

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 13 - nummer 2

Fietsverlichtings-acties:

25 oktober in Dordrecht, 15 november in Papendrecht

Het is intussen een goede en succesvolle gewoonte geworden, dat de Fietzersbond rond het laatste weekend van oktober een aantal fietsverlichtingsacties organiseert, de laatste jaren op diverse locaties in de Drechtsteden. Met die acties wil de Fietzersbond bereiken dat er in het donker veilig wordt gefietst met een goed zichtbare verlichting. Gezien het succes van de vorige acties worden zij ook dit jaar herhaald.

Vrijwilligers gevraagd

Voor deze activiteiten zoeken wij leden die in staat zijn verlichting te controleren, te repareren, of de stand te bemannen en voorlichting te geven. Degenen die zich aanmelden voor standbemanning en voorlichting krijgen vooraf informatie. Een aantal uren in de ochtend of in de middag helpen bij het uitdelen van folders, het verschaffen van algemene info of het uitvoeren van kleine reparaties kan ervoor zorgen dat de acties ook dit jaar weer een succes worden.

Als u op 25 oktober wilt meehelpen in Dordrecht kunt u zich melden bij de secretaris afdeling Dordrecht: Niek Fraterman, tel. 616 73 58, of per e-mail: dordrecht@fietzersbond.nl.

Voor de actie in Papendrecht op 15 november, kunt u zich melden bij de secretaris van afdeling Papendrecht: N. van Delft, tel. 615 96 89, of per e-mail papendrecht@fietzersbond.nl.



Gezien het succes in vorige jaren worden de verlichtingsacties ook dit jaar herhaald, zowel in Dordrecht als in Papendrecht.

We zij dus ook nu weer van de partij: op 25 oktober in Dordrecht en op zaterdag 15 november in Papendrecht.

Actie Dordrecht

Op 15 oktober staan we in Dordrecht weer op het Vrieseplein. De actie begint om 10.30 uur en wordt beëindigd omstreeks 15.00 uur. We geven er voorlichting aan het publiek door uitdelen van informatieve folders over gebruik en reparatie van fietsverlichting. Ook voeren we kleine reparaties uit, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Voor grotere reparaties zal worden doorverwezen naar de erkende fietsen-

makers. We hopen hiermee natuurlijk ook de Fietzersbond te promoten in de regio en meer nieuwe leden te werven.

Actie Papendrecht

Op 15 november staan we van 10.30-15.00 uur in Papendrecht, nabij winkelcentrum de Meent, dat onlangs na rgoureuze verbouwing werd heropend. De verlichtingsactie wordt in samenwerking met de politie en Stichting Veiligheid en Toezicht gehouden. De sactie wordt hier ook gecombineerd met een graveeractie. De Stichting Veiligheid en Toezicht zal fietsen voorzien van een postcode, door die in de fiets te graveren. Zo zijn gestolen fietsen beter traceerbaar. De politie en leden van de Fietzersbond zullen tegelijk voorlichting geven over het voorkomen van fietsdiefstal en betere registratie van gegevens om bij onverhoopte diefstal verantwoord aangifte te kunnen doen.



Karavaan Nationale Fietsdiefstalactie in Dordrecht

Maar liefst dik 400 fietsen werden er in het kader van de landelijke actie 'Fietsdiefstal' op woensdag 10 september uitgesteld op het Statenplein in Dordrecht. Dat is ca 40 procent van de wekelijks gevonden fietsen in Nederland waarvan geen aangifte is gedaan. Die fietsen kunnen dus ook zelden worden teruggegeven aan de rechtmatige eigenaar. Bij de fietsen staan echte sloopfietsen, maar ook redelijk nieuwe dure fietsen.

Aan de landelijke actie, die door minister Ter Horst van Binnenlandse Zaken in juni is gestart, werkt ook de Fietssersbond mee. Bij de actie in Dordrecht waren ook Max Karelse en Nico van Delft aanwezig, beiden lid van de afdeling Drechtsteden. In de vele gesprekken die gevoerd zijn, bleek dat de meeste mensen weinig van hun fiets weten. Bij 'verlies' of 'diefstal' is het dan bijna onmogelijk om aangifte te doen. Vaak wisten de mensen wel de kleur van de fiets en soms het merk, maar bijvoorbeeld het type en het zo belangrijke framenummer wist bijna niemand. Een dame - zij had haar fiets net tegen een boom ge-



Maar liefst dik 400 fietsen werden er in het kader van de landelijke actie 'Fietsdiefstal' op woensdag 10 september uitgesteld op het Statenplein.

zet - wist te vertellen dat de fiets roodbruin was, ze dacht van het merk Batavus, met een zwart zadel, een stuur en lampen voor en achter, maar ze kon zelfs geen antwoord geven op de vraag: hand- of terugtraprem. We zijn toen samen de fiets gaan bekijken. Die was meer rood dan roodbruin, van het merk Union met handremmen. Deze mevrouw gaf ook aan dat ze de fiets het afgelopen jaar gekocht had, maar uiteraard de aankoopbon had wegge-

gooid, want wie bewaart die bon? Ze wist ook niet of de fiets verzekerd was. Daarbij: wat voor zin had het om aangifte te doen, want een gestolen fiets komt toch nooit terug! Samen hebben wij toen een registratieformulier ingevuld, zodat ze bij diefstal toch aangifte kon doen. Voor veel mensen bleek het een nuttige dag om te horen en te zien dat aangifte wel zin heeft, maar dat je wel over je gegevens moest beschikken.

Fiets en voetganger samen op één pad

Vakantie is ook een tijd van reflectie. Zo kom ik in het verre buitenland op veel plaatsen het blauwe bord tegen met èn een fiets èn een voetganger erop. Vooral op recreatieve routes kunnen zowel fietsers als voetgangers van de paden gebruik maken, waarbij verwacht wordt, dat beide groepen elkaar voldoende ruimte geven. Goede voorbeelden daarvan zijn te vinden in Duitsland, zoals in Berlijn en ook in Zweden en Denemarken zijn goede voorbeelden te vinden.

Wat zou het mooi zijn als dit bord ook in onze regio kan worden geïntroduceerd. Bijvoorbeeld op de diverse paden langs de rivieroeveren liggen hier goede kansen. Zo ligt er op de Wantijdijk een fietspad, waal veel gewandeld wordt, zonder dat dit problemen geeft. Langs de andere Wantijoever, aan de kant van de Staart, is er sprake van een wisselend voet- en fietspad. Door het pad voor beide groepen open te stellen ontstaat er voor beide groepen

een doorgaand pad tot aan jachthaven Westergoot. Ook in Papendrecht liggen er kansen. Vanaf de Waterbushalte kun je dan langs de oever doorfietsen tot aan de Merwedensingel. Op veel van die paden zijn brommers niet gewenst. Met de invoering van de nieuwe verkeersborden hoeft dat geen probleem te zijn. Brommers moeten apart aan-



gegeven worden. Eventueel kan er toegevoegd worden 'niet brommen'. Wegbeheerders in de Drechtsteden: grijpt uw kansen!

Laat je fiets registreren!

In 2006 werden ruim 750.000 fietsen gestolen. Daarvan werd 120.000 keer aangifte gedaan. Dat is maar 15 procent. Elke week worden er duizenden fietsen aangeboden bij verschillende fietsdepos.

Veel van deze fietsen worden nooit opgehaald of kunnen niet worden teruggebracht omdat hun eigenaar geen aangifte heeft gedaan.

Koop geen gestolen fiets

Een fiets op straat voor maar 25 euro, dat is natuurlijk wel een koopje. De kans is groot dat het dan om een gestolen fiets gaat. Als je zo'n fiets koopt, houd je fietsdiefstal in stand. Want zonder kopers is er geen markt voor gestolen fietsen. Bovendien ben je in de meeste gevallen strafbaar als je zomaar een fiets van iemand overneemt. De boete ligt tussen de 100 en 400 euro en

je krijgt een strafblad. Heb jij informatie over fietsendieven of heling, ga dan naar de politie of bel Meld Misdaad Anoniem: 0800-7000.

Als je een fiets in een winkel koopt, kun je er wel zeker van zijn dat het niet om een gestolen fiets gaat. Ook bij een tweedehands fiets staan de unieke kenmerken, zoals het frame- en of chipnummer, op het aankoopbewijs. Koop je een fiets van een particulier, bijvoorbeeld via internet, vraag dan altijd om de originele aankoopnota. Of vraag om het frame- en of chipnummer en check het fietsdiefstalregister of de fiets als gestolen staat geregistreerd. Is dat het geval, koop hem dan niet. Dan ben je namelijk strafbaar. Twijfels? Een fiets zonder slot of met een kapot slot, een onleesbaar gemaakt framenummer of een onleesbaar gemaakte postcode betekent in de meeste gevallen dat het gaat om een gestolen fiets.

Fietsdiefstalregister

In het fietsdiefstalregister worden alleen de aangiften van fietsdiefstal geregistreerd die voorzien zijn van merk en frame- of chipnummer en die sinds 1 januari 2008 bij de politie zijn gedaan. Alle politiekorpsen zijn aangesloten op het register. Iedereen kan in het register nagaan of een fiets als gestolen staat geregistreerd maar alleen de politie kan gestolen fietsen registreren.

Fietzersbond werkte mee aan: **'Week van de vooruitgang'**

In de week van 14-21 september werden allerlei activiteiten georganiseerd in het kader van de 'Week van de vooruitgang', ook in Dordrecht.

Zo werd donderdag onder de titel 'Voorsorteren op de toekomst' een interessante conferentie gehouden over nieuwe wegen op het gebied van mobiliteit. Op zaterdag was er een informatiedag, waarop de gemeente, Arriva, centrum Weizigt en de Fietzersbond informatie gaven over hoe je verstandig met verschillende vormen van mobiliteit kunt omgaan. Arriva had hiervoor een voorlichtingsbus bij het station gezet. De anderen gaven hun informatie op de doorloop naar de parkeergarage op de Spuiboulevard. Bij de kinderen was naast de muziekiets vooral de limonadefiets in trek.



Vanaf oktober: **Fiets langer gratis in Rotterdamse metro**

Voor bezoekers van Rotterdam: in de metro mag tussen 1 oktober 2008 en 1 april 2009 de fiets gratis meegenomen worden.

Uitzondering daarop is op werkdagen de ochtendspits vanaf de start van de dienstregeling tot 9.00 uur en de middagspits tussen 16.00-18.00 uur. Het betreft een proef. Op basis van de resultaten van de proef wordt in februari 2009 bekeken of de proef wordt beëindigd of omgezet in een definitieve regeling.

Onderzoek

Het regiobestuur heeft laten onderzoeken of er behoefte bestaat bij reizigers om de fiets in de metro mee te nemen. Een enquête onder metroreizigers maakte duidelijk dat ruim 80 procent van de geënquêteerde reizigers voor het toelaten van fietsen in de metro tijdens de daluren is, maar ook 80 procent is tegen het toelaten van fietsen in de metro tijdens de spits.

Fietsenstalling winkelcentrum De Meent

Zoals veel mensen gemerkt hebben is de fietsenstalling al diverse malen verplaatst en heeft deze nu - althans voorlopig - een definitieve plek gekregen. Bij de fietsenstalling zijn nu ook plekken gekomen om de boodschappenwagentjes neer te zetten, zodat je niet je fiets met boodschappen onbeheerd moet achterlaten om het karretje terug te brengen. Er wordt nu bekeken of bij de nieuwbouw van voormalig pand Super de Boer/Smit Mode een fietsenstalling kan worden gepland. Door het afhaken van Voorwinden mode staat voorlopig alles stil.

wordt vervolgd

Scholen gaan voor 'SCHOOL op SEEF'

De afgelopen twee jaar is in de provincie Zuid-Holland de term 'School op Seef' een aardig begrip geworden. Het ROV-Zuid Holland heeft die term gekoppeld aan de structurele aanpak in het primaire onderwijs van de verkeersveiligheid. Met School op Seef kiest een school voor praktische verkeerseducatie, die structureel in elke groep en in ieder jaar wordt uitgevoerd.

Door verkeer in het schoolplan op te nemen en praktische verkeerseducatie jaarlijks te laten uitvoeren in de groepen, kan een school zich onderscheiden van andere scholen en een 'label' verdienen. Ook in de regio Drechtsteden heeft de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid die werkwijze 'geadopteerd' en wordt er nu op een groot aantal scholen aan School op Seef gewerkt. Op dit moment zijn op meer dan 20 scholen in de regio drie vakleerkrachten verkeer actief, die vanuit de onderwijsbegeleidingsdienst CED-Groep aangestuurd worden.

De praktische verkeerslessen worden in eerste instantie door een vakleerkracht verkeer op school uitgevoerd. De vakleerkracht heeft de know-how en zet de lessen samen met een hulpouder praktische verkeerseducatie: een vaste hulpouder verkeer, uit op het schoolplein. Het is de bedoeling dat die lessen in een tijdsbestek van drie jaar uitgevoerd worden door de groepsleerkracht, hierbij gesteund door de hulpouder praktische verkeerseducatie. De vakleerkracht geeft dus in drie jaar het stokje over. De groepsleerkrachten en hulpouder praktische verkeerseducatie leren van de vakleerkracht hoe de lessen vorm gegeven worden. De hulpouder zal bijvoorbeeld een parcours op het schoolplein uitzetten en de ouders, die een lesje komen helpen, instrueren.

Vijf projecten

School op Seef heeft vijf verschillende verkeersprojecten, die afwisselend in verschillende groepen gegeven worden. Zo is er het project Oversteken, Project Motorische Fietsvaardigheid,

kortweg PMF genoemd, Trapvaardig en de School-Thuisroute. PMF en Trapvaardig zijn beide projecten waar de leerlingen kunnen oefenen met fietsen. Door verschillende parkoersen uit te zetten, oefenen de leerlingen bijvoorbeeld het rechte fietsen, van richting veranderen of bochten rijden. Door elk jaar bezig te zijn met verkeer hopen we dat de leerlingen zich meer bewust worden van hun plek in het verkeer en te zorgen voor het feit dat ze zelfstandig en veilig door het verkeer kunnen bewegen. Enkele scholen zijn met veel elan begonnen aan de praktische verkeerseducatie. Op 18 september heeft basisschool 't Nokkenwiel in Alblasserdam, als eerste school in Drechtsteden, het verkeersveiligheidslabel van School op Seef ontvangen. Met de maximale score van 20 punten bijten zij de spits af en ik weet het zeker: er zullen nog veel scholen volgen.

*Peter van der Laarse
CED Groep*

Nieuwe Arriva-treinen op Merwede-Lingelijn

Op zondag 14 september zijn de eerste nieuwe Arriva-treinen, de 'Spurts', gaan rijden op de Merwede-Lingelijn. In alle vroegte hebben burgemeester Bandell van Dordrecht en gedeputeerde Engelshoven-Huls van de provincie Zuid-Holland de reizigers een ontbijt aangeboden.

De lijn is ook voor fietsers zeer aantrekkelijk. Fietsen mogen namelijk gratis meegenomen worden. Gunstig is, dat het veel makkelijker instappen is met de fiets, dan in de oude NS-treinstellen. De treinen hebben een opvallend rood-wit ontwerp en zijn daarnaast comfortabel, geluidsarm en airconditioned. De vloerhoogte van de trein is gelijk aan de perronhoogte en de treinen hebben brede toegangsdeuren met een automatisch uitschuifbare trede. Bovendien zijn deze Arriva-treinen volledig toegankelijk voor minder validen, zonder dat zij hulp nodig hebben bij in- en uitstappen.



Voorlopig rijden de treinen nog twee keer per half uur in beide richtingen. De bedoeling is, dat de treinen elk kwartier gaan rijden, maar daarvoor moet het spoor op diverse plaatsen worden aangepast.

Bewonersdag in Wielwijk, Admiraalsplein:

18 oktober 2008: 'Wielwijk Fietst'

Op zaterdag 18 oktober wordt in de Dordtse wijk Wielwijk een bewonersdag georganiseerd onder het motto 'Wielwijk fietst'. Deze dag valt in het kader van het project 'Wijken voor de fiets' van de Fietsersbond. Met dit project wordt gewerkt aan betere voorzieningen voor fietsers, voetgangers en spelende kinderen in een aantal aandachtswijken: de bekende krachtwijken van minister Vogelaar van Wonen, Wijken en Integratie.



Ook in Wielwijk hebben we met een fietswensenanalyse een aantal knelpunten uit de plannen kunnen halen. We denken mee met de wijkbewoners om de wijk leefbaarder en in beweging te krijgen.

Wat wil Dordrecht?

Vanuit het stadsbestuur wordt ingezet op een nieuwe opzet van de wijk, met nieuwe kansen en mogelijkheden voor lopen, fietsen in en door de wijk, en recreatieplekken. Dit wordt vormgegeven met een 30 km per uur éénrichtingsweg rond het ambitieuze winkelcentrum Admiraalsplein, veilige fietsroutes en goede verbindingen. Om de bewoners persoonlijk te bereiken en uit te leggen hoe om te gaan met de nieuwe inrichting, is er een sociaal programma.



Hieruit is een driejarig project voortgekomen dat inzoomt op langzaam verkeer, in het bijzonder fietsen. Dit programma start met de 'Wielwijk Fietst'-dag, en duurt van 10.00-16.00 uur.

Vacatures bewonersdag Dordrecht

18 oktober 2008, 10.00-16.00 uur

Wat kun jij doen?

Voor de verschillende activiteiten zijn veel vrijwilligers nodig.

We zoeken mensen voor de volgende klussen:

- het geven van informatie in de marktkraam van de fietsersbond
- toelichting geven bij het Online Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'
- het begeleiden van het fun-fietsparcours, instructies geven aan bewoners die het parcours af moeten leggen op twee wielen
- algemene werkzaamheden, zoals helpen bij allerhande voorkomende zaken, dus zowel ergens kunnen inspringen, als organisatorisch hulp kunnen bieden, foto's maken.

Informatie en aanmelding bij:

Mons Stolper, tel. 06 - 1447 7366, <mailto:stolper@fietsersbond.nl>
Voor alle helpers geldt: plezier voorop, we maken er een leuke dag van! En, vrijwillig, maar niet vrijblijvend.

Wat krijg je terug? 'Loon naar werken': voor een lunch wordt gezorgd, diner in Dordt voor de late ploeg (wel vooraf opgeven). Reiskosten worden vergoed op basis van openbaar vervoer 2e klas, inclusief eventueel fietsvervoer of -huur.

En: neem je bak-, lig-, of elektrische fiets mee...

Wie wil er 's morgens of 's middags of allebei helpen? Wil je iets doen voor de prachtwijk Wielwijk, en wil je Leontien van Moorsels clinic van dichtbij meemaken? Dat kan, kom en maak je keuze.

Mons Stolper

Projectmedewerker Wijken voor de fiets



Rotondes in Drechtsteden

De vorige keer maakten we melding van het feit dat de rotondes in Zwijndrecht mogelijk zouden worden omgebouwd. Dat zou inhouden dat ze ook aan de CROW-richtlijnen gaan voldoen en de fietsers binnen de bebouwde kom dus, net als de automobilisten, als ze zich op de rotonde bevinden voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde op wil. In de wandeling wordt dit ook wel 'fietsers in de voorrang' genoemd.

Na een uitgebreide discussie in de Zwijndrechtse gemeenteraad is besloten dat de rotondes zullen worden aangepast. Vanwege de precaire financiële situatie van de gemeente Zwijndrecht zullen de 10 rotondes geleidelijk, waarschijnlijk in 5 jaar, worden

omgebouwd. Dat laatste baart ons nog meer zorgen. Dat betekent dat er een periode zal zijn dat er in Zwijndrecht verschillende rotondes zullen liggen. Dat dit de verkeersveiligheid niet ten goede zal komen is duidelijk. Uiteindelijk is Sliedrecht dan nog de enige gemeente in de Drechtsteden die de richtlijn niet uitvoert. Er bestaat zelfs kans op dat in de nieuwe woonwijk Baanhoek-West, vlakbij Papendrecht, er nog een rotonde wordt gebouwd die niet aan de richtlijn voldoet. Wanneer de gemeente Sliedrecht mogelijk op termijn besluit om zich ook aan de richtlijn te gaan houden zullen zij ook met extra kosten worden belast.

En belangrijker nog, de verkeersveiligheid in de omgeving van Sliedrecht-Papendrecht wordt er niet beter op.

Interessante berichten, geef ze door

Ik houd mij aanbevolen voor alle informatie in de pers of anderszins: via mail drechtsteden@fietsersbond.nl of post: Fietsersbond Drechtsteden, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht.

Dit geldt overigens voor alles wat het fietsverkeer betreft in de Drechtsteden. Als kerngroep horen en zien wij wel veel, maar niet alles. Tijdige informatie naar ons toe kan er toe bijdragen dat wij alert kunnen reageren.

Nico van Delft

Colofon

De *Fietsersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail info@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail drechtsteden@fietsersbond.nl, www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58 e-mail dordrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 e-mail zwijndrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210 e-mail sliedrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht en Alblasserdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail papendrecht@fietsersbond.nl

Contactpersoon Alblasserdam:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 e-mail alblasserdam@fietsersbond.nl

Contactpersoon HI Ambacht:

vacant

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Peter van der Laarse, Nico van Delft, Niek Fraterman, William Nederpelt, Rien Val en Ria Besjes

E-mailadressen

Veel leden in de Drechtsteden hebben hun e-mailadres al aan mij doorgegeven en krijgen via die kant informatie die andere leden niet bereiken, omdat die bij het uitkomen van De Terugtrapper niet meer relevant is. Hierom verzoek ik nogmaals alle leden om hun e-mailadres - uiteraard voor zover nog niet gedaan - aan mij door te geven drechtsteden@fietsersbond.nl.

*Nico van Delft
secretaris afd. Drechtsteden*

Website

De website voor de Drechtsteden was al tijden niet aangepast. Bert Bohlander zal nu voor ons de website gaan bijhouden, zodat die regelmatig van actueel nieuws wordt voorzien.

Daarmee wordt het weer de moeite waard om af en toe te kijken of er nog nieuws is.