



De terugtrapper



Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden - jaargang 10 - nummer 1

Dordrecht ontvangt als eerste anti-fietsdiefstaladvies

Dordrecht had begin februari de primeur van het eerste anti-fietsdiefstaladvies op maat. Het rapport werd door voorzitter Jaap Jelle Feenstra van de Fietzersbond overhandigd aan wethouder Cok Sas. Uit een kleine demonstratie van een fietsdiefstal bleek hoe makkelijk het is om een ondeugdelijk slot door te knippen. Samen onthulden Feenstra en Sas vervolgens een diefstal-proof fietsenrek, waar de fietsers met een goed slot hun fiets veilig aan kunnen vastmaken.

Met dit feestje sluit de lokale fietsdiefstalscan, een intensief onderzoek naar fietsdiefstal in gemeenten.



Colofon

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71

e-mailadres: info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon Dordrecht:

Astrid Withagen, Bilitonstraat 29, 3312 SB Dordrecht, tel. 078 - 631 35 59

e-mailadres: drechtsteden@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond / drechtsteden

Contactpersoon Zwijndrecht:

Hein de Bruin, Luiksensingel 4, 3332 EJ Zwijndrecht, tel. 078 - 619 88 22

Contactpersoon Sliedrecht:

Jos van Heteren, De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht, 0184 - 419 210

e-mailadres: sliedrecht@fietzersbond.nl

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Contactpersoon Alblasserdam: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaande nummers gemeld worden:

- ❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65
- ❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11
- ❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11
- ❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11
- ❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

In Dordrecht raakt jaarlijks bijna 20 procent van de inwoners zijn fiets kwijt. De Dordtenaren noemen het centrum en het station als belangrijkste risicoplekken, net als winkelcentrum Sterrenburg en de omgeving van sporthal Sterrenburg en het Combi-bad. Voor ritjes naar deze locaties laat ruim 12 procent de fiets thuis. Specifieke maatregelen voor Dordrecht zijn onder meer: het plaatsen van fietsstallingen in woonwijken zonder fietsbergingen en regelmatige analyse van de fietsdiefstalcijfers in de wijkmanagementteams, zodat gericht kan worden gesurveilleerd.

Politie en gemeente

Het volledige onderzoek bestond uit een enquête onder bewoners, de hiervoor gehanteerde vragenlijst staat op de website van de fietzersbond.

Lees verder op pagina 2

Adresetiket

Vervolgens zijn de lokale aangiftecijfers van fietsdiefstallen geanalyseerd. Hieruit zijn de grootste risicoplekken gelokaliseerd die daarna ter plekke geïnspecteerd werden. Op basis van die analyse zijn verbeterpunten geformuleerd waarbij nadrukkelijk wordt gekeken naar uitvoerbare oplossingen op maat. Zo fungeren in Dordrecht wijkmanagementteams, waarin politie en gemeente deelnemen. De Fietzersbond adviseert deze teams om bij veranderingen in de diefstalcijfers snel

en gericht te surveilleren op plaatsen waar meer fietsen worden gestolen.

Meest succesvol

Volgens Jaap Jelle Feenstra, voorzitter van de Fietzersbond, haalt de fietsdiefstalscan feiten boven tafel, waarmee alle partijen gerichte maatregelen kunnen treffen om fietsdiefstal te verminderen. Binnenkort volgen adviezen op maat voor onder meer Haarlem, Leeuwarden en Zwijndrecht. In september maakt de Fietzersbond be-

kend welke gemeente het meest succesvol is in de aanpak van fietsdiefstal.

Zwijndrecht ook gescand

Recent is ook in Zwijndrecht de fietsdiefstalscan gebeurd. De rapportage van de tweede scan in de regio is in voorbereiding en zal over enige tijd aan de gemeente worden aangeboden. In de volgende terugtrapper zult u hierover kunnen lezen.

Verplaatsing Fietsenstalling Elfhuizen

Zoals u wel gemerkt zult hebben, is de bewaakte fietsenstalling aan de Elfhuizen in het centrum kortgeleden gesloten. De gemeente heeft die sluiting al een tijdje geleden gepland, vooruitlopend op de opening van de nieuwe bewaakte stalling aan het Achterom over een paar jaar.

Gelukkig heeft de gemeente besloten om de periode tussen de sluiting van de oude stalling en de opening van de nieuwe aan het Achterom te overbruggen door een tijdelijke stalling aan het Spuiplein. Die tijdelijke stalling heeft met zo'n 200 plekken ongeveer dezelfde omvang als de opgeheven stalling. Bovendien is de ligging nabij de brug aan het Spuiplein gunstig ten opzichte van de fietsroute over de Spuiweg vanuit Sterrenburg. Vanaf die stalling kan het centrum te voet goed worden bereikt via Grote Spuistraat en Voorstraat.

Voor zover nu bekend zullen de openingstijden van de nieuwe bewaakte stalling gelijk zijn aan die van de



Stallingen bij NS-station

Uit recente tellingen bij het NS-station voor de Diefstalscan van de Fietzersbond kwam opnieuw duidelijk naar voren dat er een groot tekort is aan onbewaakte stallingen aan de kant van het Stationsplein. De gemeente is met de betrokkenen, zoals de busmaatschappijen, de NS en NS Vastgoed, bezig om een plan op te stellen voor de ontwikkeling van de hele stationsomgeving. Door dit plan zullen er ook voldoende onbewaakte en bewaakte stallingen komen bij het station.

Helaas zal het nog wel enige jaren duren voor dit allemaal is gerealiseerd.

Daarom heeft de gemeente, op aandrigen van de Fietzersbond, toegezegd om te proberen om tijdelijk extra stallingsrekken te plaatsen om tegemoet te komen aan het tekort aan onbewaakte stallingen. Hiervoor is helaas erg weinig ruimte beschikbaar en is ook de medewerking nodig van de NS, waardoor het aantal extra rekken helaas beperkt zal zijn, maar alle beetjes helpen natuurlijk.

Verder merken we nog op dat er meestal nog wel genoeg ruimte is in de bewaakte stalling aan de Singel. Dat kost natuurlijk wel wat, maar dan heb je de zekerheid dat je fiets er nog staat als je weer terugkomt.



Victorie voor Puttershoek?

Half oktober vorig jaar werd ik gebeld door een inwonster van Puttershoek met de vraag of ik wel wist dat het voetveer tussen Puttershoek en de Veerplaat in Zwijndrecht op sluiten stond. Nee, dat wist ik niet en helaas, dat bleek te kloppen. De gemeenteraad van Binnenmaas, waar Puttershoek onder valt, had voor 2005 geen geld meer voor het pontje uitgetrokken en door een domino-effect: als zij niet betalen, dan wij ook niet, hadden ook de omliggende gemeenten waaronder Zwijndrecht bij Raadsbesluit hun subsidies stopgezet. Dat zou inderdaad betekenen dat het pontje na 31 december 2004 niet meer zou varen.

Het pontje vaart tussen de Veerplaat in Zwijndrecht, vlak in de buurt van het industrieterrein Groote Lindt en de woonwijk Nederhoven aan de ene kant naar Puttershoek op de Hoekse Waard aan de andere kant. Op de Veerplaat is net een nieuw hotel-zaalencentrum (ARA) gebouwd en in Puttershoek is een industrieterrein in ontwikkeling. De Hoekse Waard is natuurlijk verder bekend als recreatief fietsgebied. Zonder pont ben je 18 km lang bezig om van de Veerplaat naar Puttershoek te komen. Via de Heinenoordtunnel of de Stadsbrug en 's-Gravendeel.

Barrière

Toen ik dat telefoontje kreeg had ik net een brochure gelezen van het Fietsplatform waarin geklaagd werd over toenemende versnippering van gebieden die geschikt zijn voor fietsrecreatie. Even later kwam het bekende 'Barrièreboek' van de Fietzersbond Zuid-Holland uit. Een beter voorbeeld van een barrière dan de opheffing van dit pontje is er niet. Uit de brochure van het Fietsplatform bleek echter ook



De Putter, zijn toekomst is nog onzeker,, maar nú vaart het pontje in ieder geval nog! Zie vaartijden links onderaan.

dat er beleid bestaat om die versnippering te bestrijden. Ik ben dus brieven gaan schrijven naar de gemeenten Binnenmaas en Zwijndrecht en naar de Provincie Zuid-Holland om ze te wijzen op het belang van het pontje en te betogen dat sluiting in strijd zou zijn met dat beleid. Ook heb ik het Fietsplatform en de Vereniging Voetveren ingelicht. In Puttershoek was al een groep inwoners actief. Er is tenslotte door gezamenlijke inspanning een kleine lawine van reacties ontstaan waardoor zowel de gemeenteraden van Binnenmaas als van Zwijndrecht hun besluit hebben teruggedraaid en besloten het pontje tot september 2005 in de vaart te houden. Projectbureau RIHW (Ruimtelijke Indeling Hoekse Waard) zou intussen

de kans krijgen om de mogelijkheid van particuliere exploitatie met subsidie van de omliggende gemeenten te onderzoeken. Het projectbureau heeft verschillende kandidaten verzocht offertes uit te brengen. Resultaat daarvan is nog niet bekend.

Wolken?

Voor victorie is het dus nog een beetje vroeg, maar nú vaart het pontje in ieder geval nog! Voor wie ook eens met het pontje mee wil, zie de vaartijden van de 'Putter' hieronder. Een rondrit Dordt, 's-Gravendeel, Puttershoek, Zwijndrecht, Dordt is een aardige fietstocht van 18 km. Of er zich steeds donkerder wolken boven het pontje zullen samenvakken, of dat tenslotte de zon zal gaan schijnen, moet de toekomst leren. We hebben tenminste bereikt dat de veerdienst Puttershoek-Zwijndrecht niet ongemerkt wordt opgedoekt.

Hein de Bruin
Fietzersbond Zwijndrecht
Zwijndrecht@Fietzersbond.nl

Vaartijden pont:

Op weekdays van 7.00-8.45 uur, van 12.30-13.30 uur en 16.00-18.00 uur
In de zomer, van 22 mei-19 september, ook op zaterdag en zondag:
van 10.00-12.15 en 13.00-18.00 uur
Tarief voetganger met fiets € 1,30

In drie kwartier van Dordt naar Rotterdam met de fiets

Met de fiets in ongeveer drie kwartier van Dordrecht naar Rotterdam, dat kan intussen al enkele jaren. Met de fusie tussen de Waterbus en de Fast-Ferry is de dienstregeling nu weer verbeterd. De boot naar Rotterdam vertrekt met ingang van dit jaar altijd op het halve uur, net als in Rotterdam. Dat is makkelijker te onthouden dan vroeger. De Fastferry stopt onderweg in Alblasterdam, Ridderkerk en Krimpen aan de IJssel. De laatste boot vanuit Rotterdam vertrekt van maandag tot en met zaterdag om 19.30 uur.

De waterbus naar Sliedrecht vertrekt altijd om kwart voor het hele uur vanaf de Merwekade, en legt ook aan bij Papendrecht-Oosteind en de Hollandse Biesbosch. Vanuit Sliedrecht vertrekt de boot telkens om 8 over het hele uur. De fiets wordt gratis vervoerd. Al met al levert dit flink wat mogelijkheden voor een fietstocht net een eindje verder weg, of een paar uurtjes winkelen in Rotterdam. Zowel op de Waterbus als de Fastferry kan nu betaald worden met een strippenkaart. De eigen strippenkaart van Waterbus en Fastferry is iets goedkoper dan de landelijke.

Voor meer informatie:

www.fastferry.nl en www.waterbus.nl.



Met de fiets naar de winkel

De fietsersbond start in juni dit jaar voor de tweede keer de campagne 'Met de fiets naar de winkel'. Start van de actie en hoogtepunt is op zaterdag 4 juni. De activiteiten hebben twee invalshoeken: aan de ene kant voorlichting geven aan het winkelend publiek en aan de andere kant aandacht vragen voor het belang van goede fietsparkeervoorzieningen bij winkels. Zijn er leden die interesse hebben om in Dordrecht activiteiten van de grond te tillen?

Geïnteresseerden kunnen zich melden bij contactpersoon: Astrid Withagen, 078 - 631 35 59, drechtsteden@fietsersbond.nl.



Rotondes en andere knelpunten in Sliedrecht

Waar de omliggende gemeenten intussen de regionale afspraken over de vormgeving van rotondes hebben geaccepteerd, is dat helaas in Sliedrecht nog niet het geval. Zowel in Hardinxveld, Gorinchem en Papendrecht als in Dordrecht hebben de fietsers binnen de bebouwde kom voorrang op de plaatselijke rotondes.

In regionaal verband is in het regionale Mobiliteitsplan afgesproken om aan te sluiten bij de landelijke richtlijn: buiten de bebouwde kom hebben fietsers geen voorrang, binnen de bebouwde kom krijgen fietsers op de rotonde voorrang, net als het overige verkeer. In Sliedrecht wil de gemeente er nog niet aan, omdat dit gevaarlijker zou zijn. In werkelijkheid is het een financiële kwestie, het kost te veel om aan te passen. De fietsersbond staat op het standpunt dat uniformiteit in de verschillende gemeenten de veiligheid bevordert. Verder vinden we dat ook de fietser als volwaardige verkeersdeelnemer behandeld moet worden en dat niet zonder meer het recht van de sterkste, de auto, moet tellen.

Breed overleg

Jos van Heteren en Jan ten Hoeve, plaatselijke leden van de fietsersbond,



hebben in januari een lijst van 14 knelpunten opgesteld en die in februari met de gemeente besproken. Eén van de belangrijkste knelpunten op de lijst is: voorrang op de rotondes. De fietser wil als volwaardige verkeersdeelnemer behandeld worden. De fietser heeft dus ook voorrang op de rotonde. Onlangs hebben zij bij de gemeente de kwestie in een breder overleg besproken. Met politie, winkeliers, wijkplatformvertegenwoordigers, gemeenteambtenaren, is er onder leiding van de stedenbouwkundigen van bureau RBOI geboord over de verkeerscircu-

latie in Sliedrecht. In die bijeenkomst kregen zij van het gezelschap over het algemeen instemmende geluiden te horen. Behalve van gemeentezijde, die waren wat minder enthousiast.

Half werk

Een van de heetste hangijzers voor de FB-Sliedrecht is het verbouwde Stationsplein. Door de gemeente was toegezegd dat het een grote verbetering voor de fietser zou zijn. Wat blijkt, het is veel gevaarlijker geworden. In eerste instantie had de fietser voorrang bij de oversteek naar het station, dit is echter na twee maanden veranderd in voorrang voor de auto. Waarom? Voor de veiligheid van de fietser. Er blijkt half werk geleverd te zijn en nu is voor de makkelijkste weg gekozen. Laat de fietser maar wachten. Op één van de drukste wegen van Sliedrecht is het haast onmogelijk in de spits de overkant te bereiken. Géén vluchtplaats in het midden, auto's die met gemak 60 km per uur rijden. Een ware wanprestatie. Hulp, in de vorm van meepraten, meedenken en meedoen wordt door Jan en Jos zeer op prijs gesteld.

Reacties svp naar:

sliedrecht@fietsersbond.nl of
De Wiel 226, 3361 TG Sliedrecht



Kijk op www.fietzersbond/drechtsteden



Sinds kort heeft de afdeling ook een eigen website:
www.fietzersbond/drechtsteden.

Hierop kunt u actuele informatie vinden over fietsen en fietsthe-
ma's in de Drechtsteden, een
meldpunt voor knelpunten, inte-

ressante linkjes van fietsroutes
in de regio, online aangifte doen
tegen fietsendiefstal. En verder
waar we ons als afdeling mee
bezighouden.

*Dus: blijf op de hoogte en neem
vooral eens een kijkje!*

Fietzersbond opent meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'

De landelijke Fietzersbond heeft op dinsdag 10 mei een meldpunt geopend voor slechte fietspaden. Iedereen kan een foto of een beschrijving mailen van zijn slechtste stukje fietspad naar het meldpunt van de Fietzersbond op www.fietzersbond.nl/meldpunt. De bond zorgt dat de melding wordt doorgestuurd naar de plaatselijke afdeling en naar de betrokken gemeente. De actie 'Mijn slechtste Fietspad' wordt gevoerd in het kader van het 30-jarig bestaan van de Fietzersbond. Gemeenten wordt gevraagd de slechte fietspaden snel te verbeteren als cadeau voor de jubilerende Fietzersbond.

Het meldpunt is intussen een grote hit. In één week zijn meer dan 1.000 klachten ingestuurd. Het is duidelijk dat veel fietsers zich ergeren aan slechte fietspaden en er ook graag aan meewerken om iets verbeterd te krijgen.

Heeft u een klacht?

Stuur hem in, liefst met digitale foto, www.fietzersbond.nl/meldpunt. Klachten in de Drechtsteden kunnen natuurlijk ook direct naar de kerngroep worden gemaild: drechtsteden@fietzersbond.nl. Onderhoudsklachten kunnen het beste als eerste bij direct bij de gemeente worden aangemeld, zie colofon.



De actie 'Mijn slechtste Fietspad' wordt gevoerd in het kader van het 30-jarig bestaan van de Fietzersbond. Doe ook mee!

Wordt lid van de fietzersbond!

*Mensen die willen meedoen aan de fietzersbond afdeling Drecht-
steden kunnen zich melden bij contactpersoon:*

Astrid Withagen

tel. 078 - 631 35 59

e-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl.