

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 12 - nummer 1

Rotondegedonder

Al jaren speelt de discussie over de inrichting van rotondes in de Drechtsteden. Gevolg hiervan is dat Alblasserdam, Dordrecht, Hendrik Ido Ambacht en Papendrecht de landelijke richtlijn volgen. De gemeenten Sliedrecht en Zwijndrecht interpreteren die richtlijnen over de rotondes anders. Dat betekent voor fietsers en automobilisten dat zij te maken krijgen met verschillende regels in dichtbij elkaar liggende gemeenten. Die verschillen leveren verkeersonveiligheid op.

Wim Aanen van de Fietzersbond heeft zich daar de afgelopen jaren heel druk om gemaakt in de werkgroep 'Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden'. Steeds werd er gesproken over het op één lijn krijgen van de verschillende gemeenten, zoals ook was afgesproken in het Mobiliteitsplan Drechtsteden. Hierin kwam

geen vooruitgang. Op 19 oktober verscheen er in de Dordtenaar een artikel. Daarin werd de opstelling van Zwijndrecht en Sliedrecht gehekelde door William Nederpelt van Groen-



Links. In Zwijndrecht heeft dat geleid tot een motie van het CDA, waarin om onderzoek werd gevraagd naar de aanpassing van rotondes. Die motie werd aangenomen.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
fax 030 - 291 81 88, e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Bilitonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89,

e-mail: delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasserdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Adresetiket

Bespreken

Nederpelt diende daarna als lid van de Drechtraad in december een motie in, die ondersteund werd door andere fracties. In die motie wordt gevraagd om het vergroten van de politieke druk om echte uniformiteit te bereiken. Die motie werd niet in stemming gebracht. Door de portefeuillehouder Verkeer van het Drechtstedenbestuur, Joop Tegelaar, werd in de vergadering toegezegd dat hij het gaat bespreken met de gemeenten Zwijndrecht en Sliedrecht. In de volgende Drechtraad op 21 maart zal hij hierover verantwoordelijkheid afleggen en wordt duidelijk of er verandering komt.

Op één lijn

Tot die tijd zal er achter de schermen druk worden gewerkt om de motie niet in stemming te hoeven brengen, dus om de rotondes allemaal echt op één lijn te krijgen.

Wordt vervolgd

Verkeersonveiligheid op Chico Mendesring

In de pers is al een aantal keren gesignaleerd dat er verkeersonveilige situaties ontstaan op de Chico Mendesring en de rotonde waar die aansluit op de Groene Zoom en Hastingsweg.

Herhaaldelijk hebben zich ongelukken en bijna-ongelukken voorgedaan. Voor Groen Links was dat aanleiding om aan het College van B&W van Dordrecht vragen te stellen.

Gevraagd werd of het college op de hoogte is van de voorvallen op de rotonde en nabij de J. Frisoschool en wat de plannen zijn van het college om er iets aan te doen.

Wordt vervolgd



Herhaaldelijk hebben zich ongelukken en bijna-ongelukken voorgedaan op deze rotonde.

Nieuwe bewaakte fietsenstalling Achterom

Jaren geleden was er op het Statenplein een bewaakte stalling voor 1100 fietsen, die uitstekend te bereiken was via de Nieuwstraat. Toen het Statenplein opnieuw werd ingericht, besloot de gemeente om die stalling op te heffen om genoeg plaats te maken voor de markt.

De stalling is toen vervangen door de stalling onder V&D, die op zich van goede kwaliteit is en ook lange openingstijden kent. Helaas is de stalling op marktdagen moeilijk te bereiken en kunnen er slechts 550 fietsen in. Daarom heeft de gemeente enige jaren geleden toegezegd om een extra bewaakte stalling te realiseren voor 800 fietsen in het centrum. Dat werd nog belangrijker toen de bewaakte stalling voor 300 fietsen aan Elfhuizen werd opgeheven.

Concrete plannen

Na diverse vertragingen worden nu bij de gemeente concrete plannen gemaakt om aan het Achterom een bewaakte stalling in te richten onder het vroegere pand van de Kijkshop. De toegang van de stalling komt te liggen

aan de Raamstraat, zodat er een goede bereikbaarheid is voor fietsers via Spuiweg - Elfhuizen - Raamstraat.

Moderne etagerekken

Omdat de beschikbare kelderruimte beperkt is, zal het merendeel van de stallingen in twee lagen worden uitgevoerd. De gemeente is nu op zoek naar moderne etagerekken, die voldoende tussenruimte bieden en waarbij met een ingenieus systeem de bovenste rekken met acceptabele spierkracht te gebruiken zijn. Voor die selectie wint de gemeente advies in bij de Fietsersbond.

Juli openen

Verder zal er op termijn, naast het bewaakte stallen van de fiets, ook de mogelijkheid worden geboden om kleine reparaties te laten verrichten. De gemeente streeft ernaar om rond juli dit jaar de stalling te openen. Het aantal bewaakte stallingsplaatsen in het centrum is dan eindelijk weer op het oude niveau. Wat nog rest is het realiseren van een aantal kleinere onbewaakte stallingen verspreid over het centrum en voldoende kwalitatief goede stallingen elders in Dordrecht.



22 april 2007:

Fietsvakantiebeurs

Alvast een datum voor de agenda: 22 april 2007, misschien een fiets-vakantiebeurs. De kerngroep bekijkt nu of we op die dag in de Sterrenburghal een fietsvakantiebeurs kunnen organiseren.

Op die beurs willen we allerlei instanties en winkeliers de kans geven informatie te geven over de vele kanten van het fietsen. Als we genoeg partijen geïnteresseerd krijgen, en ook financieel redelijk uitkomen dan willen we er voor gaan.

Voor die tijd berichten we nog of het doorgaat.

Tijdelijke afsluiting fietsbrug A16

De gemeente Dordrecht onderzoekt op het moment of de fietsbrug over de A16 's nachts en in het weekend kan worden afgesloten. Aanleiding hiervoor is dat de bedrijven rond de Calandstraat klagen over inbraken en vandalisme 's nachts en in het weekend, waarbij de fietsbrug dan als vluchtroute wordt gebruikt.

De brug werd een paar jaar geleden opgeleverd. Met de brug kwam een kortere verbinding tot stand tussen Sterrenburg en industriegebied 'Dordtse Kil', de Kiltunnel en scholen in de stad. Mogelijk zal de brug bij beide afritten afgesloten worden met hekken van 24.00-06.00 uur, op vrijdag-, zaterdag- en zondagnacht. Voorlopig is deze manier van afsluiten tijdelijk en zal die worden opgeheven

als de nieuwe aansluiting van de fietsbrug richting hotel Mercure gereed is.

Nieuwe aansluiting

Het is de bedoeling dat het tijdelijke hekwerk wordt vervangen door een afsluitbaar hek tussen de nieuwe aansluiting en de Calandstraat. Het is niet ondenkbaar dat het permanente hek alle nachten wordt afgesloten, maar de brug is dan 24 uur per dag, 7 dagen per week te bereiken langs de nieuwe aansluiting. Verwacht wordt dat de nieuwe aansluiting met het permanente hekwerk medio 2008 gereed is. De tijdelijke afsluiting in de nachten in het weekend duurt dus waarschijnlijk ook tot medio volgend jaar.

Hoewel het nu nog maar om plannen gaat, is de verwachting dat de ge-

meente de afsluiting met een tijdelijke maatregel en een verkeersbesluit zal invoeren.

Geen bezwaar

In principe is de Fietzersbond Dordrecht tegen een dergelijke afsluiting voor fietsers. Maar omdat het hier om een tijdelijke afsluiting gaat, willen we deze keer geen bezwaar indienen tegen de afsluiting. Dat wordt vooral ingegeven door het feit dat tellingen hebben uitgewezen dat in het weekend tussen 24.00 en 6.00 uur maar enkele fietsers gebruikmaken van de brug.

Omrij-route

Graag zouden we horen of er leden zijn, die in de weekendnachten in die tijd de fietsbrug gebruiken en dus geconfronteerd worden met een flinke omrij-route.

Verlichtingsactie in Sliedrecht

In Sliedrecht werd op zaterdag 25 november een publieksactie op poten gezet. Dat was een initiatief van de gemeente en lokale leden van de Fietzersbond.

De politie graveerde op drie plaatsen fietsen. Op één plek werd door Fietzersbondleden verlichting gerepareerd. Als lering, vermaak en vooral ter voorkoming van fietsendiefstal werd op de kop van de Kerkbuurt een demonstratie gegeven door een dief. Die stal niet alleen de show maar ook de fietsen. Burgemeester Boevée werd door de meesterkraker ingewijd in de geheimen van het fietsen jatten. Dat dit geen bezigheid is voor tere harten werd duidelijk door het brute geweld dat de dief gebruikte. Het publiek was onder de indruk van het gemak en de verschillende manieren waarop een tweewieler gestolen kan worden. Sliedrechtenaren kregen daarom ook voorlichting - van de inmiddels bekeerde dief - hoe diefstal te voorkomen. De lokale pers en de omroep hebben de daden van de burgemeester van commentaar voorzien. Met een

bon uit een plaatselijk blad kon met korting bij drie fietswinkels een goed-gekeurd slot worden aangeschaft. De verlichtingsactie was wat minder

dynamisch. Het blijkt dat fietsers uit het baggerdorp op kwaliteitsfietsen rondrijden. Er viel nauwelijks verlichting te repareren.



Burgemeester Boevée werd door de meesterkraker ingewijd in de geheimen van het fietsen jatten.

Dringen op graveer- en fietsverlichtingsactie

Op zaterdag 28 oktober vorig jaar werd weer een fietsverlichtingsactie georganiseerd op het Vrieseplein. Deze keer was het een gecombineerde activiteit van de gemeente Dordrecht en de Fietzersbond.

De Fietzersbond nam het repareren van defecte verlichting voor zijn rekening. De gemeente stelde jonge graveurs van Buro Halt en materiaal beschikbaar om fietsen van een postcode te voorzien. Het graveren kon daarom zonder kosten worden uitgevoerd onder het motto: Fietsendiefstal? Pik het niet langer!



Bij die iets langer durende karweitjes konden de klanten even winkelen.

Overweldigend

De belangstelling van het publiek was overweldigend. Er waren meer dan 200 bezoekers. Voor het graveren ontstond een lange rij wachtenden. Ook de Fietzersbond was met minstens vijf actieve leden doorlopend aan het repareren. De klusjes varieerden van het simpele vervangen van een achterlampje tot het vernieuwen van de bedrading. Bij die iets langer durende karweitjes konden de klanten tussendoor even gaan winkelen.

Niet bang

Door de geslaagde actie kan elke Dordtenaar zijn fiets nu met een gerust hart stallen en hoeft ook in de donkere dagen niet bang te zijn voor politiecontrole.



Voor het graveren bij de politiemensen ontstond een lange rij wachtende mensen.

Even voorstellen...

Hallo, fietsers!

In de vorige terugtrapper is al vermeld dat er een nieuwe penningmeester is. In deze uitgave wil ik me graag even voorstellen. Na jarenlang lid geweest te zijn van de fietsersbond, kwam een advertentie met de vraag voor een penningmeester op een leuk moment. Ik liep al met de gedachte te spelen om actiever te gaan worden in de fietsersbond. Dat kwam dus mooi uit.

Mijn idee van de fietsersbond was dat het een beetje geitenwollensokkenfiguren waren. Die mening heb ik danig moeten bijstellen. Het zijn mensen die oog hebben voor de problematiek van de fietsers in de wereld van de jachtige en zogenaamd sportief rijdende automobilisten. Door het aanleggen van diverse mensennetwerken kaar-

ten ze die problematiek ook aan bij de politiek. Ik heb gemerkt dat de afdeling Drechtsteden als een volwassen gesprekspartner gezien wordt bij de gemeenten en ook als zodanig benaderd wordt. Plannen maken is leuk en nog leuker is als de door jou ontwikkelde plannen uitgevoerd worden, maar kritiek op plannen maakt ze alleen maar beter.

Leuk team

Het is een leuk team waar ik in terechtgekomen ben. Samen gaan we de afdeling Drechtsteden nog beter profileren. De website gaan we weer opknappen. Dus kijk daar af en toe eens op. Daar willen we alle plannen voor dit jaar op gaan plaatsen. Maar ook jullie verhalen willen we daarop kwijt. Laat weten hoe je de fiets beleeft. Hoe plan je een fietsvakantie?

Ga je naar een leuk gebied? Vraag eens op de site of mensen daar al ervaring mee hebben. Onze site en onze Terugtrapper moeten een site en krantje worden van ons en door ons gemaakt. Schroom niet. Ben je geen echte schrijver, geef je idee door en we maken er samen een leuk verhaal van.

Veel fietsplezier!

Kortom, ik heb er zin in en ik hoop jullie te zien op een van de komende fietstochten die georganiseerd worden. Wie weet zie ik jullie op de fietsvakantiebeurs op 22 april, als het lukt die tijdig van de grond te krijgen. Veel fietsplezier en tot een volgende keer.

Koos van der Knaap

Pontje Steur:

Met humoristische schippers

Van mei tot en met september vaart er net ten zuiden van Werendam in de Biesbosch de Pont Steur van tien tot zes uur. Via de Vereniging Vrienden van de Voetveren kregen we enkele wettenswaardigheden te horen uit het jaarverslag.

‘Met 8674 passagiers was 2006 een gemiddeld seizoen. Dat het een echt mooi-weer pontje is, blijkt wel uit de statistiek. Een topdag van bijna 500 passagiers, maar ook enkele regendagen met minder dan tien passagiers. Dit jaar voer het pontje ook in september, op 5 dagen, bij mooi weer. Op die dagen werden bijna net zoveel passagiers overgezet als op andere dagen.’

Humor

We horen nog wel of er volgend jaar ook extra gevaren wordt. Het verslag geeft humoristische uitspraken van vrolijke pontschippers: Passagier: “Schipper, hoe vaart zo’n pontje bij harde wind?” Antwoord: “Dan lopen

we ernaast, en houden het pontje gewoon recht”. Of wat dacht u van een probleemmelding van een schipper: “Er liggen rotte eieren op het dek”.

Het antwoord was: “Verse eieren zijn nabesteld”.

Bezoek ook eens de website www.voetveren.nl



25 maart: Derde landelijke ligfietsdag!

Jij gaat toch ook mee?

Omdat de eerdere ligfietsdagen met enthousiasme zijn ontvangen komt er dit jaar natuurlijk weer één: de derde al weer. Deze keer zal de ligfietsdag vallen op zondag 25 maart. Op die dag organiseren de ligfietspecialisten toertochten om het grote publiek te laten kennismaken met het rijden op de ligfiets. Geïnteresseerden kunnen voor gereduceerd tarief een complete dag een ligfiets huren. Er worden prachtige routes uitgezet. Sta wel op tijd op, want die dag begint de zomertijd!

Vanuit de winkel van Maia, Kromme Zandweg 80 in Dordrecht, in de wtertoren van Dubbeldam, worden er twee korte langzamere tochten georganiseerd. En twee lange tochten, één snelle tocht met een gemiddelde vaart van boven de 25 km per uur en een gemiddelde tocht rond de 22 km per uur. Bij deelname aan één van de tochten is er van tevoren gratis thee of koffie met wat lekkers.

Snelle tocht

De korte tochten worden georganiseerd door Anton Berkhout. Anton houdt rekening met beginnende ligfietzers. De eerste tocht is van 11.00-12.30 uur. De tweede tocht is van 13.30-15.00 uur. De routes van beide tochten zijn verschillend, dus meerijden met beide tochten is ook leuk. De lange snelle tocht wordt georganiseerd door Daniëlle van der Waard. Deze roeifietsdame 2006 neemt je mee door de vlakke landen richting Slot Loevesteyn. De fietsers rijden vanaf Maia ongeveer 80 km. De lange gemiddelde tocht wordt georganiseerd door Koos van der Knaap. Die ervaren groepsleider neemt je mee naar de molens van Kinderdijk. De fietsers rijden vanaf Maia ongeveer 60-65 km. Bij Maia starten de lange tourtochten om 11 uur, we zorgen voor koffie met wat lekkers vanaf 10 uur. Rond 16 uur zullen de groepen weer ongeveer terug zijn.

Meer info

Geef je op voor één van deze tochten en we maken er dit jaar een nog groter ligfietsfeest van!
Telefoon 078 - 616 63 02 of mail naar info@maia.in.

Voor meer info bij andere ligfietspecialisten kijk op:
www.deligfietspecialisten.nl

Peter en Monic Zoomers,
Maia ligfietsen & skates



De routes van de twee tochten zijn verschillend, dus meerijden met allebei de tochten is ook leuk.

Website nu weer actueel

Onze website was de laatste tijd wat minder actueel geworden. Door persoonlijke omstandigheden kwamen we niet toe aan het bijwerken ervan. Intussen zullen Koos van der Knaap en Rien Val hier verbetering in aanbrengen.

U vindt er - als het goed is - actuele informatie over fietsen en fietsthema's in de Drechtsteden, een meldpunt voor knelpunten, interessante linkjes (van fietsroutes in de regio, online aangifte doen tegen fietsendiefstal) en waar we ons als afdeling mee bezighouden.

Fietspaard

'Let op! Paarden op fietspad'. Het staat er ècht, op het bordje van het fietspad dat richting Viersprong gaat langs de Veerweg.

Jarenlang heeft de fietsersbond zich ingezet voor de aanleg van dit fietspad langs de Veerweg. Het pad is bedoeld om er als fietser veilig en ongehinderd de polder in te kunnen trekken, zonder last te hebben van het steeds drukker wordende autoverkeer dat naar de Viersprong gaat.

Paardenstront

Helaas wordt het fietsplezier belemmerd door druk paardenverkeer en door bergen paardenstront op het pad. Paarden horen naar de mening van de Fietsersbond op de weg en niet op het fietspad.



Paarden horen volgens ons op de weg en niet op het fietspad.

Ook op de fiets naar Sint!



Bij alle evenementen in Dordrecht wordt de fiets goed gebruikt. Vooral als het goed weer is kun je duidelijk zien dat er meer fietsen staan, en minder auto's staan te dringen voor een parkeerplek. Ook het bezoek van Sinterklaas aan de stad bracht veel fietsers op de been en op de trappers. Als je goed kijkt kun je linksonder op de foto zien dat zelfs Zwarte Piet zelf ook op de fiets is gekomen... Die kon zeker ook nog makkelijk mee op de stoomboot? Vast gestald tussen de pakjes...

Kunst op straat

De kunst is in Dordrecht letterlijk op straat te vinden. Hier een voorbeeld van grafische kunst op het kruispunt Zuidendijk-Schenkeldijk.



Vriesestraat: fietsenstraat

Vorig jaar nog werd er nog een speciaal fietsenrek geplaatst op de Vriesestraat. De fietsersbond had het fietsenrek met 'fietsparkeur', het keurmerk van de Fietsersbond, aangeboden aan de gemeente in de strijd tegen fietsdiefstal.

Intussen was er een herinrichting van de Vriesestraat. De inrichting was wat sleets geworden en werd met fraai straatwerk aangepast aan de nieuwe inrichtingseisen voor de binnenstad. De gemeente vond daarbij dat fietsenrekken niet meer passen bij de inrichting en nam geen enkele voorziening op. Maar het pleintje is een ideale plek om de fiets neer te zetten, aan het eind van de fietsroute over de Vrieseweg en aan het begin van de wandelroute. Misschien zou hier een overdekte stalling moeten komen.



Maar het pleintje is een ideale plek om de fiets neer te zetten en dat gebeurt ook.

Fietspad aan de overkant!

Net als in De Volgerlanden worden in Dordrecht fietspaden lang van te voren aangekondigd. We vermoeden dat er nog een bruggetje over deze sloot komt. Dit fietspad is gelukkig wel te gebruiken, hier vlak naast ligt een tijdelijke dam in de sloot. Maar toch zou een bord met *Einde Fietspad* erop misschien toepasselijker zijn...



Zoekplaatje



Voor fietsers valt het echt vaak niet mee. Weliswaar kunnen zij nog wel gebruikmaken van de spoorwegovergang aan de Laan der Verenigde Naties. Door geboren Dordtenaren ook wel de Laan van de Verenigde stoplichten genoemd. Maar in de omgeving van het Leerpark, Gezondheidspark en de Sportboulevard is het echt oppassen waar je naar toe moet fietsen. Bord met fietspad en pijlen met rij-richtingen overal. Bovendien verandert de situatie bijna elke week. Heel lastig om je weg te vinden als je ineens 's avonds in het donker daarlangs moet.