

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 12 - nummer 2

Fietsdiefstalscan werpt vruchten af

Dordrecht was in 2005 de eerste gemeente in Nederland waar de Fietzersbond een Fietsdiefstalscan deed. Kennelijk heeft dat vruchten afgeworpen: het aantal fietsdiefstallen is drastisch teruggelopen. Aan de hand van de scan deed de Fietzersbond een aantal aanbevelingen om fietsdiefstal tegen te gaan.

Behalve het plaatsen van meer en betere fietsenrekken op diverse locaties en regelmatige analyse van fietsdiefstalcijfers moest ook de controle op straat op gestolen fietsen door stadswachten en politie intensiever worden. En de actieve aanpak van veelplegers waar de gemeente al mee was gestart moest worden doorgezet. Ook voorlichting



Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
fax 030 - 291 81 88, e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Biltonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hoofthoofaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89.

e-mail: delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasserdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11

...een graveeractie in maart

aan de burgers over het op slot zetten van de fiets zou een bijdrage kunnen leveren.

Aangiften minder

Doelstelling was om zo het aantal aangiften van fietsdiefstal bij de politie van 1376 in 2001 naar 1032 in 2006 terug te brengen. Blijkens het Burger Jaarverslag 2006 van de gemeente Dordrecht is die doelstelling ruimschoots gehaald. Het aantal aangiften vorig jaar was minder dan 700. Dat is mede te danken aan het feit dat het stelen van fietsen niet meer zo aantrekkelijk is nu de politie ook weer handelaren controleert op het doorverkopen van gestolen fietsen, zo meldt het jaarverslag. En in 2006 hebben veel mensen hun postcode in hun fiets laten graveeren, waardoor het voor politieagenten en stadswachten gemakkelijk wordt een gestolen fiets terug te bezorgen. Bron: www.fietzberaad.nl

Adresetiket

Nieuwe plannen NS station

De gemeente werkt, samen met NS, ProRail en de busmaatschappijen aan plannen om het gebied aan de stadszijde van het station grondig te moderniseren. In de plannen wordt vooral de verblijfskwaliteit van het plein voor het station fors verbeterd.

Voor de fietser zullen het station en de stalling veel beter bereikbaar worden. Ook zal de bewaakte stalling worden gemoderniseerd. De stalling blijft wel op vrijwel dezelfde locatie. Het aantal onbewaakte plaatsen, waar nu duidelijk een tekort aan is, zal flink worden uitgebreid, in de nabijheid van de bewaakte stalling. Om tegemoet te komen aan het tekort aan onbewaakte stallingsruimte, heeft de gemeente op de stoep voor het station net naast de ingang naar de loketten tijdelijk een flink aantal etagerekken laten installeren. Die etagerekken zijn een van gebruiksvriendelijk type, zodat de meeste fietsers ook op de bovenste plaatsen hun fiets goed kunnen neerzetten.



Voor het station zijn tijdelijk etagerekken geplaatst van een gebruiksvriendelijk type. Zo kun je ook op het bovenste rek je fiets goed neerzetten.

Stallen bij Gezondheidspark en Sportboulevard

Langs de Karel Lotsyweg in Dordrecht wordt druk gebouwd aan het nieuwe Gezondheidspark. Het Albert Schweitzerziekenhuis gaat hier flink uitbreiden en ook andere gezondheidsvoorzieningen krijgen hier een plek. Binnenkort wordt aan de andere kant van de Karel Lotsyweg gestart met de nieuwe Sportboulevard. De bestaande gebouwen worden gesloopt en vervangen door een nieuw zwembad, een nieuwe sporthal, een nieuwe ijshal en andere sportvoorzieningen, samen met een grote parkeergarage, horeca en op sport gerichte winkels en bedrijven.

Bij het nieuwe Gezondheidspark is

veel aandacht besteed aan de bereikbaarheid per fiets en de mogelijkheid om die te kunnen stallen. Voor het personeel komt er een aparte stalling met voldoende plekken. Voor bezoekers komt er een deels ondergrondse stalling met 600 plekken, hetgeen een flinke toename is ten opzichte van de 450 die er nu zijn. Tijdens de verbouwing moet er gebruik worden gemaakt van een tijdelijke stalling, die helaas een beperkte capaciteit heeft en een minder gunstige ligging.

Helaas minder

Bij de nieuwe Sportboulevard is de situatie voor de fiets helaas een stuk minder florissant: er zijn voorlopig niet meer dan 200 stallingsplaatsen

gepland, terwijl er nu meer dan 400 zijn. De betrokken projectontwikkelaar hoopt kennelijk dat de bezoekers vooral met de auto komen, zodat er flink wat geld kan worden verdiend aan het betaald parkeren. Toekomstige gebruikers: diverse sportverenigingen, zijn hierover niet erg te spreken. Ook de Fietzersbond heeft bij de gemeente duidelijk kenbaar gemaakt dat er voldoende stallingsruimte moet worden gerealiseerd bij de nieuwe Sportboulevard. Als de gemeente bovendien serieus werk wil maken van haar beleid om het fietsgebruik te stimuleren, dan zal die ruimte ook van goede kwaliteit moeten zijn: overdekt, goed verlicht en goed bereikbaar vanuit de sportvoorzieningen.

‘Dordrecht fietst door’ weer stukje dichterbij

Dordrecht fietst door, het nieuwe fietsbeleidsplan van de gemeente, is weer een stukje dichterbij gekomen. In dit nieuwe plan wordt het gemeentelijke fietsbeleid vastgelegd ten aanzien van het fietsnetwerk, stallingen, voorlichting, educatie en terugdringen van diefstal. Het plan moet de opvolger worden van het bestaande fietsplan ‘Dordt fietst’. Dat is al meer dan 10 jaar oud en daarmee behoorlijk gedateerd.

Het nieuwe plan was in 2006 al in concept gereed. Maar toen bleek dat het geld om de verschillende projecten te realiseren niet was gereserveerd. Bij de besprekingen over de eerste voorstel-

len voor de begroting van 2008 is het plan door het college op de lijst projecten gezet waar geld voor beschikbaar komt. Nu er geld komt kan het plan, als het college ook de inhoud heeft goedgekeurd, in het derde kwartaal van 2007 worden behandeld in de gemeenteraad. Die zal dit nieuwe plan naar verwachting zeker steunen.

Nu snel!

De Fietzersbond is natuurlijk teleurgesteld over de opgelopen vertraging en zal er dan ook bij de raad op aandringen om nu snel met dit plan in te stemmen, zodat bij de infrastructurele projecten en uitvoeringsplannen beter opgelet kan worden of ze voldoen aan de eisen vanuit het fietsbeleid.

Nieuwe secretaris

Met ingang van dit voorjaar heeft Nico van Delft uit Papendrecht het secretariaat voor de Drechtsteden overgenomen van Astrid Withagen. In verband met de geboorte van haar zoon heeft Astrid haar werkzaamheden beëindigd. Astrid, gefeliciteerd en bedankt!

Nico is bereikbaar via ons vaste e-mailadres: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Fietsbrug langs Wantij

In een paginagrote advertentie in Dordt Centraal is stichting ‘Het Wantij’ gestart met de volgende vertragsactie tegen de fietsbrug over het Vlij in Dordrecht. Behalve de fietsbrug sleept de stichting er ook een hele reeks andere vermeende misstanden bij om het gemeentebestuur van alles en nog wat te beschuldigen.

Gevolg van alle procedures, die keer op keer door de gemeente zijn gewonnen, is dat wij als fietsers nog langer moeten wachten tot de brug eindelijk gereed is.

Fietsroute

De fietsbrug verbindt het fietspad op de Wantijdijk met het weggetje (Badweg) aan de noordkant van het Wantijpark. Hiermee ontstaat vanuit Stadspolders een recreatieve fietsroute langs het Wantij. Straks kan je als fietser langs de Maasstraat via Stadswerven je fietstocht vervolgen richting binnenstad. Bovendien wordt het park met deze brug ook voor bewoners van Stadspolders beter bereikbaar.



De fietsbrug verbindt het fietspad op de Wantijdijk met het weggetje (Badweg) aan de noordkant van het Wantijpark.

Het is te hopen dat het democratisch genomen besluit voor de aanleg van de brug binnenkort toch nog een keer uitgevoerd kan worden.

Afsluiting Matenasche Scheidkade

De wijk Oostpolder in Papendrecht groeit langzaamaan steeds verder richting Sliedrecht. Intussen heeft de wijk de Matenasche Scheidkade bereikt.

De argeloze fietser die uit de richting van Wijngaarden over de fietsbrug over de A16 naar het zuiden rijdt ziet onderaan tot zijn verrassing dat het fietspad is afgesloten met veel borden en een hek. De gemeente is begonnen met het bouwrijp maken van het gebied ter weerszijde van het fietspad en is met het leggen van een zandpakket. Gelukkig staat het hek open en is het mogelijk door het zand naar de andere kant te ploeteren. Maar het blijft een beetje raar.



Het afgesloten fietspad aan de Matenasche Scheidkade.



Positief is wel dat de wijk Oostpolder eindelijk een aansluiting voor de fiets heeft gekregen op de Tiendweg onderaan het Oosteind. Tot nu toe was het alleen maar mogelijk de wijk uit te komen bij de hoofdontsluiting van de wijk, waar de Westkil uit komt op de Burgemeester Keijzerweg.

Foto links:
De aansluiting via de Tiendweg.

Bewoners willen fiets veilig stallen

De bewonersvereniging van het nieuwe appartementencomplex aan de Verlengde Draai in Dordrecht laat het er niet bij zitten. RTV Dordrecht berichtte dat in hun nieuwe complex onvoldoende ruimte is om voor iedereen een fiets te stallen.

In het complex, waar 46 appartementen worden gebouwd, zouden volgens de voorschriften van het bouwbesluit

zo'n 140 fietsen gestald moeten kunnen worden. In de praktijk blijkt dat er maar ongeveer 50 fietsen in passen. De woningen naderen hun voltooiing en pas nu komt het gebrek aan stallingsruimte boven water. De bewonersvereniging verwijt het zowel de ontwikkelaar van de woningen als de gemeente en wil alsnog horen hoe de ontwikkelaar dit probleem denkt op te lossen. Mocht dit onverhoopt niet lukken, eisen ze schadevergoeding.

Fietsenberging voorwaarde

De fietsersbond zal in haar gesprekken met de gemeente er op aandringen dat er meer aandacht moet komen voor een goede fietsenberging bij woningen. In ieder geval moeten de eigen voorschriften worden nageleefd. Een goed bruikbare fietsenberging bij de woning is een voorwaarde om het fietsgebruik te stimuleren en het autogebruik tegen te gaan.

30 km-gebieden in Dordrecht

Jaren geleden werd er besloten om de Dordtse wijken in te richten met 30- en 50 km-gebieden volgens richtlijnen van het 'Duurzaam Veilig'-concept. Dat concept beoogt om straten in te richten als verblijfsgebieden (30 km-straten) en wijkontsluitingswegen (50 km-straten), op zo'n manier dat de inrichting de gebruiker meteen duidelijk maakt van welke straat hij gebruikmaakt.

Ook moet de inrichting uitnodigen om de bijbehorende snelheid aan te houden. In die tijd gaf de rijksoverheid ook financiële steun om dit concept in gemeenten te introduceren. Dordrecht heeft het 'Duurzaam Veilig'-concept geadopteerd en de keuze van 30- en 50 km-gebieden is verwerkt in de wijkplannen, waarvan in de afgelopen jaren de eerste fase werd uitgevoerd. Omdat ondertussen de rijkssubsidie voor Duurzaam Veilig niet meer be-

schikbaar was, is de eerste fase qua uitvoering erg sober geworden. Dat betekent onder meer dat veel 30 km-gebieden alleen herkenbaar zijn door een enkel bord aan het begin van de straat. Ondersteunende kenmerken, zoals een plateau of drempel bij het begin, markerende strepen, 30 km op de straat geschilderd en andere snelheidsremmende maatregelen ontbreken. Hierdoor zullen veel automobilisten niet erg geneigd zijn zich te houden aan de 30 km-limiet, waardoor de situatie voor de fietser niet echt veiliger is geworden.

Achterhaald

Bovendien is de keuze van 30 en 50 km ook niet altijd even gelukkig, soms zelfs achterhaald. Een aantal wijkontsluitingswegen is ook als 30 km-weg aangewezen. Dat is vaak moeilijk te handhaven, het verkeer zal toch op een of andere manier een wijk in en uit moeten. Ook voor de fietser heeft een

30 km-weg met een hoge auto-intensiteit alleen maar nadelen. Als zo'n weg als 50 km-gebied wordt ingericht, zouden er minimaal fietsstroken of aparte fietspaden worden aangelegd, dus voor fietsers wel zo veilig.

Oppassen

De betrokken ambtenaren zijn ook niet erg gelukkig met de sobere inrichting van de 30 km-gebieden en streven er naar om de komende jaren de inrichting van de gebieden te verbeteren. De Fietzersbond ondersteunt en stimuleert die verbeteringen. Omdat er maar een beperkt budget beschikbaar is, zal het nog een aantal jaren duren voordat de verbeteringen zijn gerealiseerd. Tot die tijd zal het voor de fietser op een aantal van de 30 km-wegen, zoals de Stevensweg, oppassen blijven. Want de intensiteit en snelheid op deze wegen benaderen die van een 50 km-ontsluitingsweg zonder de bijbehorende bescherming van fietsstroken en -paden.



Actieplan Oud Krispijn Verkeersveilig

Als onderdeel van het project Oud Krispijn Vernieuwt werkt de gemeente Dordrecht samen met alle bij de vernieuwing van Oud Krispijn betrokken partijen aan het Actieplan Oud Krispijn Verkeersveilig. De Fietzersbond hoorde pas laat van dit plan. Toch kon Wim Aanen nog net een paar verstandige adviezen geven over de verkeerssituatie in Oud Krispijn, zodat dat alsnog verwerkt kan worden in het actieplan. Het gaat vooral om gedetailleerde informatie over waar het verstandig is om verkeersremmende maatregelen te nemen en waar juist niet.

Paardenpad weer gewoon fietspad



In ons vorige nummer maakten we er melding van dat op de Veerweg in Dordrecht paarden het fietspad op werden gestuurd. Intussen is het bord weggehaald en worden paarden weer geacht op de weg ernaast te lopen. Hopelijk wordt hiermee de hoeveelheid paardenpoep op het fietspad minder en het fietsen er plezieriger.

Veerberichten

Ga eens met de waterbus naar Gorinchem

Net als voorgaande jaren zal de Waterbus ook in 2007 een aantal toeristische vaarten van en naar Gorinchem verzorgen. Van 21 juli tot en met 2 september en op 29 september vaart de waterbus van de Merwekade in Dordrecht naar Sliedrecht één keer per uur door naar Gorinchem.

Voor exacte vaartijden zie www.waterbus.nl.



Pont als fietsenstalling



Ook voor fietsers elders in het land wordt in Dordrecht hard gewerkt om het fietsleven te veraangename. De voormalige Rijkspont 5, die vroeger heeft gevaren als autoveerpont tussen Velsen-Zuid en Velsen-Noord over het Noordzeekanaal, is bij scheepswerf Hoebee in Dordrecht omgebouwd tot drijvende rijwielstalling. De pont heeft nu een ligplaats gekregen aan de oostzijde van het Pontplein aan de De Ruijterkade in Amsterdam.

Bron: Nieuwsbrief Vrienden van Voetveren

Werkendam Biesbosch

Het pontje over het Steurgat ten zuiden van Werkendam zal aan het eind van het seizoen 2007 vaker varen. Men vaart tot half september elke dag, en van half tot eind september in de weekenden.

Bron: Nieuwsbrief Vrienden van Voetveren

Dordrecht-Oud Beijerland

De sneldiensten met de waterbus van Dordrecht naar Schoonhoven, en van Dordrecht naar Oud-Beijerland, worden niet gevaren. Wel wordt er dit jaar een proef gehouden met een beurtveer van Oud-Beijerland, via Puttershoek naar Dordrecht. Dat veer vaart elke vrijdag in juli en augustus. Vertrek Oud-Beijerland 9 uur en 14 uur. Vertrek Dordrecht (Hooikade) 10.35 uur en 15.35 uur. Het veer legt in Puttershoek zowel op de heen- als op de terugweg aan, ongeveer een half uur na vertrek. Meer informatie bij 06 - 1299 6733.

Bron: Nieuwsbrief Vrienden van Voetveren

