

# De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 17 - nummer 2

Herinrichting Reeweg-Oost gereed

## Gemiste kans om aan eisen te voldoen



Door de noodzaak tot vervanging van het riool op de Reeweg-Oost in Dordrecht deed zich enkele jaren geleden een unieke gelegenheid voor om de Reeweg-Oost opnieuw in te richten. De gemeente kwam dan ook met een voorstel voor een nieuwe inrichting met vrijliggende fietspaden.

Dat is gebruikelijk voor een hoofd fietsroute en ook vastgelegd in het gemeentelijke verkeersbeleid. De Fietzersbond was enthousiast over de nieuwe inrichting, aangezien hiermee een duidelijke verbetering van de veiligheid en het comfort zou worden bereikt.

Het liep anders. Er kwam oppositie van een aantal bewoners tegen de marginaal smalle stoep. Een of andere gemeentelijke schoonheidscommissie was om vage esthetische redenen tegen vrijliggende fietspaden. Vanuit veel andere bewoners kwamen juist

...marginaal bredere fietsstroken en het fietspad achter de bushaltes langs.

positieve reacties op het voorstel. Desondanks besloot de gemeente om de vrijliggende fietspaden niet aan te leggen en min of meer de oude inrichting te handhaven. Wat na de herinrichting zichtbaar is voor de fietser, zijn marginaal bredere fietsstroken en een fietspad achter de bushaltes langs. Dit laatste werd opgenomen na aandringen van de Fietzersbond, zodat de bus niet hoeft te stoppen op de fietsstrook zoals eerst werd voorgesteld door de gemeente.

Al met al: een gemiste kans om een hoofd fietsroute aan de eisen voor hoofd routes te laten voldoen!

### Nieuwe website

De website van de afdeling Drechtsteden is vernieuwd, kijk op: [www.drechtsteden.fietzersbond.nl](http://www.drechtsteden.fietzersbond.nl). De website van de afdeling is lang niet up-to-date geweest vanwege een verouderde opzet. Inmiddels is er technisch van alles veranderd waardoor er een nieuwe website kon worden gemaakt. William Nederpelt heeft zich hier bijzonder voor ingespannen, wij zijn trots op het resultaat. Eventuele op- en aanmerkingen kunnen gericht worden aan het secretariaat, [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl).

# Vrieseweg-Oranjepark



*Het kruispunt Vrieseweg-Oranjepark in Dordrecht staat na de acute afsluiting voor auto's bij veel burgers in de belangstelling. Voor auto's is de hoofdroute de bocht om. Voor fietsers is de hoofdroute rechtdoor. Voor auto's is na de afsluiting de toegang tot de binnenstad een stuk moeilijker geworden. De gemeente studeert inmiddels ijverig op een oplossing. De voorkeursoplossing lijkt te worden, dat zowel auto's als fietsers via een soort inritstrook rechtdoor kunnen. In ons overleg met de gemeente pleiten wij er voor, dat de hoofdfietsroute Vrieseweg-Reeweg-Oost als duidelijke route intact blijft. Dat kan, door de fietsers een eigen strook rechtdoor te geven. Wordt vervolgd.*

## Hinderlijke paaltjes: meldt ze!

In de vorige Terugtrapper deden we een oproep om gevaarlijke en slecht gemarkeerde paaltjes op fietspaden te melden op Dordrecht@Fietzersbond.nl. Intussen hebben we al wel meldingen binnen gehad, maar we vermoeden dat er meer te melden is. Dus hierbij nogmaals: gevaarlijke en onnodige paaltjes, meld ze. We zullen dan tijdens ons overleg met de gemeente doorgeven op welke locaties paaltjes hinder opleveren voor de fietsers en dus verwijderd moeten worden.



## Platform Duurzaam Dordrecht

Duurzaamheid leeft onder de Dordtenaren. Dat is duidelijk te merken tijdens de Dordtse Duurzaamheidscafés. Deze inspirerende bijeenkomsten brengen elke keer zo'n tachtig mensen bijeen, die vol duurzame ideeën zitten.

De cafés worden georganiseerd door het Platform Duurzaamheid Dordrecht, een burgerinitiatief. Het werd in februari 2010 opgericht met steun van een groot aantal burgers en organisaties in Dordrecht.

### Paraplu

Wat hen bindt, is dat ze op een of andere manier bezig zijn met of geïnteresseerd zijn in een meer duurzame samenleving. Het platform dient als een paraplu voor het initiatief van particulieren, ondernemers en organisaties in Dordrecht en omgeving, zodat zij elkaars kennis kunnen delen en de ideeën tot ontwikkeling kunnen komen. Daarnaast geeft het platform gevraagd en ongevraagd advies aan de gemeente Dordrecht.

### Werkgroepen

Binnen het platform hebben we inmiddels vier werkgroepen om op bepaalde thema's activiteiten te ontwikkelen. Eén daarvan is de werkgroep verkeer, ruimtelijke ordening en water. En, wat is uiteindelijk de meest duurzame vorm van verkeer? De fiets natuurlijk. Voor deze werkgroep willen we graag mensen hebben, die op dit vlak activiteiten willen doen, of de gemeentelijke activiteiten op dit terrein eens door een duurzame bril willen bekijken.

### Interesse?

Neem contact op met Rien Val  
rien@val.nl.

# Op één kompas varen

**‘Op één kompas varen, Aankoersen op een bereikbare en leefbare regio 2011- 2016’ is de titel van het nieuwe concept-mobiliteitsplan van de regio Drechtsteden. De nota is recent vrijgegeven voor inspraak. Reden voor ons deze nota eens kritisch onder de loupe te nemen.**

In het plan werkt de regio beleidsaanvullend op de betrokken gemeenten. De rol van de regio is niet om daarbij zelf tot uitvoering over te gaan, maar meer om (boven) regionale en strategische projecten te initiëren, om trajecten goed af te stemmen. Kernbegrippen voor de regio zijn lobby, programmering, aanjagen, ontwikkelen, bewaken en bijstellen van beleid. De keuze voor de meest geschikte rol wisselt per project en deelonderwerp.

Het centrale doel is het realiseren van een goede balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid. Dit doel wordt vertaald naar thematische doelstellingen op het gebied van de fiets, het openbaar vervoer, het hoofdwegennet auto, de verkeersveiligheid en mobiliteitsmanagement.

## **Elektrische fiets**

Gesteld wordt, dat het fietsgebruik steeds meer zal toenemen, ook door de komst van de elektrische fiets en de mogelijkheid om de fiets met de waterbus en de trein mee te nemen. Geconstateerd wordt, dat gemeenten over het algemeen een goed fietspadennet hebben, maar belangrijk is, dat er ook sprake is van een goed aansluitend bovengemeentelijk netwerk.

*Wat betreft het fietsverkeer gaat de regio de positie van de fiets versterken en verbeteren:*

1. De regio stelt het regionaal fietsnetwerk vast, inclusief fietssnelwegen tussen Sliedrecht en Papendrecht (F15) en tussen Zwijndrecht en Rotterdam (F16). Dit netwerk wordt straks een onderdeel van het provinciale fietsnetwerk, zoals dat in het nieuwe Provinciale fietsplan komt te staan.
2. De regio inventariseert de knelpunten en kijkt welke als eerst moeten worden aangepakt.
3. De regio onderzoekt de financieringsmogelijkheden voor kwaliteitsverbeteringen en de aanleg van ontbrekende schakels, zoals fietssnelwegen.

4. Tot slot coördineert de regio het beheer van het fietsroutenetwerk. De regio ziet ook graag een inzet op betere stallingsmogelijkheden bij stations en fietsverbindingen. De aanleg ervan blijft een verantwoordelijkheid van gemeenten en vervoersbedrijven.

In reactie op de plannen adviseren wij onder meer om op een integrale manier naar de kwaliteitsverbetering van het netwerk te kijken. Daarbij moet ook over de grenzen van de regio gekeken worden, om goede aansluiting bij de omliggende regio's te krijgen. Extra aandacht vragen we voor een goede bewegwijzering. In de praktijk wordt nu lang niet altijd de meest korte en interessante route aangegeven. In het kader van de beperkte middelen wijzen we er op, dat de aanleg van fietspaden zich veel eerder terugverdient dan voor autovoorzieningen of openbaar vervoer. Met relatief weinig middelen wordt veel bereikt.

## **SCHOOL op SEEF**

We wijzen er op, dat de regio ook een grotere coördinerende rol kan vervullen ten aanzien van fietsparkeren. Zo zijn er nog weinig stallingen die aan de landelijke CROW-richtlijnen voldoen. Verkeersveiligheid is niet alleen een kwestie van fysieke investeringen. Het succes van het programma SCHOOL op SEEF verdient volgens ons uitbreiding. Daarbij besteedt de school in de les aandacht aan veiligheid. Daar hoort dan ook bij dat, waar nodig, de omgeving van de school op veiligheid voor de kinderen wordt aangepast. We zien ook een taak voor de regio weggelegd als het gaat om rotondes. Alle gemeenten hanteren nu de CROW-richtlijn, met uitzondering van de gemeente Sliedrecht.

## **Brommer-routenet**

Tot slot vragen we aandacht voor de discussie over brommers op de rijbaan. Gedacht kan worden aan het maken van een brommer-routenet.

Voor de volledige nota en onze reactie daarop zie de website:  
[www.drechtsteden.fietsersbond.nl/](http://www.drechtsteden.fietsersbond.nl/)

---

## Fietsparkeren van alle tijden

*In het vorige nummer kondigden we het rapport aan over de fietsparkeergelegenheden in Dordrecht. Het rapport, dat we recent hebben opgesteld, zal in september aan de gemeente worden aangeboden. Daarna wordt het op de nieuwe afdelingswebsite van de Drechtsteden geplaatst.*



Vrijwilligers gevraagd voor:

# Mobiliteitsweek september

Van 17 t/m 22 september wordt weer de Europese Mobiliteitsweek gehouden. Ook in de Drechtsteden worden diverse activiteiten georganiseerd. Eén van deze activiteiten bestaat uit acties en informatieverstrekking op de weekmarkten in de diverse gemeenten. Als het lukt wil ook de Fietzersbond hier aan deelnemen.

Om dit mogelijk te maken zoeken we vrijwilligers, die een dagdeel mee willen helpen in een marktkraam. In de kraam geven we informatie aan belangstellenden over allerlei zaken, zoals de mogelijkheden voor de fiets en de juiste wijze van afstellen. Ook helpen we de mensen hun fiets goed af te stellen.

Waarschijnlijk zullen de acties plaatsvinden op de volgende weekmarkten:

- Maandag 17-9, Alblasserdam
- Dinsdag 18-9, Papendrecht
- Donderdag 20-9, Zwijndrecht
- Zaterdag 22-9, Dordrecht

Een paar uur in de morgen of de middag op een van bovenstaande data kan helpen om het fietsgebruik te stimuleren en om de bekendheid van de Fietzersbond te vergroten. Bent u geïnteresseerd? Meldt u zich dan aan per e-mail: [Drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:Drechtsteden@fietzersbond.nl).

## Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

**Landelijk secretariaat:** Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail [info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl), [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

### Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)  
e-mail [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl), internet: [www.fietzersbond.nl/drechtsteden](http://www.fietzersbond.nl/drechtsteden)

### Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58, e-mail [dordrecht@fietzersbond.nl](mailto:dordrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Sliedrecht:

vacant

### Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail [papendrecht@fietzersbond.nl](mailto:papendrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)

### Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail [alblasserdam@fietzersbond.nl](mailto:alblasserdam@fietzersbond.nl)

**Klachtenmelding** over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- ❖ Dordrecht bij de wijklijn: 14-078
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Wilt u de Terugtrapper ook per e-mail ontvangen? Laat het even weten via:  
[drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl)

Aan deze Terugtrapper werkten mee: Niek Fraterman, Rien Val en Ria Besjes.



## Route F16 onderzocht

Onlangs is de route voor de F16, de snelfietsroute tussen Dordrecht en Rotterdam, getest door Piet van der Linden, onderzoeker voor de Fietzersbond.

De route is onderzocht op de wegdek-kwaliteit, de geluidshinder en het op-onthoud. "Ik ben onderweg een paar situaties tegengekomen die een onveilig gevoel gaven, daaraan moet gewerkt worden", vertelt van der Linden, die de route aflegde met een speciale meetfiets.

## Driemiljoen

Het budget dat is vrijgemaakt voor de grote aanpak bedraagt ongeveer driemiljoen euro, verdeeld door de provincie, het rijk, en de betrokken gemeenten. In 2013 moet de F16 gerealiseerd zijn. Van der Linden: "Sommige delen zijn best goed, daar hoeft niet veel aan gedaan te worden. Maar er zijn ook stukken waar prachtig nieuw asfalt ligt maar waarvan de fundering eronder niet goed is. Dat is zonde. Jammer dat er niet nog meer geld aan besteed wordt."

## Enquête

Ook is er een enquête uitgezet waar fietsers hun ervaring kwijt kunnen. Eind juni zijn flyers uitgedeeld langs de fietsroute om deel te nemen aan de enquête op [www.soab.nl/fietsenquete/](http://www.soab.nl/fietsenquete/). Daarin wordt gevraagd of de fietsroute verbeterd moet worden, en op welke vlakken. In september wordt de definitieve uitslag van het onderzoek bekend gemaakt.

Bron: Metro