om mee te doen aan de verkiezing van Fietsstad 2014. Zie ook hiervoor de website.



Irritante verkeerslichten? Meld ze!

Sinds kort is er op de website ook een meldpunt geopend voor slecht afgestelde verkeerslichten. Regelmatig krijgen we klachten van stoplichten waar je eindeloos moet wachten.

Ook komt het nogal eens voor dat ze in het geheel niet werken, doordat de lussen in het wegdek onvoldoende reageren op de moderne aluminium fiets. We willen in het overleg met de gemeenten dat vaker gaan aankaarten. Kortom: graag melden op de site.

Benelux-trein

Op 9 december reed de Benelux-trein voor het laatst. Die spoorde elk uur van Dordrecht naar Amsterdam-Antwerpen en Brussel. De trein is opgeheven en volgens de NS vervangen door de Fyra.

Voor fietsvakantietoeristen betekent dit dat er geen enkele internationale trein meer is die fietsen meeneemt. Het college van Den Haag start in januari met een onderzoek naar een mogelijk nieuwe Benelux-trein. We roepen iedereen op om dit te ondersteunen door de verschillende petities te tekenen. Zie daarvoor ook onze site. Er zijn nu al ruim 20.000 handtekeningen verzameld. Dat kunnen er nog veel meer worden!

Fietskunst in Wielwijk

Met ondersteuning van bewonersinitiatieven en als nakomertje van het project 'Wielwijk Fietst!' is op 20 december het nieuwe fietskunstwerk bij wijkcentrum De Admiraal feestelijk onthuld.

Het kunstwerk kan zeker beschouwd worden als de afsluiting van een succesvol project, dat heeft bijgedragen aan de fietsmogelijkheden maar ook aan de leefbaarheid in Wielwijk.



13 februari:

Duurzaamheidscafé Verkeer en vervoer

Het Platform Duurzaamheid Dordrecht organiseert een duurzaamheidscafé over duurzaam verkeer en vervoer. Vooral de fiets zal daar een belangrijke rol in spelen, de fiets is tenslotte het vervoersmiddel voor duurzaam vervoer.

Een van de sprekers zal Kevin Mayne zijn. Hij is werkzaam bij de European Cycling Federation in Brussel (de samenwerkende fietsorganisaties in Europa). Kevin is in het verleden directeur geweest van de CTC (de Engelse Fietzersbond). Het belooft een boeiende avond te worden. Noteer de datum alvast in uw agenda.

Ongelukkige rotonde in Ambacht

In de loop van dit jaar is er in Hendrik-Ido-Ambacht een onveilige rotonde bijgekomen. Al weer geruime tijd geleden kwam de rotonde Noordeinde-Nijverheidsweg gereed. Op de rotonde kruist de Veerweg de doorgaande weg Noordeinde-Nijverheidsweg. Vanaf de halte van de Waterbus richting het dorp moet je als fietser de rotonde passeren.

De rotonde lijkt aan alle richtlijnen te voldoen, maar is in de praktijk toch onveilig. Op de rotonde hebben fietsers keurig voorrang.

Bypass

Echter, aan de westkant is er voor autoverkeer een bypass gemaakt, vlak langs de rotonde. Op deze bypass heeft het autoverkeer voorrang. Als argeloze fietser heb je de indruk, dat die onderdeel uit maakt van het verkeersknooppunt. Als automobilist kan je de bypass door de soepele bocht met grote snelheid nemen. Al met al een knooppunt dat tot verwarring kan leiden, ook al is de voorrang netjes aangegeven. Beter is duidelijk te kiezen voor een complete rotonde zonder sluipwegen.

Op één kompas varen vastgesteld

De Drechttraad heeft 4 december een nieuw mobiliteitsplan 'Op één kompas varen' vastgesteld.

Een belangrijk element hierbij is de fiets en de verkeersveiligheid. De Fietzersbond heeft een inspraakreactie aan het dagelijks bestuur van de Drechttraad gezonden. Die reactie is verwerkt in het uiteindelijke plan. De Fiets krijgt in het plan uitgebreide aandacht.

Onduidelijk is nog steeds welke doelstelling er is, welke keuzes daarvoor moeten worden gemaakt en welke problemen er worden opgelost. Immers het vergroten van de bereikbaarheid en leefbaarheid is niet iets waar iemand op tegen is. Voor de volledige nota en onze reactie daarop zie onze website.



Een knooppunt dat tot verwarring kan leiden, ook al is de voorrang netjes aangegeven.

Fietsparkeren van alle tijden

Veel aandacht is er voor de omvang van de fietsenstallingen bij ov-stations. Dat heeft te maken met de feitelijke ruimte en de wijze waarop ze worden gebruikt. De stationsomgeving is niet de enige plek waar het stallen een probleem is.

Door de Fietzersbond is onderzocht hoe de kwaliteit van de stallingen buiten het stationsgebied in Dordrecht is. Uit dat onderzoek blijkt dat het hiermee treurig is gesteld. Stallingsvoorzieningen hebben feitelijk alleen maar de taak om aan te geven waar fietsers geacht worden hun fiets te parkeren. Geen goede aanbindmogelijkheden, zodat het voorkomen van diefstal niet mogelijk is, te krap, zodat ze makkelijk worden beschadigd, te lelijk, zodat ze niet uitnodigen tot gebruik, te klein, zodat fietsen makkelijk omvallen. En, de wijze waarop de stallingen worden gebruikt maken het beeld van de buitenruimte niet mooier.

Uit het onderzoek blijkt ook dat de gemeente steeds opnieuw van plan is een plan te maken om de parkeerproblematiek aan te pakken. In het gemeentelijk beleid is het voorkomen van fietsdiefstal een belangrijk aandachtspunt, echter fietsers wordt het bijna onmogelijk gemaakt om dat te doen. Bij een vergelijking met andere onderzoeken blijkt dat Dordrecht niet veel afwijkt van de rest van Nederland. Kortom gesteld wordt dat de kwaliteit



Wethouder Rinette Reynvaan (midden) neemt het rapport in ontvangst.

in heel Nederland een onderbelicht probleem is.

Gemeente uitgedaagd

De Fietzersbond daagt de gemeente Dordrecht nu uit om echt beleid te maken en uitvoeren. De gemeente wordt ook uitgedaagd om niet alleen naar de technische eisen (keurmerk Fietsparkeur) te kijken maar ook naar de vormgeving. Immers fietsen vormen een heel belangrijk onderdeel van het straatbeeld en dat wordt de komende jaren alleen maar belangrijker. Voor het volledige rapport kun je terecht op de website.

E-bike laat fietsverkeer toenemen

Er worden steeds meer elektrische fietsen (e-bikes) verkocht: 166.040 in 2010 en 178.000 in 2011, dat is 14 procent van het totaal. Die groei is al enkele jaren te zien. Door opkomst van de e-bike wordt de afstand die per fiets afgelegd kan worden behoorlijk vergroot.

Hierdoor komen omliggende kernen ineens binnen fietsbereik van de stad. Hoeveel kansen biedt de e-bike voor de bereikbaarheid van grote steden? Het fietsgebruik kan toenemen ten koste van het autogebruik. Daarmee kunnen de kosten voor verkeersaanpassingen mogelijk worden beperkt. Anderzijds vergt het meer voorzieningen voor fietsers, bijvoorbeeld stallinggelegenheden bij de stations. Door het Kennisplatform Verkeer en Vervoer is voor alle intercitystations een berekening gemaakt wat dat kan betekenen. Voor Dordrecht wordt de toena-

me van fietsgebruik door de e-bikes op ongeveer 10 procent ingeschat.

Nieuwe website

www.drechtsteden.fietsersbond.nl

De website van de afdeling Drechtsteden is vernieuwd, kijk af en toe op: www.drechtsteden.fietsersbond.nl. Regelmatig zetten we de nieuwe ontwikkelingen er op.

Bijdragen en op- en aanmerkingen kunnen gericht worden aan de webbeheerder. Of het secretariaat. drechtsteden@fietsersbond.nl.



In de shredder ermee!

Van de zomer fietste ik vanuit Zwijndrecht over de brug naar Dordt. In de paar minuten die dat duurde kwam ik onderweg - naast de mensen die op een correcte wijze gebruik maakten van het fietspad - achtereenvolgens ook nog tegen of werd ik achterop gereden door een fietser die aan de verkeerde kant van de weg reed, een bromfietser (helm, geel bordje) met een geschatte snelheid van 70 km per uur (voor wie het even niet wist: bromfietzers mogen hier geen gebruik maken van het fietspad). Daar vlak achter, met dezelfde snelheid, een fiets-met-hulpmotor (geen helm, blauw bordje, die hoort wel op het fietspad, alleen niet met 70 km per uur). Weer een fietser die richting Zwijndrecht reed en een bromfietser: oud ronkend damesbrommertje, geschatte snelheid 50 km per uur: wel een helm, maar in het geheel geen bordje.

Nu kwam ik net terug van een fietsvakantie in Engeland en mijn gedachten gingen terug naar een bord dat ik daar had gezien langs een fietsroute. De precieze tekst ben ik kwijt en ik verzuimde er een foto van te maken, maar het kwam erop neer dat berijders van brommers beboet zouden worden en hun voertuig 'demolished'. Dat zouden ze in meer landen moeten doen: alles wat te hard rijdt en of op de verkeerde plaats: in de shredder ermee! Kunnen de Hoogovens een flink deel van het jaar op draaien, lijkt me.

Nu begrijp ik ook wel dat het niet lukt om op ieder fietspad een agent neer te zetten, zoveel blauw gaan we nu ook weer niet krijgen op straat. Maar het zou wel ontzettend helpen als er af en toe, in een verloren uurtje, hier en daar (brug naar Zwijndrecht, fietspad langs het Wantij, de Krispijntunnel met - naast bromfietzers - ook de nodige voetgangers in de fietsbuis) wat gehandhaafd zou worden. Want misschien komt het door de leeftijd, maar ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat steeds meer tweewielers (dus óók fietsers) daar rijden waar het ze op dat moment het beste uitkomt.

Handhaven dus, desnoods met behulp van de shredder. De grote wereldproblemen lossen we er niet mee op. Maar het zou waarschijnlijk wel helpen het fietsen nog wat populairder te maken. En de Drechtsteden dus veiliger. En gezonder. En schoner.

Siekel

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl
e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

vacant, e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen via de websites van de gemeenten of bij onderstaande nummers gemeld worden:

❖ Alblasserdam	14-078
❖ Dordrecht	14-078
❖ HI Ambacht	14-078
❖ Papendrecht:	078 - 641 89 11
❖ Sliedrecht:	0184 - 495 947
❖ Zwijndrecht	14-078

Wilt u de Terugtrapper ook per e-mail? Mail: drechtsteden@fietsersbond.nl

Aan deze Terugtrapper werkten mee: Wim Aanen, Ria Besjes, Hein de Bruin,
William Nederpelt, Henk Rotteveel en Rien Val