

De terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 11 - nummer 1

Velo Mondial 2006

Begin maart was in Kaapstad het congres VeloMondial. Er waren ongeveer 350 deelnemers uit 33 landen. Vanuit Nederland was er een aantal gemeentebesturen en vertegenwoordigers van adviesbureaus. Thema van het congres was 'Towards Prosperity'.

Het was een vervolg op het congres dat 6 jaar geleden in Amsterdam werd georganiseerd. In dit artikel zal ik de belangrijkste aspecten toelichten die aan de orde kwamen. Het sleutelwoord was: 'changing the mindset'. Hiermee werd steeds aangegeven dat bestuurders, wetenschappers en politici op een andere manier moesten gaan kijken. Dat had betrekking op de volgende onderwerpen.

Energie

Zoals bekend zal de mondiale behoefte van fossiele brandstoffen toenemen door de explosieve groei van India en China en delen van Afrika en Zuid Amerika. De beschikbaarheid van die brandstoffen is beperkt. Dat is voor de Wereldbank aanleiding om niet-gemotoriseerd verkeer te bevorderen. Daarnaast kan de fiets een belangrijke motor zijn voor goedkope ontsluiting van landelijke gebieden, waardoor welvaart en welzijn kan toenemen. De mogelijk toenemende discrepantie tussen de 'haves' en de 'have-nots' kan door het stimuleren van bijvoorbeeld



Excursie in Kaapstad, Masiphumelele

het fietsverkeer worden tegengegaan. Het vergroten van die verschillen kan op termijn een destabiliserende werking hebben op delen van de wereld, misschien wel vergelijkbaar met de problemen rond het watermanagement.

Gezondheid

Voor in de westerse landen is het probleem van hart- en vaatziekten schrikbarend aan het toenemen. Voor de World Health Organisation was dat een reden om beweging te stimuleren. En aangezien in bijvoorbeeld de USA veel bestemmingen zich bevinden in een straal van 7 km, is dat voor hen een reden om het fietsen te propagieren. Dat geldt ook voor kinderen die nu door de schoolbus worden opgehaald. Zij zouden meer kunnen fietsen.

Toerisme

Aangezien het buiten bewegen en recreëren steeds belangrijker wordt in

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71

e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Biltonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89,

e-mail delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasterdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65

❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11

❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11

❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11

❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

de landen die een grotere groep ouderen kennen, zoals in Europa wordt verwacht dat het fietstoerisme explosief zal groeien. Dat zorgt voor een geheel andere benadering van de fiets. Comfortabel, functioneel en gebruiksvriendelijk. In tegenstelling tot de ontwikkelingen rond de ATB's, die een stimulans voor de fietstechniek hebben opgeleverd.

Milieu

Er komen steeds meer steden met sterke luchtvervuiling. Dat heeft negatieve gevolgen voor de gezondheid en de levensverwachting van de inwoners. Bijkomend effect zal zijn dat het, gelet op toerisme, het imago en het aantrekken van bedrijven no-go gebieden worden. Omdat er steeds meer mensen komen met astma zal dat een groeiend probleem worden. Voorbeelden hiervan zijn Turijn en Athene.

Veiligheid

Qua veiligheid staat Nederland hoog op de lijst, in positieve zin. Tegelijk is veiligheid een belangrijk item. In de fietsvriendelijke stad Bogota komen nog steeds meer mensen om als gevolg van een verkeersongeval dan door het geweld, waar de stad om bekend staat. Door de WHO wordt verkeersveiligheid internationaal daarom als een belangrijk item gezien. Veel presentaties die over verkeersveiligheid gingen hadden daarnaast slechts de focus op één doelgroep. Het in Nederland, bij het POV Zuid Holland ontwikkelde concept rond permanente verkeerseducatie is vaak nog onbekend. Hierin bestaat er geen doelgroep meer, maar wordt iedereen op maat onderwezen. Tegelijk zijn er nog veel landen waar de bescherming van de verkeersdeelnemers zo ver doorgevoerd is dat het bijna contraproductief wordt. Voorbeelden hiervan zijn: de verplichte helm, de verplichting om met openbaar vervoer naar school te gaan, de verplichting van ouders om kinderen onder 10 jaar niet zonder begeleiding naar school te sturen.

Stadsontwikkeling

Veel steden worden nog ontwikkeld rond het concept van snelle doorstroming van autoverkeer. Tegelijk is er een ontwikkeling om meer naar alle verkeersdeelnemers te kijken. Dat betekent niet alleen doorstroming, maar ook verblijf in de openbare ruimte, of



Fietsenmaker in Kaapstad, Masiphumelele

het teruggeven van de ruimte aan de bewoners. Dat leidt tot een grotere sociale controle, veiligheid en een leuker stadsbeeld. In New Delhi zijn de kleine illegale marktkramen geïntegreerd in het totale wegbeeld. Die marktkramen worden 'service providers' genoemd. De loop- en fietsroutes naar de centra krijgen hierdoor ook meer aandacht.

Participatie

Zoals uit het bovenstaande blijkt wordt de fiets op allerlei niveaus gezien als middel om een aantal maatschappelijke problemen op te lossen. Tegelijk valt het op dat het in veel landen als een lokaal probleem wordt gezien. Manieren om het mondiale en het lokale dichterbij elkaar te brengen werden niet aangedragen, behalve de stimulans voor de NGO's om zo te lobbyen dat er een keten van actieve overheden komt. De Nederlandse rijks- en provinciale overheid schitterde bijvoorbeeld door afwezigheid. Maar Nederland wordt wel gezien als een 'gidsland' op het gebied van fietsbeleid. Daarnaast zijn er internationaal ontwikkelingen die ook in Nederland kunnen worden gebruikt om het beleid steviger neer te zetten en niet afhankelijk houden van 483 verschillende gemeenten. Hiervan had de Rijksoverheid ook een graantje kun-

nen meepikken. Helaas roept dit ook het beeld op dat er geen geld aan te verdienen is. In Nederland missen wij bijvoorbeeld een mobiliteitsprins, terwijl er wel een waterprins is.

De aanwezigheid van de Fietzersbond werd door velen gewaardeerd. Hierdoor werd duidelijk dat de Fietzersbond niet alleen geïnteresseerd is in het eigen gebied, maar ook verder kan kijken. De verschillende presentaties over verkeersveiligheid hebben mij ertoe aangezet om nog een presentatie te houden over permanente verkeerseducatie. Hierover zal ik nog een werkstuk maken. Dat wordt ook op de site geplaatst.

De slotverklaring en de verschillende werkstukken die zijn gepresenteerd op VeloMondial zijn te bekijken op: www.velomondial2006.com.

William Nederpelt



Hoe steel ik een fiets?

Naar aanleiding van een forse stijging: meer dan 46% ten opzichte van 2004, van het aantal aangegeven gestolen fietsen in 2005 organiseerden de Fietzersbond en de Politie op 24 januari in Papendrecht een cursus 'fietsen stelen'.

Hiervoor was een echte, maar inmiddels bekeerde fietsendief ingehuurd. Het gemak waarmee bepaalde sloten, inclusief kettingen en beugels aan palen, werden geopend deed alle aanwezigen schrikken. Veel toeschouwers waren overtuigd dat hun slot nauwelijks te kraken was en zagen tot hun schrik dat de exdief er nog geen 15 seconden en nauwelijks gereedschap voor nodig had om het slot te openen.

Registratie

De Papendrechtse fietsenhandel toonde sloten, die het de meeste dieven toch wel erg lastig maken. Ruim 200 fietsen werden door de Stichting Veiligheid en Toezicht van de gemeente Papendrecht voorzien van postcode en huisnummer. Hierdoor kunnen gestolen fietsen bij vondst naar de rechtmatige eigenaar worden teruggebracht. De Fietzersbond verstrekke een folder met tips hoe de fiets goed vast te zetten: minimaal twee goede sloten en het frame en voorwiel vast aan de wereld. Bij de informatiestand van de Fietzersbond werden ook veel mensen



De fietsendief en zijn gereedschap.

gewezen op het belang van een goede registratie van allerlei gegevens over hun fiets, zodat die bij aangifte van diefstal bekend zijn. Politie en stads-wachten kunnen daardoor gericht zoeken. Ook werden aanmeldingsformulieren voor het lidmaatschap van de Fietzersbond uitgegeven, onder het motto 'hoe meer leden, hoe beter de mogelijkheden'. Juist in de strijd tegen fietsdiefstal geldt: 'Samen zijn we sterk'.

Vrijwilligers gevraagd

In de Drechtsteden zijn diverse leden van de Fietzersbond actief. Toch kunnen we nieuwe mensen erg goed gebruiken. In ieder geval zoeken we een penningmeester, omdat William Nederpelt vanwege zijn raads-lidmaatschap er geen tijd meer voor heeft. Maar ook voor andere activiteiten hebben we mensen nodig.

Regelmatig komen we in Dordrecht met de kerngroep bij elkaar om allerlei zaken te bespreken. In overleg-verbanden overleggen we met de gemeente of de regio. Maar ook hulp bij bepaalde acties is van harte welkom. Zo onderzoeken we nu of we kunnen meehelpen aan de organisatie van de 'Dag van de vooruitgang' op 16 september. In oktober houden we weer een verlichtingsactie. Daarbij hulp kunnen we jullie goed gebruiken. Aanmelden: Astrid Withagen, 078 - 631 35 59, of mail naar: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Knelpuntenlijst Dordrecht

Op de website: www.fietzersbond.nl/Drechtsteden, is ook onze knelpuntenlijst voor Dordrecht opgenomen. Knelpunten in de fietsinfrastructuur in Dordrecht bespreekt de Fietzersbond met de gemeente in de WUF (Werkgroep Uitvoering Fietsbeleid).

Zo werden enige tijd geleden, na ongevallenonderzoek op aandrang van de Fietzersbond, aparte verkeerslichten voor fietsers gerealiseerd op de kruising Oranjelaan-Stooplaan-Bankastraat. Ook is al van menig verkeerslicht de afstelling verbeterd. Als punten verholpen zijn gaan ze er af. Als er door leden nieuwe knelpunten worden gesignaleerd, komen die er op.

Knelpunten kunnen gemeld worden bij Rien Val: rien@val.nl. Knelpunten in het kader van onderhoud kunnen rechtstreeks bij de wijklijn van de gemeente worden gemeld: tel. 639 65 65.

Nieuwe bewaakte fietsenstalling

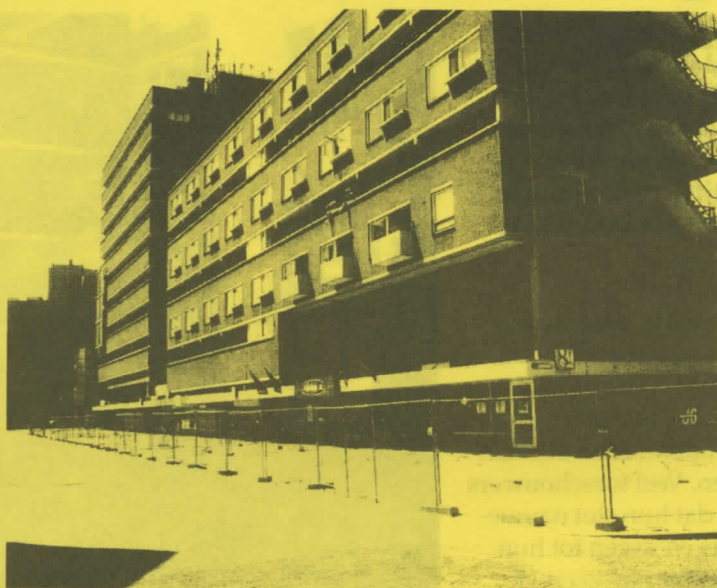
Toen jaren geleden de bewaakte stalling op het Statenplein kwam te vervallen door de herinrichting van het plein, gingen er 1200 stallingplaatsen verloren. Die plaatsen zijn deels vervangen door de bewaakte stalling met 550 plaatsen onder V&D.

Die stalling is van goede kwaliteit en heeft lange openingstijden, maar de omvang is beperkt. Ook is de bereikbaarheid slecht. Op marktdagen moet je je met de fiets aan de hand door dichte drommen voetgangers een weg banen naar de ingang van de stalling. Het gebrek aan voldoende bewaakte stallingen in het centrum van Dordrecht werd intussen onderkend door de gemeente en daarom is er in de plannen voor de herontwikkeling van het Achterom een extra bewaakte stalling opgenomen.

De aanleg van die stalling is dreigde flink te vertragen, door de juridische procedures rond de plannen. Een aantal partijen hebben een rechtszaak aangespannen, omdat de parkeergarage in het plan zou leiden tot een onaanvaardbare overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. Gelukkig was de gemeente in staat om de projecten zo op te splitsen dat de bewaakte stalling binnen afzienbare tijd kan worden aangelegd.

Elfhuizen

De stalling komt te liggen onder de oude Kijkshop. De gemeente wil er 1200 stallingplaatsen realiseren. De ingang komt aan de Elfhuizen/Raamstraat en is dus goed bereikbaar vanuit Krispijn via de fietsroute over de Spuiweg. Het merendeel van de rekenen wordt als etagerek uitgevoerd. Dat is geen ideale oplossing, maar nodig door de beperkte ruimte. Een aantal belangengroepen, waaronder de Fietzersbond, werd kortgeleden uitgenodigd door de gemeente om in een proefopstelling een aantal etagerekken te komen proberen. Via schuif- en kantelsystemen blijkt het mogelijk om met acceptabele kracht een fiets op de bovenlaag te krijgen. Maar voor zwakkere en kleinere fietsers blijft het moeilijk, die zullen aangewezen blij-



Wachten op de fietsenstalling aan het Achterom.

ven op de onderste laag. Om de service te vergroten, wil de gemeente ook de mogelijkheid bieden om kleine reparaties te laten uitvoeren door de

te aan een goed gesitueerde onbewaakte stalling met een paarhonderd stallingplaatsen, maar hiervoor is nog geen locatie gevonden.

beheerders van de stalling. De verwachting is dat de stalling eind 2007, begin 2008 gereed zal zijn. Verder is de gemeente bezig met het uitbreiden van het aantal onbewaakte stallingen in het centrum. Dat wordt vooral het plaatsen van aanbindhekken op strategische plekken. Er is nog wel behoef-

De Fietzersbond heeft een actieve en financieel gezonde afdeling Drechtsteden met ruim 300 leden, daarvan zijn er ongeveer 10 actief. De afdeling organiseert elk jaar activiteiten in de verschillende Drechtsteden. Het zorgen dat alle activiteiten goed kunnen worden uitgevoerd en niet worden gehinderd door financiële beperkingen is de belangrijkste taak. Daarnaast moeten gelden die worden ontvangen uit de financiële afdracht van het landelijk bureau beheerd worden. Omdat de Fietzersbond een CBF-keurmerk heeft voor goede doelen, moet de administratie vanaf dit jaar aan een aantal voorwaarden voldoen.

Door tijdgebrek van de huidige zoeken we een: **Penningmeester/fondsenwerver m/v**

Taken:

Het controleren en zorgen voor de betaling van de rekeningen van de afdeling, het afleggen van financiële verantwoording aan afdelingsbestuur en landelijk bureau, het optimaal benutten van de provinciale en landelijke bijdragen van de Fietzersbond, het optimaal benutten van andere subsidiestromen, het opstellen van een begroting voor de afdeling.

Vereisten:

Enig rekenkundig inzicht, accuratesse, gemiddeld 15 minuten per week beschikbaar zijn, twee avonden per jaar beschikbaar zijn voor een vergadering en een internetaansluiting hebben

Geboden:

Ervaring opdoen met eenvoudige boekhouding, een collegiale sfeer, onkostenvergoeding, jaarlijks een verplicht etentje met actieve leden, werken aan een nog beter en gezonder fietsklimaat in de Drechtsteden.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met de huidige penningmeester, William Nederpelt, tel. 078 - 621 01 39.

Nieuw Fietsbeleidsplan voor Dordrecht

Het Fietsbeleidsplan van Dordrecht is intussen meer dan tien jaar oud en was daarom dringend aan vernieuwing toe. De vorige wethouder van verkeer, de heer C. Sas gaf daarom begin van dit jaar opdracht om een nieuw Fietsbeleidsplan op te stellen voor de komende tien jaar. Het plan moet de basis vormen voor uitvoeringsplannen in de komende jaren.

De opstelling van dit beleidsplan werd wat vertraagd door het vertrek van de betrokken ambtenaar, maar gelukkig wist de gemeente een capabele vervanger te vinden, die met groot enthousiasme en deskundigheid het

project heeft opgepakt. Regelmatig was er overleg tussen gemeente en Fietsersbond over de inhoud van het Fietsbeleidsplan. Recent heeft de Fietsersbond een eerste concept van het beleidsplan kunnen bekijken. Het plan heeft gelukkig een hoog ambitieniveau en bevat naast algemene doelstellingen, vooral een aantal belangrijke speerpunten in de vorm van fietsnetwerk, fietsparkeren, educatie en diefstalpreventie. Het fietsnetwerk is ten opzichte van het huidige netwerk duidelijk geactualiseerd, door nu in het netwerk naast de bestaande centra ook de nieuwe 'centra' op te nemen, zoals het leerpark, het gezondheidspark en diverse winkelcentra.

Commentaar

De komende maanden zal dit beleidsplan bij de gemeente worden besproken met de nieuwe wethouder van verkeer, F. van den Oever, en in het college van B&W. Daarna zal het plan minimaal 6 weken ter visie liggen, waarbij iedereen commentaar kan leveren. Als de gemeenteraad vervolgens het plan goedkeurt kunnen er daarna uitvoeringsplannen voor de komende jaren worden opgesteld.



Knooppunten Drechtsteden operationeel

In september vorig jaar vermelden we dat in de Hoekse Waard het fietsroutenetwerk operationeel is. Inmiddels is in mei ook het netwerk in de Drechtsteden voltooid. Het totale fietsroutenetwerk in Zuid-Holland Zuid is nu 325 km lang.

De basis van de bewegwijzering vormen de knooppunten. Met dit bewegwijzeringsysteem kunt u zelf rondritten samenstellen.

Groen-witte borden

Van knooppunt naar knooppunt wordt u in beide richtingen begeleid met duidelijke groen-witte borden met

daarop de nummers van de knooppunten. Op elk knooppunt staat een overzichtsbord, zodat u onderweg gemakkelijk uw route kunt aanpassen. Op het informatiepaneel staat een overzichtskaart van het fietsroutenetwerk en recreatieve informatie over de directe omgeving. Belangrijke schakelpunten zijn natuurlijk de aansluitingen bij de bruggen over de rivieren, maar ook de aanlegplaatsen van waterbussen en veerdiensten.



Knooppunt 43 bij de Kop van 't land.

Fietsersbond

*Aan deze
Terugtrapper
werkten mee:*

William Nederpelt, Nico
van Delft, Niek Fraterman
en Rien Val

Fietsbrug over de Vlij

In 2004 heeft de Dordtse gemeenteraad de aanleg van een fiets- en wandelbrug over de Vlij met een duidelijke meerderheid goedgekeurd. De brug verbindt de fiets- en wandelroute langs het Wantij met het Wantijpark en maakt daarmee het park makkelijker toegankelijk voor bewoners van Oudelandshoek en Stadspolders.

De alternatieve route over Noordendijk en Baden Powellaan is weinig aantrekkelijk voor wandelaars en de Baden Powellaan is voor jeugdige fietsers gevaarlijk door de te hoge snelheid van veel auto's. De fietsbrug is deel van een recreatieve route en daarom zal de route langs het Wantij naar de brug niet van verlichting voorzien worden. De hoofdfietsroute vanuit Oudelandshoek en Stadspolders naar het centrum blijft lopen via de Noordendijk.

Akkoord met ontwerp

Eind 2004 werd een ontwerp gepresenteerd en besproken met betrokkenen in de buurt en met de Fietsersbond. Gezien de ligging van de jachthaven en het woningbouwproject Plan Tij moet de brug beweegbaar zijn en in gesloten toestand een redelijke doorvaarthoogte bieden. Eerst leken er



De locatie van de fietsbrug over de Vlij gezien vanaf het fietspad langs het Wantij. Straks kun je hier dus rechtdoor het park in fietsen, tenminste wanneer de brug er komt.

geen bezwaren te zijn van de betrokkenen en ook de Fietsersbond was akkoord met het ontwerp. Later kwamen er een aantal bezwaren van Stichting Het Wantij, die vooral wordt gevormd door bewoners uit de Staart, tegenover het Wantijpark. De bezwaren van de stichting richten zich op het uiterlijk van de brug: te opvallend, de aantasting van het park: bij het bruggenhoofd in het park worden bomen gekapt, die overigens later herplant worden. Verder de toename van het aantal bezoekers van het park. Volgens de Fietsersbond is het juist een voordeel als meer mensen van het park kunnen genieten door de brug.

Ongelijk

Overleg tussen gemeente en de stichting kwam niet van de grond, waarna de stichting Het Wantij de gemeente tweemaal voor het gerecht heeft gedaagd. In beide gevallen heeft de rechter de stichting in het ongelijk gesteld. De Fietsersbond en ook een aantal raadsleden hebben aan de gemeente voorgesteld een wat soberder ontwerp te nemen en een andere route door het park als tegemoetkoming aan de bezwaren van de stichting. Maar de gemeente wenste vast te houden aan het

oorspronkelijke ontwerp, waarna er in maart van dit jaar werd begonnen met de aanleg van de brug door het kappen van bomen in het park. Stichting Het Wantij was van mening dat de rechter op grond van onvolledige informatie tot afwijzing van hun bezwaren was gekomen en diende een bezwaar in bij de Minister van Landbouw en Natuur. De minister heeft de klachten van de stichting gegrond verklaard en geëist dat de gemeente een uitgebreider onderzoek moet doen naar mogelijke aantasting van natuurwaarden. Hangende dat onderzoek worden voorlopig alle werkzaamheden voor de fietsbrug opgeschort.

Onduidelijk

Er is een goede kans dat de nieuwe raad en de nieuwe B&W opnieuw betrokken raken bij de verwikkelingen rond de aanleg van de brug. Oorspronkelijk wilde de gemeente de brug nog dit jaar realiseren, maar door de bezwaren van stichting Het Wantij en de eis voor meer onderzoek van de minister blijft het onduidelijk of en zo ja, wanneer de fietsbrug over de Vlij er komt.

Kijk ook eens op:

www.fietsersbond/drechtsteden

Op onze website vindt u actuele informatie over fietsen en fietsthema's in de Drechtsteden, een meldpunt voor knelpunten en waar we ons als afdeling allemaal mee bezighouden.

Verder interessante linkjes: van fietsroutes in de regio, zoals online aangifte doen tegen fietsendiefstal, en nog veel meer.