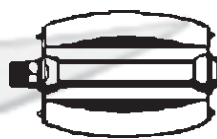




De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 11 - nummer 2

Op zaterdag 23 september :

Week van de Vooruitgang

Fietzersbond Dordrecht promoot fietsgebruik en laat alternatieve fietsen zien. In het kader van de Week van de Vooruitgang, een landelijke actie, die ook door de gemeente wordt gesteund, heeft de Fietzersbond Dordrecht het initiatief genomen om aan het slot van de week een informatiemarkt te organiseren over de fiets.

Dat zal gebeuren op het Vrieseplein, op zaterdag 23 september van 10.30-15.00. Hiermee willen we het fietsgebruik stimuleren door informatie te geven over de fiets in het algemeen en over allerlei bijzondere fietsen. Hiermee wil de Fietzersbond laten zien dat

er met de fiets meer kan is dan alleen een ritje naar het station of naar school. En dat fietsen ook voor veel mensen een goed alternatief biedt voor auto of openbaar vervoer.

Aangepaste fietsen

In samenwerking met onder meer Isendoorn Tweewielers: Admiraalsplein Wielwijk, en Maia Ligfietsen: Watertoren Dubbeldam, zal de Fietzersbond een aantal bijzondere fietsen laten zien op het Vrieseplein. De winkel van Isendoorn is al jaren op het Admiraalsplein. Hij levert allerlei modellen en is graag bereid aangepaste fietsen te leveren. Bij Maia zijn verschillende ligfietsen voor een dagdeel te huur of te koop. Ook kan je



meedoen aan een ligfiets-testdag of onder begeleiding een groepsfeestje meemaken. Naast ligfietsen verkoopt en verhuurt Maia ook bakfietsen, driefwielers en vouwfietsen. Verder zal Welzorg er waarschijnlijk zijn met aangepaste fietsen en Milieudefensie zal zich ook presenteren op de markt.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71 fax 030 - 291 81 88, e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Biltonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89,

e-mail: delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasterdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Adresetiket

Moderne bakfiets

De laatste jaren is er door diverse fabrikanten een moderne uitvoering ontwikkeld van de oude bakfiets. Die moderne bakfiets fietst relatief gemakkelijk en licht, maar is toch in staat om veel boodschappen te vervoeren of een aantal kinderen naar sportvereniging of school te brengen. In grote steden wordt de moderne bakfiets door steeds meer mensen ontdekt als een handig en praktisch vervoermiddel. Alternatief voor de bakfiets is de fiets-aanhanger, die ook redelijk wat bagage of een kind kan vervoeren, maar die naar behoefte kan worden ingezet en daarom voor sommige gezinnen net even praktischer.

Elektrische fiets

Ook de elektrische fiets maakt de laatste jaren een grote ontwikkeling door. Eigenlijk is dit een fiets met elektrische trapondersteuning voor trajecten met tegenwind of hellingen. Door die

ondersteuning kunnen ouderen of gehandicapten langer blijven fietsen en wordt de actie-radius vergroot. Door de stille, elektrische aandrijving lijkt de fiets dan ook geheel niet op de stinkende snorfiets met de milieu-onvriendelijke twee-takt motoren uit het verleden. Zeker omdat ook met uitgeschakelde aandrijving op de meeste van deze elektrische fietsen best goed te fietsen is.

Ligfietsen

Voor minder valide mensen zijn er de laatste jaren gelukkig ook allerlei mogelijkheden ontwikkeld om ondanks hun handicap toch te blijven fietsen. Soms kan dat via aanpassing aan een bestaande fiets, maar ook zijn er drie-



wielers ontwikkeld die op diverse wijze geschikt te maken zijn voor gehandicapte fietsers. De ligfiets is een speciale categorie fietsen, die een fervente groep aanhangers heeft en in diverse verschijningsvormen ontwikkeld is. In het algemeen hebben de ligfietsen minder weerstand dan gewone fiet-

sen, waardoor grote afstanden relatief gemakkelijk overbrugd kunnen worden. Dus een goed alternatief om dagelijks een woon-werk afstand tot 20 km of meer in een redelijke tijd af te leggen.

Welkom

Uit bovenstaande opsomming blijkt dat het de moeite waard is om op zaterdag 23 september langs te komen op het Vrieseplein om kennis te maken met de vele mogelijkheden en verschijningsvormen van de fiets. Natuurlijk is een ieder welkom als belangstellende, maar we zoeken ook nog leden die ons op deze dag zouden kunnen assisteren bij de organisatie of informatie-verstrekking. Kom langs!

Hoe fietsen de colleges van B&W?

Wat hebben de colleges van B&W in de Drechtsteden voor plannen op fietsgebied? Daarvoor hebben we de statements op fietsgebied die in de verschillende coalitie-akkoorden uit de gemeenten worden vermeld eens op en rijtje gezet. In de loop van mei zijn alle coalitie-akkoorden bekendgemaakt. Ook het regio-bestuur van de Drechtsteden heeft een kaderstellende notitie uitgebracht.

In Alblasserdam heeft de fiets het collegeakkoord niet gehaald, het verkeersbeleid gaat over ander vervoer. In Papendrecht komen er maatregelen: loop- en fietsvoorzieningen, veilige schoolroutes, verkeerseducatie, roetfilters, die bijdragen aan een duurzamer leefmilieu. In Sliedrecht komt er bij de inrichting van Baanhoek-west aandacht voor het fietsverkeer door veilige routes, voetgangers en 30-km zones. In Hendrik Ido Ambacht dient de bereikbaarheid van de verschillende delen van de gemeente en de verkeersafwikkeling binnen de gemeente: hoofdstructuur met hoofdroutes, fietsroutes en parkeervoorzieningen, in beeld gebracht te worden. Daartoe moet een gemeentelijk verkeers- en vervoersplan worden opgesteld.

Zwijndrecht fietsvriendelijk

In Zwijndrecht tenslotte vinden we de

volgende vermeldingen: Wij maken afspraken met de Dienst Landelijk gebied en het Waterschap om uiterlijk in 2007 de geplande fietspaden in het Develgebied, waaronder langs de Lindeweg en tussen de Devel en Develsluis, te realiseren. Zwijndrecht is een fietsgemeente bij uitstek. Voorzieningen, woonwijken, bedrijventerreinen en NS-station zijn veelal op fietsafstand van elkaar gelegen. In afstemming met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan investeren wij in veiliger straten en fietspaden ten behoeve van een fietsvriendelijker Zwijndrecht.

'Dordt Fietst'

Ook in Dordrecht is de fiets onderdeel van het verkeersbeleid: De uitgangspunten van het plan 'Dordt Fietst' blijven gehandhaafd. De plannen worden met kracht en in samenhang met ander verkeers- en vervoersplannen uitgevoerd. Hierbij wordt steeds getoetst aan de uitgangspunten veiligheid, leefbaarheid en doorstroming. Het aantal fietsparkeerplaatsen in de binnenstad is te klein. Er wordt aan gewerkt om dit knelpunt op te lossen. Wanneer dit gelukt is, wordt het parkeren van fietsen in de stallingen op zaterdag gratis.

Goede intenties

In de kaderstellende notitie 'Eén plus één is drie' van de Drechtsteden komt het fietsbeleid niet aan de orde. Kort-

om, we zien veel goede intenties, die nog niet echt concreet zijn. De colleges van Dordrecht en Zwijndrecht blijken nog het meest duidelijk bij het benoemen van hun plannen voor fietsbeleid. Intussen worden de coalitie-akkoorden uitgewerkt in pro gramma's. In een volgende Terugtrapper willen we onderzoeken, of de intenties ook in plannen zijn omgezet. De coalitie-akkoorden zijn te vinden op de websites van de gemeenten en van regio Drechtsteden.

Knelpuntenlijst

Op de website: www.fietzersbond.nl/Drechtsteden, is ook onze knelpuntenlijst voor Dordrecht opgenomen.

Als punten verholpen zijn gaan ze er af. Als er door leden nieuwe knelpunten worden gesignaleerd, komen die er op. Dergelijke en andere knelpunten kunnen gemeld worden bij Rien Val: rien@val.nl

Knelpunten in het kader van onderhoud kunnen rechtstreeks bij de wijklijn van de gemeente worden gemeld: bij www.dordrecht.nl. Nieuw knelpunt: de fietsenstalling aan de Krispijnkant van station Dordrecht centraal blijkt overvol te zijn. Uitbreiding is dringend gewenst.

Fietsersbond Papendrecht actief

Sinds we als onderafdeling Papendrecht van de afdeling Drechtsteden in december 2005 actief zijn geworden is het nodige gebeurd. We zijn dit jaar begonnen met een actie in samenwerking met de politie om het grote aantal fietsendiefstallen tegen te gaan. De Stichting Veiligheid en Toezicht heeft postcodes in fietsen gegraveerd, de Fietsersbond heeft aan ledenwerving gedaan en allerlei tips gegeven. Ook had de Fietsersbond gezorgd voor een dief die liet zien hoe gemakkelijk een fiets te stelen is. Het was een groot succes.

In juni is er in samenwerking met CCV op het industrieterrein een actie gehouden om werknemers meer op de fiets te krijgen of minimaal met elkaar in één auto te gaan, zodat de files worden teruggedrongen. Voor de muzikale omlijsting was een fietsorkest aan-

wezig dat regelmatig het gehele industrieterrein rondreed. Helaas, de stevige wind, bijna storm, was spelbreker, waardoor dit geen succes werd. Maar goed, we hebben gezamenlijk toch weer een aantal mensen goede tips kunnen geven en fietsen in goede conditie gebracht.

Wethouder

Inmiddels zijn er gesprekken geweest met de nieuwe wethouder van verkeer over goede fietsparkeerplaatsen en betere fietspaden. Dat gesprek zal nog een vervolg krijgen. Voorlopig zal er, vanuit de gemeente, worden gekeken in hoeverre de nieuwe winkelcentra voorzien kunnen worden van goedgekeurde fietsenrekken.

De Knotwilg

Voor 21 september zijn wij uitgenodigd door de school 'De Knotwilg', drie verschillende locaties, om een dag te verzorgen die op de fiets en op

fietsen naar school wordt gericht. Voor die dag zijn minimaal drie vrijwilligers nodig. Er zullen video's en DVD's worden vertoond en als Fietsersbond zullen wij weer proberen leden te werven en informatie te verstrekken.

Oproep

Onlangs is er naar alle Papendrechtse leden een oproep uitgegaan om actief aan ledenwerving te doen, zich aan te melden als vrijwilliger en mee te doen aan acties. Het moet toch in Papendrecht ook kunnen om meer dan 19 leden te hebben? Als u geïnteresseerd bent om te helpen, kunt u zich opgeven bij Nico van Delft, delft.koeman@hetnet.nl.

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Astrid Withagen, Nico van Delft, Jos van Heteren, Niek Fraterman en Rien Val

Sliedrecht toen en nu

Een 'goed nieuws' bericht dat past in de serie 'Sliedrecht verandert' of 'Sliedrecht toen en nu'.

Zoals u op de foto's kunt zien is er een nieuw stuk fietspad bijgekomen. Na de reconstructie van het Stationsplein in 2004 bleek er een stuk fietspad te ontbreken, het noordelijk ge-



deelte. Bijna anderhalf jaar later is, op aandringen van de fietsersbond Sliedrecht, dat alsnog aangelegd. De fietser uit de richting van de polder hoeft nu niet meer rammelend over de

kasseien. De palen zorgen ervoor dat er geen auto's op het wielerspad geparkeerd worden. Hierboven twee foto's van vóór en ná de reconstructie.

Korte berichten

Merwede-Lingelijn

Onlangs is de Merwede-Lingelijn, als onderdeel van de aanbesteding van het openbaar vervoer in Dordrecht, Alblasserwaard en de Vijfherenlanden, aanbesteed. Voor de fietsers op het lightrailtraject tussen Gorinchem en Dordrecht betekent dat goed nieuws. Zij kunnen vanaf 1 januari 2009 de fiets gratis meenemen. Dit is waarschijnlijk de eerste spoorlijn in Nederland waar dat mogelijk is.

Fiets in de bus

Ga ik met openbaar vervoer of met de fiets? In deze regio is het in ieder geval op het water mogelijk om beiden te combineren, met de fiets in de waterbus. Ook in de trein is het mogelijk om je fiets mee te nemen. Wat we nog niet kennen is de fiets mee in de bus, zoals hier op een foto in Noord West Duitsland. Ook Arriva heeft 's zomers op één lijn een bus rijden waar dat kan. Misschien een idee voor de Interliners in onze regio?

Nieuwe Putter in de vaart

Eerder hebben we bericht over de dree-

gende opheffing van het veer Puttershoek-Zwijndrecht. De fietsersbond heeft hiertegen bezwaar gemaakt en bij beide gemeenten aan de bel getrokken. Door inzet van middelen en toeloos enthousiasme van een heleboel personen, bedrijven en overheden is het intussen gelukt om het veer in stand te houden. Sterker, er is een nieuwe pont aangeschaft, net als de oude 'De Putter' geheten. De nieuwe pont heeft al een aantal weken proef-

Spoorwegovergang blijft open



De komende maanden gaan er behoorlijk wat wegen in Dordrecht op de schop. Vooral het autoverkeer heeft daar last van.

In verband met de aanleg van een tunnel onder het spoor voor de Laan van de VN is de hele spoorwegovergang een jaar afge-

sloten voor autoverkeer. Voor fietsers en voetgangers blijft de overgang wel open, zodat die niet zover hoeven om te rijden.



Fiets mee in de bus, zoals hier in Noord West Duitsland.

gevaren. In december werd de boot feestelijk gedoopt. We wensen De Putter een behouden vaart en hopen dat de veerdienst nog lang zal blijven bestaan.

Wie helpt mee?

We zoeken nog vrijwilligers die willen helpen met de verschillende activiteiten.

Op zaterdag 23 september staan we op het Vrieseplein om alternatieve fietsen te laten zien. Op 28 oktober organiseren we weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie, ook op het Vrieseplein. Voor dat laatste zoeken we mensen die het leuk vinden om kleine, simpele reparaties uit te voeren en die enthousiast kunnen vertellen hoe fijn het is om te fietsen. Aanmelden kan bij: Astrid Withagen, 078 - 631 35 59, of drachtsteden@fietsersbond.nl.

Nieuwe penningmeester

Intussen heeft onze afdeling een nieuwe penningmeester. Koos van der Knaap is bereid gevonden om onze penningen te beheren.

Overal een fiets met OV-fiets!

Een fiets huren op 80 locaties in Nederland kan met OV-fiets. De verhuurpunten van OV-fiets zijn te vinden op stations.

Erg handig wanneer je met de trein niet helemaal op de eindbestemming kan komen maar niet afhankelijk wilt zijn van de tijden van de bus. Wanneer je lid bent van OV-fiets, dat kost • 9,50 per jaar, krijg je een pasje. Op vertoon van dat pasje kun je voor • 2,75 een fiets huren. Die hoeft je niet vooraf te reserveren en ze zijn bijna altijd beschikbaar. De rekening van de

fietshuur krijg je achteraf. Geen gedoe dus met borg of papieren invullen: je pakt een fiets, laat pasje en fiets sleutel scannen en rijdt zo weg! De OV-fiets is een opvallende blauwe 'basic-fiets' zonder versnellingen. Niet bijzonder geschikt voor recreatieve tochten maar vooral bedoeld om van A naar B te komen.

De OV-fiets is te huur op 80 locaties in Nederland. Hier in de buurt zijn verhuurpunten op station Dordrecht en Zwijndrecht. Meer weten? Kijk op www.ov-fiets.nl.