

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 13 - nummer 1

Cursus fietsdiefstal start 10 september

Op woensdag 10 september brengt de karavaan van de landelijke fietsdiefstalcampagne een bezoek aan Dordrecht. Onder andere zal de Fietzersbond een cursus 'Hoe steel ik een fiets' geven. Vanuit de lokale afdeling zijn we aanwezig om informatie te geven.

Op woensdag 4 juni gaf minister Ter Horst in Utrecht het startsein voor de landelijke campagne. De Fietzersbond pleitte al jaren voor een landelijk fietsdiefstalregister en is blij dat dat er nu is. In de publiekscampagne worden mensen opgeroepen aangifte van hun gestolen fiets te doen en in het register te kijken als ze een tweedehands fiets kopen. "Als alle partijen hun steentje bijdragen, moet het lukken de vicieuze cirkel van fietsdiefstal nu

te doorbreken", meent Hugo van der Steenhoven, directeur van de Fietzersbond. Doel van de cursus is, dat de kijkers hun fiets beter gaan beveiligen. De Fietzersbond waarschuwt tegen de aankoop van 'gestolen fietsen'. "Wie met een als gestolen geregistreerde fiets betrapt wordt, staat een fikse boete van 100 tot 400 euro te wachten. Daarbij komt een strafblad en inbeslagname van de fiets", aldus de Fietzersbond in een informatieve folder

die in een grote oplage gratis verspreid wordt. De Fietzersbond hoopt dat door betere voorlichting mensen hun eigen fiets langer houden en geen gestolen fietsen meer kopen. Jaarlijks worden er zo'n 700.000 fietsen gestolen.

Week van de vooruitgang

Zaterdag 20 september wordt er in het kader van de 'Week van de vooruitgang' een fietsmobiliteitsdag georganiseerd.

Het programma voor die dag wordt nog uitgewerkt in samenwerking met de gemeente. Onder meer zal de Fietzersbond aanwezig zijn om informatie te verstrekken.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89 drechtsteden@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58 www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22 zwijndrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210 sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht tel. 078 - 615 96 89, delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht en Alblasserdam: vacant

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Adresetiket

Vrijwilligers gezocht

Zowel voor de fietsdiefstalcampagne op 10 september als voor de fietsmobiliteitsdag op zaterdag 20 september zoeken we nog vrijwilligers, die namens de fietzersbond in de stand willen staan om voorlichting te geven.

Vrijwilligers kunnen zich opgeven per e-mail op drechtsteden@fietzersbond.nl.

Wil je meer informatie, dan kun je ook terecht bij Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 85

Rotondes in Drechtsteden

De Fietzersbond was de laatste jaren zowel landelijk als in de Drechtsteden actief om voor de rotondes een uniforme inrichting te realiseren, conform de richtlijnen van de CROW. Die richtlijn geeft aan dat binnen de bebouwde kom een rotonde zo moet worden ingericht dat fietsers op de rotonde voorrang hebben.

Door te kiezen voor een uniforme inrichting binnen de bebouwde kom, is het voor alle weggebruikers (dus fietsers en automobilisten) bij elke rotonde duidelijk wie er voorrang heeft. De afgelopen jaren hebben in de Drechtsteden de gemeenten Dordrecht, Papendrecht en Hendrik-Ido-Ambacht nieuwe rotondes conform deze CROW-richtlijn aangelegd en ook

bestaande rotondes aangepast om aan de richtlijn te voldoen. Helaas zijn de rotondes in Zwijndrecht en Sliedrecht niet volgens de CROW richtlijn aangelegd, maar is daar gekozen voor een inrichting met fietsers uit de voorrang. Hierdoor is op de grensgebieden tussen Zwijndrecht en Hendrik-Ido-Ambacht en Papendrecht en Sliedrecht de uiterst verwarrende situatie ontstaan, dat op korte afstand van elkaar rotondes met fietsers in de voorrang en fietsers uit de voorrang zijn.

Verkeerstechnisch

De reden waarom Zwijndrecht en Sliedrecht volharden in rotondes met fietsers uit de voorrang werd niet gedeven door verkeerstechnische argumenten, maar vooral door financiële argumenten, aangezien de ombouw

van alle rotondes naar een uitvoering met fietsers in de voorrang natuurlijk binnen een relatief korte termijn moet worden uitgevoerd om verdere verwarring te voorkomen.

Gelukkig heeft de gemeenteraad van Zwijndrecht in een motie recent besloten dat de rotondes moeten worden omgebouwd naar fietsers in de voorrang. Er is nu een discussie ontstaan over de kosten hiervan. De wethouder lijkt hiervoor een onrealistisch hoog bedrag van 1,8 miljoen te claimen voor tien rotondes, terwijl actuele getallen uit andere gemeentes laten zien dat circa 0,3 miljoen voldoende zou moeten zijn. Binnenkort zal hierover in de raad een debat zijn. Alleen de gemeente Sliedrecht lijkt nog niet genegen om hun rotondes aan te passen. Via de Drechttraad en de gemeenteraad zal naar verwachting verdere druk worden uitgeoefend om daar de rotondes te gaan aanpassen.

NS-stalling bij station

Recent is de herinrichting van het plein voor centraal station Dordrecht begonnen. Als deel van de herinrichting komt er een nieuwe bewaakte fietsenstalling en een nieuwe onbewaakte stalling bij het station. Omdat de nieuwe stallingen gerealiseerd worden op de plaats van de bestaande bewaakte stalling is er voor een jaar een tijdelijke bewaakte stalling neergezet voor het station en zijn er voor onbewaakt stallen tijdelijk extra dubbeldeks rekken neergezet.

Als de herinrichting voltooid is, kan de fietser via een vrij tweerichtingsfietspad vanaf de Tranvaalstraat de nieuwe stallingen ongehinderd bereiken. Daarnaast blijft het mogelijk om via de stoplichten op kruispunt Stationsweg-Burgemeester de Raadsingel bij de nieuwe stallingen te komen. Verder zullen de stoplichten op het kruispunt Singel-Toulonselaan-Transvaalstraat (bij Heiligers Computers) verdwijnen en vervangen worden door een rotonde voor auto's en bussen. Door de complexe structuur en de omvang van de rotonde is besloten om de fietsers met aparte fietspaden om de rotonde heen te leiden en niet in te richten als rotonde met de fiets in de voorrang.



Gemeentelijke fietsnota 'Dordt fietst door'

De nieuwe gemeentelijke nota 'Dordt fietst door', die de sterk verouderde nota uit 1992 moet gaan vervangen, komt helaas met de nodige vertraging tot stand.

Nadat de nota vorig jaar in de inspraak was zal de aangepaste nota binnenkort worden behandeld door B&W, zodat in september in de raad een besluit kan komen. Reden van de vertraging is niet zozeer de inhoud en het ambitieniveau, maar het ontbreken van uitvoeringsplannen en de daarbij behorende financiën. Voor een deel kunnen fietsvoorzieningen meeliften met een aantal grote projecten, maar voor het realiseren van de uitbreiding en de verbetering van het fietsnetwerk moet een apart budget worden toegekend.

Nieuwe bewaakte fietsenstalling in centrum

Jaren geleden is de grote bewaakte stalling in Dordrecht van ruim 1100 plaatsen op het Schepersplein vervangen door de kwalitatief goede, maar veel kleinere bewaakte stalling onder V&D met circa 550 plaatsen.

Toentertijd is door de gemeente toegezegd dat er binnen afzienbare tijd een tweede bewaakte stalling in het centrum gerealiseerd zou worden. Zeker gezien de behoefte aan circa 1500 bewaakte stallingplaatsen in het centrum. Gelukkig is nu recent in die behoefte voorzien door de opening van een nieuwe bewaakte stalling met een capaciteit van 900 plaatsen. De stalling is aan het Achterom in de kelder van de winkels (Kijkshop) en werd op 12 juni geopend. De toegang van de stalling ligt aan de Raamstraat. Via de Elfhuizen is de stalling goed bereikbaar voor de fietsers die vanaf het zuiden via de Spuiweg naar het centrum komen,



De toegang van de stalling ligt aan de Raamstraat. Via de Elfhuizen is de stalling goed bereikbaar voor de fietsers die vanaf het zuiden via de Spuiweg naar het centrum komen.

maar ook uit andere richtingen is de stalling heel goed te benaderen. De nieuwe bewaakte stalling aan het Achterom is van maandag tot en met

zaterdag de hele dag open tot laat in de avond: tot 0.00 uur, en op koopzondagen ook overdag.

Gezondheidszorg in Dordrecht

De gemeente Dordrecht heeft begin dit jaar haar Meerjarenbeleidsplan Gezondheid 2008-2010 ter visie gelegd. Hierin geeft zij haar plannen weer voor de gezondheidszorg.

De nota richt zich op de professionele zorg en het zorgaanbod van artsen, ziekenhuizen enzovoort, maar gaat daarnaast ook in op preventie en het voorkomen dat mensen ongezond worden. Daarbij wordt aansluiting gezocht bij andere partijen als scholen en woningcorporaties.

Fietsen is gezond!

Een in onze ogen belangrijk aspect was niet in de nota opgenomen: het voldoende bewegen levert een belangrijke bijdrage aan de gezondheid van de burger. Fietsen is een belangrijk middel hiervoor. In een reactie hebben wij de gemeente opgeroepen ook het fietsen bij het gezondheidsbeleid te betrekken.

Fiets- en wandelbeurs 2008

Het was een zeer geslaagde beurs. Hieronder een citaat uit het persbericht van de beursorganisatie:

"De Fiets- en Wandelbeurs 2008, gehouden op zaterdag 2 en zondag 3 februari in de Amsterdam-RAI, was opnieuw een groot succes. Het aantal bezoekers groeide van 11.215 in 2007 naar 14.049. Het succes valt niet alleen te meten in kwantiteit, maar ook in kwaliteit: standhouders genoten van een gerichte belangstelling van een geïnteresseerd publiek en de bezoekers gingen tevreden naar huis met verse ideeën voor routes, gebieden, kaarten, gidsen en materialen."

Ook de Fietsersbond was op de beurs aanwezig met een grote stand. Hoewel we niet zo mooi stonden als in 2007 (net naast de deur) viel de stand wel meer op. Nico van Delft is ook in 2007 geweest en had toen diverse opmerkingen over de zichtbaarheid van de

stand gemaakt. Slechts aan de folders en de posters was te zien dat het een stand van de Fietsersbond was. Dit jaar was het duidelijk een stand van de Fietsersbond doordat de bekende gele 'vlaggen' de omvang van de stand aangaven.

Naast de vele vrijwilligers - waaronder diverse leden uit de Drechtsteden - die folders uitdeelden en bezoekers probeerden lid te maken, waren er computers met diverse routeplanners en een testfiets. Heel veel bezoekers hebben de stand bezocht, folders en informatie meegenomen. Ook werden er 92 nieuwe leden rechtstreeks op de beurs geworven, terwijl er ongetwijfeld nog latere aanmeldingen (naar aanleiding van het meegenomen foldermateriaal) zijn gekomen. Met andere woorden: de beurs is voor de Fietsersbond succesvol verlopen.

Nico van Delft

Veerweg in Papendrecht

In Papendrecht is een nieuw winkelcentrum gebouwd in de plaats van het verouderde winkelcentrum De Meent. De winkeliers hebben tijdelijk in noodwinkels gezeten op de plaats van het oude busstation en de rijbaan van de Veerweg.

Om die noodwinkels te kunnen realiseren is de structuur van de Veerweg tijdelijk gewijzigd. Fietspaden, tussenbermen en ventweg verdwenen om toch verkeer over deze belangrijke verkeersader mogelijk te maken. Bij het presenteren van de tijdelijke maatregelen is, door de gemeente, de toezegging gedaan dat zodra het nieuwe winkelcentrum klaar was de oude situatie terug zou komen. Inmiddels is het nieuwe winkelcentrum in gebruik en je zou verwachten dat alles weer in oude staat hersteld werd. Maar in een schrijven van augustus 2007 heeft

de gemeente meegedeeld dat door voortschrijdend inzicht de huidige - tijdelijke - situatie gehandhaafd blijft tot de nieuwbouw op het oude busstation langs de Veerweg klaar is. Dat zal volgens planning pas eind 2010 zijn. Met andere woorden: de huidige gevaarlijke situatie blijft gehandhaafd.

Bezwaar

De Fietzersbond heeft samen met de bewonerscommissie Veerweg hiertegen bezwaar gemaakt. Inmiddels zijn er enkele gesprekken geweest met de gemeente Papendrecht en zal het voorstel aan het college zijn dat de Veerweg nu al in de definitieve vorm wordt teruggelegd. Alleen het westelijk deel van de weg: waarlangs nog gebouwd wordt, krijgt nog een voorlopige vorm. De fietsers krijgen een tijdelijk fietspad op de toekomstige laad- en losstrook. Er is verschil van uitvoering tussen de gemeente en de Fietzersbond en verte-

genwoordigers van de Veerweg. De gemeente wil een parallelweg (ventweg) met fietsers en daarnaast een brede groenstrook, terwijl de bewoners en de Fietzersbond een smallere groenstrook met vrijliggend fietspad willen.

Wachten...

Eind mei was er weer een overleg tussen gemeente en Fietzersbond, waarbij duidelijk werd dat nu ook de bewoners aan de Veerweg om waren en voor meer groen kozen. In overleg met Utrecht is toen aan de gemeente voorgesteld om de parallelweg te benoemen als fietsstraat waar auto's (bestemmingsverkeer) te gast zijn en gezien de breedte van de weg ook niet kunnen inhalen. We wachten op de reactie van de gemeente.

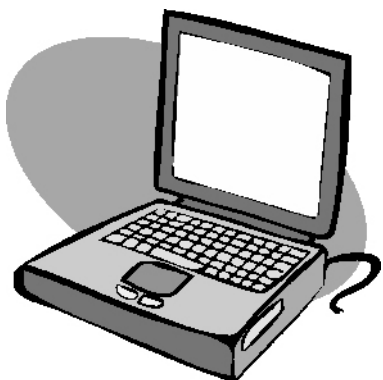
Wordt vervolgd...

Fietshandelaar Papendrecht op landelijke website

Wie helpt ons met website?

De website van de fietzersbond Drechtsteden is al een tijdje in de lucht, maar is helaas niet erg actueel en kan wel weer een opknappbeurt gebruiken. We zijn op zoek naar iemand die de website bijwerkt en ook daarna regelmatig van nieuwe informatie voorziet.

Wie wil ons helpen? Kijk op www.drechtsteden.nl.



Begin 2008 is ook Korteland Rijwielen, Jan van Goijenstraat 21, van winkelcentrum Westpolder, in Papendrecht opgenomen in de lijst van rijwielhandelaren die hetzij korting geven, hetzij reclame maken voor de Fietzersbond.

In de afdeling Drechtsteden zijn naast Korteland Rijwielen de volgende rijwielhandelaren op de site van de Fietzersbond vermeld:

Alblasserdam

Profile Johan IJzerman, Scheldeplein 13
Dordrecht
Bike Totaal Isendoorn, Admiraalsplein 2
Firma van Eijnsbergen, Voorstraat 226 - 228
Rijwielcenter Vietsch, Purl Buck-erf 77a
Rijwielhandel Soeteman, Brouwersdijk 88-94

Sliedrecht

Fa K.A. van der Aa & Zn, Rivierdijk 380

Zwijndrecht

Farhad's Rijwielservice,
Cort van der Lindenstraat 67
Groeneveld fietsen,
Burg. Jansenlaan 12

Tijdens de laatst gehouden fietsverlichtingsactie in Papendrecht heeft Korteland Rijwielen ondersteuning verleend door klein materiaal gratis ter beschikking te stellen en op de grotere artikelen - dynamo's, lampen enzovoort - een korting van ruim 20 procent te geven. Hierdoor kon de actie in Papendrecht met een financieel overschot worden afgesloten. Ook in de winkel zijn wervingsfolders opgesteld.

Als u fietsen, fietsonderdelen of reparaties nodig hebt, kijk dan eerst bij de genoemde rijwielhandelaren en maak u bekend als lid van de Fietzersbond. Daarvoor heeft u tenslotte een lidmaatschapskaart!

Fietsenstalling winkelcentrum De Meent

Het blijft een probleem met de fietsenstalling bij het nieuwe winkelcentrum De Meent in Papendrecht. Nadat er eerst een nieuwe omheining was geplaatst is die nu weer afgebroken en staat de fietsenstalling weer met dranghekken, nu in de lengte van de Veerpassage. Dit is tijdelijk, het is nog niet bekend waarheen de fietsenstalling daarna geplaatst wordt.

Doordat er rond het hele winkelcentrum zogenaamde 'nietjes' (steunen in de vorm van een nietje om je fiets tegen te zetten) zijn geplaatst, worden de fietsen daartussen gezet en maken fietsers minder gebruik van de stalling. Ook is er geen rekening gehouden met het wegzetten van de winkelwagens. Nu moet je, nadat je de winkelwagen hebt leeggemaakt in je fietstassen, dat karretje weer een eind terugbrengen. Je moet dan dus je fiets vol met boodschappen achterlaten. Dat werkt niet, er moet in de fietsenstalling of direct daarnaast een mogelijkheid komen om je winkelkarretje achter te laten.

Wordt vervolgd...



Doordat er rond het hele winkelcentrum zogenaamde 'nietjes' zijn om fietsen tegen te zetten, worden de fietsen daartussen gezet en maken fietsers minder gebruik van de stalling.

Nieuwe rotondes in Papendrecht

Eén van onze leden meldde ons, dat in de Dordtenaar een interview heeft gestaan met wethouder Van Leeuwen over het aanleggen van een rotonde, of zelfs twee, op de aansluiting N3 met de Burgemeester Keijzerweg. Daarbij was ook opgenomen een schets van de mogelijke gewijzigde situatie. Daarin ontbraken de fietspaden.

Fietsbrug Wantij: alsnog aanpassing bestemmingsplan

Een aantal maanden geleden is de bouw van de vlijbrug toch weer stil gelegd, nadat de rechter onder meer heeft uitgesproken, dat een machinekamer voor de brug niet als bestemming 'brug' aangemerkt kan worden, maar als 'gebouw' moet worden gezien. De gemeente heeft nu besloten alsnog een artikel 19-procedure te voeren, waarbij het bestemmingsplan wordt aangepast.

Inmiddels heb ik contact gehad met ambtenaren van de gemeente Papendrecht en daarbij werd mij meegedeeld dat alles nog in onderzoeksstadium verkeert. Voor de fietsers wordt gekeken naar een ongelijkvloerse kruising of iets verder rechts van de N3 een oversteekmogelijkheid met verkeerslichten. De Fietsersbond heeft bezwaar tegen de laatste optie. Evenals diverse inwoners van Papendrecht vraagt de Fietsersbond zich af of deze rotondes het probleem zullen oplossen, daar de opstoppen op de Burgemeester Keijzerweg altijd worden veroorzaakt door problemen op de N3 en dat los je niet op met rotondes in Papendrecht. De oplossing kan volgens ons slechts worden gevonden in aanpassing van de kruisingen A15/N3 en A16/N3. Over deze problematiek hebben we inmiddels de individuele leden van de gemeenteraad aangeschreven.

Wordt vervolgd...

Herstructurering in Wielwijk en Krispijn

De vier wijken van Dordrecht West zijn belangrijke herstructureringswijken. Er wordt gesloopt en nieuw gebouwd, de buurt wordt opgeknapt met nieuwe pleinen en straten, er komen nieuwe scholen. Op allerlei manieren worden de bewoners daar nauw bij betrokken.

In Oud Krispijn is de uitvoering al in volle gang: met nieuwe woningen, met de aanleg van het Nicolaas Beetsplein en met de opening van de Koloriet, het nieuwe gebouw voor basisscholen en welzijnswerk, en nog vele andere zaken. Voor de wijken Nieuw Krispijn, Wielwijk en Crabbehof zijn in 2007 visies vastgesteld over hoe die wijken zich zullen ontwikkelen. In een aantal gevallen verandert ook de verkeersstructuur en dat heeft gevolgen voor de fietsroutes.

De Compagnie

In Wielwijk wordt al jaren gewerkt aan de vernieuwing van het Admiraalsplein. Op het moment staat de nieuwbouw en renovatie voor de vroegere Koophoek op het programma, de nieuwe naam wordt: De Compagnie. In die wijk zal in de komende tijd ook het meeste gebeuren. Om minder last te hebben van doorgaand verkeer wordt M.H. Trompweg als verkeersweg afgesloten, de weg wordt als park ingericht. Er komt een nieuwe route langs de A16 en de Van Gendstraat naar het Admiraalsplein. Rond het Admiraalsplein wordt de route ingericht als 30-kilometerzone. Met de Fietzersbond wordt overlegd hoe deze omgeving

het best ingericht kan worden, zodat voetgangers, fietsers en automobilisten zo weinig mogelijk last van elkaar hebben. We streven daarbij naar zo veel mogelijk vrijliggende fietspaden en zo weinig mogelijk kruisend verkeer. Een ander punt van overleg in Wielwijk is het voorzien in veilige fietsroutes naar de basisscholen.

Doorgaand fietspad

Ook in Nieuw Krispijn staat er sloop en nieuwbouw op het programma, om te beginnen aan de oostkant van de Nassauweg. De verkeersstructuur in deze wijk verandert niet zo sterk als in Wielwijk. Op de Nassauweg wordt aan de oostkant de rijbaan voor auto's weggehaald, hier zal een doorgaand fietspad worden aangelegd, de auto's zullen aan de westkant van het water moeten blijven. Het fietspad sluit aan de noordkant aan op het fietspad door het Weizigtpark, richting station en aan de zuidkant op het pad langs de Laan der VN. Ter hoogte van de Prins Bernhardstraat en de Anna Paulownastraat komt een nieuwe overgang van de Nassauweg over de singel, zodat west- en oostkant van de wijk beter met elkaar worden verbonden.

Sociaal

In Crabbehof staan vooral sociale maatregelen op het programma. Wel staan her en der een aantal nieuwbouwprojecten op het programma. De structuur van de wijk zal voorlopig niet veranderen. Zowel de landelijke Fietzersbond, als de lokale kerngroep zijn betrokken bij het adviseren over de uitwerking van de plannen.



E-mailadressen

Vele leden in de Drechtsteden gaven al hun e-mailadres aan ons door en krijgen van ons informatie die andere leden niet bereiken, omdat die bij het uitkomen van De Terugtrapper niet meer relevant is.

Daarom verzoeken wij nogmaals aan leden - als u interesse heeft in snelle fietstersinfo - om uw e-mailadres aan ons door te geven. Mail: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Landelijke ledenlijst

Daarnaast een algemeen verzoek aan de leden met al opgegeven e-mailadres. Wij hebben sinds 1 januari (uitsluitend via de secretaris) toegang tot de database van het Bonds bureau. Hierin kunnen wij veel gegevens kwijt, onder andere de e-mailadressen en kunnen die voor onze mailings gebruiken. Hiervoor is uw toestemming nodig, die kan zowel actief worden gegeven (schriftelijke instemming) als passief: akkoord tenzij schriftelijk aangegeven niet akkoord). Wij kiezen voor de gemakkelijkste oplossing: dat is voor passief akkoord.

Als u niet akkoord gaat met plaatsing van uw e-mailadres in de landelijke ledenlijst moet u dat via mail: drechtsteden@fietzersbond.nl aangeven voor 31 augustus.

Voor alle duidelijkheid, uw gegevens in de landelijke ledenlijst afdeling Drechtsteden zijn alleen zichtbaar voor de secretaris, de contactpersonen van de onderafdelingen (alleen hun eigen onderafdeling) en de geautoriseerde personeelsleden van het Bonds bureau. Andere afdelingen kunnen er niet in kijken en er geen gebruik van maken.

Nico van Delft,
secretaris afdeling Drechtsteden

LF4b geopend

In mei is de Rijndeltaroute voltooid, ofwel LF4b: Landelijke Fietsroute 4b. De route loopt van Millingen aan de Rijn naar Hoek van Holland en doet daarbij ook Dordrecht aan. De route slingert daarvoor van Arnhem naar Doorn, via Geldermalsen naar Gorinchem.

Via Werkendam en de Brabantse Biesbosch leidt de route via de pont van Werkendam naar Dordrecht. Via de Waterbus naar Papendrecht gaat het verder richting Rotterdam en van daar langs de Nieuwe Waterweg naar Hoek van Holland.