

De terugtrapper

Uitgave van Afdeling Drechtsteden - jaargang 5 - nummer 1

Start op 24 april:

Fietsbalans nu ook in Dordrecht

Onder de naam Fietsbalans is in meer dan vijftig gemeenten door metingen en enquêtes uitgezocht hoe het daar gesteld is met de verkeersveiligheid, het comfort, de hinder en snelheid voor de fietser. Dit alles in het kader van het jubileum van de Fietzersbond in 2000.

De resultaten geven aan de betrokken gemeenten een duidelijk beeld van de kwaliteit en effectiviteit van hun fietsbeleid en de noodzaak tot bijstelling daarvan. Na de evaluatie van de Fietsbalans resultaten werd de gemeente Veenendaal uitgeroepen tot Fietsstad 2000. Wegens het succes van de Fietsbalans is besloten om de actie ook in dit jaar nog voort te zetten. Ook onze afdeling heeft samen met de gemeente besloten om de Fietsbalans te gaan uitvoeren in Dordrecht.



Belangrijke fietsroutes worden gereden met een speciale meetfiets. Het resultaat wordt onder andere in de Terugtrapper bekendgemaakt.

Speciale meetfiets

De uitvoering bestaat uit meting van twaalf routes met een speciale meetfiets, waarmee belangrijke fietsroutes worden gereden. Onder de fietsers

wordt een enquête gehouden. En de gemeente houdt een enquête ten aanzien van hun fietsbeleid en ambities. De meting met de speciale meetfiets van de Landelijke Fietzersbond start

op dinsdag 24 april in het centrum nabij V&D, om 12.30 uur. Hiervoor maken we op gepaste manier publiciteit. Enfb-leden komen natuurlijk allemaal kijken! U bent alvast uitgenodigd.

Colofon

De Fietzersbond ENFB komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Landelijk secretariaat: Postbus 2828, 3500 GV Utrecht,

tel. 030 - 291 81 71, fax 030 - 291 81 88,

e-mailadres: info@fietzersbond.nl,

internet: www.fietzersbond.nl.

Secretariaat van afdeling Drechtsteden:

Chiel van der Leer, Halleyweg 146,

3318 CP Dordrecht, tel. 078 - 651 39 53.

Klachten over gebreken aan fietspaden of wegdek

kunnen bij de wijklijn gemeld worden:

078 - 639 65 65. Je kunt ook bellen als ergens glas ligt!

Of mailen met: wijklijn@sw.dordrecht.nl.

Enquête

De enquête voor fietsers wordt verspreid tegelijk met de Stadskrant en de huis-aan-huis bladen. Leden van de Fietzersbond Enfb worden met nadruk verzocht om deze enquête vooral in te vullen. Vraag ook familie en bekenden aan de enquête mee te doen.

Het resultaat wordt na verwerking door de afdeling samen met de landelijke fietzersbond bekendgemaakt in de Terugtrapper en in de lokale pers. U hoort hier ongetwijfeld nog meer van.

AB+ plan is nog lang geen ATB-plan

Al langere tijd wordt er gesproken over de verkeerscirculatie in de binnenstad: het roemruchte VerkeersCirculatiePlan. In het platform Verkeer, waarin de Fietzersbond, bewonerscomités en gemeente samen praten, is een jaar gesproken over dit VCP. Doel was om in dit platform een plan te maken dat op meer draagvlak onder bewoners kan rekenen.

Eindelijk besluit

Kern van plan AB+ is dat drie gebieden in het centrum hun eigen verkeer moeten verwerken. Een gebied in de zuidwesthoek dat door de Prinsenstraat wordt ontsloten. Een gebied in de noordoosthoek dat via de Noorden- dijk wordt bereikt. En het 'kernwinkel- gebied' wat langs Achterom en Vest naar de parkeerplekken leidt. Eindelijk, eindelijk lijkt er dus een eind aan

delijkheid, aan de andere kant hebben we nog altijd fikse kritiek op zowel de inhoud als het proces.

Kruimeltjes

Zo is de Fietzersbond tijdenlang verstoken geweest van informatie, voor- ringen, notulen enzovoort over de voortgang van het plan. Verder vindt de Fietzersbond het heel slecht dat de Schil niet meer in het plan is opgeno- men en dat over die beslissing ook nooit is gecommuniceerd. Zelfs geen notulen zijn ervan, slechts eenzijdig ongemotiveerd besloten. Voor het ove- rige - en dat is eigenlijk vanaf het be- gin onze kritiek geweest - zijn we van mening dat fietsers slechts kruimeltjes krijgen toebedeeld nadat voor de auto de openbare ruimte al is toegewezen. Het ontbreekt het plan aan voldoende integraliteit, fietsvoorzieningen: rou- tes, stallingen, veiligheid om van een echt verkeersplan te kunnen spreken.

Info

De Fietzersbond heeft uiteraard een inspraakreactie geschreven op de in- middels achterhaalde plannen A en B. Die is voor geïnteresseerden te krijgen bij Niek Fraterman. Stuur even een mailtje naar: nicofrt@worldonline.nl. De meest actuele informatie is te krij- gen bij Centrum Binnenstad in het vroegere Leprozenhuis aan de Vriese- straat.

Dick Spaans



Een gebied in de zuidwesthoek wordt door de Prinsenstraat ontsloten.

Nadat het platform in de zomer van vorig jaar voor het laatst bij elkaar kwam is de procedure wat vreemd verlopen. Wethouder Sas deed twee varianten voor een Verkeersplan in de inspraak: het zogenaamde plan A, voorkeur van bewoners, en plan B. Het verschil ging om het openhouden van de Visstraat voor gemotoriseerd ver- keer. Een ander belangrijk twistpunt was de geplande parkeervoorziening in de Noordoosthoek, waarvan de lo- catie nog onbekend is. Na een romme- lig verlopen inspraakprocedure die veel reacties van bewoners opleverde kwam de wethouder met het plan AB+, een compromis. Dit plan is geba- seerd op nieuwe feiten: er is een tel- lingsonderzoek gehouden naar het autoverkeer in het centrum. Daaruit blijkt dat er veel doorgaand verkeer is. Dit sterkt de gemeente - terecht - in het gebruik van knips. Overigens vinden wij het vreemd dat zo'n onderzoek pas zo laat in het proces werd uitgevoerd.

dit slepende proces te komen. Binnen- kort wordt besluitvorming in de ge- meenteraad verwacht. Aan de ene kant is de Fietzersbond blij met de dui-



Eén van de routes die naar het 'kernwinkelgebied' leiden, blijft toch de Spuiweg.

Verkeersonveiligheid door stoppende auto's

Veel ouders en verzorgers kiezen er nog steeds voor om hun kinderen bij de school af te zetten en weer op te halen met de auto, terwijl de fiets vaak een veel beter alternatief is.

Door het wegbrengen van kinderen met de auto, stoppen er op de weg voor de ingang van de school in korte tijd veel auto's. Wanneer een aantal auto's achter elkaar parkeert, of midden op de weg stopt, ontstaat een onoverzichtelijke en onveilige situatie voor de kinderen. Jonge kinderen letten bij het van het schoolplein lopen vaak niet op het verkeer, omdat ze daar nog niet toe in staat zijn. Wanneer de auto's - vaak slordig - geparkeerd staan en de kinderen rennen er tussendoor de weg op, dan is het voor passerend verkeer vaak niet mogelijk de kinderen te zien. Als de automobilist de kinderen in het vizier krijgt kan het al te laat zijn, omdat de afstand te kort is om nog te kunnen stoppen.

Stilstaanverbod

De gemeente heeft de bovengenoemde onveilige situatie aangetroffen bij de basisscholen Knotwilg, Prins Floris-



School Vest in Dordrecht is een van de weinige scholen die een parkeerplaats vlakbij heeft. Maar deze is ook vaak vol.

school, Viermaster, Beatrixschool en Augustinusschool. In overleg met de politie heeft B&W van Papendrecht gekeken hoe de verkeersonveiligheid voor schoolkinderen het hoofd kan worden geboden. Dat moet dan ook nog zo dat het door de politie te handhaven is. Als oplossing is hiervoor gekozen voor het instellen van 'stil-

staan verboden' voor de ingang van de genoemde schoolpleinen. De Fietzersbond hoopt dat het 'stilstaan verbod' door de politie inderdaad wordt gehandhaafd. En verder dat het veel ouders zal stimuleren om hun kinderen voortaan met de fiets of lopend naar school te brengen en weer op te halen. Nog gezonder ook!

Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden:

Organisaties bundelen de krachten

Door de steeds toenemende verkeersdruk neemt helaas de verkeersonveiligheid toe. Omdat een toename van de risico's in het verkeer niet acceptabel is, is enige jaren geleden een aantal organisaties in de regio gaan samenwerken om de verkeersveiligheid te vergroten en betrokkenheid van bewoners hierbij te bevorderen.

De organisaties, die de krachten gebundeld hebben, in de 'Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden' zijn de verschillende overheden, de politie en een aantal

maatschappelijke organisaties, waaronder 3VO en de Fietzersbond. De komende jaren zal het werken aan de verkeersveiligheid vooral in het teken staan van Duurzaam Veilig. Hierin staan verschillende maatregelen om het aantal verkeersslachtoffers te laten afnemen. Een belangrijk punt is dat de functie, de vormgeving en het gebruik van een weg in overeenstemming met elkaar moeten zijn, zodat een eenvoudig mens op de fiets begrijpt wat van hem of haar wordt verwacht.

Diverse acties

Ook wordt de aandacht gericht op permanente verkeerseducatie van jong tot

oud. Want onveilig verkeersgedrag bestaat bij mensen van alle leeftijden. Hiervoor voert de RPV Drechtsteden diverse acties, zoals 'De scholen zijn weer begonnen', opfriscursussen voor ouderen, bromfietscursussen, snelheids- en alcoholcampagnes.

Meedoen?

Als u ideeën hebt of wilt meewerken aan de zorg voor grotere verkeersveiligheid, neem dan contact op met de vertegenwoordiger van de Fietzersbond in het RPV, Chiel van der Leer, tel. 651 39 53 of met: RPV Drechtsteden, p/a Markt 22, 3350 AA Papendrecht, tel. 078 - 641 88 13.

NS-fietsenstallingen

Door de Nederlandse Spoorwegen is een ambitieus plan opgesteld. Het plan ruimte voor de fiets moet er toe leiden dat de komende jaren alle stallingen in Nederland worden vervangen door nieuwe, betere stallingen.

Ook in de Drechtsteden zal dat gebeuren, waardoor er bij vrijwel alle stations meer bewaakte en onbewaakte stallingen zullen komen van een betere kwaliteit. De afdelingen van de Fietzersbond kunnen in het overleg met de NS over deze fietsenstallingen een nuttige bijdrage gaan leveren. Leden van de afdeling Drechtsteden, die geïnteresseerd zijn om hierin actief deel te nemen kunnen zich melden bij de kerngroep Fietzersbond Drechtsteden.



Er moeten ook bij de NS-stations meer bewaakte en onbewaakte stallingen komen en van een betere kwaliteit.

Gemeentelijk fietsbeleid voor 2001:

Gedateerde nota en recente wijkplannen

De Fietzersbond heeft regelmatig overleg met ambtenaren in de Werkgroep Uitvoering Fietsnota (WUF). In dit overleg heeft de gemeente de invulling van het fietsbeleid 2001 bekendgemaakt.

Dat beleid is gebaseerd op de ietwat gedateerde nota 'Dordt Fietst' en meer recente wijkplannen. In dit jaar wil de

gemeente een aantal fietsprojecten afronden of starten. De belangrijkste:

Fietsparkeerplan

Het onderzoek van de Grontmij is bijna klaar en geeft een goed gebruik aan van bewaakte stallingen. De onbewaakte stallingen en rekken staan vaak niet op de goede plaats. De gemeente gaat de resultaten van dit on-

derzoek in 2002 omzetten in een uitvoeringsplan met een budget. Het eerder gestarte buurtstallingsplan is gestopt door de provincie en wordt nu deel van het fietsparkeerplan.

Zwijndrechtse brug

Er is een inventarisatie van de brug en omgeving afgerond. Op korte termijn wordt de sociale veiligheid verbeterd door lichtere kleuren en meer licht. Voor de langere termijn wordt gedacht aan het vervangen van de steile trappen door een vlakke hellingbaan in combinatie met bebouwing en of bedrijven onder de brug. De gemeente heeft twijfels over de haalbaarheid van een lift in verband met vandalisme en het moeilijk kunnen realiseren van toezicht. Misschien kan er een videoscherm bij de brugwachter?

Fietsroute Stadspolders-Binnenstad

Er is een projectgroep die met plannen moet komen voor een aanzienlijke verbetering van die belangrijke fietsverbinding. Er is budget voor om hier iets moois van te maken en de Fietzersbond ziet vol spanning de plannen tegemoet.



...sociale veiligheid verbeterd door lichtere kleuren en meer licht...