

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 14 - nummer 1

Campagne tegen fietsdiefstal van start

Onder het moto 'Fietsdiefstal dat pikken we niet langer' voert de gemeente Dordrecht samen met de stadswacht en Fietzersbond Drechtsteden een campagne om het aantal fietsdiefstallen terug te dringen. De campagne is een vervolg op de landelijke actiedag tegen fietsdiefstal die afgelopen september op het Statenv plein in Dordrecht werd gehouden.

Stadswachten en mensen van de Fietzersbond zullen op verschillende plekken in de binnenstad van Dordrecht en rond het Centraal Station staan om fietsbezitters tips te geven over het voorkomen van het stelen van hun fiets. Zij delen voorlichtingsfolders en sleutelhangers uit. In de sleutelhanger kunnen de gegevens van een fiets, zoals het framenummer, genoteerd worden.

Dit jaar komen er twee acties om Dordtenaren te informeren over het voorkomen van fietsdiefstal. De eerste actie was op 15 maart. Bert Bohlander was er bij namens de Fietzersbond.



Spuiweg: verbetering fietspad

Op de Spuiweg wordt hard gewerkt aan de nieuwe inrichting van deze straat. In de nieuwe situatie zal er een nieuw fietspad komen voor twee richtingen, aan de zijde waar nu ook al het fietspad lag.

Actie fietsdiefstal

Op een behoorlijk koude en eerst zonloze woensdag trok ik ten strijde tegen de fietsdiefstal. Dat zou samen gebeuren met de stadswacht. Het kostte wat telefoontjes voor we elkaar vonden, maar toen was het wel leuk: met twee FB-ers bij AH in de binnenstad posten (onder de luifel sta je lekker droog) en mensen aanspreken op framenummers, sleutelhangers uitdelen, en nog veel meer. Na een korte lunch bij de stadswacht verder bij de V&D fietsenstalling. Daar stond ik een paar uur alleen, omdat de stadswachten vanwege de actie op de TV moesten bij het Leerpark - alsof ik daar geen bemoeienis mee heb als bewoner uit de omgeving!) Tegen vieren waren we door alle sleutelhangers heen en gingen we verkleumd naar huis.

Het publiek voldeed opnieuw aan mijn devies: erger je niet, verbaas je slechts....: vrij veel mensen vonden het leuk, hadden het in de krant gelezen en één was speciaal voor de actie eerst naar het station gegaan en daarna in de binnenstad gaan zoeken. Anderen daarentegen dachten door iets

commercieels of zendingachtigs te worden aangesproken en waren soms ronduit onbeschoft, met een keiharde duw - waarbij ik tegen de winkelruit belandde - als apotheose. Ook apart: op een gegeven moment sprak ik een dame aan die haar fiets voor V&D parkeerde en hield mijn praatje. Ze antwoordde: kan me nix schele, dit is ook een gestole fiets. Dat was aanleiding voor de stadswachten om haar vehikel binnenste buiten te keren, maar hij bleek van haar zoon... Lachen!

Hopelijk de volgende keer meer Fietzersbonders paraat.

Bert Bohlander

Adresetiket

Bobbels, knobbels en paaltjes...

Eén van onze gespreksonderwerpen met de gemeente is de inrichting van de openbare weg. Daarbij worden op veel plaatsen allerlei paaltjes, knobbels en bobbels gebruikt.

Soms zijn die nodig, bijvoorbeeld om inrijdend autoverkeer tegen te gaan. Tegelijk zijn ze vaak ook erg hinderlijk voor fietsers, soms zelfs gevaarlijk, omdat je er lelijk door kan vallen. Een onduidelijk bobbeltje is die aan de noordzijde van het fietstunneltje Helmaheiraplein en de Ree-weg/oost. Een gevaarlijk paaltje is dat aan de zuidzijde van dit tunneltje.



Interessante berichten, geef ze door

Ik houd mij aanbevolen voor alle informatie in de pers of anderszins (via mail drechtsteden@fietzersbond.nl of post (Fietzersbond Drechtsteden, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht). Dit geldt overigens voor alles wat het fietsverkeer betreft in de Drechtsteden. Als kerngroep horen en zien wij wel veel, maar niet alles. Tijdige informatie naar ons toe kan er toe bijdragen dat wij alert kunnen reageren.

Nico van Delft

In memoriam

Ons bereikte het bericht dat op 9 april 2009 Gerrit Robberegt op 81-jarige leeftijd is overleden.

Gerrit was jarenlang in Zwijndrecht actief voor de fietzersbond en heeft daar veel bereikt. Zijn overlijden is een groot verlies voor de Fietzersbond, de Zwijndrechtse vestiging in het bijzonder. In december 2008 heeft nog een uitgebreid interview met hem in de Terugtrapper gestaan. Wij wensen zijn familie veel sterkte toe.

*Namens de Fietzersbond,
Hein de Bruin*



...erg hinderlijk voor fietsers, soms zelfs gevaarlijk...

Drechtsteden op tweede plaats

Na de afdeling Maassluis heeft de afdeling Drechtsteden de grootste groei doorgemaakt in 2008. Nu zijn er 326 leden. Een groei van 8,3 procent. Dat is opmerkelijk omdat juist bekend werd dat veel milieuorganisaties, waar de Fietzersbond ook toe wordt gerekend, in de afgelopen tijd hun ledenaantal zagen dalen. Gemiddeld steeg het ledenaantal van alle 71 afdelingen in Nederland met 1,01 procent.

Dat is voor alle vrijwilligers een goede opsteker. Blijkbaar is de Fietzersbond goed zichtbaar in de Drechtsteden en wordt dat ook gewaardeerd en beloond met meer leden. Dat is voor de Fietzersbond ook een goede reden om de wijze van werken die we de afgelopen jaren ingezet hebben voort te zetten. Het betekent publieksvriendelijke acties (samen met de gemeenten), zoals rond de

fietsverlichting, fietsdiefstal, lobbyen bij de politieke partijen en overleg met de gemeenteambtenaren wethouders en natuurlijk eens per jaar met de actieve leden een gezellige avond.



Bewaakte fietsenstalling WC Sterrenburg

Op een veilige manier op uw fiets of bromfiets laten passen is sinds lange tijd mogelijk in de bewaakte rijwielstalling van Winkelcentrum Sterrenburg. U kunt uw kostbare fiets hier gratis stallen. De stalling ligt aan de oprit naar het parkeerdak aan de zijde van de Planetenlaan.

Openingstijden:

Dagelijks van 8.30-18.30 uur.

Op zaterdag tot 17.30 uur.

Donderdag koopavond tot 21.30 uur.

Bedankt!

Onze coördinator Sliedrecht: Jos van Heteren, heeft na een aantal jaren besloten te stoppen met zijn werkzaamheden als coördinator voor de fietzersbond in Sliedrecht. Wij zijn Jos dankbaar voor zijn inzet in de afgelopen jaren. Jos, bedankt!

Herinrichting Reeweg-Oost

Enige maanden geleden werd de Fietzersbond door de gemeente geïnformeerd over de voorgenomen herinrichting van de Reeweg-Oost. Aangezien wegens rioolrenovatie de straatinrichting van gevel tot gevel wordt vervangen, was er een unieke mogelijkheid om de Reeweg-Oost optimaal in te richten.

De gemeente toonde aan de Fietzersbond een ontwerp met vrijliggende fietspaden, conform de kwaliteitseisen die in het recent goedgekeurde gemeentelijke Fietsbeleidsplan worden gesteld aan een primaire fietsroute langs een 50 km straat met bus routes. Tot verbazing van de Fietzersbond blijkt dat de gemeente in verband met bezwaren van een aantal buurtbewoners het ontwerp recent heeft gewijzigd in een 50km straat met fietsstroken waarlangs parkeervakken voor auto's zijn gesitueerd.

Niet acceptabel

Het ontwerp met aanliggende fietsstroken is om de volgende redenen niet acceptabel:

- langs een 50 km weg voldoen niet aan de kwaliteitseisen die voor een primaire fietsroute zijn vastgelegd in het Fietsbeleidsplan. Hierin staat dat voor primaire fietsroutes langs 50 km wegen vrijliggende fietspaden vereist. Ook de richtlijnen voor Duurzaam Veilig geven aan dat het snelverkeer (de 50 km autoweg met busroute) moet worden gescheiden van het langzaam verkeer (de fiets).
- in- en uit-parkerende auto's kruisen of blokkeren tijdelijk de fietsstroken en dat is voor een primaire fietsroute een niet acceptabele situatie
- de bus halteert op de fietsstroken en blokkeert daarmee de fietsstrook, waardoor de fietsers moeten wachten op de

Filevrij fietsen?

Het lijkt ons een goed idee om eens onderzoek te doen naar de manier waarop de verbindingen tussen Dordrecht-Drechtsteden en Rotterdam Centrum-Kralingse Zoom aantrekkelijker kunnen worden gemaakt. Bijvoorbeeld met een aanhangbrug in Barendrecht aan het spoorviaduct aan de noordzijde tussen Langedijk en Nolweg. Juist nu de verkiezingen er aankomen is het goed hier aandacht aan te besteden, dan kunnen goede ideeën nog worden meegenomen in de programma's. Wie heeft er goede ideeën? Mail ze naar drechtsteden@fietzersbond.nl.

bus of via een gevaarlijke manoeuvre de stilstaande bus moeten passeren.

Terug ontwerp

De Fietzersbond is dan ook van mening dat de gemeente moet terugkeren naar het oorspronkelijke ontwerp met vrijliggende fietspaden, waarbij met een beperkt aantal aanpassingen (groten)deels tegemoet kan worden gekomen aan de bezwaren van een aantal bewoners. Dit standpunt is via een brief kenbaar gemaakt aan B&W en de raad. De raad heeft de brief behandeld en doorverwezen naar B&W. Op dit moment wachten we nog op een officiële reactie van B&W. We houden u op de hoogte.

Verbetering fietsenstallingen voorzijde centraal station

De afgelopen jaren is er terecht veel geklaagd over het tekort aan fietsenstallingen bij het centrale NS-station. We hebben dit tekort vaak in overleg met de gemeente naar voren gebracht, maar dit heeft slechts geleid tot een beperkte toename van het aantal stallingen voor de fiets.

Deels wordt dat veroorzaakt door verschillende meningen van de partijen die hierbij

betrokken zijn: NS, Pro-Rail, gemeente, en door gebrek aan ruimte voor uitbreiding van de stallingscapaciteit.

Rond september klaar

Vorig jaar hebben betrokken partijen gelukkig besloten om eindelijk de situatie bij het station te verbeteren via het aanleggen van een nieuwe fietsenstalling. De nieuwe (bewaakte en onbewaakte) stalling zal naar verwachting rond september dit jaar gereed zijn. Ook is begonnen met de herinrichting van het stationsplein, waardoor er verkeersshinder kan optreden. Met de auto zal het station enige tijd slecht te bereiken zijn, maar met de fiets kunt u altijd het station plus fietsenstallingen bereiken. Na afronding van de herinrichting zal de nieuwe fietsenstalling bereikbaar zijn via een tweerichtingenfietspad vanaf de Transvaalstraat, voor het station langs. Aan de achterzijde is er nu ook een plan om het aantal stallingplaatsen te vergroten in de onbewaakte stalling. Dit zal naar verwachting rond oktober 2009 gerealiseerd zijn. Ook wordt gestreefd naar het verbeteren van de sociale veiligheid door aanpassing van de verlichting en verbeteren van zichtlijnen.

Oproep

Wij zijn dringend op zoek naar contactpersonen voor de onderafdelingen Alblasserdam en Sliedrecht. Een contactpersoon onderhoudt het contact met gemeente en leden. Hij of zij treedt op als vertegenwoordiger van de Fietzersbond en is alert op wijzigingen en renovaties van wegen waarbij zijn of haar aandacht uitgaat naar de veiligheid voor fietsers. Inlichtingen bij Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592 of via mail: drechtsteden@fietzersbond.nl.



Veel paaltjes, knobbels en bobbels zijn erg hinderlijk voor fietsers, soms zelfs gevaarlijk... Zie pag. 2.

Op woensdag 13 mei in Wielwijk:

Fiets- en groendag met fietsbelrecord!

De Groendag is een jaarlijks terugkerende actiedag in Wielwijk. Altijd in mei en de laatste jaren gecombineerd met een thema rond duurzaamheid. Dit jaar is gekozen voor de fiets in het kader van het lopende project: Wielwijk Fietst!

Hierbij is het project 'Wijken voor de fiets' van het landelijk bureau, samen met de afdeling, betrokken.

Programma

Het programma loopt van 11.00-15.00 uur. Om 11.00 uur wordt er gestart met de ondertekening van 'School op Seef', een verkeerseducatief programma waar de drie basisscholen in de wijk zich aan verbinden. Hierbij zullen aanwezig zijn: Wethouder van verkeer Ferdinand van den Oever, bestuurder van de regionale

verkeersveiligheid André van Leeuwen (wethouder in Papendrecht), de directeurs en coördinatoren van de basisscholen en de projectleiders van 'School op Seef'.

Fietsbelrecord

Kom, doe mee en maak kans op een fiets! De ondertekening wordt even na elfen bekrachtigd door de vestiging van het Wielwijks fietsbelrecord. Iedereen die twee minuten kan bellen met een fiets, scootmobiel of rollator wordt uitgedaagd op het plein aanwezig te zijn: kinderen van de basisscholen, volwassen wijkbewoners, professionals, werknemers van bedrijven en ouderen van de woonzorgcentra en ouderenhuisvesting in de wijk. De deelnemers krijgen een bon, waardoor ze mee doen aan een trekking, waarbij een fiets kan worden gewonnen.

Ter omlijsting is er een podium met presentator, muziek, koor en streetdance. Deze onderdelen gaan ook door in het middagprogramma. Daarnaast is er een plantjesmarkt, een voorlichting over ondergrondse wijkcontainers, een workshop van de bloemist, een huifkartocht door de wijk een circusknecht met draaimolensfiets en een echte fietsendief. De laatste laat je zien hoe gemakkelijk een fiets kan worden gekraakt en wat je dus echt moet doen om je fiets veilig op slot te zetten. Sport- en spelactiviteiten, een BMX clinic, een trail en een fietspuzzeltocht complementeren het geheel.

De Fiets- en Groendag wordt georganiseerd door: wijkbewoners, Projectbureau Wiel k, Woonactief, DWO, Binnen Spelen, Buiten Spelen, Sportbedrijf, Fietsersbond, Weizigt NMC en fietshandelaar Isendoorn. Voor meer informatie over het project Wielwijk Fietst! zie www.Wielwijk.nl. Voor meer informatie over School op seef zie: www.Schoolopseef.nl.

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58 www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

vacant, e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht

vacant

Contactpersoon Alblasterdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Nico van Delft, Niek Fraterman, Mons Stolper, Rien Val, Bert Bohlander en Ria Besjes

Laatste oproep:

Twee vrijwilligers gezocht! Omdat de fiets zo centraal in dit programma staat, kunnen we het als Fietsersbond natuurlijk niet nalaten ons gezicht te laten zien. Daarvoor ben ik op zoek naar twee goedgehumte leden die zich met folders en ander materiaal de bewoners een paar uur willen inzetten, en wie weet, enkele nieuwe leden werven. Aanmelden kan via: stolper@fietsersbond.nl, of bel 06 - 1447 7366.

Mons Stolper



E-mailadressen

Veel leden in de Drechtsteden hebben hun e-mailadres aan mij doorgegeven en krijgen zo informatie die andere leden niet bereikt, omdat die bij het uitkomen van De Terugtrapper niet meer relevant is. Hierom verzoek ik nogmaals alle leden om hun e-mailadres (uiteraard voor zover nog niet gedaan) aan mij door te geven: drechtsteden@fietsersbond.nl

Nico van Delft
secretaris afd. Drechtsteden