



De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 10 - nummer 3

Jaarlijkse actie, nu op 29 oktober op het Vrieseplein:

Fietsverlichtingsactie in Dordrecht

Ook dit jaar houden we weer een fietsverlichtingsactie. Deze keer op zaterdag 29 oktober van 10.00-15.00 uur op het Vrieseplein.

Doel van de actie is dat meer fietsers met goede verlichting op pad gaan, zeker nu de donkere wintermaanden er aan komen. Tijdens de actie worden kleine reparaties uitgevoerd, zoals het vervangen van lampjes en het herstellen van losse bedrading. Voor grotere reparaties zal worden doorverwezen naar de erkende fietsenmakers.

Om het belang van goede verlichting te onderstrepen hebben we folder-



Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71

e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Biltonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, tel. 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl Contactpersoon Papendrecht:

Nico van Delft, P.C. Hooftlaan 111, 3351 EL Papendrecht, tel. 078 - 615 96 89,

e-mail: delft.koeman@hetnet.nl

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasterdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Adresetiket

materiaal beschikbaar. Daarnaast willen we de bezoekers bekend maken met de activiteiten van de fietzersbond. Voor ons is het goed om van hen te horen wat zij van de fietsvoorzieningen in Dordrecht vinden. Door de bezoekers aangedragen knelpunten kunnen we weer aan de gemeente voorleggen.

Wie helpt mee?

We zoeken nog leden, die als vrijwilligers willen deelnemen aan de fietsverlichtingsactie op 29 oktober. Wat houdt dat in? Een aantal uren in de ochtend of middag helpen bij het uitdelen van folders, het geven van algemene informatie of het uitvoeren van kleine reparaties. Wie helpt er mee om te zorgen dat de actie ook dit jaar weer een succes wordt?

Leden kunnen zich melden bij Dick Spaans, tel. 631 64 35 of op de website dordrecht@fietzersbond.nl.

Vierde fietsmobiliteitsdag succes!

De vierde fietsmobiliteitsdag op 23 september was een succes. De dag werd redelijk goed bezocht. Er waren minder bezoekers dan anders, maar de mensen die waren gekomen waren wel zeer geïnteresseerd. Wellicht kunnen we onderzoeken of de dag ook in combinatie met een ander festijn kan worden gehouden, zodat we bezoekers een nog breder aanbod kunnen bieden.

Op de mobiliteitsdag was bij een aantal leveranciers een keur van fietsen te bewonderen en uit te proberen. Verder waren er verschillende instanties aanwezig om voorlichting te geven over allerlei zaken, zoals de afdeling WVG van de gemeente, de Dordtse Gehandicapten Adviesraad, patiëntenverenigingen en natuurlijk ook de fietsersbond.



Foto boven:

Aan het eind van de dag liet ook wethouder Kamsteeg zich voorlichten over wat er zoal mogelijk is op fietsgebied. Als afsluiting maakte hij met één van de speciale fietsen nog een rondje over de markt.



Dit keer werd de mobiliteitsdag niet in Crabbehof gehouden, maar op het Dalmeierplein, pal voor het Sterrenwiel. Deze locatie is op zich prima bevallen, waarbij het weer zeker een handje meehielp. De locatie is goed bereikbaar en dicht bij winkelcentrum Sterrenburg.

Joke Wismans had gezorgd dat we van de voorzieningen van het Sterrenwiel gebruik konden maken, zodat koffie, thee en dergelijke prima verzorgd waren.



Input Fietserbond gemeenteraadsverkiezingen

Met de gemeenteraadsverkiezingen in het vooruitzicht gaat de kerngroep van de Fietzersbond Dordrecht één dezer dagen bij de raadsfracties langs om het belang van de fietsvoorzieningen bij de politiek onder de aandacht te brengen.

In het recente Mobiliteitsplan Dordrecht wordt de fiets een belangrijke rol toebedeeld, maar er zijn goede plannen, budget en politieke wil nodig om de fietsvoorzieningen werkelijk te verbeteren en het gebruik van de fiets te stimuleren.

Kijk ook eens op:
www.fietzersbond/drechtsteden

Op onze website vindt u actuele informatie over fietsen en fietsthema's in de Drechtsteden, een meldpunt voor knelpunten, interessante linkjes: van fietsroutes in de regio, online aangifte doen tegen fietsendiefstal, en waar we ons als afdeling allemaal mee bezighouden.

In De Volgerlanden gaan de bordenplaatsters harder dan de asfaltleggers. De Volgerlanden in Hendrik Ido Ambacht is de grootste wijk in de regio die nu in aanbouw is. In zo'n nieuwe wijk is het belangrijk dat van begin af aan gewerkt wordt aan goede fietsroutes en fietspaden. In De Volgerlanden is dat zeker het geval. Om dat duidelijk te maken worden de borden nu alvast geplaatst, zie foto rechts, ook al laat het bijbehorende fietspad nog wel een aantal jaren op zich wachten.

Als algemene punten om te bespreken kunnen we noemen:

- ✓ Snelle, directe en comfortabele fietsroutes vanuit woonwijken naar het centrum, knooppunten van openbaar vervoer; trein, bus, waterbus, scholen, sportvoorzieningen en ziekenhuizen.
- ✓ Voldoende en goede bewaakte en onbewaakte stallingen bij stations, OV-knooppunten, scholen, voorzieningen en winkelcentra, zowel in het centrum als in de wijken.
- ✓ Terugdringen van fietsdiefstal door realiseren van voldoende goede stallingen op de juiste locaties, markeren van fietsen ten behoeve van terugbezorging, voorlichting over het gebruik van de juiste sloten en het voorkomen van heling.
- ✓ Opheffen van knelpunten voor de fiets, zoals gevaarlijke kruispunten, lange wachttijden bij stoplichten en het ontbreken van handige doorsteekjes.
- ✓ Zowel verkeerstechnisch als sociaal veilige fietsroutes voor iedereen, maar vooral voor kwetsbare groepen, zoals kinderen en ouderen.

In Dordrecht wordt een groot deel van de bovenstaande zaken aangestuurd vanuit het gemeentelijke fietsplan 'Dordt Fiets!'. Inmiddels is dat plan al meer dan tien jaar oud. Pas recent is de gemeente begonnen met de ontwikkeling van een nieuw fietsplan. In de gesprekken met de raadsfracties willen we er voor pleiten de zaken zo concreet mogelijk uit te werken en te

benoemen. Daarnaast is het van belang dat de politiek zorgt voor voldoende middelen, zodat de voorzieningen ook gerealiseerd kunnen worden.

Niek Fraterman



Bord zonder pad



Verkeerscirculatieplan Sliedrecht

De fietser heeft de komende tijd weinig te verwachten van de gemeente Sliedrecht. De nadruk komt te liggen op een vlotte doorstroming voor de auto. Zo bleek op de laatste van de drie 'klankbordgroepavonden', die op 27 september over het VCP-2005, het nieuwe Verkeers Circulatie Plan van de gemeente Sliedrecht, werd gehouden. Gezien de eenzijdige aanpak voor de auto zou de titel ACP, autocirculatieplan, meer op zijn plaats zijn.

Voor deze avond waren vertegenwoordigers vanuit allerlei clubs uitgenodigd, zoals wijkplatforms, winkelierskring, ondernemers, politie, alle politieke partijen en de Fietzersbond. Bij elkaar waren er zo'n 25 personen, waaronder twee vertegenwoordigers van de Fietzersbond. Wethouder Van de Ven zat de avond voor, geflankeerd door enkele ambtenaren en een extern adviseur.

Geduld is ook in Sliedrecht een schone zaak. Zolang er af en toe successen worden geboekt: de Tiendweg-west wordt verlicht, het fietspad bij de Lockhorst is vernieuwd, dat gebeurde versneld na het artikel in 'het Kompas', blijft het de moeite waard ons in te zetten. Ons motto is: de fietser is een volwaardige verkeersdeelnemer met

gelijke rechten en plichten. Binnenkort zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Wij zullen ons ook in Sliedrecht gaan verdiepen in de 'fietsplannen' van alle partijen. We hopen dat onder het nieuwe college de fietsvoorzienin-

gen in Sliedrecht meer aandacht zullen krijgen en dat de vertegenwoordigers van het college dan ook meer 'fietsgevoel' zullen uitstralen.

Jos van Heteren

Kortste fietspad regio



Het kortste fietspad van de regio ligt in Sliedrecht. Op de Stationsweg nabij het Bonkelaarplein moeten fietsers zich na ongeveer drie meter alsnog in het verkeersgedruis tussen de auto's storten. We hopen dat het fietspad waarvan sprake is hier niet al te lang op zich laat wachten.

Eindelijk, na 25 jaar:

Fietspad langs Oude Veerweg

Op zaterdag 15 oktober wordt het eerste deel van het nieuwe fietspad geopend door wethouder Cok Sas om 14.00 uur. Dit eerste deel van het pad langs de Oude Veerweg loopt vanaf de Wiel-drechtse Zeedijk over de dijk parallel aan de autoweg tot aan de eerste kruising.

Later dit jaar zal het overige stuk van het fietspad naar recreatiegebied de Elzen worden aangelegd. De eerste plannen voor dit fietspad zijn onder-

tussen bijna 25 jaar oud, maar de realisering is altijd problematisch geweest in verband met grond-verwerking. Door toedoen van volhardende ambtenaren en door blijvend aandringen van de Fietzersbond Dordrecht is het uiteindelijk toch gelukt om dit fietspad naar het drukbezochte recreatie-gebied te realiseren.

Aansluiting

Overigens blijft het niet daarbij. Op 1 november om 17.00 uur zal wethouder Sas de verbeterde fietspaden langs



de N3 openen. Daarbij hoort onder andere de aansluiting vanuit de Noordelijk richting Amazone in Stads-polders. Zo zijn er weer belangrijke stappen gezet aan de verbetering van de mogelijkheden voor fietsers in Dordrecht.

Niek Fraterman