

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 15 - nummer 5

Feest: 400^{ste} lid

Op 6 november hebben we feestelijk het 400e lid van de Fietzersbond Drechtsteden verwelkomd. Mevrouw Klamer is op die dag tijdens de verlichtingsactie in Dordrecht, na reparatie van haar verlichting, lid geworden. Tijdens de verlichtingsactie in Papendrecht op 6 november kreeg zij uit handen van een van onze oudste leden, de heer Van der Zanden (82) en de voorzitter William Nederpelt een welkomstgeschenk overhandigd.

De heer Van der Zanden is bijna 2 jaar lid. Ondanks zijn hoge leeftijd was hij nog actief genoeg om lid te worden. Volgens hem is er nog genoeg te doen in de Drechtsteden. William Nederpelt gaf aan, dat de Fietzersbond al bijna 30 jaar actief is in de regio. Door haar invloed is er al veel bereikt, zoals de mogelijkheid om de fiets gratis te stallen en gratis mee te nemen met de waterbus en de Merwede-Lingelijn. Helaas is er nog steeds veel te doen. Immers in de nieuwe coalitie-akkoorden van de Drechtsteden wordt weinig aandacht

aan de fietser geschonken. De Fietzersbond wil daarom dat er in het nieuwe mobiliteitsbeleid van de Drechtsteden, dat nu geschreven wordt, veel meer aandacht aan wordt besteed. Immers, fietsen houdt niet op bij de gemeentegrenzen.

Landelijk is de Fietzersbond de laatste jaren gegroeid, waardoor eerder dit jaar het 35.000ste lid van de Fiet-

sersbond kon worden verwelkomd. Ook de afdeling Drechtsteden is de afgelopen jaren gegroeid, jarenlang schommelde het aantal leden rond de 300 maar de laatste drie jaar is het ledenaantal gestadig gestegen. De Fietzersbond Drechtsteden wil nu snel groeien naar 500 leden, zodat de mogelijkheden voor veilig en gezond fietsen nog beter worden bewaakt.



Plannen voor Ringdijk in Zwijndrecht en Noordeinde in H-I-Ambacht

In Zwijndrecht zijn plannen om de Koninginneweg te voorzien van een busbaan, richting de Volgerlanden. Om de Koninginneweg te ontlasten zal er meer autoverkeer over de Ringdijk worden gestuurd. Daarvoor zijn aanpassingen nodig om de fietser ook een veilige fietsroute te bieden langs de Ringdijk.

De plannen van de gemeente blijken nogal wat tekortkomingen te hebben wat betreft comfort en directheid, waardoor de fietser er ten opzichte van

de auto op achteruit gaat. Dat strookt niet met de uitgangspunten van de gemeente, waarbij zij juist verbetering willen.

Om hierin te voorzien hebben we een zienswijze ingediend, waarin we pleiten voor een directe route met minder omrijden bij

kruisingen en zonder haakse bochten. Ook pleiten we er voor dat we bij elke kruising met een helling niet de dijk op en af hoeven.

Zienswijze

Ook naar aanleiding van de plannen voor het fietspad Noordeinde in Hendrik Ido Ambacht hebben we een zienswijze ingediend. We pleiten voor een fietspad op de dijk, als aantrekkelijk alternatief. Verder stellen we voor de trap met goot toch vooral te vervangen door een fietshelling.

Adresetiket

Verlichtingsacties Fietzersbond

De verlichtingsacties van de Fietzersbond op 30 oktober in Dordrecht en op 6 november bij Winkelcentrum De Meent in Papendrecht zijn weer een geweldig succes geworden. Elk jaar, wanneer we overgaan van zomertijd naar wintertijd en de dagen korter worden, dan begint ook het jaargetijde waar we de fietsverlichting weer dagelijks moeten gebruiken.

Daarom organiseert de Fietzersbond elk jaar op de laatste zaterdag van oktober een verlichtingsactie in Dordrecht en op de eerste zaterdag van november in Papendrecht. We controleren dan de fietsverlichting en verrichten kleine reparaties. Daarnaast is er ruim aandacht voor algemene informatie over fiets en fietsen (voor onder andere verkeersregels was in Papendrecht iemand van de politie aanwezig).

Wachtrijen

In Papendrecht ontstonden er al direct vanaf het begin regelmatig wachtrijen, ondanks dat er 5 reparateurs aanwezig waren. Dat ging vrijwel de hele dag zo door. Op beide plaatsen werd de verlichting van ruim 100 fietsen gecon-



troleerd en in orde gemaakt. Soms was het alleen het vervangen van lampjes of batterijen en soms moest de gehele verlichting met bedrading worden vervangen. Terwijl tegelijkertijd soms enkele andere problemen - bij één was zelfs het voorwiel los, terwijl de eigenaar dacht

dat er een slag in de velg zat - werden verholpen.

Onze dank gaat uit naar Fietsenhandel Van Eijnsbergen en Fietshandel Korteland van Winkelcentrum Westpolder die gratis materiaal ter beschikking stelden.

Mede-oprichter Chiel van der Leer

De Fietzersbond heeft sinds kort 400 leden. Een mooi resultaat. Dit feestelijke feit was ook de aanleiding om eens in de geschiedenis van de Fietzersbond te duiken. Een van de oprichters was Chiel van der Leer.

Hij heeft de groei van de Fietzersbond van dichtbij meegemaakt. Zo waren er in 1993 nog maar 200 leden, was er geen structureel overleg met de gemeente Dordrecht, geen Terugtrap en geen website. Met het schrijven van de nota 'Dordt fietst door' in 1993, besloot de gemeente ook met de belangenorganisaties te gaan overleggen. Dat werd de 'Werkgroep Uitvoering Fietsbeleid' (WUF). Al heel snel werd dat het reguliere overleg van de Fietzersbond met de ambtenaren, andere organisaties kwamen niet. Chiel heeft veel van die overleggen meegemaakt.

Dit bleek heel vruchtbaar te zijn omdat daar al over de tekeningen kon worden gesproken in plaats van mogelijke kritiek op de gerealiseerde plannen, veel ideeën zijn daarin besproken en overgenomen. In 1998 is de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV) gestart. Dit was het eerste overleg waarvoor de Fietzersbond, in de regio Drechtsteden, werd uitgenodigd. Chiel was daar de eerste vertegenwoordiger van de Fietzersbond. Hier is vaak gesproken over de uniformering van de voorrangregeling op rotondes. Na veel overleg wijkt alleen Sliedrecht nog af. Hier is ook de aanzet gegeven tot verkeersonderwijs. Het succes van School op Seef is daar begonnen.

Chiel, die reeds lange tijd kampt met zijn gezondheid en daardoor minder mobiel was, heeft dat nooit een reden gevonden om de fiets te laten staan.

In 2001 nam hij het initiatief om een Fietsmobiliteitsdag te organiseren. Op die dagen werden allerlei soorten aangepaste fietsen getoond, zoals de lage instapfiets. Die bijeenkomst is een aantal keer gehouden en wordt nu soms elders in Nederland ook georganiseerd. De lage instapfiets behoort nu bij het gewone straatbeeld, maar was dat in 2001 bij lange na nog niet. In de allereerste Terugtrapper (1994), die toen nog gewoon 'Nieuwsbrief afdeling Drechtsteden' heette en op wit papier werd gedrukt, was Chiel al bezig om de fietsvoorzieningen in Sterrenburg te verbeteren. Dit zal nooit ophouden. Binnenkort verhuist Chiel met zijn vrouw Nel naar het Sterrenwiel. We zijn benieuwd hoe Chiel daar het fietsbeleid weer onder de aandacht gaat brengen van bewoners, bezoekers, bestuur en medewerkers.

Wielwijk: van krachtwijk naar fietswijk

Wielwijk is één van de 40 aandachtswijken, ook wel prachtwijken of krachtwijken genoemd, waarvoor door de vorige regering besloten is extra aandacht te besteden aan het leefklimaat en de herstructurering van de woningvoorraad en de omgeving. In het verlengde daarvan heeft de Fietzersbond het initiatief genomen voor het project 'Wijken voor de fiets' om hiermee het fietsklimaat in deze wijken te verbeteren.

De plannen voor de wijk van de gemeente en de corporatie worden in nauwe samenwerking met de bewoners ontwikkeld. Om goed over de fiets te kunnen adviseren draait Bas Hendriksen mee in het project vanuit het landelijk bureau van de Fietzersbond. Een belangrijke ingreep is, om het doorgaande verkeer niet meer over de M.H. Trompweg te laten rijden, maar over een nieuwe weg langs de A16, die over de Van Spilbergenstraat weer aantakt aan het Admiraalsplein en omgeving. Daarmee komt de Trompweg vrij als groengebied met nieuwe waterpartijen en voetgangers- en fietspaden.

Fietsroutes

Ook is gekeken naar fietsroutes van Wielwijk naar het centrum, waarbij de oversteek van de Laan der VN wordt meegenomen. Eigenlijk zou de fiets de Laan der VN ongelijkvloers moeten kruisen, maar gezien de hoge kosten is dat niet haalbaar. Wel liggen er voorstellen voor verbetering van de kruising bij de Karel Doormanweg. Rondom en naar het Admiraalsplein komen er nieuwe fietspaden, ook over het plein zelf voor een goede bereikbaarheid van de winkels. Om het leefklimaat te verbeteren is in overleg met betrokkenen voor het plein een plan voor herinrichting ontwikkeld. Ondermeer wordt een vijver aangelegd.

Bezwaarschrift

Enige tijd terug was, door onvoldoende communicatie tussen gemeenten en de Fietzersbond, bij ons het beeld ontstaan dat de aanleg van deze vijver de bereikbaarheid per fiets van winkels, scholen en andere voorzieningen zou gaan belemmeren. Daarom voelden we ons genoodzaakt om een bezwaarschrift in te dienen. Nader overleg met een geschrokken gemeente liet gelukkig zien dat door de aanleg van de vijver, de bereikbaarheid per fiets niet

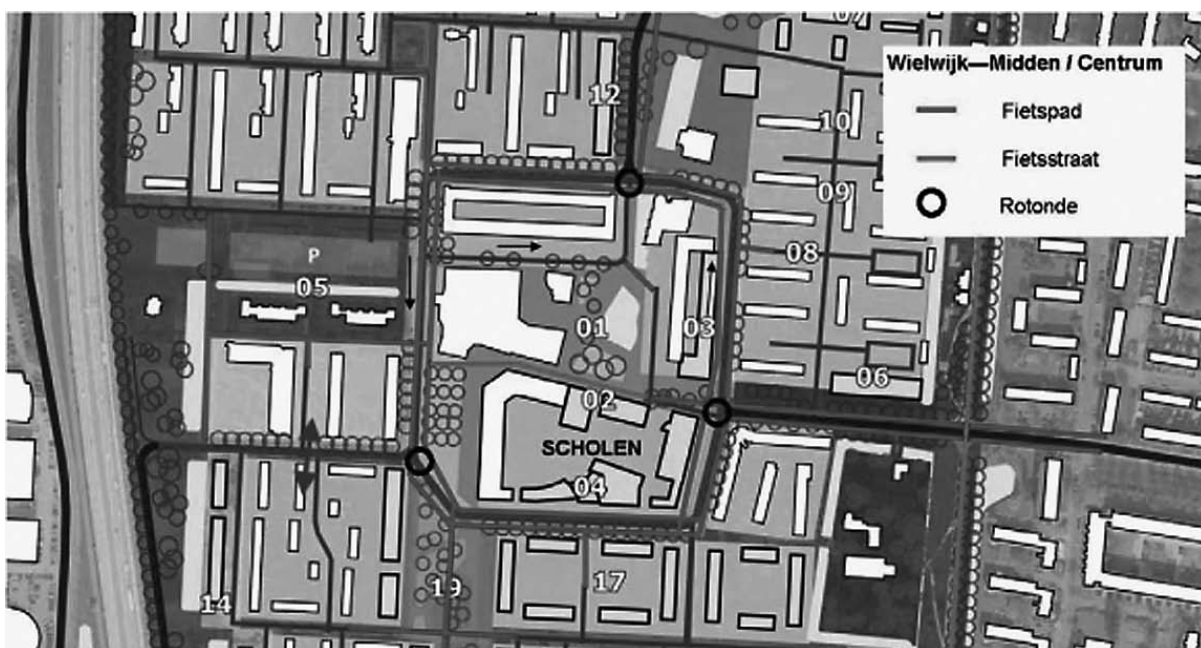
zou worden beperkt, waarna we het bezwaarschrift snel hebben ingetrokken, nog voordat het in behandeling werd genomen. Daarmee kan de aanleg van de vijver onvertraagd van start gaan.

Stimuleren

Naast verbetering van fietsroutes, wordt ook gestreefd naar het vergroten van het gebruik van de fiets in Wielwijk. Dat gebeurt door het geven van fietslessen op scholen en aan volwassenen en met het project 'School op Seef'. Ook door het verbeteren van stallingen bij woningen, winkels en andere voorzieningen wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd.

De realisering van alle plannen zal nog wel enkele jaren duren, maar dan zullen de fietsvoorzieningen en fietsroutes in Wielwijk aanzienlijk zijn verbeterd, waardoor ook het fietsgebruik zal toenemen. Hierdoor zal ook het leefklimaat in Wielwijk en speciaal rond en op het Admiraalsplein structureel verbeteren.

Voor meer informatie zie:
www.wielwijk.nl en www.fietzersbond.nl/fiets-verkeer/wijken-voor-fiets.



Nieuwe fietspaden rond het Admiraalsplein.

Klufrotonde Papendrecht klaar

Na een half jaar werken is de klufrotonde bij de N3 in Papendrecht gereed gekomen. De bouwonderneming Heijmans heeft de klus net voor de inval van de winter geklaard.

Ik ben er regelmatig langsgereden en heb gezien welk een enorme klus dat is geweest. Ook welke risico's de werkers daar liepen door het rakelings langs rijden van auto's en van fietsers die afzettingen omzeilden en dan ineens vlak langs de werkenden heen schoten. Maar na een voorbereiding van drie jaar ging begin juni

de eerste schop de grond in en is er hard gewerkt met nauwelijks - behalve twee weekeinden asfalteren - overlast voor het verkeer. De fietsers van en naar Dordrecht moesten die maanden enigszins omrijden, maar dat was zeer goed aangegeven. Op de rotonde heeft het fietsende en lopende verkeer de gebruikelijke voorrang gekregen. Bij de (fiets)oversteekplaatsen staan de bekende haaiantanden, een voorrangsbord en als er wordt overgestoken knipperende verlichtingen in de weg. Bij de officiële opening werd mij verteld dat die reeds op ca 300 à 400 meter opvallen, zodat niet op het laatste mo-

ment auto's in de remmen moeten. Woensdag 1 december werd de rotonde officieel door de wethouder verkeer, Wilco Scheurwater, geopend bij een gevoelstemperatuur die ca 10 graden onder 0 lag. Hij deed dit door het doorknippen van een afzettingsslint en op een tandem - samen met de vorige wethouder verkeer, André van Leeuwen - het fietspad rond de rotonde te rijden. Daarna werd het geheel in Golden Tulip Papendrecht afgesloten. Als dank voor zijn inzet kreeg ex-wethouder van Leeuwen het eerste straatnaambord overhandigd. Het plein heet Leeuwenplein.



Coalitieprogramma's

Dit jaar werden verkiezingen gehouden in alle Drechtsteden. Er kunnen dus nieuwe accenten zijn gezet voor het fietsbeleid. Bedacht moet worden dat het huidige fietsbeleid gewoon wordt voortgezet.

Wat zijn die extra accenten?

Alblasserdam wil een vrijliggend fietspad naar Nieuw Lekkerland en een verhoging van de tevredenheid bij burgers over onderhoud fietspaden. In Dordrecht wil het college toename van verkeersveiligheid, vooral bij jeugdigen. Verder wil ze blijven investeren in veilige fietsroutes en het verbeteren

van de verkeersveiligheid rond scholen. Verder zal ze een plan maken om de veiligheid bij de rotonde van de Groene Zoom te verbeteren. Overlast van verkeerd geparkeerde fietsen wil ze tegengaan. Op sommige plekken wil ze meer fietsenstallingen creëren. Het recreatief fietspadennetwerk in het buitengebied wil ze uitbreiden.

Het college van Hendrik Ido Ambacht benoemt alleen een verbetering van de aansluiting op de mogelijk te verplaatsen waterbushalte. Papendrecht wil mogelijk de aanleg van een klufrotonde heroverwegen, waar volgens planning fietsers in voorrang komen.

In Sliedrecht zal het college volgend voorjaar een plan voorleggen voor een veilige en mogelijk aaneengesloten oost-westfietsverbinding. Daarbij wordt de variant voor een vrijliggend fietspad opgenomen. Bij winkelcentra en sportvelden worden de fietsenstallingen verbeterd.

In Zwijndrecht wordt de fiets vanwege de bereikbaarheid en het milieu genoemd als aandachtspunt. Daarnaast blijft het besluit om de rotondes om te bouwen conform CROW-richtlijnen, dus met fietsers in de voorrang, van kracht.

Vlijbrug feestelijk geopend

Op 30 oktober werd de Vlijbrug feestelijk geopend. Eerst werd de brug dichtgetrokken door een groep enthousiaste scouts en vervolgens ingefietst door wethouder Van den Oever en oud-burgemeester Bandell.

Na jaren van zich eindeloos voortslepende procedures, allen gewonnen door de gemeente, is de brug eindelijk afgebouwd.

Met de verbinding die de brug vormt voor het fietspad langs het Wantij is er een aantrekkelijke recreatieve route bijgekomen voor fietsers richting binnenstad. Ook is het voor bewoners van Stadspolders nu een stuk makkelijker geworden om van het Wantijpark te genieten.



Eerst werd de brug dichtgetrokken door een groep enthousiaste scouts...



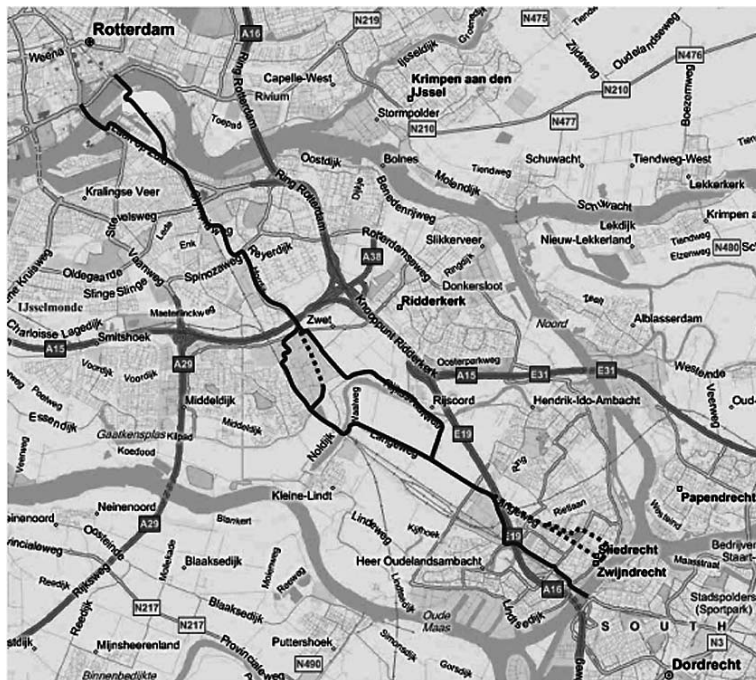
...en vervolgens ingefietst door wethouder Van den Oever en oud-burgemeester Bandell.



F16 en F15 weer stap dichterbij

Met het ministerie van V&W is overeenstemming over de nieuwe snelfietsroutes Dordrecht-Rotterdam en Sliedrecht-Alblasserdam-Dordrecht. Met de aanleg van deze snelle fietsroutes willen de samenwerkende partijen het fietsen tussen de betrokken gemeenten sneller en aantrekkelijker maken en daarmee het fileprobleem op de autosnelwegen terugdringen.

Na het slechten van de laatste financiële hobbels zijn de subsidieaanvragen definitief ingediend. Zodra het Rijk de beschikkingen heeft afgegeven, kunnen de werkzaamheden beginnen. Voor de route Dordrecht-Rotterdam, de 'F16', wordt door het Rijk 1,36 miljoen euro beschikbaar gesteld. De rest van het benodigde geld komt van de betrokken gemeenten en de Provincie. Op de gekozen route wordt met dit geld de bestaande fietsroute sneller en comfortabeler



gemaakt. Daartoe worden obstakels verwijderd, bestratingen vervangen door asfalt en een goede bewegwijzering en verlichting aangebracht. Voor de F16 loopt de route vanaf

Zwijndrecht over de Langeweg. Na een brug over het Waaltje gaat de route verder langs het spoor.

In Rotterdam sluit de route aan op de Hordijk en de Olympiaweg. Daarna kan men weer kiezen om richting Erasmusbrug of de Willemsbrug te gaan. Als alles volgens plan verloopt, starten de werkzaamheden volgend jaar met een aantal deelprojecten en is de route klaar in 2012.

Voor meer informatie zie ook: www.fietsfilevrij.nl/routes/rotterdam-dordrecht/rotterdam-dordrecht.php

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Adreswijzigingen: melden aan landelijk secretariaat

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, internet: www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58, e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, tel. 0184 - 420 503, e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, tel. 078 - 615 96 89, e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22, e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69, e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden hier melden:

- ❖ Dordrecht bij de wijklijn: 14-078
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Nico van Delft, Niek Fraterman, William Nederpelt, Rien Val en Ria Besjes

Stallen-Op-Pas

Bij het station Dordrecht is het nu mogelijk om te 'Stallen-Op-Pas'. Met een OV-fietsabonnement kan nu achteraf worden betaald wanneer u een 'Stallen Op Pas'-sticker heeft. Dat kan door dit eenmalig bij de stalling te melden. De sticker wordt dan op de fiets geplakt. Die wordt dan bij binnenkomst en vertrek gescand. De kosten worden, net zo als bij de OV-fiets, automatisch maandelijks verrekend. De kosten blijven wel € 1,20 per stallingsdag.