

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 15 - nummer 3

In deze speciale editie uit september 2015, vijf jaar na nu, kijken we naar de onderwerpen die dan spelen. We kunnen zien welke knelpunten er nog steeds liggen, maar ook welke successen zijn behaald. Wie weet wordt dit de werkelijkheid?



Toename recreatief fietsverkeer

Met de aanleg van de Nieuwe Dordtse Biesbosch in Dordrecht zijn de mogelijkheden voor recreatie en fietsen in de natuur flink toegenomen. Het blijkt, dat niet alleen Dordtenaren maar ook mensen van buiten de stad daar flink gebruik van maken.

Sinds het recreatieschap de Biesbosch voor alle parkeerplaatsen in de Biesbosch parkeergeld vraagt is het aantal mensen dat op de fiets komt verdubbeld. Dat is het gevolg van het feit dat Nationaal park De Biesbosch eigen inkomsten moest zien te verwerven. Op die manier is dat gelukt en hebben ze zelfs nog bijgedragen aan een ver-

bering van het milieu. Het ongewenste effect hiervan was dat de fietspaden naar de Merwelanden en de Nieuwe Dordtse Biesbosch in het weekend soms overvol zijn. Dat heeft al regelmatig tot ongewenste situaties en kleine ongelukken geleid.

Extra ontsluiting

De gemeente onderzoekt nu, samen

met het recreatieschap en het waterschap Hollandse Delta, of er op andere wijze nog een extra ontsluiting van de Merwelanden kan komen. Mogelijk door een verbinding te maken via de Ottersluis. Een andere mogelijkheid is om de vele bochten in de fietspaden wat rechter te maken of een aantal wegen waar nu nog met de auto gereden wordt voor autoverkeer af te sluiten.

Nieuwe stalling Statenplein geopend

Op 2 september is op feestelijke wijze de stalling onder het Statenplein geopend. Dat werd gedaan door tour-ettappewinnaar Ockeloen. De eigenaar van V&D had aangegeven, de kelder voor andere doeleinden te willen gebruiken.

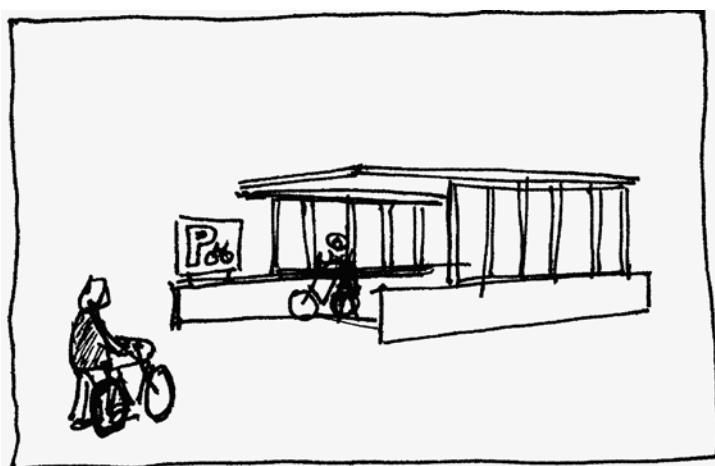
Toen de stalling bovendien steeds vaker overvol bleek te zijn besloot de gemeente in 2013 om een nieuwe, grotere stalling te bouwen. Hierdoor wordt eindelijk bereikt dat de omvang van de oude stalling, die veel groter was, weer terugkomt.

Hiermee worden een paar problemen opgelost: het tekort aan parkeerplaat-

sen verdwijnt, het conflict tussen voetgangers en fietsers vermindert, vooral op marktdagen of dagen dat er iets op het Statenplein gebeurt.

Opladen

Verder zijn er nu meer plaatsen waar een e-fiets kan worden opgeladen en is er ruimte genoeg om de winkelwagen-



tjes ook achter te kunnen laten in de stalling.

Fietsgebruik flink verbeterd in Drechtsteden

Onlangs zijn de cijfers over het fietsgebruik op een rij gezet voor alle Nederlandse gemeenten. Er blijkt een aanzienlijke verbetering opgetreden ten opzichte van de meting in 2008. In alle gemeenten in de Drechtsteden is het gebruik toegenomen als aandeel van alle verplaatsingen.

In Alblasserdam blijkt het nieuwe fietspad langs de Oost- en West Kinderdijk een flinke stimulans geweest. Het fietspad heeft de situatie voor het fietsverkeer richting Kinderdijk en Nieuw-Lekkerland een stuk veiliger gemaakt. In Sliedrecht is de stijging het grootst. Nadat in deze gemeente de laatste rotonde is aangepast met fietsers in de voorrang en enkele aanpassingen op

lastige kruispunten is het fietsgebruik met sprongen gestegen.

Veiliger

Hetzelfde zien we in Zwijndrecht, waar al eerder alle rotondes werden aangepast. Daarnaast hebben de nieuwe voorzieningen voor de fietssnelweg naar Rotterdam, de F16, ook in Zwijndrecht bijgedragen aan snellere en veiligere routes. Ook bleek dat na asfaltering van belangrijke fietsroutes in de verschillende gemeenten het gebruik is toegenomen. In Hendrik Ido Ambacht is het maar weinig gestegen, maar daar was het gebruik al hoog. In Pa-

pendrecht is het gebruik wel gestegen, toch blijft het nog achter bij de andere gemeenten.

In Dordrecht hebben vooral de betere stallingen bijgedragen aan het toegenomen gebruik. Verder hebben de gemeentelijke communicatieplannen, die niet meer worden beperkt tot de Europese week van de mobiliteit hier ook toe bijgedragen.

Voor informatie:

www.hypercube.nl/nl/actueel/hypercube_actueel/Fietsgebruik_per_gemeente.html?id=141

gemeente	aandeel fiets 2008	categorie	aandeel fiets 2014	categorie
Alblasserdam	26%	hoog	28%	hoog
Hendrik-Ido-Ambacht	25%	hoog	26%	hoog
Sliedrecht	22%	gemiddeld	25%	hoog
Zwijndrecht	21%	gemiddeld	24%	gemiddeld
Dordrecht	21%	gemiddeld	23%	gemiddeld
Papendrecht	17%	laag	20%	gemiddeld

School op Seef

Net nu vorig jaar ook de Bandellbasisschool als laatste school in de regio is toegetreden, wordt het programma 'School op seef' opgeheven. Het programma wil de verkeerseducatie op de basisscholen verbeteren en biedt daarvoor allerlei materiaal voor verkeerseducatie aan.

De aandacht gaat niet alleen uit naar lesmateriaal, maar ook naar veilige routes van huis naar school en het betrekken van de ouders bij de verkeerseducatie. Het programma is de afgelopen jaren een enorm succes gebleken, waardoor ook steeds meer scholen zich aanmeldden.

Dat succes heeft er nu toe geleid, dat het Ministerie van Onderwijs heeft besloten het hele programma op te nemen in het reguliere lesprogramma van het basisonderwijs. Er wordt wel voor gezorgd, dat de website van School op Seef blijft bestaan en ook dat het lesmateriaal actueel gehouden wordt.

Tellers succesvol



Op drie plaatsen staan sinds een jaar fietstellers. Die grote palen laten precies zien hoeveel fietsers er die dag, of week dat punt zijn gepasseerd. Op die manier wil de regio Drechtsteden laten zien dat de fietser echt meetelt.

Sinds de tellers zijn geplaatst is het aantal mensen dat de routes langs de Spuiweg, de Noordendijk en de Vriesestraat neemt duidelijk toegenomen. Het heeft er alle schijn van dat fietsers het leuk vinden om geteld te worden.

Zo beschikt de gemeente over veel betere informatie over de hoeveelheid en de tijden dat er wordt gefietst. Tot nu toe werd er bijvoorbeeld incidenteel gemeten. De betrouwbaarheid van die oude cijfers was daarom ook niet erg groot.

Bewaakte stalling Sportboulevard geopend

Vanaf 1 oktober komt er een bewaakte stalling bij de Sportboulevard, die gratis is. De gemeente en Optisport hebben al vanaf de opening in 2010 veel last gehad van her en der geparkeerde fietsen.

Omdat het aantal geplaatste fietsenrekken onvoldoende bleek te zijn, zijn er juist in de omgeving van de sportboulevard vorig jaar veel fietsen gestolen. Daarnaast hoopt de gemeente op die manier het rommelige aanzicht van de entree van vooral de IJshal te verbeteren. Wethouder Shore heeft in overleg met de politie afgesproken dat foutief geplaatste fietsen verwijderd mogen worden en in de reguliere stalling geplaatst.

Heikel punt

De kosten van de stalling worden

voor een deel gedekt uit de opbrengst van de parkeergarage. Hierdoor is het tarief van de parkeergarage met 10 cent per uur verhoogd. Vooral dat laatste was een heikel punt voor de gemeenteraad. Zij wilden in eerste instantie juist dat de fietsers zelf voor de stalling gingen betalen.

Enquête

Maar volgens de onlangs uitgevoerde enquête naar het effect van gratis stallen in de twee stallingen in de binnenstad hebben hen doen besluiten om het toch op deze manier te financieren.

Met belgerinkel naar de winkel

Het bij Albert Heyn verkochte winkelwagentje dat ook aan de fiets kan worden gehangen was binnen 2 uur uitverkocht. Een onverwacht grote belangstelling dus!

Het wagentje kan ook worden gebruikt in de winkel. Met het wagentje open kun je ermee langs de scanner lopen en vervolgens kan er worden afgerekend. De artikelen hoeven niet meer op de band te worden gelegd. Het boodschappen doen wordt voor veel mensen hiermee heel wat eenvoudiger en sneller.



2000e fietsenrek geplaatst

Door wethouder Sport Venraay is in sportpark Schenkeldijk de afgelopen week de 2000e vernieuwde fietsklem geplaatst. Dat gebeurde nadat uit onderzoek van de Sportraad bleek dat de stallingen op veel sportcentra erg slecht waren.

Dat was niet uitnodigend voor sporters om op de fiets te komen. Waarschijnlijk heeft dat zelfs geleid tot het onnodig aanleggen van parkeerterreinen.

Nu de gemeente de stallingen bij de verschillende sportcentra samen heeft opgepakt heeft dat geleid tot een Europese aanbesteding, wat een goede investering blijkt te zijn. Op deze manier heeft de gemeente in een klap de kwalitatieve en kwantitatieve achterstand bij de verschillende sportparken verbeterd.

Primeur in Dordrecht:

Verleiden te stoppen voor rood



In Zweden gebeurt het al: een hoog leunrek voor de fietser bij verkeerslichten. Dat wordt gedaan om de fietsers te verleiden vaker te stoppen voor rood licht. En leuk nieuwtje: Dordrecht kreeg de primeur voor Nederland.

Veel fietsers hebben een hekel aan afstappen. Ze leunen graag op de paal met drukknop wanneer ze moeten wachten. Het is vaak het meest geliefde plekje voor het verkeerslicht. De andere wachtenden moeten maar zien of en hoe ze wachten.

Leun- en steunrek

In Zweden is daarom bedacht om een leun- en steunrek naast het fietspad, op de troitoirband te plaatsen. Het rek is ongeveer 3 meter lang en fietsers maken er graag gebruik van. Binnenkort zullen ze bij een aantal stoplichten in Dordrecht worden neergezet. Onze fotograaf bracht een verleidelijk stoplicht in beeld

Laatste stukje snelfietspad geopend

Het snelfietspad dat tussen Dordrecht en Rotterdam is aangelegd is op 1 augustus aanzienlijk korter geworden met het in gebruik nemen van de fiets- en voetgangerbrug over de Devel.

De route zal veel worden gebruikt door mensen die in Rotterdam Zuid op school zitten. Ook wordt de afstand tussen het centrum van Rotterdam en Dordrecht hiermee met 1 km verkort tot exact 20 km.

Veiliger

Voor mensen die tussen Rotterdam en Dordrecht wonen levert die route een aanzienlijk veiligere en snellere verbinding op met het Deltapark dat momenteel wordt aangelegd.



De F16, de nieuwe fietssnelweg naar Rotterdam

Geen handgebaar, wél knik..

Uit onderzoek door een cultureel antropoloog in Dordrecht bleek dat veel fietsers wel richting aangeven, maar zonder dat zelf te weten.

Ze maken niet het bekende gebaar met hun hand maar blijken wel met hun bovenlichaam een soort 'knik' te maken naar de richting waarin ze van plan zijn te gaan rijden. De achterliggende fietser blijkt dat

beeld ook te herkennen, schijnbaar onbewust, en houdt daar bij zijn gedrag in het verkeer rekening mee.

Herkennen

Het leren herkennen van die non-verbale fietscommunicatie zal voortaan dan ook onderdeel gaan vormen van de fietscursussen voor volwassenen.



Fietsendiefstal: Aangifte heeft zin

Onlangs bleek dat de gestolen fiets van een van de leden van de fietzersbond weer was teruggevonden. Het lid heeft de diefstal in 2014 gemeld bij de politie. Vorige maand kreeg ze een telefoontje van het gemeentelijk fietsdepot in Sittard-Geleen dat haar fiets daar was teruggevonden.

De fiets wordt binnenkort weer bij haar thuisbezorgd. Dat haar fiets kan worden terugbezorgd is mogelijk doordat de verschillende bestanden van gestolen en gevonden fietsen sinds vorig jaar goed aan elkaar zijn gekoppeld. Hierdoor is het mogelijk om alle fietsen bij de rechtmatige eigenaar terug te kunnen bezorgen.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat:

Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88
e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht
tel. 078 - 615 96 89, e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden