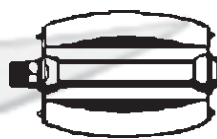




De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 11 - nummer 3

Op zaterdag 28 oktober:

Postcode graveren bij fietsverlichtingsactie

Ook dit jaar houden we weer een fietsverlichtingsactie. Deze keer op 28 oktober van 10.00-15.00 uur op het Vrieseplein. Tijdens de actie zal de gemeente paraat zijn met een tent waarin bezoekers de postcode in hun fiets kunnen laten graveren. Nu de politie een landelijke registratie heeft van gestolen fietsen helpt het graveren van de postcode goed bij het tegengaan van diefstal.

Tijdens de actie voeren wij kleine reparaties uit aan de verlichting van de fiets, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Zo hopen we dat meer fietsers goed verlicht op pad gaan.



Ook vorig jaar werden er kleine reparaties uitgevoerd aan de verlichting.

Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71
fax 030 - 291 81 88, e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Biltonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59
e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210
e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89,
e-mail: delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasterdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Zeker nu de donkere wintermaanden er aankomen. Voor grotere reparaties wordt u doorverwezen naar erkende fietsmakers. Om het belang van de gegraveerde postcode in de fiets en goede verlichting te onderstrepen is er uitgebreid foldermateriaal beschikbaar. Daarnaast willen we bezoekers bekendmaken met de activiteiten van de fietzersbond. Voor ons is het goed om van hen te horen wat zij vinden van de fietsvoorzieningen in Dordrecht. Door bezoekers aangedragen knelpunten kunnen wij aan de gemeente voorleggen.

Wie helpt mee?

We zoeken mensen die het leuk vinden om op 28 oktober kleine reparaties uit te voeren en of enthousiast vertellen hoe fijn het is om te fietsen. Wie helpt er mee zodat de actie ook dit jaar een succes wordt? Aanmelden bij: Astrid Withagen, 078 - 631 35 59, of drechtsteden@fietzersbond.nl.

Adresetiket

Succesvolle informatiemarkt

'Fietsen is leuk'. Dat was het motto van de door ons georganiseerde fietsinformatiemarkt op zaterdag 23 september op het Vrieseplein in Dordrecht. De markt, georganiseerd in het kader van de 'Week van de vooruitgang', werd een succes.

Om te onderstrepen dat de gemeente ook belang hecht aan het bevorderen van het fietsgebruik werd de dag geopend door wethouder D. van Steensel. Ondanks het wat bewolkte weer met af en toe een bui, was er toch flinke belangstelling en de aanwezigen konden een goed beeld krijgen wat er mogelijk is met de moderne varianten van de fiets.

Over aanpassing

Die moderne varianten zijn in de laatste jaren op de markt gekomen en zijn voor veel mensen, zeker op de kortere routes in de stad, een prima alternatief voor auto of bus. Zowel Isendoorn Tweewielers (Admiraalsplein Wielwijk) als Maia Ligfietsen (Watertoren Dubbeldam) lieten diverse bijzondere fietsen zien aan het publiek: moeder-



Die moderne varianten zijn voor veel mensen, zeker op de kortere routes in de stad, een prima alternatief voor auto of bus.

fietsen, ligfietsen, driewielers, enzovoort. Ook was er veel informatie te krijgen voor mensen met een beperking. Vanuit Welzorg was er uitgebreide informatie over aanpassing en kosten. Ook bij Isendoorn en Maia werd

verteld over de mogelijkheden voor aangepaste fietsen. Vanuit de fietsersbond was er meer algemene informatie te krijgen over de voordelen die het lidmaatschap van de bond biedt.

Fietsweek in de 'Knotwilg'



Openbare basisschool de 'Knotwilg' in Papendrecht heeft de 'Week van de vooruitgang' aangegrepen om een verkeersweek te organiseren. Daarbij riepen ze ook de hulp van de Fietsersbond in.

De Fietsersbond werd uitgenodigd om meer te vertellen over de voordelen van de fiets. Op elk van de drie locaties hebben we een stand ingericht om aan de kinderen en hun ouders voorlichting te geven. Zo hebben we aan de ouders duidelijk kunnen maken dat ze hun kinderen het beste met de fiets naar school kunnen brengen in plaats van met de auto. Hoewel de ruimte voor onze inbreng

www.fietsersbond/drechtsteden

Op onze website vindt u actuele informatie over fietsen en fietsthema's in de Drechtsteden, een meldpunt voor knelpunten, interessante linkjes, zoals van fietsroutes in de regio, online aangifte doen tegen fietsdiefstal. En verder waar we ons als afdeling allemaal mee bezighouden.

tussen de lessen door beperkt was, hebben we toch voorlichting kunnen geven aan een aantal ouders en het personeel.

Videofilm

Op een van de locaties hebben we een videofilm vertoond. Er zijn de nodige foldertjes uitgedeeld. Bij de kinderen vonden de vlaggetjes en de dropjes in ieder geval getig aftrek.

Fietsbrug over de Vlij weer iets dichterbij

Dordrecht kan weer verder met de fietsbrug over de Vlij. Ook het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid ziet geen reden de bouw nog langer tegen te houden.

De fietsbrug is de ontbrekende schakel voor de fiets- en wandelroute langs het Wantij en vormt een kortere verbinding voor de bewoners van Stadspolders naar alle recreatieve voorzieningen rond het Wantijpark. Nadat de brug al jaren op het wensplaatje van de gemeente stond heeft de gemeenteraad vorig jaar ingestemd met de bouw van de brug.

Bezwaar

Bij de voorbereiding was er al overleg met betrokken organisaties en bewoners. Na het besluit van de gemeenteraad tekende Stichting Het Wantij bezwaar aan tegen de bouwvergunning en de kapvergunning voor de bomen die weg moesten voor de brug. Ook werd voor de bouw- en kapvergunning een voorlopige voorziening aangevraagd bij de rechtbank, door een verzoek om te stoppen of niet te mogen beginnen met de bouw en met het kappen. Beide verzoeken werden door de rechtbank afgewezen.



Zo komt volgend jaar de brug over de Vlij te liggen.

Bouw kan starten

Vervolgens verzocht Stichting Het Wantij aan het ministerie of de bouw stilgelegd kon worden, omdat de gemeente de natuurwaarden niet voldoende onderzocht zou hebben. Nadat de gemeente alle benodigde informatie naar het ministerie heeft gestuurd heeft het ministerie besloten dat er wél voldoende is onderzocht en dat de bouw dus kan starten. Intussen is de tijd zover gevorderd dat er niet meer in de Wantijdijk gebouwd mag worden. Tussen oktober en april, het stormseizoen, mag er niet in de dijk rond Dordrecht gewerkt worden, om te voorkomen dat bij een storm met

hoog water de dijk zou kunnen doorbreken.

Eindelijk fietsen

Nog steeds blijft Stichting het Wantij proberen de bouw met procedures te dwarsbomen. Maar als alles goed gaat kan de bouw in april volgend jaar eindelijk van start gaan. We zien er naar uit dat we langs het Wantij van Stadspolders naar het Wantijpark en de binnenstad kunnen fietsen en andersom. Misschien over een jaar al.

GroenLinks wil schrikstroken

Afgelopen dinsdag zijn in de Dordtse kamers de nieuwe voorstellen voor de wijkverkeersplannen besproken. Door de gemeente is 1 miljoen euro krediet gevraagd voor de aanleg van fietsstroken, een aantal drempels en andere snelheidsremmers.

Het grootste deel van het budget van ruim • 550.000 zal worden besteed aan het maken van rode fietsstroken in Dordrecht. Die zullen in Wielwijk, Crabbehof, Staart Oost, Dubbeldam en op de Mauritsweg worden aangelegd. Door GroenLinks, bij monde van William Nederpelt, is extra aandacht gevraagd voor de manier waarop de fietsstroken aansluiten bij de verschil-

lende parkeervakken. GroenLinks wil dat er een veilige ruimte komt tussen de parkeervakken en de fietsstrook. Dat kan een belangrijke verbetering zijn voor de verkeersveiligheid.

Ongelukken voorkomen

De realisatie van die veilige ruimte, ook wel schrikstroken genoemd, kan voorkomen dat er weer ongelukken gebeuren als automobilisten onvoorzichtig hun portier opendoen. Dat kan tot dodelijke slachtoffers leiden, zoals onlangs op de Brouwersdijk is gebeurd. Omdat onduidelijk is wat de kosten hiervan zijn, wilde wethouder Van der Oever hierover geen toezeggingen doen. Waar mogelijk zal er wel rekening mee worden gehouden.

Knelpuntenlijst Drechtsteden

We houden al een aantal jaren een knelpuntenlijst bij voor Dordrecht. Ook in de andere Drechtsteden zijn er knelpunten. We dagen de leden uit om die bij ons te melden. Zo mogelijk zullen we die bij de betrokken gemeente aankaarten.

De knelpuntenlijst voor de Drechtsteden is te vinden op www.fietsersbond.nl/Drechtsteden. Als knelpunten verholpen zijn gaan ze er af en als er nieuwe knelpunten worden gesignaleerd, komen die er op. We kunnen de lijst uitbreiden voor de andere gemeenten. Melden bij Rien Val: rien@val.nl. Knelpunten rond onderhoud kunnen bij de gemeente worden gemeld, zie colofon.

Nieuw Fietsbeleidsplan binnenkort gereed

Het nieuwe gemeentelijke Fietsbeleidsplan 'Dordt Fietst Door' is de opvolger van het oude beleidsplan 'Dordt Fietst'. Dat plan was ondertussen meer dan tien jaar oud en moest daarom hoognodig worden vervangen door een modern en geactualiseerd beleidsplan.

De Fietzersbond Dordrecht was betrokken bij de totstandkoming en heeft inzage gehad in het concept. Hieruit blijkt dat de gemeente inzet op een hoog ambitie niveau voor het nieuwe beleidsplan, dat vooral focust op het fietsnetwerk, stallingsvoorziening, voorlichting en educatie en terugdringen van fietsdiefstal.

Fietsnetwerk:

In het beleidsplan wordt een aangepast verknoopt netwerk gedefinieerd, dat bestaat uit primaire hoofdroutes,

secundaire routes en recreatieve routes. Voor elk type fietsroute worden kwaliteitskenmerken beschreven, waaraan die route zou moeten voldoen. Het netwerk verbindt de woonwijken met het oude centrum, het station en ook het Leerpark, Gezondheidspark en de Sportboulevard. Verder zijn er sociaal veilige avondroutes aangewezen, waarbij extra eisen worden gesteld aan verlichting en open zichtlijnen.

Stallingen:

Er wordt ingezet op voldoende stallingen bij de woning, inclusief de mogelijkheid van buurtstallingen. Er wordt gestreefd naar voldoende onbewaakte stallingen van goede kwaliteit, inclusief aanbindmogelijkheden in het centrum, bij stations, bij winkelcentra en bij algemene voorzieningen, zoals ziekenhuizen, sportfaciliteiten, recreatie. Naast de bewaakte stalling onder

V&D moet er volgend jaar een nieuwe bewaakte stalling komen onder de oude Kijkshop-locatie aan het Achterom, met de ingang aan de Elfhuizen. In 2007 moet gestart worden met het verbeteren van de stallingsmogelijkheden bij het NS-station.

Voorlichting en educatie:

Via voorlichting aan de burgers en aan bedrijven wil de gemeente het gebruik van de fiets stimuleren voor zowel woon-werk-verkeer, als voor utilitair en recreatief gebruik. Door educatie op lagere en middelbare scholen wil de gemeente veilig verkeersgedrag bevorderen en de verkeerssituatie naar en rondom de scholen veilig maken.

Terugdringen fietsdiefstal:

Voorkomen van fietsdiefstal via voorlichting: fiets op slot en aanbinden en via het bieden van goede stallingen is één van de beleidsmaatregelen. Daarnaast zet de gemeente in op toezicht, voorkomen van heling en terugbezorging van gestolen fietsen. Er zal speciale aandacht zijn voor veelplegers, zodat ze sneller worden opgespoord en snel worden voorgeleid bij het gerecht.

Vertraging

Helaas is door de verkiezingen, het installeren van een nieuw college en de vakanties enige vertraging ontstaan bij het afronden van het nieuwe beleidsplan. Waarschijnlijk zal B&W in oktober van dit jaar het nieuwe beleidsplan accepteren, waarna het voor inspraak ter inzage ligt. Na verwerking van het commentaar zal het beleidsplan naar verwachting rond het eind van het jaar in de raad worden behandeld. Na goedkeuring door de raad vertaalt de gemeente het nieuwe plan in een aantal uitvoeringsplannen. Helaas lijkt het college van B&W er voor te kiezen in de komende jaren een beperkt budget beschikbaar te stellen, wat de uitvoering van het plan al bij voorbaat vertraagt. De fietzersbond zal er bij de raad op aandringen om meer geld ter beschikking te stellen, zodat de plannen zonder vertraging kunnen worden gerealiseerd.

Nieuw lid geeft korting aan leden



De fietzersbond heeft er een bijzonder nieuw lid bij in Sliedrecht: Tweewieler-specialist Karel van der Aa. Leden van de fietzersbond profiteren hiervan. Zij krijgen op vertoon van hun lidmaatschapspas korting: 10 procent op onderdelen, accessoires, fietskleding en reparatie. Meer info op www.fietzersbond.nl. De korting geldt niet voor afgeprijsde producten. Lid van de fietzersbond ben je al voor 24 euro per jaar. Lid worden kan via Sliedrecht@fietzersbond.nl of bel: 0184 - 419 210.