

De terugtrapper



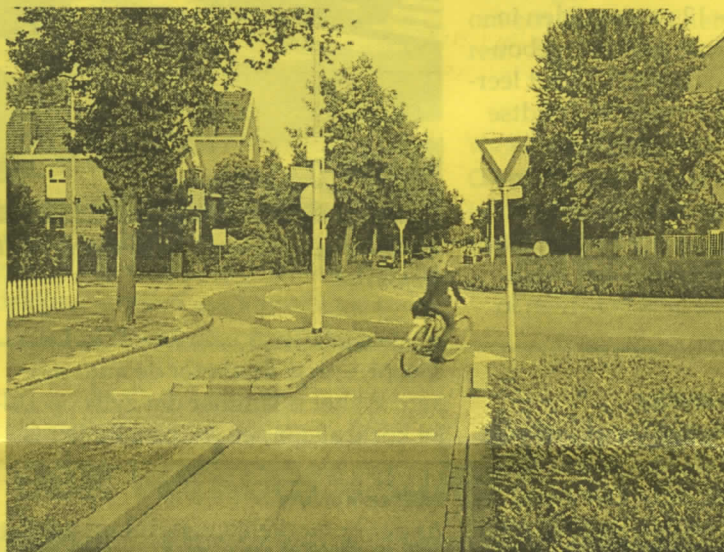
Uitgave van Fietzersbond Enfb Afdeling Drechtsteden - jaargang 6 - nummer 1

Rotondes in Zuid-Holland, een zwartboek

De Fietzersbond presenteerde aan Gedeputeerde Staten half september een zwartboek over rotondes. Hierin wordt een beeld geschetst van verschillende voorangsregelingen.

De fietser krijgt op de ene rotonde wel, en op de andere geen voorrang. De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor die situatie, die voor alle weggebruikers verwarrend is.

In het Drechtstedengebied is vooral gekeken naar rotondes in Dordrecht. Hier zijn 13 rotondes in de bebouwde kom in ogenschouw genomen. Het beeld dat die rotondes opleveren is gunstig. Slechts bij één rotonde blijken fietsers uit de voorrang te zijn genomen.



Maar bij één rotonde in Dordt blijken fietsers uit de voorrang te zijn genomen. Papendrecht en Zwijndrecht komen veel slechter uit de bus.

Colofon

De Fietzersbond Enfb komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht, tel. 030 - 291 81 71

fax 030 - 291 81 88, e-mailadres: info@fietzersbond.nlinternet:

www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden en contactpersoon:

Ale van Bergeijk, Branco 13, 3315 WR Dordrecht, tel. 078 - 616 83 86

Contactpersoon Zwijndrecht:

G. Robberegt, Prinses Marijkestraat 153, tel. 078 - 612 92 67

Contactpersoon Sliedrecht: Vacant

Contactpersoon Papendrecht: Vacant

Contactpersoon HI Ambacht: Vacant

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspaden kunnen bij onderstaand nummers gemeld worden:

❖ Dordrecht bij wijklijn: 078 - 639 65 65

❖ Zwijndrecht van 8.00-9.30 uur: 078 - 620 67 11

❖ Papendrecht centraal nummer: 078 - 641 89 11

❖ HI Ambacht bij klachtenlijn: 078 - 684 31 11

❖ Sliedrecht: 0184 - 49 59 47

Fietzers uit voorrang

Dat is gebeurd op de rotonde op de kruising van de Groene Zoom en de Hastingsweg. Op de overige rotondes treden wel andere ongemakken voor fietsers op. De resultaten in Papendrecht en Zwijndrecht blijken veel minder gunstig te zijn.

Meer informatie over dit zwartboek rotondes is te verkrijgen bij Ale van Bergeijk, tel. 078 - 616 83 86.

Meetdag Fietsbalans Dordrecht

In de gemeente Dordrecht is dit voorjaar de Fietsbalans gehouden. Dat is een methode om de fietsvriendelijkheid van gemeenten op objectieve wijze te peilen. Het meest in het oog springende deel van de Fietsbalans is de meetdag zelf. 24 april was de dag dat de heer Sas het startschot hiervoor gaf.

Een groep Fietzersbondleden gingen - geweldig uitgerust met een geavanceerde meetfiets - 12 routes rijden in Dordrecht: van grote publieke gebouwen of winkels zoals V&D, of het leerpark, naar woonadressen in Dordtse wijken. Telkens routes van hemelsbreed 1,5 tot 4 kilometer. Tegelijk reed ter vergelijking een auto dezelfde routes. Hiermee kon dus goed vergeleken worden hoe aantrekkelijk het is om voor korte ritten de fiets te nemen in plaats van de auto.

In centrum fietser sneller

Het meest opmerkelijke resultaat was dat de auto in 10 van de 12 routes sneller was dan de fiets. Dat gold vooral voor ritten vanuit de buitenwijken. De keren dat de fietser het voordeel had was op routes van en naar het centrum: de fietser hoefde niet naar een parkeergarage, zoals de auto, en dan verder lopend naar de eindbestemming.



Merkwaardig om te horen dat de auto in Dordt op de meeste routes sneller was, alleen niet in de binnenstad.

Als je snel van A naar B wilt in Dordrecht, kun je dus beter de auto pakken! En het is jammer dat zelfs op zulke korte afstanden de auto sneller is.

Fietsen korter?

Ander opmerkelijk verschil tussen fiets en auto is de omrijdfactor. De fiets moest gemiddeld 35% meer kilometers rijden dan de afstand hemelsbreed, de auto 49%. Dit verschil zit hem voornamelijk in een route: namelijk dat de vanuit het centrum naar het 'leerpark' over de N3 moet rijden, terwijl je met

de fiets binnendoor kan. Verder hoefde met de fiets in vijf routes een minder grote afstand afgelegd te worden, voor de auto waren twee routes korter en bij vier routes bleef de afstand gelijk.

Kennelijk profiteert de fietser lang niet altijd van kortere doorsteekjes.

Meer informatie over de meetdag en de Fietsbalans in het algemeen kunt u krijgen bij:

Rien Val, 078 - 613 769 53
e-mail: mval@dds.nl

Fietsactie Stationsplein

"Na rijp beraad heeft de gemeente besloten veel geld uit te sparen door geen nieuwe fietsenrekken voor het Stationsplein te kopen, maar te wachten tot de tijdelijke stalling op het Statenplein wordt opgeheven."

Dit schreef Marco Westland in maart in weekkrant De Poorter. Hij vervolgt:

"Een deel van die rekken kan bij de ingangen van het NS-station worden geplaatst.

Pas daarna is het zinvol om fout parkeren van fietsers aan te pakken.

Blindenroute

Intussen worden wel de paaltjes en kettingen, inclusief de fietswrakken verwijderd. Daarmee kan al een groot deel van het probleem voor de gebruikers van de blindenroute worden opgelost. Je kunt je fiets dan nergens meer aan vastzetten en gaat vanzelf op zoek naar de rekken. De Dordtse Adviesraad Gehandicaptenbeleid heeft begrip voor het uitstel."

Ik wens de Adviesraad Gehandicapten nog veel begrip en geduld toe, want ik heb bij het station nog niks zien veranderen. U wel?

Kom, fietsers, zet zelf je fiets vast een beetje netjes neer, hoeft Marco zich ook geen zorgen meer te maken!

Ria Besjes

De eerste Fietsmobiliteitsdag

Eind juni heeft de afdeling Drechtsteden en in het bijzonder Chiel van der Leer van de Fietsersbond Enfb de eerste Fietsmobiliteitsdag georganiseerd voor mensen met een handicap.

Doel van de mobiliteitsdag was om mensen met een handicap te laten kennismaken met de mogelijkheden van aangepaste fietsen. Veel bezoekers hebben voor het eerst sinds jaren weer gefietst, vaak tot hun eigen verbazing.

Hoewel er geen tellingen werden bijgehouden, zijn er ongeveer 350 bezoekers op de Fietsmobiliteitsdag afgekomen denken we. Vrijwel iedereen heeft bij de stands informatie meegenomen. Ongeveer de helft van de bezoekers hebben ook een of meer fietsen uitgeprobeerd. De meeste belangstelling ging uit naar driewielers vanwege de

grote stabiliteit. Er blijkt een flinke groep mensen te zijn die onvoldoende evenwicht heeft om lang te kunnen lopen, laat staan fietsen, maar ook onvoldoende kracht in de handen zodat ze zich elektrisch moeten voortbewegen.

Na 15 jaar weer gefietst!

Enkele bezoekers die zich normaal alleen in een elektrische rolstoel of scootmobiel voortbewegen, hebben voor het eerst, sommigen voor het eerst in 15 jaar! weer zelf gefietst. Doordat je verschillende typen aangepaste fietsen kon proberen. En daarbij geadviseerd worden door de leveranciers, konden die mensen een fiets vinden die paste bij hun mogelijkheden. Voor die mensen was de verrassing van zich weer te kunnen voortbewegen op eigen kracht een enorme ontdekking en soms een emotionele erva-

Fietsersbond
afdeling Drechtsteden

ring. Op de dag werden zelfs enkele fietsen direct verkocht. De Fietsmobiliteitsdag is door al die redenen een groot succes geworden en heeft veel publiciteit opgeleverd. Inmiddels is er vanuit verschillende andere Nederlandse gemeenten ook belangstelling om een Fietsmobiliteitsdag te organiseren.

Voor informatie:

Chiel van der Leer

tel. 078 - 651 39 53

e-mail: mvanderleer@chello.nl

Heeft uw school al een verkeersouder?

Verkeersveiligheid voor kinderen vindt iedere ouder belangrijk. Want kinderen spelen, ook wanneer ze op weg zijn naar school. Voor kinderen is goed verkeersonderwijs en een veilige schoolroute dus erg belangrijk.

Een verkeersouder vormt een brug tussen ouders, school en derden, bijvoorbeeld gemeente, politie, verkeersorganisatie 3VO, als het gaat om de verkeersveiligheid van de kinderen.

Veilige schoolroutes

Hij of zij praat met de school over verbetering van de verkeersveiligheid. Het hoeft niet per se een ouder te zijn die verbonden is aan die school. Een verkeersouder maakt zich sterk voor goede afspraken, goed verkeersonderwijs, veilige schoolroutes en het betrekken van ouders bij de verbetering van de verkeersveiligheid voor hun kind. Zo'n ouder wordt ondersteund vanuit het Landelijk Steunpunt Verkeersouders. Ouders zoeken het liefst een school waar de zorg voor de ver-



De kleintjes haal en breng je nog zelf elke dag, maar als ze groter zijn en zelf gaan fietsen?

keersveiligheid van hun kinderen wordt gedeeld. En de verkeersouder draagt er straks aan bij dat datuw school is!

Wilt u meer informatie:

Landelijk Steunpunt

Verkeersouders,

tel. 035 - 524 88 02

Internet: www.3vo.nl

Dordt duurzaam

Zo luidt de titel van een reeks discussies over duurzaamheid in Dordrecht. Recentelijk ging het over tien jaar fietsbeleid in Dordrecht. En dat is terugkijkend helemaal niet zo best geweest.

De ambities die uit de nota Dordt Fietst uit 1993 spraken waren zeer hoog, alleen ontbrak het helaas aan een goede financiële onderbouwing. Het gevolg hiervan was dat veel uit de nota niet is uitgevoerd: belangrijke routes ontbreken en de fietsendiefstal is nog steeds hoog als gevolg van te weinig goede stallingscapaciteit. En dat terwijl fietsbeleid met relatief eenvoudige maatregelen gestalte kan krijgen.

Prioriteit

Maar wat minstens zo belangrijk is, is de inbedding van het fietsbeleid in de gemeentelijke organisatie: er is veel verloop geweest in 'fietsambtenaren', er is onvoldoende menskracht en zaken blijven liggen. Toch vindt de Fiet-

sersbond het te gemakkelijk om dat alléén als oorzaak aan te wijzen van het gebrek aan uitvoering. Als de politiek prioriteiten moet stellen, blijkt

fietsbeleid eenvoudigweg niet hoog op de lijst te staan. Als we vinden dat Dordt duurzaam moet worden, blijkt er dus nog een lange weg te gaan.



Ondanks de nieuwe stalling onder V&D zijn er nog steeds te weinig goede en bewaakte stallingsplaatsen in de stad. Het bovenstaande plaatje is dus nog wel even te zien.

Verlichting

Nu de dagen korter worden, willen we alle fietsers adviseren om goede, werkende verlichting op hun fiets te hebben. Voor ieders veiligheid!

E-mail abonnement

Wil je op vaker op de hoogte worden gehouden over de activiteiten van de Fietzersbond enfb, Afdeling Drechtsteden en ontwikkelingen rond fietsbeleid in de Drechtsteden?

Mail dan naar: mvanderleer@chello.nl. Dan kun je per e-mail de notulen ontvangen.

Nieuwe atletiekcentrum Reeweg voor fietsers niet bereikbaar

Recent is het nieuwe atletiekcentrum tussen Reeweg Oost en Noordendijk in gebruik genomen. Helaas is dit sportcomplex vanaf de Noordendijk met de fiets alleen bereikbaar via een klimpartij te voet langs een steil, modderig talud of via een verborgen omweg nabij de N3.

Daarom gaan veel fietsers maar gewoon op de rijbaan rijden, wat vaak leidt tot irritaties en gevaarlijke confrontaties met automobilisten.

Veel klachten

Als een fietser er ondanks de hindernissen in slaagt het sportcentrum te bereiken, dan treft hij daar slechte en

oude fietsenrekken aan. *Hé, what else is new!* De Fietzersbond moet dan ook constateren dat de gemeente helaas nog steeds niet in staat is fietsersbelangen tijdig en adequaat mee te nemen in nieuwe projecten. Inmiddels hebben veel klachten de gemeente wakker geschud en wordt er gewerkt aan oplossingen.

Daadkracht

We zijn benieuwd of de gemeente voldoende daadkracht zal opbrengen om hier snel en afdoende verbetering in te brengen.