



De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 10 - nummer 2

Op 23 september: vierde fietsmobiliteitsdag

Fietsen, ook voor mensen met een handicap!

Dit jaar wordt de Fietsmobiliteitsdag gehouden in Sterrenburg. Het is al weer de vierde Fietsmobiliteitsdag voor mensen met een handicap die de afdeling Drechtsteden van de Fietzersbond organiseert. Het doel is om mensen met een handicap te laten kennismaken met de vele mogelijkheden van aangepaste fietsen. In juni 2001 werd de eerste Mobiliteitsdag gehouden. Vele bezoekers fietsten toen weer voor het eerst sinds jaren, vaak tot hun eigen verbazing.

Ongeveer één op de tien Nederlanders heeft last van lichamelijke beperkingen die hun mobiliteit bemoeilijken. Fietsen is vaak een uitkomst, ook al weten maar weinig mensen dat. Bewegen is heel goed voor de spieren en voor de algemene conditie. Het gevoel zelfstandig en op eigen kracht op pad



Blikvangers zijn gespecialiseerde fietsenfabrikanten. Zij maken ligfietsen en speciaal aangepaste fietsen.

Colofon

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71

e-mail: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Bilitonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksesingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, 0184 - 419 210

e-mail: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasserdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 495 947

Adresetiket

te kunnen, geeft ook een mentale opkikker. Voorwaarde is wel dat een aangepaste fiets voorhanden is. Aangepaste fietsen zijn er in allerlei soorten, maar zijn bij het publiek vaak onbekend. Daarom organiseren we een informatiemarkt waar diverse aanbieders en instanties hun aangepaste fietsen, regelingen voor gehandicapten en aanverwante producten en diensten presenteren.

Uitgebreid informeren

De deelnemers komen uit verschillende geledingen: fabrikanten, leveranciers, dienstverleners, instanties en belangenorganisaties. Blikvangers zijn gespecialiseerde fietsenfabrikanten. Zij maken onder meer ligfietsen en speciaal aangepaste fietsen. Onder andere USVA en Sinner doen mee.

Lees verder op pagina 2

Dienstverleners en intermediairs zijn organisaties die bemiddelen tussen producenten en consumenten. Door gaans hebben zij een breed assortiment revalidatiehulpmiddelen, waaronder fietsen. Vaak kunnen spullen op maat gemaakt en besteld worden. Die organisaties hebben veel deskundigheid op het gebied van aanpassing en kunnen de bezoekers uitgebreid informeren. Dit jaar zullen de intermediairs Beenhakker en Welzorg meedoen, en Maya, de winkel voor ligfietsen in de watertoren in Dubbeldam.

Vergoedingen

Er zijn verschillende instanties die bijdragen in de kosten van aanpassingen. De belangrijkste is de afdeling WVG van de gemeente. De ambtenaren kunnen informatie geven over vergoedingen, niet alleen voor fietsen, maar ook op andere terreinen. Sommige patiëntenorganisaties hebben veel eigen ervaring met het belang van fietsen voor revalidatie en zelfstandigheid. Dat kunnen zij als direct betrokkenen levensecht overbrengen aan de bezoekers.

Deelname aan de mobiliteitsdag biedt de mogelijkheid hun organisatie bekendheid te geven en het fietsen bij hun leden onder de aandacht te brengen.

Op de mobiliteitsdag zijn onder meer aanwezig: de DAG (Dordtse Adviesraad voor Gehandicaptenbeleid), de Nederlandse CVA-vereniging Samen Verder, Diabetesvereniging Nederland, activiteitencentrum De Overweg en MEE Zuid-Holland Zuid. Uiteraard is er ook een stand met informatie over het werk van de Fietzersbond en de activiteiten van de plaatselijke afdeling.

Affiche fietsmobiliteitsdag

Vierde fietsmobiliteitsdag, vrijdag 23 september van 10.00-16.00 uur, op het Dalmeyerplein voor het Sterrenwiel. Bij deze Terugtrapper krijgt u een kleine affiche. We vragen u om die op een goed zichtbare plek op te hangen, zodat zoveel mogelijk bekendheid wordt gegeven aan de fietsmobiliteitsdag: voor het raam, op het prikbord in de supermarkt. Of weet u een nog betere plek? Vast wel!

Uitproberen

Ook kunt u als bezoeker gepresenteerd worden de fietsen zelf uitproberen. Daarom wordt de mobiliteitsdag ook dit jaar weer buiten gehouden, deze keer op het Dalmeijerplein, voor het Wooncentrum Sterrenwiel. Bij slecht weer wordt alles naar binnen verplaatst.

Rien Val

Fietsknooppuntensysteem Hoeksche Waard

Op een mooie zomeravond in juni ging ik vanuit de 19e-eeuwse schil op de fiets om eindelijk eens te kijken hoe het fietsknooppuntensysteem in de Hoeksche Waard bevalt. Hoe het werkt was me al bekend, want in de Brabantse Biesbosch en het land van Heusden en Altena heb ik al heel wat kilometers op die manier afgelegd. Laatst zag ik bij de VVV een fietsfolder liggen van de Brabantse Delta, het gebied onder Willemstad, met daarin een fietsknooppuntensysteem. Wat verder weg van huis - in Limburg - schijnt men begonnen te zijn met het fietsknooppuntensysteem.

Wat is dat dan, een fietsknooppuntensysteem? In een bepaald gebied worden de wat aantrekkelijker stukken van fietspaden via kruisingen of knooppunten met elkaar verbonden. Zo ontstaat een honingraatachtige structuur van fietspaden in dat gebied. De plekken waar fietsroutes elkaar kruisen of samenkomen zijn ge-

nummerd. Dat nummer is zichtbaar op het punt zelf, op de weg naar dat punt en staat ook aangegeven op de VVV-folder. Zo kun je dus zelf aan de hand van de knooppunten een route samenstellen. Los van bijvoorbeeld de al bestaande ANWB-fietsroutes.

Leuke route

Terug naar de Hoeksche Waard. Bewapend met een foldertje van de VVV over het Hoeksche fietsknooppuntensysteem en - voor het geval dat - een volledige ANWB-recreatiekaart van het gebied, toog ik richting Kiltunnel. Komend vanuit de Kiltunnel is het eigenlijk al meteen duidelijk en word je direct via een prettige dijk richting Strijensas geleid, of voor wie een andere kant op wil, richting Maasdam. Van de Kiltunnel tot Strijensas heb je een aantal beslis-punten, of fietsknooppunten. Maar met behulp van de VVV-folder hoef je niet lang na te denken en vervolg je haast intuïtief je reis. Voorbij Strijensas kom je langs het toekomstige natuurgebied APL-polders en kun je



Een bijzonder handig systeem: een echte aanrader dus voor fietsliefhebbers uit de Drechtsteden!

doorgaan naar Numansdorp, erg leuke route, of schuin omhoog richting Westmaas. Ik koos voor het laatste en fietste daarna onder de Binnenbedijkte Maas weer terug naar de Kiltunnel.

Handig

Het handige van het fietsknooppuntensysteem is dat je niet eindeloos op fietskaarten hoeft te turen waar je bent, maar dat je je makkelijk kunt oriënteren aan de hand van het fiets-

knooppuntnummer waar je bent, verdwalen is er dus niet bij. Verder wordt je in de regel langs aantrekkelijke routes geleid en tenslotte kun je je route dynamisch samenstellen, oftewel: mocht je toch nog wat verder willen doorfietsen dan aanvankelijk gepland, dan rijd je gewoon nog een knooppuntje verder. Mogelijk nadeel is dat je je blind staart op die knoop-

punten en daardoor misschien te veel laat leiden door wat aangeboden wordt en misschien zo heel aardige stukjes mist. Al met al vind ik het een bijzonder handig systeem: een echte aanrader dus voor fietsliefhebbers uit de Drechtsteden! Kaart verkrijgbaar bij het VVV. Zie ook www.vvvhoekschewaard.nl.

Dick Spaans

Links:
Een kaartje met de knooppuntroutes in de Hoekse Waard.



Dat nummer is zichtbaar op het punt zelf, op de weg naar dat punt en staat ook aangegeven op de VVV-folder.

Meldpunt: 40 klachten opgelost

Minister Peijs van Verkeer en Waterstaat vindt het belangrijk dat gemeenten blijven investeren in het onderhoud van fietspaden. Dat zei de minister tijdens een overleg met Jaap Jelle Feenstra, voorzitter van de Fietzersbond.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat steekt zelf miljarden in het wegwerken van achterstallig onderhoud van spoorwegen, waterwegen en rijkswegen. In het verleden werd wel de aanleg, maar nooit het onderhoud begroot. De minister is het met de Fietzersbond eens dat onderhoud van fietspaden van groot belang is: "De laatste jaren is er geweldig geïnvesteerd in de aanleg van fietspaden. Dat is een zeer goede zaak. Maar net als bij rijkswegen, verdient het onder-



Minister Peijs van Verkeer en Waterstaat tijdens een overleg met Jaap Jelle Feenstra, voorzitter van de Fietzersbond.

houd de komende tijd meer aandacht en budget. Als je dat niet doet, ben je weer snel terug bij af". Meer dan 1600 meldingen kwamen binnen op het

meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'. De Fietzersbond opende dit meldpunt op 10 mei van dit jaar. In één maand kwamen er 1600 meldingen binnen over gevaarlijke hobbels, bobbels en scheuren in fietspaden. 24

van die meldingen hebben betrekking op de Drechtsteden: 8 klachten over Dordtse fietspaden, 7 over Zwijndrecht en 9 in andere Drechtsteden. De Fietzersbond stuurt deze meldingen door naar de gemeenten met het verzoek de slechte punten snel te verbeteren.

Toegezegd

De actie 'Mijn slechtste Fietspad' wordt gevoerd in het kader van het 30-jarig bestaan van de Fietzersbond. Gemeenten wordt gevraagd de knelpunten snel op te lossen, als cadeau voor de jubilerende Fietzersbond. Inmiddels is bekend dat gemeenten al op 40 ingestuurde klachten hebben gereageerd. Een aantal is al verholpen of er is toegezegd dat het op korte termijn gebeurt.

Elk jaar krijgen naar schatting 20.000 fietsers een ongeval ten gevolge van hobbels, scheuren en kuilen in het fietspad.

www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Op onze website vindt u actuele informatie over fietsen en fietsthema's in de Drechtsteden, een meldpunt voor knelpunten, interessante linkjes - van fietsroutes in de regio, online aangifte doen van fietsdiefstal, enzovoort - en waar we ons als afdeling mee bezighouden.

Speuren naar gestolen fietsen

Ook de stadswachten speuren tegenwoordig naar gestolen fietsen. Uitgerust met een kleine zakcomputer kunnen ze van een verdachte fiets het framenummer en de postcode invoeren om te controleren of die gestolen is.

In Harderwijk is de politie hiermee begonnen en dit leidde al snel tot terugdringen van het aantal fietsdiefstallen. Vandaar dat de professionals spreken van de 'methode Harderwijk'. Intussen is er een landelijk bestand van gestolen en gevonden fietsen. Ook dit jaar heeft de gemeente een aantal graveeracties georganiseerd, om zoveel mogelijk fietsers de gelegenheid te geven de postcode in hun fiets te laten graveren. Met het resultaat van de fietsdiefstalscan van de Fietzersbond gaat de gemeente na welke plekken als eerste voor een betere inrichting in aanmerking komen.

Ernst

Al met al is het de gemeente ernst met het actief te lijf te gaan van fietsendiefstal. Het loont dan ook steeds meer om aangifte te doen bij de politie, als je fiets gestolen is. Ook kunt u tegenwoordig digitaal aangifte doen: op de website www.politie.nl/Overige/Aangifte, kunt u uw eigen woonplaats aanklikken, waarna de aangifte kan worden ingevuld. Ook op onze website is een link hiernaar te vinden.

Rien Val



Ook dit jaar heeft de gemeente een aantal graveeracties georganiseerd.

Fietspaden langs Randweg

Enkele jaren geleden is door het bestuur van de gemeente Dordrecht besloten om de fietspaden langs de Randweg N3 te verbeteren op het gebied van directheid, verkeers- en ook sociale veiligheid.

Die verbeteringen worden per traject uitgevoerd, recent is het stuk vanaf de Merwedestraat tot de Provinciale weg gereedgekomen. Voor dit traject is zowel aan de west- als de oostkant het fietspad voor een deel verbreed, zodat het nu echt in twee richtingen te berijden is. Ter verhoging van de sociale veiligheid zijn er ook aan de westkant

lantaarnpalen geplaatst, de oostkant was al verlicht. Bovendien zijn er bij het Wantij nu twee echte fietspad-opritten aangelegd vanaf het fietspad langs het Wantij naar de fietspaden langs de N3 met voor fietsers goed te nemen hellingbanen.

Nieuwe brug

Op aandringen van de Fietzersbond is er nu een directe verbinding gemaakt tussen de Noordendijk en het fietspad langs de oostkant, dat voor scholieren een veel directere verbinding geeft met onder meer het Delta-college. Ook is via een nieuwe brug de wijk Oude-landshoek, nabij Amazone, nu aangesloten op het fietspad langs de Noordendijk. Dit geeft voor veel bewoners een directere route naar het centrum. En ook kan nu de drukke rotende bij de Groene Zoom vermeden worden.

Verbeteren verlichting

Op de trajecten vanaf de Provinciale weg naar het zuiden zijn de aanpassingen minder ingrijpend. Men beoogt vooral de sociale veiligheid te verbeteren door het terugsnijden van de begroeiing en het verbeteren van de verlichting. Hiermee is deels begonnen, volgend jaar zullen alle fietspaden langs de N3 verbeterd zijn.

Niek Fraterman

Wie zoekt mee naar beste route?

De provincie Zuid-Holland heeft gevraagd of we als deskundige fietsers willen meehelpen bij het zoeken naar de meest optimale routes voor fietsers. Het idee is een keer een 'kaartavond' te beleggen om met iemand van de Fietzersbond Zuid-Holland en een paar mensen van de Drechtsteden aan de hand van plattegronden en kaarten te praten over de beste fietsroutes voor de lange afstand. Dat moet één van de volgende weken al gebeuren.

Mochten er geïnteresseerde fietsers zijn die hieraan willen meewerken, geef even een seintje: drechtsteden@fietzersbond.nl of een belletje naar 078 - 613 69 53, Rien Val, of 078 - 631 35 59 naar Astrid Withagen.