

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 17 - nummer 3

Merwedam, de nieuwe waterbus

Eind september werd de waterbus Merwedam gedoopt door Ingrid de Bondt, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de provincie Zuid Holland. Een goed voorteken was dat de fles champagne, die bij de doop is gebruikt, in een keer brak bij het raken van het schip.

De waterbus gaat varen als veer tussen Dordrecht en Papendrecht. De nieuwe waterbus is anders dan de andere waterbussen, meer ingericht als overzetveer en minder als lengteveer. De loopplanken zijn breder en er zijn minder zitplaatsen. Doordat ze vooruit en achteruit kan varen is de boot eerder aan de overkant. Voorde doop werd een spectaculaire show opgevoerd door Fjuze met een flyboard-act.

Sneller

De verschillende sprekers willen dit ouderwetse en tegelijk moderne vervoerssysteem graag uitbreiden. Ze zien er zelfs kansen voor. Een daarvan is het dat er nu aan een nieuw elektrisch aangedreven schip wordt gewerkt. Bijzonder aan dit schip is dat de boeg wordt vormgegeven als een soort van catamaran. Doordat er daardoor een dun laagje lucht tussen de boeg en het water komt wordt de weerstand een stuk minder. Dat betekent dat de golfslag minder wordt, daardoor kan het schip sneller varen. Probleem is nog de levensduur van de accu's. Het is de bedoeling dat dit schip, dat met Europese subsidies wordt ontwikkeld gaat varen in de Drechtsteden.

Op eigen benen

Een andere kans die de sprekers zien is dat zij graag willen dat het netwerk van de waterbus wordt uitgebreid. Bij voorkeur richting Gorkum. De waterbus werd omschreven als iets dat langzamerhand op eigen benen kan staan en zichzelf moet kunnen bedruipen.



De nieuwe waterbus is anders dan de andere waterbussen, de loopplanken zijn breder en er zijn minder zitplaatsen.

Makado op de schop

De winkeliers van het Makado winkelcentrum in Alblaserdam hebben deze zomer hun plannen en wensen op tafel gelegd om het Wilgenplein grondig op te knappen. De renovatie staat al in 2013 op het programma. De ondernemers willen een plein dat een prettige uitstraling heeft, zodat je er langer wilt blijven.

Het plein kan een groenere uitstraling krijgen en minder rommelig worden ingericht. Sowieso moet de plastic- en glaszameling ondergronds. De fietsen moeten bij elkaar worden geplaatst en het voetgangersgebied verbreed.

De verschillende varianten doen vermoeden dat het een gigantisch parkeerterrein blijft, waar de auto nog steeds gratis kan worden geplaatst.

Rode looper

De ondernemers gaan er blijkbaar nog steeds vanuit dat een automobilist een betere klant is dan een fietser. Maar die fietser komt vaker en besteedt meer, zoals uit alle onderzoeken blijkt. Daarvoor moet op het Wilgenplein de rode looper voor worden uitgerold! De Fietzersbond houdt de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten en zal waar nodig haar stem laten horen.

Reacties: alblaserdam@fietzersbond.nl

Ik wil je zien: 25e verlichtingsactie

Zichtbaar zijn en zelf ook goed zien. Dat is belangrijk voor alle fietsers. Jaarlijks verzorgt de Fietzersbond reparatie-acties in de Drechtsteden. Door vrijwilligers wordt dan de verlichting van fietsen nagezien en wanneer dat nodig en mogelijk is gerepareerd (alleen de materiaalkosten moeten worden vergoed). Dit wordt altijd gecombineerd met de landelijke campagne.

In de Drechtsteden wordt dit in 2012 voor de 25e keer georganiseerd. Een reden voor de Fietzersbond om er extra aandacht voor te vragen en natuurlijk om het gepast te vieren. Fietsers met goede verlichting op hun fiets worden in het zonnetje gezet en mogen de 'Mont Ventoux' beklimmen. De foto, die wordt gemaakt van die 'beklimming' komt op de website van de Fietzersbond. Zo vieren we in de Drechtsteden dat de kwaliteit van de fietsverlichting de afgelopen jaren met sprongen vooruit is gegaan. Ook vinden we hiermee aansluiting bij de mondiale campagne om te laten zien hoe gewoon fietsen is.



Fietsers met goede verlichting mogen de 'Mont Ventoux' beklimmen.

De acties worden gehouden op:

3 november	10.00-16.00 uur	Veerpromenade, Papendrecht,
10 november	10.00-16.30 uur	Statengang, centrum Dordrecht,
17 november	10.00-16.00 uur	hoek Ieplaan/Wilgenplein Alblasserdam naast de bibliotheek

Wanneer je als vrijwilliger wil meehelpen, geef je dan op bij Bert Bohlander, de vrijwilligerscoördinator, of via drechtsteden@fietzersbond.nl.

Bericht van de secretaris

Tot voor kort werd de gele Terugtrapper per fietskoerier verzonden aan de leden van de afdeling. Inmiddels ontvangen de meeste leden (280 van de 414) die per e-mail. Daar is de penningmeester dan weer erg blij mee, want dat scheelt portokosten.

E-mail geeft de mogelijkheid van tussentijdse berichten (de fietsflits, waar we er twee van hebben verzonden). Ze kan dan ook makkelijker met anderen worden gedeeld. U krijgt de Terugtrapper per e-mail wanneer uw mailadres bekend is. Wilt u een papieren versie (om door te geven of omdat u vindt dat de elektronische versie niet prettig leest) dan doen we daar niet moeilijk over. Verder krijgen we bij iedere verzending een tiental elektronische Terugtrappers onbestelbaar terug omdat het e-mailadres niet bestaat of het postvak vol is. Krijgt u onverwacht een pa-

pieren versie van de terugtrapper, kijk dan even linksboven op het adresetiket (boven uw voorletters). Staat daar een letter (D, E of F) dan is uw mailadres bij ons bekend, maar lukte de verzending niet vanwege volle mailbox (F) of ongeldig adres (D). U kunt ook zelf om een papieren versie hebben gevraagd (E). Mocht uw e-mailadres (recent) veranderd zijn, dan zijn we erg blij met een berichtje gericht aan drechtsteden@fietzersbond.nl. U kunt daar ook uw wensen kenbaar maken. Zo zorgen we met zijn allen voor een actueel ledenbestand.

Fietsgroeten, Hein de Bruin

Nieuwe website

De website van de afdeling is vernieuwd, kijk op: www.drechtsteden.fietzersbond.nl. Regelmatig zet William Nederpelt de nieuwe ontwikkelingen erop. Bijdragen en op- en aanmerkingen stuurt u aan het secretariaat,

Fietsparkeren van alle tijden

De vorige keer kondigden we het rapport al aan over de fietsparkeergelegenheden in Dordrecht, dat we recent hebben opgesteld.

Het rapport zal op 5 november om 15.00 uur op het stadskantoor officieel aan de gemeente worden aangeboden. Daarna komt het op de website.

Eén kompas varen

Het nieuwe regionale mobiliteitsplan 'Op één kompas varen' is door het Drechtstedenbestuur aan de Drechttraad voorgelegd. Die zal de nota in november behandelen en in december vaststellen.

Voor de volledige nota en onze reactie daarop zie onze website: www.drechtsteden.fietzersbond.nl

Moving in the right direction

'Moving in the right direction' was het motto van de Europese mobiliteitsweek dit jaar. In het kader van die week werden ook in de Drechtsteden activiteiten georganiseerd van 16-22 september. Zo werd in vier gemeenten op weekmarkten door de Fietzersbond informatie gegeven en de gelegenheid geboden tot fietscontrole.

Bij de aftrap in Alblasserdam stond om 10.00 uur de eerste klant al te wachten. De hele week zijn er ook in Papendrecht, Zwijndrecht en Dordrecht veel bezoekers geweest. Vaak voorkomende punten waren eenvoudig, te zachte banden en remmen die niet strak genoeg stonden. Zelfs bij wethouder Sjoerd Veerman van Alblasserdam bleek nog iets te verbeteren.

kruising Vrieseweg en Vest. Fietzers vanaf de Vriesebuurg hebben hier geen voorrang meer. Op de kruising bij de Schenkeldijk-Zuidendijk is het door de veelheid van aanwijzingen onduidelijk wat er wordt verwacht. De reconstructie van de Laan der Verenigde Naties in combinatie met de verbinding met Wielwijk wordt door veel fietsers als gevaarlijk betiteld. Veel van de be-

zoekers verwachten van de Fietzersbond informatie over routes. Dat we ook zorgen voor goede voorzieningen in gemeenten, en overleggen met politici, bestuurders en ambtenaren was niet bekend. We gaan de genoemde situaties in de gemeenten aan de orde stellen.

Leuk was de informatie over fietsroutes in Europa van Europafietzers. Fietsen houdt niet op aan onze grenzen, er was dan ook de nodige belangstelling voor. Ook geïnteresseerd? Kijk op www.europafietzers.nl.



Vier van de zeven wethouders die meededen aan de wedstrijd.

Symposium

Op 17 september was er een symposium voor professionals. Veel aandacht ging uit naar de mogelijkheden van elektrische auto's. Bij alles wat werd gezegd was een belangrijk thema: *Practice what you preach*. Als je zaken wilt bevorderen, dan moet je zelf het goede voorbeeld geven. Bedrijven in de regio hebben dat ter harte genomen, en rijden nog in elektrische auto's. Leuk was de sneak preview van de nieuwe waterbus. Een model dat meer is gebouwd voor fietsers.

Wedstrijd

Voor de mobiliteitsweek werd een wedstrijd gehouden tussen de wethouders Verkeer van de Drechtsteden en de portefeuillehouder Verkeer Drechtsteden. Zij kregen een GPS-meter op hun fiets, met het doel zoveel mogelijk te fietsen. Winnaar werd wethouder Henk Mirck uit Zwijndrecht, hij fietste in drie weken ruim 450 km. Ook was er een prijs voor degene die het beste schatte hoeveel de wethouders gezamenlijk hadden gefietst. Winnaar werd Rien Val van de Fietzersbond.

Fietzers, gedraag je

Als (werkend) lid van de Fietzersbond behoor je op te komen voor de belangen van fietsers. Akkoord! Maar betekent dat ook, dat je alles wat echt krom is ook recht moet praten als het om fietsers gaat? Dacht het niet.

Bijvoorbeeld:
Ontzettend foutparkerende fietsers, zoals op het stationsplein.
Fietsers op het trottoir, meestal om zo op de verkeerde wegheeft te fietsen, ook wel op de 'goede'.
Kortom: fietsers, houd je aan de regels, dat is wel zo prettig voor een ander.

Siekel

Een aantal fietsen had het zadel verkeerd staan. Dat leidt soms tot klachten en zadelpijn. Weinig mensen wisten hiervan. Ze werden 'beoordeeld' op hun zitpositie. Na een kleine correctie bleek het voor velen een stuk beter. In Papendrecht bracht Wethouder Wilco Scheurwater zijn dienstfiets ter controle. Met behulp van de controle-checklist heeft hij een bezoeker geholpen de fiets te controleren.

Slechte situatie

Terloops vertelden veel mensen wat ze van het fietsen in hun gemeente vinden. Voor sommige fietsers is de slechte situatie van wegen en paden aanleiding om de banden maar niet te hard op te pompen. In de buurt van het Wilgenplein in Alblasserdam zijn nog veel slechte fietspaden. In Papendrecht noemde bijna iedereen de Burgemeester de Keizerweg een slecht pad. In Dordrecht werden drie kruispunten vaak genoemd. Met de nieuwe voorrangsgeregeling op de

Meer fiets, meer ruimte

Op donderdag werd door William Nederpelt een workshop geleid tijdens het symposium *Meer fiets, meer ruimte* dat door Platform31 en de Fietzersbond in Utrecht georganiseerd werd. Tijdens het symposium, dat uitverkocht was, bleek veel media-aandacht. Heren der stonden interviewers met of zonder camera of microfoon om een mening te horen.

Door de verschillende sprekers werd benadrukt dat fietsen meer is dan een verkeerskundig probleem. Er werden voorbeelden getoond van steden die door hun ontwerp juist aantrekkelijk waren om de auto te gebruiken. Door David Sim van Gehl Architects (van een ontwerp beter binnenstadsklimaat voor New York) werd vanuit een totaalvisie van steden uitgelegd dat steden in het verleden vooral van bovenaf (de tekentafel) zijn ontworpen. En terwijl juist steeds meer blijkt dat

de menselijke schaal ertoe doet. Mensen willen vooral zien en gezien worden. De kwaliteit van de buitenruimte tot een hoogte van 1,50 meter is daarom erg belangrijk. Fietzers hebben bijvoorbeeld veel meer oogcontact met elkaar. Wanneer je filmpjes ziet van het fiets-spitsuur in Utrecht dan is dat heel goed zichtbaar.

Parkeerruimte

Tijdens de workshop die over Dordrecht verzorgd werd is op basis van kaartmateriaal en foto's getoond hoe de ontwerpen, de 'artist impressions' en de realiteit van elkaar verschillen. Ook werden er foto's besproken over de kruising Achterom-Raamstraat. De foto's die in verschillende jaren zijn gemaakt laten duidelijk zien hoe fietsers de buitenruimte gebruiken wanneer er geen parkeerruimte is. Verschillende deelnemers adviseerden om vaker



Fietzers staan 'wild' geparkeerd

zichtbaar te maken hoe artist impression en tekening van verwachte realiteit verschillen. Dat kan gebeuren in elke fase van een project, als de opdrachtgever daarom expliciet vraagt. Vaak wil een projectontwikkelaar vooral zichtbaar maken hoe het gebouw eruit ziet vanaf de tekentafel. Terwijl een gebouw wordt ervaren tot een hoogte van 1,50m, een hoogte die voor de helft wordt ingenomen door geparkeerde fietsen. Als dat wordt geïntegreerd in de tekening wordt het gebouw functioneler en de geparkeerde fiets vaker meegenomen in het ontwerp.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
e-mail info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl,
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592, e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

vacant

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

❖ Alblasserdam	14-078
❖ Dordrecht	14-078
❖ HI Ambacht	14-078
❖ Papendrecht	14-078
❖ Sliedrecht:	0184 - 495 947
❖ Zwijndrecht	14-078

Wilt u de Terugtrapper ook per e-mail ontvangen?

Laat het even weten via: drechtsteden@fietzersbond.nl

*Aan deze Terugtrapper werkten mee: Hein de Bruin, William Nederpelt,
Henk Rotteveel, Rien Val en Ria Besjes.*

Achterom

Het voorbeeld van de Albert Heyn in de Biltstraat in Utrecht werd aangehaald. Daar is in de hal van de Albert Heyn een parkeerplaats voor fietsen. Die is na sluitingstijd van de winkel niet meer toegankelijk. Albert Heyn bereikt daarmee dat in principe alleen haar klanten daar parkeren. Daarnaast maakt ze zichtbaar dat fietsers welkom zijn in de winkel. Dat laatste is in schril contrast met de Albert Heyn aan het Achterom in Dordrecht. Daar is het goed geregeld voor automobilisten, terwijl fietsers geen beschikking hebben over een goede stallingsvoorziening. Fietzers staan dus noodgedwongen in de hele straat 'wild' geparkeerd.

In Zwijndrecht en Dordrecht:

Extra stallingsplaatsen

Zowel aan de voorkant van het station in Zwijndrecht als aan de achterkant van het Dordtse station worden door Prorail in het kader van 'Ruimte voor de fiets' extra fietsparkeerplaatsen geplaatst.

Vanuit de Fietzersbond hebben we de plannen bekeken en, voor zover mogelijk, nog kleine aanpassingen voorgesteld. De uitvoering wordt waarschijnlijk binnen een paar maanden ter hand genomen.