

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 13 - nummer 3

Fietsverlichtings-acties weer succes

Ook dit jaar hebben we op twee plaatsen een verlichtingsactie gehouden, op 25 oktober in Dordrecht en op 15 november in Papendrecht. In beide plaatsen hebben we de nodige belangstelling gehad.

In Dordrecht kwamen tegen de honderd mensen langs op het Vrieseplein om naar hun fietsverlichting te laten kijken. Gelukkig hadden we genoeg vrijwilligers aan het werk om iedereen snel te helpen, zodat niemand lang hoefde te wachten. Anders dan vorig jaar was de actie niet gecombineerd met een graveeractie van de gemeente, een actie die ook altijd veel belangstelling trekt. Desondanks hadden we voortdurend aanloop en hebben we de nodige mensen informatie over de Fietzersbond kunnen geven.

Bouwactiviteiten

In Papendrecht werd de actie samen met de politie georganiseerd, die net

als wij het publiek van informatie voorzag. Door de bouwactiviteiten bij de Meent stonden we iets meer achteraf dan vorig jaar, tussen de oliebolenkraan en het parkeerterrein. Toch kwamen ook hier telkens mensen langs en hebben we zo'n 40 mensen kunnen helpen met lampjes, draadjes en dynamo's.

Nieuwe leden

Al met al hebben we er voor gezorgd dat het nodige aantal fietsers s' avonds beter zichtbaar is, hebben we het belang van fietsen onder de aandacht weten te brengen en hebben we ook voor een aantal nieuwe leden kunnen zorgen.



Vrijwilligers in Papendrecht in actie aan de fietsverlichting.

Alle vrijwilligers die hebben geholpen: bedankt!

Gratis stalling

De gemeenteraad heeft een motie van GroenLinks en de VVD aangenomen. Hierin wordt het college van B&W opgedragen te zorgen dat stallingen in de binnenstad van Dordrecht gratis worden. Dit met ingang van de kerstmarkt.

Het college moet het nog overnemen, maar wij gaan er van uit dat het nu ook zal gebeuren.

William Nederpelt

Verkiezingen Hollandse Delta

Behalve de zorg voor water en veiligheid van de dijken heeft het Waterschap de Hollandse Delta, waar onze regio onder valt, ook het beheer over wegen en fietspaden in het landelijk gebied.

Daarmee is het een bestuurslaag die voor de

fietser van belang is. Eén van de kandidaten waar op gestemd kon worden was Willy Sweers, kandidaat voor de PvdA, jarenlang lid van de kerngroep van de Fietzersbond. Hij vroeg speciaal aandacht voor de fietser en veilige fietsroutes in het landelijke gebied.

Intussen is de nieuwe samenstelling van het waterschapsbestuur bijna bekend. Grote winnaars zijn Waterschapspartij Hollandse Delta, het CDA en de PvdA. Helaas komt Willy net niet in het waterschapsbestuur.

Adresetiket

Nieuw beleidsplan goedgekeurd

Het nieuwe gemeentelijke Fiets-beleidsplan 'Dordt Fietst Door' is de opvolger van het oude plan 'Dordt Fietst', dat intussen meer dan tien jaar oud is en dus hoog-nodig vervangen. Het nieuwe, ge-actualiseerde beleidsplan is door B&W ter goedkeuring voorgelegd aan de raad.

Op 18 november werd het besproken in de raadscommissie en de meeste leden stemden in met het plan. De behandeling in de gemeenteraad is binnenkort en de raad zal het vrijwel zeker goedkeuren. Het beleidsplan wil het gebruik van de fiets stimuleren en er moet veilig en comfortabel gefietst kunnen worden via snelle routes. Om dat te bereiken bevat het plan de volgende elementen.

Fietsnetwerk



Gemeente geeft samen met de fietsersbond voorlichting in de Week van de vooruitgang in september.

Er is een aangepast en verknoopt netwerk gedefinieerd, dat bestaat uit hoofd-, secundaire, nacht- en recreatieve routes. Voor elk type worden kwaliteitskenmerken gedefinieerd, waaraan de route moet voldoen. Het netwerk verbindt de woonwijken met centrum en het station, maar ook met leerpark, gezondheidspark en sportpark.

Stallingen

Er wordt beleid gedefinieerd voor voldoende stallingen bij de woning, met een beperkt aantal buurtstallingen. Er wordt gestreefd naar voldoende onbewaakte stallingen van goede kwaliteit

- inclusief aanbindmogelijkheden - in het centrum, bij stations, winkelcentra en voorzieningen als ziekenhuizen en sportfaciliteiten. De bewaakte stallingen in het centrum blijven op zaterdag en 's avonds na 18.00 uur gratis, het gratis stallen wordt wellicht uitgebreid.

Voorlichting en educatie

Via voorlichting aan burgers en bedrijven wil de gemeente het gebruik van de fiets stimuleren voor zowel woonwerkverkeer, als voor utilitair en recreatief gebruik. Door educatie op scholen wil de gemeente veilig verkeersgedrag bevorderen en de verkeerssituatie naar en rond scholen veiliger maken.

Terugdringen fietsdiefstal

Voorkomen van fietsdiefstal via voorlichting en het bieden van goede stallingen is één van de beleidsmaatregelen. Daarnaast zet de gemeente in op toezicht, het voorkomen van heling en terugbezorging van gestolen fietsen.

Spreekrecht

De Fietsersbond maakte gebruik van spreekrecht in de raadscommissie, om haar mening kenbaar te maken. Op hoofdlijnen worden in het plan de juiste zaken benoemd. De kwaliteit van het fietsnetwerk zou steviger kunnen worden geformuleerd. Ook moet er meer

aandacht zijn voor de koppeling van infrastructurele projecten aan het fietsbeleid. Nu worden vaak kansen gemist om met die projecten mee te liften bij de aanleg van fietsvoorzieningen. Ook de toegang tot en stalling bij scholen verdient meer aandacht.

Fracties positief

De fracties in de raadscommissie waren in het algemeen positief over het nieuwe fietsbeleidsplan. Wel vroegen zij onder meer aandacht voor de volgende zaken:

- In het centrum, bij winkelcentra en publieke voorzieningen moeten

meer en betere stallingen komen.

- De stoplichten moeten fietsvriendelijker worden afgesteld, zoals bij Oranjelaan-Noordendijk.
- In wijken waar bij de huizen geen berging is moet er de mogelijkheid komen om fietstrommels te plaatsen.
- Er moet gezorgd worden voor veilige routes naar de diverse scholen.

Een groot probleem blijft het ontbreken van een gedegen uitvoeringsplan, inclusief een planning voor de komende jaren, zeker gezien de ambitie van de gemeente om in 2012 het fietsgebruik meetbaar vergroot te hebben. De betrokken wethouder Van den Oever heeft voor de komende twee jaar 300.000 euro weten vrij te maken voor het uitvoeren van nuttige verbeteringen: zoals een aantal doorsteekjes, extra hekjes voor fietsparkeren en betere aanduiding van de fietsstroken. Voor de realisering van het fietsbeleidsplan wil de gemeente meeliften met de uitvoering van andere projecten. Als dat mogelijk is, moet hier zeker gebruik van worden gemaakt en een aantal keer zijn inderdaad op die manier fietsprojecten gerealiseerd. Maar op sommige trajecten liggen die niet direct in het verschiep. Ook komt het regelmatig voor dat projectleiders onvoldoende op de hoogte zijn van de inhoud van de fietsbeleidsnota. Daardoor wordt bijvoorbeeld de bereikbaarheid met de fiets of fietsstallingen te laat meegenomen, zodat plannen kwalitatief onvoldoende worden uitgevoerd.

Om de ambities van het beleidsplan binnen redelijke termijn te realiseren zal dat meeliften dus onvoldoende resultaat geven en zullen er aparte uitvoeringsplannen met budget moeten komen. Helaas bleek tijdens de recente behandeling in de raadscommissie geen van de partijen bereid zich erg hard te maken voor zulke uitvoeringsplannen. We zullen waarschijnlijk moeten wachten op een nieuw college voor een echte invulling van een op zich goed fietsbeleidsplan.

Voor wie meer wil weten: de fietsnota is te vinden op de website van de gemeente, met aanklikken van 'wonen, wijken en verkeer', 'verkeer', 'fietsen'.

Oude rot Gerrit Robbereg:

“Ik heb niets met actievoeren, ik ben erg voor overleg”

Wie in Zwijndrecht Fietzersbond zei, zei Gerrit Robbereg. Andersom geldt dat niet, Gerrit is in heel veel clubs op sociaal, charitatief en kerkelijk gebied actief of actief geweest. Na een heupfractuur eind 2006 is dat allemaal wat minder geworden.

Weet je nog wanneer je lid geworden bent van de Fietzersbond, volgens mijn informant ben je al 20 jaar lid?

“Om eerlijk te zijn, dat weet ik niet goed meer. Twintig jaar al? Nou, ik had geloof ik geen echte aanleiding om lid te worden. Het was meer van: ik rijd zelf veel fiets - ik heb nooit een auto gehad - en als er een organisatie is die zich voor fietsers inspannt dan hoor ik daar bij.”

Je had geen auto? Uit principe?

“Nou, dat zit zo: ik had een advertentie gezien van een rijsschool, en die bood een gratis proefles aan. Ik heb toen gebeld dat ik belangstelling had, maar ze zijn nooit komen opdagen. Komt bij, dat ik altijd dichtbij mijn werk heb gewoond. Ik was ambtenaar bij verschillende gemeenten en die geven een verhuisvergoeding, zodat je nooit ver van je werk hoeft te wonen. En misschien toch wel het gevoel dat het zo langzamerhand echt niet langer kan met al die auto's. Ik bedoel in verband met het milieu en zo. Zie de Koninginneweg,” wijst uit het raam. “Al die auto's, dat loopt een keer vast.”

Wat was je belangrijkste activiteit voor de Fietzersbond?

“Deelnemen aan de verkeerscommissie van de gemeente Zwijndrecht. Dat is een overlegorgaan van de gemeente met politie, brandweer, ambulancevervoer maar ook met verkeersorganisaties als Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond. Je had ooit drie organisaties, de Voetgangersvereniging, Veilig Verkeer Nederland en nog een derde, ik weet niet meer...” *Stop de Kindermoord.* “Ja. Die hebben alle drie de verkeersveiligheid in het vaandel, maar ze gaan toch uit van de auto als gegeven. De Fietzersbond heeft een andere insteek, die ziet meer het verband met het milieu. Dat is voor mij toch één van de pijlers. Pak de fiets, dan vervuיל

je niets. Ik vind het ook goed dat de Fietzersbond buiten de fusie van die drie is gebleven.”

Die fusie die eerst 3VO heette en nu weer gewoon VVN. Bestaat die verkeerscommissie overigens nog?

“Formeel wel, maar na september 2006 is ze niet meer bij elkaar geweest. Ik moet daar iets aan gaan doen.”

Heb je het gevoel dat je in die tijd iets hebt bereikt?

“Vergaderen met de verkeerscommissie was niet altijd erg efficiënt. Maar ik heb wel het idee dat ik iets bereikt heb. Het duurt soms wel lang voordat iets dat je meent afgesproken te hebben ook echt wordt uitgevoerd. Er zijn ook dingen die al zolang ik in die commissie zit aan de orde zijn geweest en die nog steeds niet zijn veranderd. Zoals die zebra bij de inrit naar het winkelcentrum over de Laan van Walburg. Die ligt aan de verkeerde kant van het kruispunt.”

Heb je ooit namens de Fietzersbond actie gevoerd?

“Nee, ik heb niets met actievoeren, ik ben erg voor overleg, zeg maar het poldermodel. In mijn vakbondstijd heb ik ook nooit gestaakt. Er is zo vaak actie gevoerd terwijl er in de achterkamertjes eigenlijk al overeenstemming was, daar doe ik niet aan mee. Je mag wel fel zijn maar je moet in overleg blijven. In de begintijd heb ik samen met Bram Boender van VVN en de pers, die voor foto's heeft gezorgd, aandacht gevraagd voor een verkeersdruppel in de Surinamestraat. Daar konden de fietsers niet achterlangs. Dat is meer mijn stijl: duidelijk maken wat er mis is en dat aankaarten. Ik heb ook nog meegedaan aan dat onderzoek, de fietsbalans. Ik herinner me dat ik in een auto Zwijndrecht doorkruist heb, maar waarom ook alweer?”

De fietsbalans in 2002 ging over fietsvoorzieningen, maar ook over de concurrentiepositie met de auto. Daarom zat jij met een stopwatch in die auto terwijl wij met de meetfiets dezelfde route reden. De voorzieningen voor de fiets in Zwijndrecht bleken helemaal niet slecht, maar voor de auto beter.



Gerrit Robbereg: “Ik heb wel het idee dat ik iets bereikt heb. Maar het duurt soms wel lang...”

Andere vraag: Heb je er ooit aan gedacht in de politiek te gaan?

Nou, dat iets meer. Toen ik als ambtenaar met VUT ging ben ik gevraagd voor de gemeenteraadsverkiezingen. Maar als lid van de gemeenteraad zou ik dan in een totaal andere verhouding komen te staan met mijn oud-collega's ambtenaren. Dat kon ik niet goed rijmen en dat heb ik dus niet gedaan.

Ik heb gehoord dat je je lidmaatschap hebt opgezegd?

“Sinds 2004 ben ik geen contactpersoon meer voor Zwijndrecht. Na mijn ziekenhuisopname fiets ik ook niet meer en ik ben van zovéél dingen lid. Al dat papier iedere keer door de brievenbus, ik dacht, ik stop ermee. Niet omdat het niet meer nodig is, of omdat ik het er niet mee eens zou zijn. Maar mijn leven is veranderd. Ik heb van het landelijk bureau nog een kaart gehad met een handgeschreven bedankje, ondertekend door de directeur, Hugo van der Steenhoven en door Jan Bijlsma. Dat stel ik erg op prijs. Geen nare gedachten dus, van geen van beide kanten, maar het is gewoon genoeg geweest.”

Gerrit, bedankt!

Hein de Bruin

'Wielwijk fietst' groot succes



Op 18 oktober werd een speciale bewonersdag georganiseerd in de Dordtse wijk Wielwijk met het motto 'Wielwijk fietst'. Op de dag werden onder andere getoond wat de nieuwe inrichtingsplannen voor de wijk betekenen voor de fietser. Zo vervalt het doorgaand verkeer op de MH Trompweg en



komt er rond het winkelcentrum Admiralsplein een 30-km één-richtingsweg, met gescheiden fietspad. Om de dag op te luisteren was Leontine van Moorsel aanwezig om de belangstelling voor fiets-sport te promoten. Er werd een informatiemarktje gehouden en er waren allerlei activiteiten voor de kinderen georganiseerd. Hierbij een impressie in foto's.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, PC Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58 e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210 e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht:

vacant

Contactpersoon Alblasserdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Hein de Bruin, Nico van Delft, Niek Fraterman, Rien Val en Ria Besjes



E-mailadressen

Veel leden in de Drechtsteden hebben al hun e-mailadres aan mij doorgegeven en krijgen via die kant informatie die andere leden niet bereiken, omdat die bij het uitkomen van de Terugtrapper niet meer relevant is. Hierom verzoek ik nogmaals alle leden om hun e-mailadres - uiteraard voor zover nog niet gedaan - aan mij door te geven: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Nico van Delft,
secretaris afd. Drechtsteden