

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 16 - nummer 1

Twitterfiets in Dordrecht:

Waarover twitterden zij?

Op 17 februari organiseerde het Platform Duurzaam haar tweede Duurzaamheidscafé in Weizigt. Tijdens het Duurzaamheidscafé werd de 'twitterfiets' overhandigd aan wethouder Piet Sleeking.

Sinds enige tijd heeft de Fietzersbond een 'twitterfiets' door het land rijden. De fiets rijdt telkens een tijdje rond in een andere gemeente. Wisselende gebruikers kunnen hun ervaringen daarbij al twitterend doorgeven. Op initiatief van William Nederpelt was de fiets in februari beschikbaar voor Dordtse twitteraars.

Waarover berichtten zij zoal? Naast enkele klachten over het weer en de fiets (ontbrekende verlichting) ging het vooral over de bezoeken die iedereen bracht in de stad. Een aantal twitteraars greep de kans aan om nog eens duidelijk te maken hoe leuk en mooi Dordrecht vroeger was en ook nu nog



De 'twitterfiets' wordt overhandigd aan wethouder Piet Sleeking.

is. Voor een aantal Dordtenaren reden om te starten met twitteren. De tweets hadden betrekking op de geschiedenis van Dordrecht, kunstrondje Dordt en de twitterfiets zelf in Dordrecht. Het fietsen zelf werd zo normaal gevonden dat daar geen berichten over werden geschreven.

2.000 followers

De Dordtse fietstwitteraars hebben ruim 2.000 volgers, followers in twitterjargon. Voor links en b.logs die in die periode werden gevuld zie de gemeentelijke website: <http://cms.dordrecht.nl/dordt?waxtrap=ntutgZsHaKnPvBJwEaFrJGqD&swords=twitterfiets>.

Terugtrapper digitaal?

We willen dit jaar zoveel mogelijk overgaan op digitale verzending van de Terugtrapper. Het drukken en verspreiden van de Terugtrapper is de belangrijkste kostenpost. Door dit terug te brengen, houden we meer geld over voor acties.

Daarvoor moeten we zoveel mogelijk e-mailadressen hebben. Wilt u ook de Terugtrapper per e-mail ontvangen? Laat het weten via Drechtsteden@fietzersbond.nl.

Hoe trap je digitaal terug?

Gewoon met de wind meegaan. Ook Fietzersbond Drechtsteden groeit zoals in de vorige editie vermeld. Die groei

heeft tot gevolg dat we meer kunnen doen. Doordat we meer doen, kunnen we meer schrijven. Dat levert natuurlijk leuke artikelen op voor Terugtrapper. Die zou steeds frequenter kunnen verschijnen, maar biedt helaas niet de mogelijkheden die Internet biedt voor de leden. In een artikel kunnen we een link zetten naar een meer informatie. Daarnaast kost het nog steeds CO2 om een blad te drukken. Het verkleinen van

de gedrukte oplage en veranderen zal vanaf de volgende editie gebeuren.

Per e-mail

Aan alle leden, van wie wij het e-mailadres hebben, zal de volgende editie per e-mail worden gestuurd. Die kan ook worden doorgestuurd, zodat het bereik nog groter wordt. De anderen krijgen hem gewoon per post. Wanneer u een e-mailadres hebt, maar dat is nog niet bekend bij ons, dan stellen we het op prijs als u dat wilt doorgeven aan de ledenadministratie@fietzersbond.nl, wij krijgen dan ook het adres.

Natuurlijk zijn er ook leden die graag een papieren versie willen ontvangen. Zij kunnen dat aangeven bij het secretariaat: drechtsteden@fietzersbond.nl, of bellen met 078 - 615 96 89.

Fietsrouteplanner

Altijd al willen weten wat de kortste, snelste of mooiste fietsroute is tussen Dordrecht en Rotterdam, tussen Dordrecht en Gouda, of tussen Sterrenburg 3 en de Merwelanden? Sinds kort is dat heel eenvoudig na te kijken in de digitale routeplanner van de Fietzersbond.

De fietsrouteplanner berekent niet alleen de afstand en de mogelijke reistijd, maar ook de CO2 besparing en de verbrande calorieën. Het werken met de routeplanner is heel eenvoudig en ook leuk. Immers voor mensen die veel fietsen blijken er op deze manier altijd weer andere kortere of snellere routes te zijn. In de routeplanner zijn bijvoorbeeld ook alle veerdiensten opgenomen, compleet met de vaartijden.

Naast de routeplanner is er ook een recreatieve routeplanner. In die planner zijn alle fietsknooppunten en bijvoorbeeld alle horecagelegenheden opgenomen. Binnenkort komt er zelfs een Duitse vertaling.

Ververst

De routeplanners zijn gebouwd door

leden van de fietzersbond zelf. Het afgelopen jaar is door heel veel vrijwilligers de landkaart van Zuid Holland ingetekend. Alle fietsers die verbeteringen zien, kunnen die aangeven. De Fietzersbond zorgt er dan voor dat die verbetering binnen een week wordt verwerkt. De kaart wordt elke dag 'ververst'. Zelfs het nieuwe fietspad

bij het Mercurehotel is er al in opgenomen. De Fietzersbond wil op deze manier bereiken dat er meer wordt gefietst en dat mensen die weinig fietsen op deze manier te weten komen wat de handigste route is. Immers dit zijn vaak heel andere routes dan de autoroutes.



De routeplanner is te vinden op de website van de fietzersbond.

Ontwikkelingen rond station Dordrecht

Na een jaar van bouwactiviteiten rond het station en veel overlast voor de fietser, is sinds kort de uiteindelijke inrichting voor de fiets voor het station gereed gekomen. De bewaakte en onbewaakte stalling aan de westzijde van het station zijn nu eindelijk goed bereikbaar via een vrijliggend tweerichtingsfietspad langs het busstation en voor het station langs.

Om de verrommeling van het gebied voor het station te voorkomen, heeft de gemeente een parkeerverbod ingesteld voor de fiets in het stuk direct voor het stationsgebouw.



De Fietserbond is hiermee akkoord gegaan, onder de voorwaarde dat er voldoende bewaakte en onbewaakte stallingen beschikbaar zijn. Aan de Singel zijde heeft de nieuwe stalling nu nog net voldoende capaciteit. De gemeente heeft aangegeven dat verdere uitbreiding mogelijk is, wanneer blijkt dat er onvoldoende stallingen zijn. Aan de achterzijde, nabij het Park, is de stalling nu al te klein en worden veel fietsen wild geparkeerd. De Fietzersbond is in discussie met de gemeente en Pro-Rail om de situatie te verbeteren en de stallingsmogelijkheden uit te breiden.

Uitvoering Verkeersbeleidsplan Sliedrecht

Op 29 maart werd het Uitvoeringsprogramma Verkeersbeleidsplan in de gemeenteraad behandeld. Eerder al was het door de gemeente aan ons toegelicht. Als Fietzersbond zijn we enthousiast over de ambities, met enkele kritische kanttekeningen. Nogmaals hebben we aangegeven dat Sliedrecht echt snel moet beginnen met het ombouwen van de rotondes naar fietsers in de voorrang, langer wachten geeft later alleen meer kosten.

In alle andere omliggende gemeentes hebben fietsers wel voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom, of de rotondes worden omgebouwd, zoals in H.I. Ambacht en Zwijndrecht. Zelfs in Europees verband, in Brussel, wordt gesproken over dit onderwerp.

Verder, zoals gezegd, is de Fietzersbond best te spreken over de ambities en plannen van Sliedrecht. In de afgelopen jaren zijn fietspaden aangelegd en verbeterd, met aansluitingen naar de woonwijken, verbetering van het wegdek, vormgeving - zie de afbeeldingen. De Tiendweg is een goede oost-west verbinding die deel uitmaakt van de te ontwikkelen Beneden Merwede-route, die weer deel gaat uitma-



Duidelijk vormgegeven fietspad

ken van de geplande F15 snelfietsroute Rotterdam-Dordrecht-Gorinchem. Voor deze route is 200.000 euro provinciale subsidie beschikbaar. Goede bewegwijzering heeft ook de aandacht. Ook langs druk bereden straten als Thorbeckelaan, Rembrandtlaan, Stationsweg zijn of worden vrijliggende fietspaden gerealiseerd.

Vrijliggende fietsroute

In Sliedrecht-Oost ligt De Horst, een belangrijke verbinding naar de scholen aan de Valkweg. In deze straat

is echter ook een laad- en losperron voor de supermarkt, dat druk bezocht wordt door grote vrachtwagens. Een vrijliggende fietsroute, noordelijk van De Horst, wordt gezien als een goede oplossing. Hiervoor is 35.000 euro subsidie beschikbaar, de resterende 65.000 euro wordt door de gemeente beschikbaar gesteld, bij besluit van 29 maart. Een ander punt dat de Fietzersbond al jaren aan de orde stelt, is goede en veilige fietsparkeerplaatsen. Sliedrecht geeft dit ook aandacht, met als goed voorbeeld het Stationsplein - zie afbeelding. Op andere plaatsen, scholen, sportvoorzieningen, winkelcentra, OV-punten moet nog wel wat gebeuren.

Tenslotte, als u als fietser in Sliedrecht op- of aanmerkingen heeft over fietsaangelegenheden, kunt u terecht bij de Fietzersbond: sliedrecht@fietzersbond.nl, en of de gemeente: 0184 - 495 994.



Nieuwe stallingen bij het NS-station Sliedrecht

Kors Monsterpad weer open

Na de aanleg van de nieuwe gaspijp van de Gasunie is onlangs het Kors Monsterpad weer open gegaan, het pad langs de spoorlijn van Wantijdijk naar Baanhoekweg in Dordrecht. Daarmee is het weer makkelijker om vanuit Stadspolders langs het spoor richting Sliedrecht te rijden.

Beneden Merwede fietsroute F16

Tussen ruwweg de grens bij Hardinxveld/Sliedrecht en de brug over de Noord worden de doorgaande fietspaden zodanig opgewaardeerd dat het zogenaamde snelfietspaden worden. Dat gebeurt via het 'laddersysteem': twee fietspaden worden onderling in lengterichting verbonden met zijpaden ertussen.

Eén daarvan zal langs de A15 komen, ligt daar grotendeels al, zoveel mogelijk kruisingvrij worden en in elk geval

fietsers in de voorrang hebben.

De huidige levensgevaarlijke bocht met oversteek bij de afrit Sliedrecht-west vanaf de A15 verdwijnt dan. Er komt een geheel nieuw fietspad vanaf de fietsbrug Matenasche Scheidkade naar station Baanhoek van de Merwede-Lingelijn.

Deze fietspaden worden van goed glad asfalt voorzien en alle tegelgedeelten worden vervangen. Op een eerste bespreking hebben we al de nodige opmerkingen gemaakt. Aan oplossingen

wordt nu gewerkt. Er zijn behoorlijk wat problemen op te lossen.

In 2013 alles af

Zo is de hellingbaan van de fietsbrug Matenasche Scheidkade noordzijde te steil, daarvoor moet grond worden aangekocht. De zuidzijde wordt op dit moment al aangepast.

De oversteek Edisonweg moet geheel opnieuw worden bekeken, in verband met de komst van een containerterminal. In 2013 moet alles gerealiseerd zijn.

Snelfietsroute F16

Dit is de snelfietsroute tussen de Erasmusbrug in Rotterdam en de Zwijndrechtse brug. In de praktijk blijkt dat de snelle fietsers die 's morgens naar Rotterdam fietsen verschillende routes gebruiken. Sommigen kiezen de route langs de snelweg, de A16, anderen over Rijsoord.

Hierbij is weer een variant mogelijk over de parallelweg. En sommigen fietsen langs het spoor bij Barendrecht. Ook in Rotterdam blijken er verschil-

lende manieren te zijn om langs de Kuip te gaan. Kortom een echte goede route is meer dan nodig. De echte snelfietsroute zal de komende twee jaar worden gerealiseerd en zal voor de lokale ritten van belang blijken te zijn.

Budget

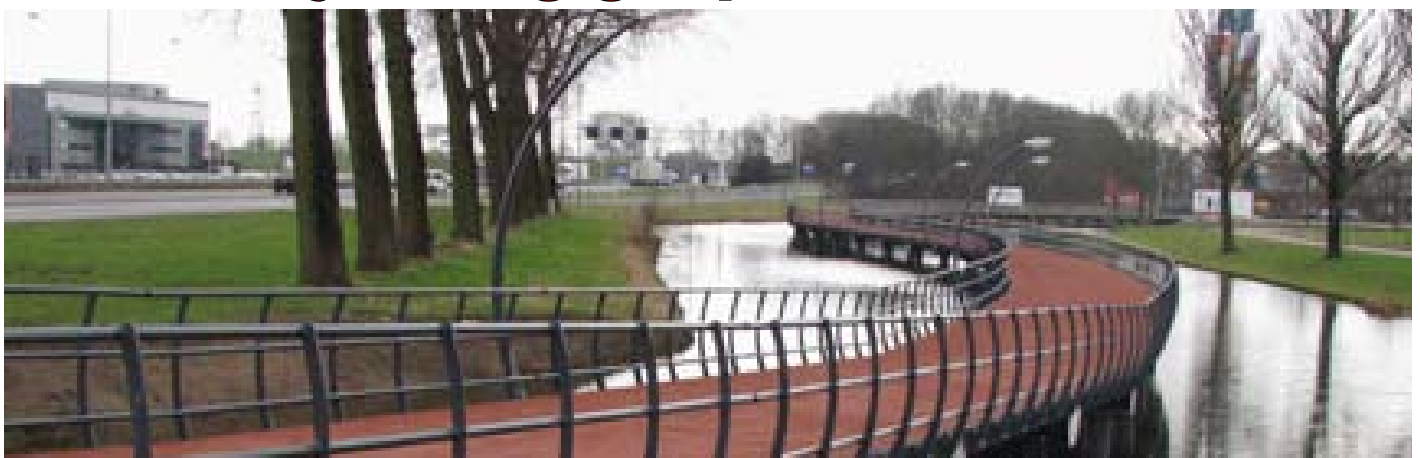
Onlangs is er een eerste overleg geweest van de projectgroep. Die wordt gecoördineerd door de Stadsregio Rotterdam. Hierin bleek dat er inmiddels wel budget beschikbaar is gesteld door de verschillende wegbeheerders:

provincie, gemeenten, waterschap en Rijk. Wel bleek van belang dat de route nog beter wordt aangekleed, om de aantrekkelijkheid te vergroten. Hiervoor worden nog gelden gezocht bij de provincie.

Voor meer informatie zie ook:
www.fietsfilevrij.nl/routes/rotterdam-dordrecht



Amstelwijckbrug geopend



Op 20 april werd de nieuwe fietsverbinding Amstelwijckbrug officieel geopend door de nieuwe Dordtse wethouder Jasper Mos, van Economische Zaken, Verkeer en Vervoer. Hiermee wordt het fietsverkeer om industriegebied Anmstelwijck-west geleid en worden gevaarlijke situaties tussen fietsers en vrachtverkeer vermeden.

Europees overleg over fietsen

Tussen 21 en 25 mei vond het 17e internationale congres over fietsbeleid plaats in Sevilla, Spanje. Op dit congres komen deskundigen, overheden, adviesbureaus en producenten van fietsproducten om de laatste kennis uit te wisselen en soms om zaken te doen. In het verleden was dit congres eens in de twee jaar, maar vanwege de grote belangstelling is dat nu jaarlijks.

Eenmaal in Europa en vervolgens eenmaal elders in de wereld. In 2013 zal het bijvoorbeeld in Vancouver plaatsvinden. Elke stad die Velo-city binnen wil organiseren gebruikt dit congres en de aanloop er naar toe om fietsbeleid in de stad prominenter op de agenda te zetten. Zo heeft de stad Sevilla de afgelopen jaren veel gedaan om de schitterende binnenstad autovrij te maken en om het fietsen te stimuleren. Zo is het fietsgebruik in 4 jaar tijd vertienvoudigd, van 0,5 procent naar 5 procent van het aantal verplaatsingen.

De opening van Velo-city 2011 werd verzorgd door Gro Brundtland (71), nu directeur-generaal van de Wereld Gezondheidsorganisatie. Haar motto was:

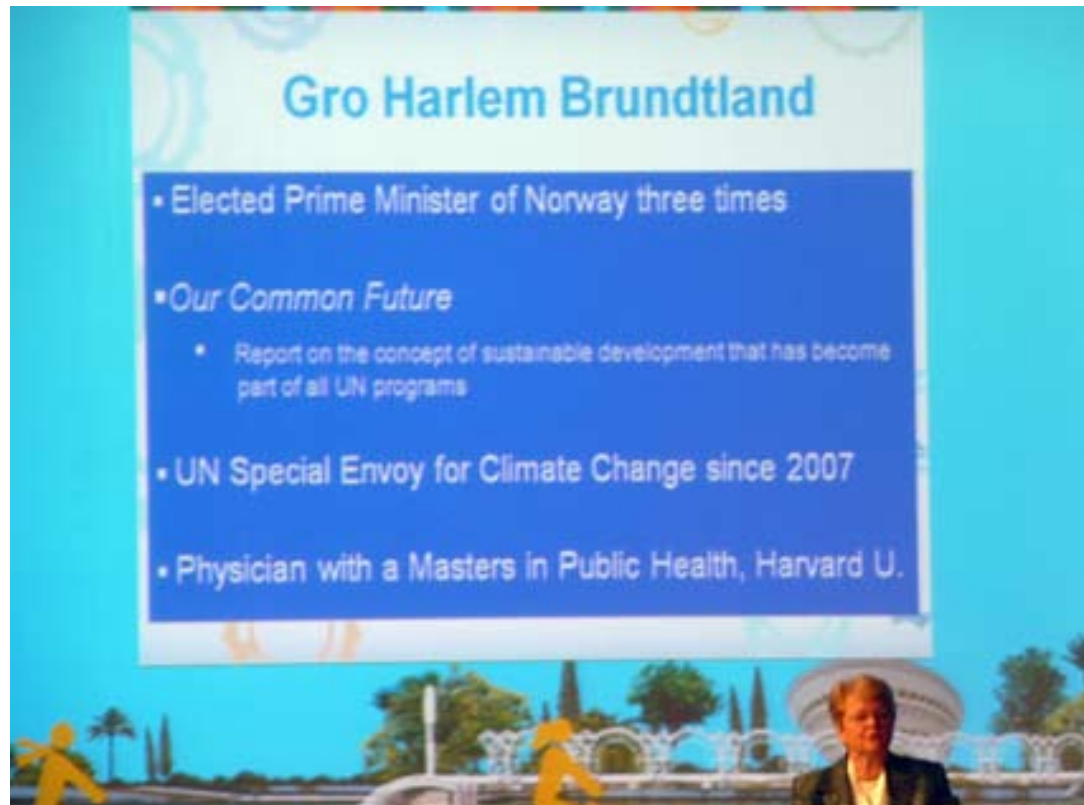
act globally, think locally. Ze meldde ook dat ze nu bezig is met een vervolg op het rapport dat ze in 1987 uitbracht. Dat zal over ongeveer twee jaar verschijnen en zal een antwoord moeten bieden op de vraag hoe we omgaan met uitdagingen zoals energietekort, klimaatveranderingen, overgewicht en verkeersveiligheid: mondiaal een van de grootste veroorzakers van vroegtijdig overlijden. Daar hoort ook

nadrukkelijk een duurzame inrichting van steden bij. Zij benadrukte vooral dat er alleen een toekomst is voor ons allen, wanneer we investeren in de gehele bevolking, in hun toekomst en welzijn. Wanneer hier geen rekening mee wordt gehouden is er geen hoop voor een duurzame ontwikkeling, of voor welvaart en vrede.

Charter van Sevilla

Na afloop van Velo-city is de Charter van Sevilla opgesteld. Die zal in mei worden overhandigd aan de Europese ministers van Transport, in Wenen. Hier zal de fiets voor het eerst op de agenda staan als een volwaardig vervoermiddel en niet meer als een alternatief. Argumenten om dit te stimuleren zijn: het is een goedkoop vervoermiddel, zowel voor de fietser als de wegbeheerder, het is gezond, het stimuleert zuinig ruimtegebruik en is heel geschikt als ketenvervoer, in aansluiting op bijvoorbeeld de trein. Daarmee is de fiets bij uitstek een duurzaam vervoermiddel.

Voor filmpjes van de conferentie, zie www.velo-city2011.com.
Voor het charter: zie www.ecf.nl



Afsluiting fietspad busstation

Bij het busstation in Papendrecht is het oversteekpad voor fietsers onlangs afgesloten. Buschauffeurs van Arriva gaan, komend vanuit Alblasserdam bij groen licht linksaf, semi rechtdoor en kruisen dan dit fietsoversteekpad met als gevolg dat fietsers, bij voor hen groen licht, geconfronteerd worden met verkeerd rijdende bussen, overigens wel de route. Klachten bij gemeente en Arriva (arrogante maatschappij die het niet nodig vindt te antwoorden) hebben ertoe geleid dat Arriva in het kader van Hoogwaardig Openbaar Vervoer geëist heeft dat het fietspad afgesloten werd. Doordat veel fietsers, vooral scholieren, om de afzetting heen rijden is het risico van aanrijdingen vergroot. Omrijden kost een paar honderd meter. De gemeente Papendrecht laat onderzoeken of de verkeerslichten zo aangepast kunnen worden, dat fietsers en linksaf verkeer niet gelijktijdig groen hebben. Daarna gaat de oversteek weer open. We houden de vinger aan de pols.

Rotonde Toulonselaan-Dubbeldamseweg

Vorig jaar hebben we in de Terugtrapper aandacht besteed aan de nieuwe rotonde bij de kruising Toulonselaan-Dubbeldamseweg-Burg, de Raadtsingel. In dat artikel hebben we uitgelegd hoe de wat afwijkende vormgeving met een vrijliggend fietspad naast de rotonde tot stand is gekomen.

De Fietzersbond is nog steeds van mening dat de gekozen inrichting binnen de beperkte mogelijkheden een acceptabele oplossing is en dat de wachttijden voor de fiets ten opzichte van de oude situatie met stoplichten enorm zijn teruggebracht. Er blijven echter een aantal zaken, die volgens de Fietzersbond verbetering behoeven.

De volgende drie punten:

De oversteek van het tweerichtingsfietspad van de Transvaalstraat blijft wat verwarrend, doordat het onduidelijk

is in welke richting de auto's rijden op de middelste van de drie rijstroken die uitkomen op de rotonde. De gemeente heeft dit ook onderkend en beraadt zich nu op aanpassingen om de situatie te verduidelijken.

Fietzers, die de rotonde naderen via het Oranjepark en linksaf willen slaan naar het tweerichtingsfietspad, moeten dat doen via een onlogische, meer dan haakse bocht. Evidente aanpassingen zijn hier wat lastiger, maar de gemeente zou in staat moeten zijn om met een meer logische bocht voor linksaf hier verbetering in aan te brengen. Wel heeft de gemeente borden geplaatst om voor de fietsers de diverse richtingen duidelijk te maken.

Ook de oversteek vanuit de Dubbeldamseweg richting binnenstad is niet erg duidelijk en vergt een betere belijning.

Kluifrotonde met fietssignalering

De kluifrotonde in Papendrecht, bij de aansluiting met de N3-Burgemeester Keijzerweg, is eind vorig jaar geopend en heeft voor overstekende fietsers en voetgangers een nieuw signaleringssysteem.

Zodra een fietser of voetganger oversteeft gaan er in de weg witte lampjes knipperen als signaal voor de automobilist dat er iemand oversteekt. Die verlichting is, overdag, al enige honderden meters vooruit zichtbaar zodat de automobilist daarop kan inspelen. Helaas zijn er nog steeds automobilisten die, ondanks haaiantanden en signalering, niet weten dat fietsers op rotondes in de voorrang zitten. Het complete signaleringssysteem is nieuw in Nederland en dat is ook te merken. Racefietsers passeren soms zo snel dat ze al voorbij zijn als de knipperlichten aan gaan, maar ook langs waaiende bladeren activeren soms de signalering. Voor automobilisten verwarrend met als gevolg dat er wrevel ontstaat omdat de signalering voor niets brandt. De gemeente heeft de leverancier gevraagd een oplossing voor dit probleem te zoeken.

Senior Informatiedagen Papendrecht

De Provincie Zuid Holland heeft aan enkele ROV's, waaronder Drechtsteden een budget beschikbaar gesteld om als pilot te draaien voor opfrisdagen. De gemeente Papendrecht is aangewezen om daaraan mee te doen. Ook Fietzersbond Papendrecht is daarbij betrokken. In september wordt een dag georganiseerd waaraan ca 30 senior fietsers kunnen meedoen. Dan wordt praktische informatie gegeven over fietsen, zoals de nieuwste verkeersregels. Fietsenmakers geven voorlichting over onderhoud. De politie vertelt over veel voorkomende problemen, enzovoort. Het geheel wordt gecoördineerd vanuit het Landelijk Bureau Utrecht.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hoofllaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, tel. 0184 - 420 503, e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- ❖ Dordrecht bij de wijklijn: 14-078
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Nico van Delft, Niek Fraterman, William Nederpelt, Ad Rienks, Rien Val en Ria Besjes