

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 12 - nummer 3

In Dordrecht en nu ook in Papendrecht:

Fietsverlichtings- en graveeracties

Ook dit jaar houden we weer op twee plaatsen verlichtings- en graveeracties, in Dordrecht op zaterdag 27 oktober op het Vrieseplein en in Papendrecht op zaterdag 3 november nabij winkelcentrum de Meent. De acties zijn van 10.30-15.00 uur.

Vorig jaar hebben we acties in Sliedrecht en Dordrecht gehouden, dit jaar dus in Papendrecht en Dordrecht. Met deze acties wil de Fietzersbond te bereiken dat er in het donker veilig wordt gefietst met een goed zichtbare verlichting. Vorig jaar werd de actie in Dordrecht gecombineerd met een



Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
fax 030 - 291 81 88, info@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89
drechtsteden@fietzersbond.nl, www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Dordrecht:

Niek Fraterman, Colorado 51, 3315 WC Dordrecht, tel 078 - 616 73 58
www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210
sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht
tel. 078 - 615 96 89, delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht en Alblasserdam: vacant

Klachtenmelding over gebreken aan wegdek of fietspaden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Gezien het succes vorig jaar, is besloten om weer zo'n gecombineerde actie te houden, nu ook in Papendrecht.

graveeractie van de gemeente, waarbij de postcode in het fietsframe wordt gegraveerd om diefstal te ontmoedigen en terugbezorging van gestolen fietsen te bevorderen. Gezien het succes hiervan vorig jaar, is besloten om ook dit jaar weer zo'n gecombineerde actie te houden in Dordrecht en Papendrecht.

We geven voorlichting aan het publiek door het uitdelen van informatiefolders over gebruik en reparatie van fietsverlichting. We voeren kleine reparaties uit, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Voor grotere reparaties wordt het publiek doorverwezen naar de erkende fietsmakers. Hiermee willen we de Fietzersbond promoten en mensen aansporen zich als lid aan te melden. De gemeente zorgt voor het graveren van de postcode in het fietsframe.

Adresetiket

'Regie op de Ruimte' Zwijndrecht

Ook in Zwijndrecht was de fietsersbond afgelopen jaar actief. We hebben ingesproken op gemeentepannen in het kader van 'Regie op de Ruimte'. Dat is een verzamelnaam voor onder andere het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP), de structuurvisie Heerjansdam en de visie Koninginneweg.

Een van de doelstellingen van het GVVP is verbeteren van de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto. Daar kunnen we het alleen maar mee eens zijn. In een vorige versie was nog onomwonden sprake van het 'stimuleren van verplaatsingen te voet en op de fiets' als 'speerpunt'. Helaas is de huidige formulering een stuk minder ambitieus geworden. We hebben aandacht gevraagd voor rechtstreekse verbindingen, waarbij ook het vermijden van hoogteverschillen hoort. Verder voor stallingsvoorzieningen en rotondes. Bij de structuurvisie Heerjansdam hebben we ons beklag gedaan over het doorknippen van de Molenwei door de HSL. De vroeger leuke 'toeristische' route van Heerjansdam langs het rangeerterrein Kijfhoek, met veel bos, naar Heer Oudelandsambacht is nu niet leuk, niet toeristisch en niet rechtstreeks meer. 'Dit heeft niet geleid tot aanpassing van de tekst'. Nee, er heeft duidelijk iemand zitten slapen en nu is er niets meer aan te doen.

Luchtfietserij

De visie Koninginneweg is wat ons betreft voornamelijk luchtfietserij. Er zijn fantastische plannen voor hoogwaardig openbaar vervoer langs de Koninginneweg, maar er is eigenlijk geen ruimte voor. Het autoverkeer moet hier ontmoedigd worden. Dat is op zich prima, maar de gemeente gaat er van uit dat het verkeer afgewikkeld kan worden langs de Ringdijk. Hoe dat dan moet met de oversteekbaarheid van de Ringdijk - nu al gezien als probleem - en met het fietsverkeer daar: 'valt buiten het interessegebied van de nota'. Hoezo brede visie?

Voorrang

Een veel besproken onderwerp is ook de voorrang op rotondes. In Zwijndrecht zijn op rotondes de fietsers nog steeds uit de voorrang. Die uitzonderingspositie delen we met Sliedrecht. In alle andere gemeenten in de regio, ook die waar eerst andere regelingen golden, zijn fietsers inmiddels in de voorrang. We hebben dat geconstateerd in onze reactie op de structuurplannen en we zullen er in voorkomende gevallen steeds bij de gemeente op terugkomen. De bijgewerkte versies van de plannen, inclusief commentaar van de gemeente, staan op de website van de gemeente: [www.zwijndrecht.nl/beleid_en_regelgeving/beleidsplannen/Regie op de Ruimte](http://www.zwijndrecht.nl/beleid_en_regelgeving/beleidsplannen/Regie_op_de_Ruimte). Om dergelijke problemen in een vroeg stadium te kunnen signaleren neemt de fietsersbond deel aan de Werkgroep Verkeer van de gemeente Zwijndrecht.

Helaas is die al ruim een jaar niet bij elkaar geweest omdat de betreffende ambtenaar het te druk heeft.

Doorsteekjes

Het blijkt dat we de laatste tijd vooral bezig zijn geweest met hoofdlijnen. Er is ook in Zwijndrecht best het nodige gebeurd, in de zin van aanleg en verbetering van fietspaden. Ik zou in de directe toekomst wat meer aandacht willen geven aan details, zoals korte doorsteekjes die een lange omweg overbodig maken. Met andere woorden, de fijnmazigheid verbeteren nu het grofmazige systeem zo'n beetje is gerealiseerd.

Voor reacties:

zwijndrecht@fietsersbond.nl of Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22.

Hein de Bruin

Fietsenstalling station Zwijndrecht

Begin 2007 bleek dat de stationsfietsenstalling zou worden 'aangepast'. Op zich niet zo slecht want de houten fietsklemmen van vooroorlogs model waren wel aan vervanging toe.

Het plan bleek alleen veel ingrijpender dan we dachten: de stalling wordt geautomatiseerd. Het voordeel is dat hij langer open kan zijn, nadeel is dat hij is dan het grootste deel van de dag onbemand is. Alleen van 7.00-10.00 uur en van 16.00-19.00 uur is de beheerder aanwezig. Verder is er cameratoezicht. De andere voorzieningen, fietsreparatie en OV-fiets, vervallen.

Gepleit

In het kader van de Fietsdiefstalscan hebben we met gemeente en politie gepleit voor goede bewaakte (en onbewaakte) stallingsvoorzieningen bij het station. We hebben helaas de gemeente er niet toe kunnen bewegen aan Prorail te verzoeken de stalling permanent te blijven bemannen. Geen geld, geen

tijd, en eigenlijk vinden ze toch ook dat het niet bij hun verantwoordelijkheden hoort. De beheerder constateert nu al - dus voordat de automatisering zijn beslag heeft - een dramatische daling van het gebruik van de bewaakte stalling. Ervaringen elders, in Amsterdam Amstel en Helmond met geautomatiseerde stallingen stemmen ook niet optimistisch.

APK voor de fiets

In de stalling bij V&D wordt sinds kort elke vrijdag een 'apk-keuring' voor fietsers georganiseerd door medewerkers van Drechtwerk, onder begeleiding van fietsenhandel Soeteman.

De ideale combinatie: met de fiets naar de markt en tegelijk je fiets laten inspecteren.

Vrijwilligers gevraagd

Wie willen er helpen bij de fietsverlichtingsacties? Deze acties worden georganiseerd op 27 oktober in Dordrecht en op 3 november in Papendrecht, beiden van 10.30-15.00 uur. We zoeken leden, die als vrijwilligers willen helpen. Een aantal uren in de ochtend of middag uitdelen van folders, het geven van algemene informatie of het uitvoeren van kleine reparaties kan ervoor zorgen dat de acties ook dit jaar weer een succes worden.

Leden, die op 27 oktober willen helpen in Dordrecht kunnen zich melden bij de secretaris van de afdeling Dordrecht: Niek Fraterman, tel. 6167358) of per e-mail dordrecht@fietsersbond.nl.

Voor de actie in Papendrecht op 3 november, kunt u zich melden bij de secretaris van de afdeling Papendrecht: N. van Delft, tel. 615 96 89, of per e-mail papendrecht@fietsersbond.nl.



We zoeken leden, die als vrijwilligers willen helpen om te zorgen dat de acties ook dit jaar weer een succes worden.

Wie helpt ons met website?

De website van de fietsersbond Drechtsteden is al een tijdje in de lucht, maar is helaas niet erg actueel en kan wel weer een opknapbeurt gebruiken. We zijn op zoek naar iemand die de website bijwerkt en ook daarna regelmatig van nieuwe informatie voorziet.

Wie wil ons helpen? Kijk op www.drechtsteden.nl.



Blunder nieuw winkelcentrum

Half september werd in Papendrecht een compleet nieuw winkelcentrum officieus geopend. Het is een prachtig complex, geheel compleet met veel voorzieningen, een mooie parkeergarage. Helaas, de projectontwikkelaar en de gemeente zijn de belangrijkste milieuvriendelijke groep vergeten: fietsers.

In het verleden hebben wij als Fietsersbond Papendrecht hier al contact over gehad met de wethouder. Er zou een fietsenstalling komen, alleen was het nog de vraag of het een bewaakte of onbewaakte zou zijn. Op 14 mei hebben wij de wethouder weer aangeschreven over het fietsparkeerbeleid in Papendrecht, ook over het nieuwe winkelcentrum. In zijn antwoord van 13 juli staat dat de op 10 mei vastgestelde 'parkeerregulering Papendrecht' een onderdeel heeft voor een fietsenstalling. Men moest toen nog op zoek naar een geschikte locatie.

Vergeten

Bij de recente oplevering bleek dat men de fietsenstalling is vergeten. Inmiddels is er naast het winkelcentrum met het plaatsen van een aantal hekken en fietsenrekken een tijdelijke bewaakte fietsenstalling ingericht. Naar schatting kunnen er zo'n 200 fietsen in. Dat blijkt veel te weinig te zijn. Je kan nauwelijks het winkelcentrum opkomen van de her en der gestalde fietsen.

Lering

Bij een dergelijk winkelcentrum had minimaal een stalling moeten zijn van 500 tot 1000 fietsen. Ook voldoen de fietsenrekken in de stalling niet aan het fietsparkeer met alle risico's van een krom wiel. We hopen dat de gemeente Papendrecht hier bij volgende projecten, bijvoorbeeld de toekomstige sportboulevard, lering uit trekt en wel zorgt voor voldoende stallingsmogelijkheden.

Nota 'Dordrecht Fietst Door' nu beschikbaar voor inspraak

Het nieuwe gemeentelijke Fietsbeleidsplan 'Dordt Fietst Door' is de opvolger van het oude beleidsplan 'Dordt Fietst', dat ondertussen meer dan tien jaar oud is en daarom hoognodig moest worden vervangen door een nieuw en geactualiseerd beleidsplan.

Dit nieuwe plan laat zien dat de gemeente zeker de ambitie heeft om het fietsverkeer aanzienlijk veiliger te maken en het gebruik te stimuleren. Het beleidsplan focust zich op de onderstaande elementen.

Fietsnetwerk

Er is een aangepast en verknoopt netwerk gedefinieerd, dat bestaat uit primaire hoofdroutes, secundaire routes en recreatieve routes. Voor elk type fietsroute worden kwaliteitskenmerken gedefinieerd, waaraan de route moet voldoen. Het netwerk verbindt de diverse woonwijken met het oude centrum, het station en ook het leerpark, gezondheidspark en het sportpark.

Stallingen

Er wordt beleid gedefinieerd voor voldoende stallingen bij de woning, inclusief de mogelijkheid van buurtstallingen. Verder wordt er gestreefd naar voldoende onbewaakte stallingen van goede kwaliteit, dus inclusief aanbindmogelijkheden, in het centrum, bij stations, bij winkelcentra en algemene voorzieningen, zoals ziekenhuizen, sport-faciliteiten, recreatie. Er komt aan het Achterom, onder de Kijkshop locatie, in 2008 een bewaakte stalling en ook bij het station zullen in 2008-2009 de stallingsvoorzieningen worden verbeterd.

Voorlichting en educatie

Via voorlichting aan burgers en bedrijven wil de gemeente het gebruik van de fiets stimuleren voor zowel woon-werk verkeer, als voor utilitair en recreatief gebruik. Door educatie op lagere en middelbare scholen wil de gemeente veilig verkeersgedrag bevorderen en de verkeerssituatie naar en rondom scholen veilig maken.

Terugdringen diefstal

Voorkomen van fietsdiefstal via voorlichting: fiets op slot en aanbinden en via het bieden van goede stallingen is één van de beleidsmaatregelen. Daarnaast zet de gemeente in op toezicht, het voorkomen van heling en terugbezorging van gestolen fietsen.

Uitvoeringsplan

Het nieuwe beleidsplan is recent goedgekeurd door B&W en is nu openbaar gemaakt voor inspraak tot midden oktober 2007: zie www.dordrecht.nl. De Fietzersbond was betrokken bij de opstelling van het nieuwe plan en kan daardoor op hoofdlijnen zeker ermee akkoord gaan. De Fietzersbond zal toch gebruikmaken van de inspraakmogelijkheid om de mening kenbaar

te maken. Een fundamenteel probleem is het ontbreken van een duidelijk uitvoeringsplan, inclusief planning. Vooralsnog wil de gemeente het fietsbeleidsplan uitvoeren door mee te liften met andere projecten en uitvoeringsplannen. Als dit mogelijk is, dan moet hier zeker gebruik van worden gemaakt, maar daarnaast zijn ook een aantal gerichte fietsprojecten nodig om de ambities binnen redelijke tijd te realiseren.

Na het verwerken van dereacties van alle betrokkenen zal het plan worden behandeld in de gemeenteraad. Als de raad het plan goedkeurt zal dit beleidsplan leidend zijn voor alle gemeentelijk projecten en activiteiten waarbij een fietscomponent aanwezig is.

Fietsbrug Wantij: bouw hervat



Het heeft lang geduurd, maar de bouw van de Wantijbrug van Wantijdijk naar Wantijpark is weer hervat. Een laatste gang naar de rechter door Stichting Wantij heeft de bouw niet stop kunnen zetten. Vol ongeduld wachten we tot we in de loop van volgend jaar van deze nieuwe fietsroute gebruik kunnen maken.

De Drechtsteden en de nota in de la

Het moet ergens in het jaar 2001 zijn geweest dat 'de Drechtsteden' besloten op papier te zetten wat ze wilden met het vervoer in hun gebied. En dus togen politici en ambtenaren aan het werk. Ze vergaderden, schreven teksten, vergaderden over die teksten, herschreven ze, vergaderden over de herschreven teksten, ze herschreven en vergaderden tot er een concept voor het hele verhaal klaar was.

Toen gaven ze de burgers de gelegenheid hun mening te geven en vergaderden over wat ingesproken was (ook door de Fietzersbond) en herschreven het concept tot het in 2002 klaar was: Het Mobiliteitsplan Drechtsteden.

Een prachtig verhaal, vond de Fietzersbond, zeker waar het over fietsen, fietsers en fietspaden ging. Leest u even mee: "De intra-regionale mobiliteit moet (...) kunnen rekenen op een verkeers- en vervoerssysteem van goede kwaliteit; primair wordt ingezet op de fiets en openbaar vervoer (...). De fiets is het cement voor de regio (...). De fiets is hét vervoermiddel, dat de samenhang binnen gemeenten en van de gemeenten binnen de regio mogelijk maakt. In de combinatie met het OV vormt fietsen een zeer geschikt en waardevol alternatief voor de auto. De regio wil die functies behouden en versterken en wil daarom investeren in het netwerk en in de knopen. Snelheid, veiligheid en comfort spelen een sleutelrol. (...) Op belangrijke doorgaande routes heeft de fietser comfortabele vrijliggende voorzieningen, en op kruisingen heeft hij voorrang of slechts weinig wachttijd (...). Voor rotondes binnen de bebouwde kom geldt dat fietsers er voorrang hebben op het overige verkeer. Voor de kruising van belangrijke autoverkeerswegen en op zeer drukke kruispunten worden ongelijkvloerse oplossingen overwogen."

Gouden tijden

Schitterend, niet? Woorden om als fietser uitermate vrolijk van te worden. Nadat zowel het Drechtstedenbestuur als de gemeenteraden van de afzonderlijke Drechtsteden de nota hadden

besproken en aangenomen, was het duidelijk: er zouden gouden tijden aanbreken voor fietsers in de Drechtsteden. Van Drechtstad A naar Drechtstad B op de fiets wordt een makkie, wat zeg ik, wordt een feest: niet of nauwelijks verkeerslichten of kruispunten waar je moet afremmen of stoppen, goede vrijliggende fietspaden, voldoende stallingen in zowel A als B en op rotondes heb je als fietser dezelfde rechten als automobilisten.

Regelen

Maar zo blijkt het dus niet te werken. Dat al die fraaie dingen op papier staan, wil - zo heeft de Fietzersbond de afgelopen jaren gemerkt - niet zeggen dat ze ook gebeuren. Om het maar te beperken tot één onderdeel van het fietsbeleid, dat er staat: "Voor rotondes binnen de bebouwde kom geldt dat fietsers er voorrang hebben op het overige verkeer" wil niet zeggen dat dat na vijf jaar ook geregeld is. Sterker nog: in twee Drechtstedengemeenten, Sliedrecht en Zwijndrecht, piekert men er niet over dat te regelen binnen de eigen gemeentegrenzen. In de Regionale Werkgroep Verkeersveiligheid (RWV) van de Drechtsteden, waar de Fietzersbond aan tafel zit met alle wegbeheer-

ders, politie, Justitie en VVN, roepen de ambtenaren uit Sliedrecht en Zwijndrecht om het hardst: "Dat moet iedereen zelf weten". En in de club waar de wethouders vergaderen over verkeersveiligheid, de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV), roepen de wethouders van de genoemde gemeenten precies hetzelfde. Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht kondigden zelfs aan om, in antwoord op vragen van een gemeenteraadslid, dat zij zullen trachten de wethouders van de andere gemeenten over te halen om hun standpunt over te nemen. Kennelijk vinden zij uniformiteit ook belangrijk, maar dan niet de uniformiteit waarover afspraken zijn gemaakt: zoals fietsers in de voorrang. Alsof de Engelsen voorstellen in de hele EU links te gaan rijden en met ponden te betalen.

En zo ligt er op diverse gemeentehuisen onderin een la een nota. Een nota waar heel veel tijd en geld in is geïnvesteerd, die door gemeenteraadsliden is gelezen, besproken en vastgesteld, maar waar je je als gemeente dan verder niks van aan hoeft te trekken. Wim Aanen

Laatste nieuws: **Rotondes actueel:** **anderhalf jaar winst**

Tijdens een RPV-vergadering in september verdedigde wethouder Dost met verve de opvatting van zijn gemeente over rotondes. Besloten werd toen slechts dat: "de situatie binnen de de Drechtsteden gedurende een periode van twee jaar op niveau zal worden gemonitord." Op 2 oktober kwam de kwestie in de Zwijndrechtse gemeenteraad aan de orde naar aanleiding van een motie van het CDA, mede ondertekend door de PvdA, CU/SGP en Groen Links, waarin de wethouder wordt gevraagd "...een voorstel te doen voor een uniforme inrichting van rotondes in de Drechtsteden". De Fietzersbond heeft gebruikgemaakt van het recht op inspraak. De wethouder zegde toe binnen een half jaar met een uitgewerkt voorstel te komen. Daarmee lijkt het gevaar dat er twee jaar helemaal niks gebeurt bezworen en is anderhalf jaar winst geboekt.

Gedragsverandering?

Wie de moed heeft op zaterdagmiddag of op een koopavond de binnenstad van Dordrecht in te gaan, heeft ze wel eens zien staan: de automobilisten die twintig minuten of méér in de file staan op het Bagijnhof om de parkeerga-
rage in te kunnen.

Waarom doen mensen dat? Hebben ze vóór ze vertrokken een afweging gemaakt: de fiets of de bus nemen, parkeren aan de rand van de binnenstad óf aansluiten bij de rij wachtenden? Of zit het zo ingebakken dat je met de auto gaat en zo dicht mogelijk bij de bestemming parkeert, dat andere opties helemaal niet in beeld komen?

Week van de Vooruitgang

Het was een voorbeeld dat genoemd

werd tijdens de 'Dordt Duurzaam' bijeenkomst over 'Gedragsverandering voor milieu en veiligheid' in het kader van de Week van de Vooruitgang. Dr Bert Pol, gedragsexpert en onder meer werkzaam bij de Hogeschool Utrecht, hield een boeiend betoog over het onderwerp. Minimaal 95 procent van het gedrag van mensen is automatisch, zo stelde hij. Als mensen willen eten en ze hebben de keuze uit twee restaurants, het ene propvol en het andere vrijwel leeg, dan kiezen voor het volle. Ze onderzoeken niet eerst of het andere echt zoveel slechter is of duurder. 'Automatisch' gaan ze ervan uit dat het volle restaurant het beste is. In de discussie ging het over de vraag hoe je het gedrag van mensen ten goede kunt veranderen en ze bijvoorbeeld uit de auto krijgt en in of op een milieuvrien-

delijker, gezonder, goedkoper en vaak ook nog sneller vervoermiddel als de fiets.

Beïnvloeden

Voor de Fietsersbond is dan de vraag ook wel belangrijk hoe je het 'gedrag' van de gemeente kunt beïnvloeden. Soms lijkt het feit dat ergens een parkeerplaats - de noodzakelijke wei van de heilige koe - ligt, al voldoende reden om te stellen dat een gunstige oplossing voor de fiets niet mogelijk is. Al met al een paar boeiende uren gedachtenwisseling waar de Fietsersbond in gesprek was met andere belangstellenden en belanghebbenden.

Wim Aanen

Fietsen in Spanje...



Ook in Spanje wordt fietsen gestimuleerd. In Barcelona blijkt het goed fietsen te zijn. Daartoe zijn op verschillende plaatsen fietsen te huren uit de automaat.



Basiskaart Zuid Holland

Ons is gevraagd om inbreng in een Fietsplan van de Provincie Zuid-Holland. Daarbij hoort een kaart die te vinden is op http://www.henrad.nl/pzh/07_1133_Drechts.pdf.

Op die 'basiskaart' staan de bestaande voorzieningen en allerlei wilde en minder wilde plannen kriskras door elkaar. Als je een beetje door de zure appel hebt heengebeten blijkt het best wel een interessant discussiestuk. Wie wil mee discussiëren? Voor reacties zie de gemeentelijke contactpersonen in de colofon.