

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 14 - nummer 2

Acties fietsverlichting en anti-diefstal

Na de succesvolle activiteiten in de week van de vooruitgang staan ook in oktober en november weer veel activiteiten op het programma. In Zwijndrecht, Alblisserdam en Dordrecht worden verscheidene anti-diefstalacties georganiseerd. In Dordrecht en Papendrecht staan de verlichtingsacties weer op het programma.

Offensief Houd de Fiets in Zwijndrecht
De subafdeling Zwijndrecht gaat mee-doen aan een actie om aandacht te vragen voor het probleem fietsdiefstal. Dat gebeurt op initiatief van de politie Zuid-Holland Zuid, in samenwerking met de gemeente Zwijndrecht en het wijkplatform Walburg in winkelcentrum Walburg. Op vier dagen in oktober zal, op twee plaatsen in het winkelcentrum, een standje worden opgesteld van waaruit folders worden uitgedeeld. De bewaakte gratis stalling wordt onder de aandacht van de winkelbezoekers gebracht. Belangstellenden kunnen de postcode op hun fiets laten graveren en er is voor de actie een zadeldekje ontworpen dat op gestalde fietsen kan worden aangebracht:



Ook zal onze beroemde Fietsendief aanwezig zijn voor een demonstratie over de kwaliteit van sloten.

dat idee had al vaste vorm voordat de laatste VVF was verschenen... Als u dit leest is vermoedelijk de eerste actiedag op donderdag 8 oktober, 18.00-21.00 uur al achter de rug. Overige actiedagen: zaterdag 17 oktober van 12.00-15.00 uur, Woensdag 21 oktober van 14.00-17.00 uur en tenslotte donderdag 29 oktober 18.00-21.00 uur. Belangstelling? Kom even langs.

Offensief 'Houd de Fiets' in Alblisserdam en Dordrecht

Ook in Alblisserdam staat een aantal anti-diefstal-acties op het programma. Op 19 oktober en 2 november is er van 11.00-16.00 uur een actie op de markt op het Wilgenplein en op 31 oktober wordt er een actie gehouden in winkelcentrum het Scheldeplein, van 10.00-16.00 uur. Deze acties zijn een initiatief van de Fietzersbond naar aanleiding van de vele meldingen van fietsdiefstal en worden georganiseerd in samenwerking met gemeente Alblisserdam en politie. Op 19 oktober zal onze beroemde Fietsendief aanwezig zijn voor een demonstratie over de kwaliteit van sloten.

Informatiemarkt station Stadspolders, Dordrecht

In Dordrecht staat een informatiemarkt gepland op 14 oktober, van 14.00-18.00

Najaar actieseizoen!

Acties oktober/november

- 8-10 offensief Houdt de dief, Zwijndrecht Walburg
- 14-10 offensief Houdt de dief, Dordrecht station Stadspolders
- 17-10 offensief Houdt de dief, Zwijndrecht Walburg
- 19-10 offensief Houdt de dief, Alblisserdam Wilgenplein
- 21-10 offensief Houdt de dief, Zwijndrecht Walburg
- 24-10 actie fietsverlichting, Dordrecht Vrieseplein
- 29-10 offensief Houdt de dief, Zwijndrecht Walburg
- 31-10 offensief Houdt de dief, Alblisserdam Scheldeplein
- 2-11 offensief Houdt de dief, Alblisserdam Wilgenplein
- 7-11 actie fietsverlichting, Papendrecht De Meent

Adresetiket

uur. De actie is een vervolg op de eerder dit jaar met succes gehouden Dordtse acties tegen fietsendiefstal (Binnenstad en Leerpark) en wordt georganiseerd in nauwe samenwerking met het samenwerkingsverband van gemeenten gelegen aan de Merwede-Lingelijn. Doel van die dag is de aandacht te vestigen op het voorkomen van fietsdiefstal en welke maatregelen mensen hiervoor zelf kunnen nemen. Daarnaast informatie over de sociale veiligheid in en om het spoor en overige aan de fiets gerelateerde onderwerpen. Je kunt allerlei informatie krijgen, zoals: hoe te voorkomen dat je fiets gestolen wordt. Hoe registreer je je fiets, welke sloten zijn het beste en welke verzekering, wat is goede verlichting en dergelijke. Diverse partijen zijn aanwezig: de gemeente, de politie, Arriva, NS, Unigarant en natuurlijk de Fietzersbond. Tegen betaling kun je ook je fiets laten repareren.

Verlichtingsacties Dordrecht en Papendrecht

Met de verlichtingsacties wil de Fietzersbond bereiken dat er in het donker veilig wordt gefietst met een goed zichtbare verlichting. Ook dit jaar zijn we weer in twee gemeenten van de partij, en wel op 25 oktober in Dordrecht en op zaterdag 7 november in Papendrecht.

Op 25 oktober staan we in Dordrecht weer op het Vrieseplein. De actie zal beginnen om 10.30 en worden beëindigd omstreeks 15.00 uur. We geven voorlichting aan het publiek door uitdelen van informatieve folders over gebruik en reparatie van fietsverlichting. Ook voeren we kleine reparaties uit, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Voor grotere reparaties zal worden doorverwezen naar de erkende fietsenmakers. We hopen hiermee natuurlijk ook de Fietzersbond te promoten en nieuwe leden te werven.

Op 7 november staan we van 10.00-15.00 uur in Papendrecht nabij winkelcentrum de Meent. Deze actie wordt in samenwerking met de politie en Stichting Veiligheid en Toezicht gehouden. De politie en leden van de



Bij een vorige verlichtingsactie werd het behoorlijk druk bij onze stand...

Fietzersbond zullen voorlichting geven over het voorkomen van fietsdiefstal en registratie van de benodigde gegevens om verantwoord aangifte te kunnen doen bij onverhoopte diefstal.

Vrijwilligers gevraagd

Voor deze activiteiten bij de verlichtingsacties zoeken wij leden die in staat zijn verlichtingen te controleren, te repareren, of de stand te bemannen en voorlichting te geven. Diegene die zich aanmelden

voor standbemanning en en voorlichting krijgen vooraf informatie. Een aantal uren in de ochtend of in de middag helpen bij het uitdelen folders, het geven van algemene info of het uitvoeren van kleine reparatie kan ervoor zorgen dat deze acties ook dit jaar weer een succes worden. Ook voor de bemanning van de stand bij de antiediefstalcampagnes in Alblasserdam, Dordrecht en Zwijndrecht zoeken we vrijwilligers.

Wie helpt er mee?

Voor de acties in Zwijndrecht op 17, 21 en 29 oktober, kunnen leden zich melden bij Hein de Bruin, tel. 078 - 615 96 89, of per e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl.

Voor de actie in Alblasserdam op 19, 31 oktober en 2 november, kunnen leden zich melden bij de secretaris van de afdeling Papendrecht: N. van Delft, tel. 078 - 615 96 89 of per e-mail papendrecht@fietzersbond.nl.

Leden, die op 14 oktober willen helpen in **Stadspolders in Dordrecht** kunnen zich melden bij de secretaris van de afdeling Dordrecht: Niek Fraterman, tel. 616 73 58, of per e-mail dordrecht@fietzersbond.nl.

Wie met de **fietsverlichtingsactie** op 25 oktober wil helpen in **Dordrecht** kan zich melden bij de secretaris van de afdeling Dordrecht: Niek Fraterman, tel. 616 73 58, of per e-mail dordrecht@fietzersbond.nl.

Voor de **fietsverlichtingsactie in Papendrecht** op 15 november, kunnen leden zich melden bij de secretaris van de afdeling Papendrecht: N. van Delft, tel. 078 - 615 9689, of per e-mail papendrecht@fietzersbond.nl.

Week van Vooruitgang groot succes

De diverse activiteiten in Dordrecht in de week van de Vooruitgang waren een succes. Een greep uit het programma van de week: Alle ambtenaren van buiten Dordrecht waren uitgenodigd om maandag op de fiets te komen. Veel ambtenaren uit Brabant en de Rotterdamse regio hebben hier gehoor aan gegeven.

Ook in Wielwijk werd iedereen die in Wielwijk werkt uitgenodigd om met de fiets te komen. Op woensdagmiddag was er zowel in de Binnenstad als in Wielwijk een manifestatie.

Parcours

Op het Statenplein was een mobiliteitsmarkt georganiseerd, waar ook de Fietzersbond vertegenwoordigd was. Op het plein was een parcours uitgezet, waar kinderen van de scholen in de omgeving hun vaardigheden op de fiets konden vertonen.

Veel belangstelling

Ook het kindertheater en het fietsversieren kregen veel belangstelling. Op woensdag was het Admiraalsplein in Wielwijk ingericht als verkeersplein, samen met 'SCHOOL op SEEF'. 250 kinderen vertoonden hun kunsten op



het plein en er waren allerlei activiteiten georganiseerd.

Tevreden

Samen met de andere activiteiten was de middag een enorm succes, en André Lodder: van Woonactief en Wielwijk Fietst, was dan ook erg tevreden. Al met al zien we, dat de Week van de Vooruitgang elk jaar meer belangstelling krijgt.



Over Sliedrecht

Sinds kort ben ik de contactpersoon voor de fietsersbond, afdeling Sliedrecht. Al bijna 20 jaar woon en fiets ik nu in Sliedrecht en omgeving rond. Wat opvalt, is de afwijkende constructie van de rotondes in de gemeente. Sliedrecht kent als enige gemeente in de regio rotondes waar fietsers uit de voorrang zijn.

Toch worden twee nieuw aan te leggen rotondes uitgevoerd met fietsers in de voorrang. Wat daarbij meespeelde was dat buurgemeente Papendrecht een provinciale subsidie van 250.000 euro bestemd voor de ontsluiting van een bedrijventerrein wel wilde doorspelen aan Sliedrecht op voorwaarde dat bij de twee nieuwe rotondes de fietspaden in de voorrang zouden komen. Papendrecht is daar namelijk wel een voorstander van.

De gemeenteraad van Sliedrecht was uiteraard gevoelig voor dit argument.

Maar omwille van de eenduidigheid de overige Sliedrechtse rotondes ook maar direct aan te passen, gaat de gemeenteraad toch te ver. Men wil eerst nader verkeersveiligheidsonderzoek afwachten voor geld beschikbaar gesteld wordt om de overige rotondes om te bouwen. De kosten voor een volwaardige oplossing - inclusief aanpassing van de rotonde en de fietspaden - bedragen ruim 500.000 euro. Het alleen aanpassen van de markering en de borden komt op 70.000 euro.

Verkeersbeleidsplan

Afwachten dus maar tot de uitslag van dat veiligheidsonderzoek komt: we zijn benieuwd. Recent is de gemeente gestart met de inspraak over het nieuwe Verkeersbeleidsplan. Tot eind oktober wil de gemeente met de bewoners in discussie. De gemeente wil bijvoorbeeld graag weten of de bewoners wel meer rotondes en fietspaden willen hebben. Al met al een goede gelegen-



heid om de gemeente ook te laten weten hoe de inwoners over de huidige inrichting van de rotondes denken.

Knelpunten

Binnenkort wil een afvaardiging van de Fietzersbond natuurlijk graag gaan praten met verantwoordelijke personen bij de gemeente. Daar zullen we de knelpunten aan de orde stellen, die we van fietsers in de afgelopen tijd te horen hebben gekregen. Dus niet alleen de rotondes, maar ook andere punten van veiligheid, bereikbaarheid en dergelijke willen we aan de orde stellen. Ondertussen staan we nog steeds open voor klachten, suggesties, voorstellen van alle fietsers in Sliedrecht en de overige gemeenten in de Alblasserwaard en Drechtsteden.

Ad Rienks
sliedrecht@fietzersbond.nl

Wisseling van de wacht

Zoals we in De Terugtrapper van april hebben aangegeven is Jos van Heteren gestopt als coördinator Sliedrecht. Na enig zoeken is Ad Rienks, Havikstraat 33, 3362 EG Sliedrecht bereid gevonden de belangen van de Fietzersbond in onderafdeling Sliedrecht te behartigen. Wij wensen hem veel succes in de komende jaren.

Wie wil voor de fietsersbond de contacten onderhouden in Alblasserdam en H.I. Ambacht?

Wij zijn nog op zoek naar contactpersonen voor de onderafdelingen in Hendrik Ido Ambacht en Alblasserdam. Wat doet zo iemand eigenlijk? Een contactpersoon onderhoudt het contact met gemeente en de leden in zijn woonplaats. Hij of zij treedt op als vertegenwoordiger van de Fietzersbond en is alert op wijzigingen en renovaties van wegen waarbij de aandacht uitgaat naar meer veiligheid voor fietsers.

Inlichtingen bij Nico van Delft
tel. 06 - 2052 5592 of via mail:
drechtsteden@fietzersbond.nl.



Berichten geef ze door!

Interessante berichten, geef ze door Ik houd mij aanbevolen voor alle informatie in de pers of anderszins: via mail drechtsteden@fietzersbond.nl, of post: Fietzersbond Drechtsteden, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht.

Dit geldt overigens voor alles wat het fietsverkeer betreft in de Drechtsteden. Als kerngroep horen en zien wij wel veel, maar niet alles. Tijdige informatie naar ons toe kan ertoe bijdragen dat wij alert kunnen reageren.

Nico van Delft
secretaris afd. Drechtsteden

Rotonde Overkampweg in gebruik genomen

Donderdag 24 september heeft wethouder Ferdinand Van den Oever in Dordrecht de rotonde op de kruising Overkampweg, Burgemeester Jaslaan, Eikenlaan en Oudendijk officieel in gebruik genomen.

De rotonde is aangelegd om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te vergroten, een wens die al langer bij de bewoners in de omgeving bestond. Om de verbeterde verkeersveiligheid te benadrukken, fietste de wethouder samen met de heren Van Delft en De Bruin van de Fietsersbond, en de heer Kruithof van de werkgroep Verkeer Dubbeldam naar de rotonde. In zijn openingsspeech gaf de wethouder aan, dat een rotonde op dit

kruispunt een lang gekoesterde wens is van de bewoners van Dubbeldam. "Helaas was hier geen budget voor. Maar door werk met werk te maken, is het nu toch gelukt. Stadsbeheer ging de fundering van de Overkampweg vervangen en de weg opnieuw asfalteren. Door dit werk te combineren met de aanleg van de rotonde, was er relatief weinig geld nodig voor de rotonde. Het extra budget dat nodig was, komt uit het potje van 10 miljoen euro dat het college in 2006 beschikbaar heeft gesteld voor aanvullende werkzaamheden in de openbare ruimte", zei Van den Oever.

Gelukt

In de bouwvak is hard gewerkt om in vier weken tijd de Overkampweg op-

nieuw te asfalteren en de rotonde aan te leggen. "Het is ons voor de tweede keer gelukt om een rotonde in vier weken aan te leggen", vertelde Van den Oever trots.

Ontwerp

Aan de kant van de Stevensweg-Oudendijk wordt de rotonde voor fietsers nog enigszins aangepast. De op- en afrit voor fietsers wordt op dit moment als onduidelijk en onhandig ervaren. Samen met de bewoners van Dubbeldam maakt de gemeente dit najaar een ontwerp voor de beplanting van de rotonde.

SCHOOL op SEEF groot succes

SCHOOL op SEEF staat voor een goede aanpak van verkeersveiligheid en educatie aan kinderen in de basisschoolleeftijd.

En met goed wordt bedoeld: dat de wegen veilig zijn ingericht, ook voor kinderen, zeker op de schoolthuisroutes en rondom de school, dat kinderen elk schooljaar regelmatig eigentijdse verkeerseducatie krijgen, zowel theoretisch als praktisch, dat scholen en ouders onderling contact hebben over dit onderwerp, en ook echt samenwerken aan de veiligheid van de kinderen in het verkeer. Een SCHOOL op SEEF is een school, die zich op al die punten actief inzet.

Certificaat

Een school die aan verkeersveiligheid en educatie wil werken kan voor een certificaat of verkeersveiligheidslabel in aanmerking komen. Dat is een manier waarop de school binnen eigen muren maar ook naar buiten kan tonen dat ze verkeersveiligheid en educatie toejuicht en actief ter hand neemt. Intussen zijn 35 scholen gestart met SCHOOL op SAFE, vier



daarvan hebben intussen ook het label SCHOOL op SAFE behaald: Het Nokkenwiel in Alblasterdam, zowel locatie Boerenpad als locatie Maasstraat, de Pius X in Oud Krispijn in Dordrecht en De Knotwilg, locatie Moerbeihof in Papendrecht. Voor de Pius X in Oud

Krispijn werd het label recent tijdens de Week van de Vooruitgang feestelijk uitgereikt.

Voor meer informatie: www.schoolopseef.nl.

Chiel van der Leer, betrokken en vasthoudend

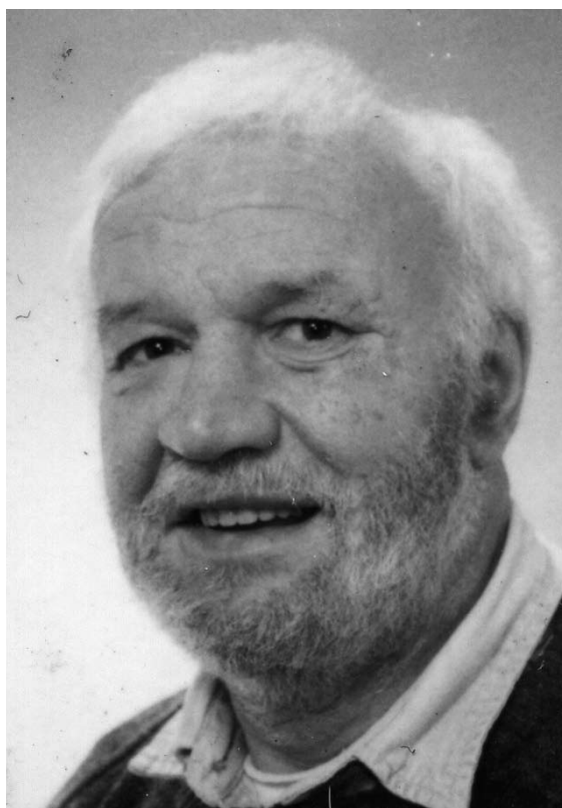
Jullie razende reporter had laatst een interview met Chiel van der Leer. Chiel is één van de leden van het eerste uur van afdeling Drechtsteden van de Fietsersbond. De Fietsersbond werd in 1975 als de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond (ENWB) opgericht.

Chiel: "Ongeveer vijf jaar nadat de ENWB werd opgericht, heb ik, samen met nog twee andere mensen, de afdeling Drechtsteden 'heropgericht', eigenlijk nieuw leven ingeblazen. Er waren ongeveer 100 leden in Dordrecht, Papendrecht en Zwijndrecht. We hebben ze allemaal een brief gestuurd, waarin we vroegen om tot samenwerking te komen binnen de Drechtsteden. In Dordt, Papendrecht en Zwijndrecht kwam dat prima van de grond. Wat later kwam er ook nog een kleinere afdeling Sliedrecht bij. Ik zag de afdeling een beetje als mijn eigen kindje en deed er veel werk voor. Ik was zo enthousiast over het werk, ik heb ook nog een tijdje in het hoofdbestuur gezeten, in Woerden. Maar ik was zeker niet de enige, het leuke ervan was juist

de goeie samenwerking in de fietsersbond en het overleg wat we met de gemeente hadden."

Fietsplan

"Eén van de eerste initiatieven in die tijd was het meedoen aan de WUF: Werkgroep Uitvoering Fietsplan, samen met de gemeente Dordrecht. Dat Fietsplan is er ongeveer in 1980 gekomen. Het heeft jaren geduurd, voordat de uitvoering ervan goed van de grond kwam. Maar rond 2000 kwam er toch schot in. Onder andere werd toen de oprit naar de Zwijndrechtse brug verbeterd, kwam er een fietsbrug over de A16 en werd het fietspad langs de Veerweg aangelegd. Intussen heeft de gemeente recent een nieuw fietsplan opgesteld. Een leuk initiatief was, dat één van de leden een fietskoeriers-bedrijf oprichtte, voortkomend uit de bezorgservice van



Chiel: "Ik zag de afdeling een beetje als mijn eigen kindje..."

het afdelingsblad 'De Terugtrapper'. Dat bedrijfje is uitgegroeid tot een commercieel bedrijf, 'Groot Verzet', waarmee de oprichter in zijn levensonderhoud kon voorzien. Ik was toen de eerste werknemer van dat bedrijf."

Weemoed

Met de gezondheid van Chiel gaat het helaas minder de laatste tijd. Hij hoopt dat hij nog in staat is om te fietsen, maar dan op een driewieler-ligfiets. Met weemoed vertelt hij van de jaren dat hij fietste naar Nice en terug, naar Jutland in de kop van Denemarken en in de Eiffel. Alles op een 'hybride' fiets, met bagage, inclusief tentje. Soms met zoon en of een vriend, maar vaak ook alleen. Hij is blij dat de voorttrekkersrol in de Drechtsteden nu door anderen wordt overgenomen. Hij wil wel zoveel mogelijk betrokken blijven, onder andere door zijn huis beschikbaar te stellen voor vergaderingen van de kaderleden. Hij is blij dat er veel initiatieven van de grond komen. Hij noemt de veelbelovende acties in Wielwijk, die hij hoopt nog zoveel als mogelijk te blijven volgen en te steunen.

Ad Rienks

Nieuwe leden gezocht



Onze afdeling heeft zo'n 350 leden. Wij denken dat die leden wel andere mensen in hun familie of kennissenkring hebben die ook graag fietsen. Dat kan meer worden!

Als we met zijn allen de schouders eronder zetten en ieder lid maakt één nieuw lid (meer mag natuurlijk ook!) dan komt onze afdeling ook steeds sterker te staan. Zo kunnen we beter een vuist maken voor meer veiligheid en betere voorzieningen voor alle fietsers in de Drechtsteden.

Folders kunt u aanvragen bij de secretaris: drechtsteden@fietsersbond.nl of tel. 06 - 2052 5592.

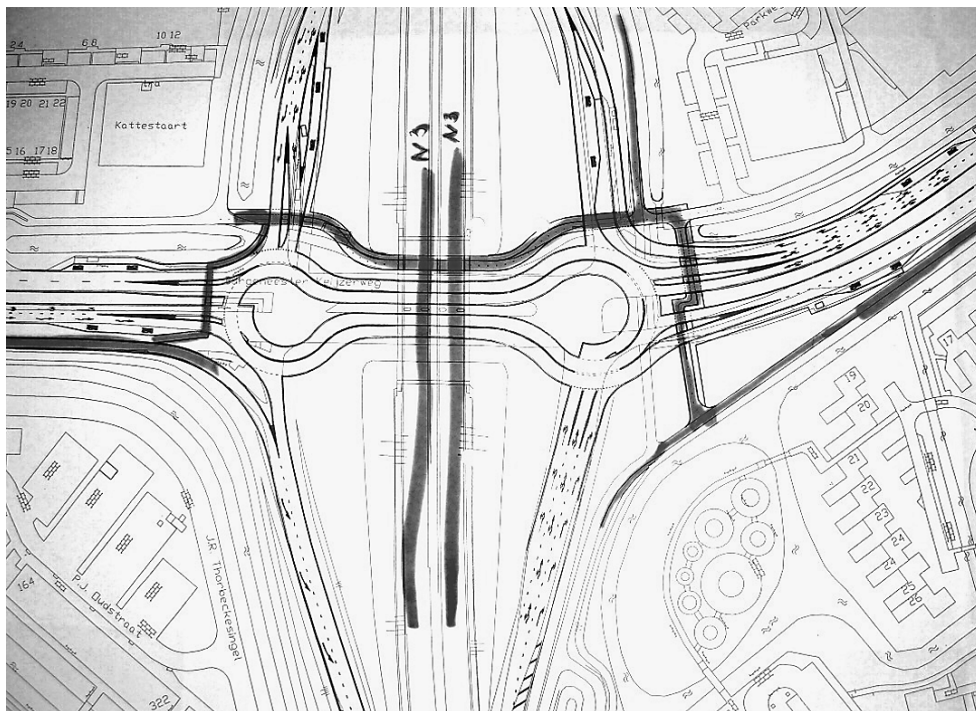
Kluifrotonde bij kruising N3-Burgemeester Keijzerweg

Op de kluifrotonde (zie schets hiernaast) bij de af- en opritten van de N3 uitkomend op de Burgemeester Keijzerweg in Papendrecht komen de fietsers in de voorrang. Maar voordat het zover was zijn er heel wat besprekingen aan vooraf gegaan. In het oorspronkelijke plan zouden de fietsers zo'n 500 à 600 meter moeten omrijden, wat uiteraard voor de Fietzersbond onacceptabel was.

Vanaf het begin van de plannen heeft fietsersbond afdeling Papendrecht duidelijk ingezet op een rechtdoorgaande oversteek voor fietsers, zowel vanaf de Merwedebrug als vanaf de kant van de A15, als voor het fietsverkeer dat op de Burgemeester Keijzerweg blijft en aan de noordkant de af- en oprit moet passeren. Er is nog een tussenplan geweest waarbij tussen elke rijbaan een opstelplaats voor fietsers zou komen, zonder dat die fietsers voorrang hebben. Ook daartegen is bezwaar gemaakt.

Bezwaren terecht

Uiteindelijk is het oorspronkelijke plan, samen met de bezwaren van de



Fietzersbond, ingediend bij het College van B&W Papendrecht. Het College, bij monde van wethouder Van Leeuwen, vond de bezwaren van de Fietzersbond terecht, waarop in de plannen aan onze bezwaren is tegemoetgekomen. Waarna de aangepaste plannen weer aan de gemeenteraad werden voorgelegd en gelukkig goedgekeurd.

Het is altijd leuk om gelijk te krijgen. Om het gemotoriseerd verkeer af te remmen komen de fietsoversteekplaatsen op een verhoging te liggen.



Herinrichting Veerweg Papendrecht

Recent is een start gemaakt met de herinrichting van de Veerweg. Na veel vergaderingen en bezwaren is het maximaal haalbare bereikt.

Aan de noord-zuid-kant komt een vrijliggend fietspad, terwijl aan de zuid-noord-kant een ventweg wordt aangelegd in de vorm van een woonerf.

Fietspad

Er is een trottoirstrook gekomen, waarover ook het gemotoriseerde verkeer moet. Voetgangers hebben hier voorrang, het overig verkeer moet hier steeds afremmen. Vanaf de Wetering-



De waterbus naar Papendrecht.

singel (en WC De Meent) komt een stukje fietspad dat gelijk op de ventweg uitkomt.

E-mailadressen

Veel leden in de Drechtsteden hebben hun e-mailadres aan mij doorgegeven.

Zo krijgen zij informatie die andere leden niet bereikt, omdat die bij het uitkomen van De Terugtrapper niet meer relevant is. Hierom verzoek ik nogmaals alle leden om hun e-mailadres uiteraard voor zover nog niet gedaan aan mij door te geven: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Nico van Delft
secretaris afd. Drechtsteden

Rotondes in Zwijndrecht

Zwijndrecht en rotondes, het zal nog even een moeizame relatie blijven. Vanouds hebben fietsers in Zwijndrecht op rotondes geen voorrang. Het argument is altijd geweest dat de regeling 'fietsers uit de voorrang (FUV)' veiliger is dan 'fietsers in de voorrang (FIV)'.

Sinds op rotondes in Hendrik Ido Ambacht en Ridderkerk de fietsers systematisch voorrang gekregen hebben vormt Zwijndrecht echter de uitzondering tussen de omringende gemeenten. Het besef drong door dat dit verwarrend is en dus ook niet veilig. Enige tijd geleden is dan ook het besluit gevallen de voorrangsregeling op de rotondes voorzichtig om te zetten van fietsers uit de voorrang naar fietsers in de voorrang.

De wethouder heeft uitgelegd dat zo'n maatregel meer inhoudt dan alleen maar een aantal bordjes verhangen. Nee, de hele rotonde moet op de schop want een rotonde met FIV ziet er heel anders uit dan een met FUV. Dat is na te lezen in de 'ontwerpwijzer fietsverkeer': van uitgeverij CROW. Maar de wethouder vergeet te vermelden dat de Zwijndrechtse rotondes niet geheel overeenkomen met het ontwerp voor rotondes met FUV en de Ambachtse al helemaal niet voor FIV.

De koppeling tussen layout en voorrangsregeling wordt dus in het algemeen aan de laars gelapt en het argument dat een rotonde met de verkeerde layout bij de gebruikers verwarring geeft over de voorrangsregeling is niet zo erg sterk.



Restyling

Hoe dan ook, de gemeenteraad was het toch met de wethouder eens dat, als de voorrangsregeling werd omgezet naar 'fietsers in de voorrang', de rotondes ook maar gelijk een omvangrijke restyling moesten ondergaan. Tijdsplan aanvankelijk: tien jaar, dat wil zeggen tien jaar met de oude rotondes met FUV en nieuwe met FIV in één en dezelfde gemeente. Ondanks gemor uit diverse fracties is de essentie van het plan niet veranderd, alleen de termijn is ingekort naar twee jaar. Nog wel even afwachten of dat plan de krappe kas van de gemeente en de kredietcrisis overleeft.

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58 www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Ad Rienks, Havikstraat 33, 3362 EJ Sliedrecht tel. 078 - 420 503 e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Alblaserdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Hein de Bruin, Nico van Delft, Niek Fraterman, Ad Rienks, Rien Val en Ria Besjes

Ideaal

De eerste rotonde is inmiddels omgebouwd. Voor wie eens wil kijken hoe een ideale rotonde met FIV er volgens CROW uitziet: het is de rotonde Laan van Walburg-Beneluxlaan-Swanendrift. Na weken van volledige afsluiting is de rotonde nu zo plat, open en overzichtelijk dat je haast zou vergeten dat je ook nog op het verkeer moet letten. Ik durf er zelf nauwelijks van mijn voorangs'recht' gebruik te maken, terwijl ik vroeger (vaker wel dan niet) ongevraagd voorrang kréég. Zitten we nu dus met het moeizame feit dat je, komend van de Volgerlanden (Laan van Welhorst, Hendrik Ido Ambacht) op weg naar station Zwijndrecht, minstens vier rotondes tegenkomt:

- Rietlaan (HIA): fietsers IN de voorrang
- Hooftland- Thorbeckelaan (Zwijndrecht): fietsers UIT de voorrang
- Swanendrift-Beneluxlaan: fietsers IN de voorrang
- Burg. Jansenlaan-Willem van Oranjelaan: fietsers UIT de voorrang,

.... en nu maar hopen dat de weggebruikers het nog bijhouden. Gelukkig is het maar tijdelijk.

Hein de Bruin