

# NIEUWSBRIEF



afdeling drechtsteden

jaargang 3 nummer 1

Redaktieadres:

Ria Besjes

3317 EH Dordrecht

Thorbeckeweg 40

Telefoon 618 32 74

## Nieuw seizoen

Het eerste halfjaar is de kerngroep Dordrecht actief geweest met uiteenfietsende onderwerpen. In het oog springende zaken en achter-de-schermen werk. Zo verdwenen na lang aandringen de losse klinkers op de fietsstrook van Spuiboulevard en Prinsenstraat. Maar we haalden ook de krant met het bezwaar dat we aantekenden tegen het nieuwe busstation. Zelfs de rechter hebben we ingeschakeld om een voor fietsers gevaarlijke situatie op de drukke Burgemeester de Raadsingel te voorkomen. Het heeft niet mogen baten. Wel werden de nieuwe fietspaden langs de Mijlweg en de Merwedestraat opgeleverd. Goede verbeteringen waar de fietserbond aardig wat uurtjes aan heeft besteed. Soms zit het tegen en soms zit het mee...

Tijdens de zonnige maanden heeft de kerngroep uitgebreid zomerslaap gehouden. Nu de blaadjes gaan vallen, gaat het nieuwe seizoen van start. Met nieuwe activiteiten en met de vertrouwde alertheid waarmee wij de gang van zaken op het stadskantoor volgen en: zowaar met nieuwe actieve leden. Wanneer u niet zo enthousiast bent om mee te denken en te werken aan prettig en veilig fietsen op het Dordtse eiland, bel ons: 614 03 24. Of kom langs als de kerngroep vergadert. Tot fiets!

Willy Smeers

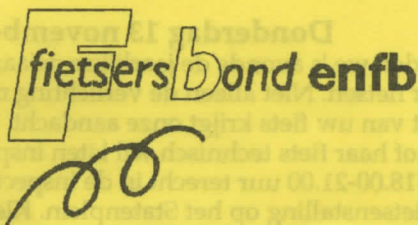


## Najaarsinspectie fietsverlichting

Weet u het nog? In het najaar van 1995 heeft de fietsersbond enfb in samenwerking met de fietsvakhandel de actie "Fiets als een vorst; fiets verlicht!" gehouden. Ook wij in Dordrecht hebben meegedaan, door op het Statenplein een stand in te richten voor controle van de fietsverlichting. Bij kleine mankementen hebben we de helpende hand uitgestoken: in de stand was behalve informatie ook reparatiemateriaal aanwezig.

### Actie op donderdag 13 november

Dit jaar gaan we op herhaling. In de herfst met harde wind, kille regen en vroeg invallende duisternis, is het snel minder aangenaam op de fiets. Kleine mankementen als gebroken kabeltjes, roestige boutjes en versleten remblokken bederven dan het fietsplezier. Met een beetje aandacht voor onderhoud zijn deze ongemakken eenvoudig te herstellen. Daarom reikt de fietsersbond de helpende hand.



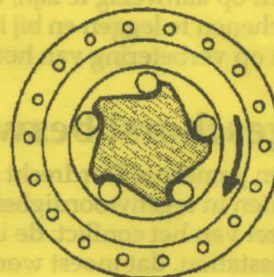
## Weg met knelpunten!

Hoe vaak komt het niet voor dat je ergens fietst en je rot ergert aan eindeloos wachten bij een stoplicht of aan losliggende tegels of gaten in het wegdek. Regelmatig hebben wij concrete problemen aan de orde gesteld. Meer dan eens werden verbeteringen van fietspaden niet of verkeerd uitgevoerd. De gemeenteraadsfractie van GroenLinks heeft zelfs een demonstratieve fietstocht gehouden langs ergerlijke knelpunten in de stad.

### Klachtennummer

Maar: Stadswerken heeft nu ingezien dat er meer oor moet zijn voor de klachten van fietsers. Er bestaat zelfs een speciaal klachtennummer, waar je naar toe kunt bellen. Een goede ontwikkeling, we moedigen iedereen aan er meteen gebruik van te maken.

**Klachtennummer verkeer: 078 - 639 60 66**



## Donderdag 13 november

houden we 's avonds de jaarlijkse najaarsinspectie voor fietsen. Niet alleen de verlichting maar de hele staat van uw fiets krijgt onze aandacht. Iedereen die zijn of haar fiets technisch wil laten inspecteren, kan van 18.00-21.00 uur terecht in de inspectiestand bij de fietsenstalling op het Statenplein. Kleine gebreken worden ter plekke verholpen.

**Het motto van de actie is:  
"Goed onderhoud houdt uw fiets  
betrouwbaar, comfortabel en veilig."**



De actie wordt gestart door verkeerswethouder Cok Sas. Als een van de trouwste en meest ervaren fietsers uit het College van B&W valt hem de eer te beurt om als eerste zijn fiets ter inspectie te mogen aanbieden. Voor iedereen wiens fiets 'door de keuring komt' ligt er een leuke attentie klaar!

## Verkiezingen: politiek café in 'de Vrijheid'

Heeft u het al gemerkt: het is weer verkiezingstijd. Het gebruik van de auto is de laatste jaren voortdurend toegenomen. Er is ook sprake van een afname van het gebruik van de fiets. Het gemeentebestuur had in deze raadsperiode als doelstelling het terugdringen van het autogebruik en bevorderen van het fietsgebruik. Deze doelstelling is niet gehaald.

### Hoe nu verder?

Fietsersbond enfb daagt de politieke partijen uit duidelijk te maken wat zij willen doen om de groei van het autoverkeer te beperken en het gebruik van fiets en openbaar vervoer te bevorderen. De fietsersbond organiseert een fijn ouderwets forum, waarin wij de politici vragen verantwoording af te leggen en hun nieuwe plannen over het fietsbeleid te presenteren.

## Woensdag 19 november

is het politiek forum om 20.00 in café 'De Vrijheid', Noordendijk 12. We roepen alle leden en fietsende sympathisanten op aanwezig te zijn, de politiek het vuur aan de schenen te leggen en bij hun eigen partij aan te dringen op verbetering van het fietsbeleid.

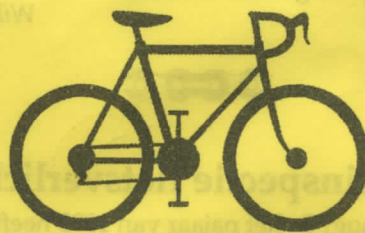
## Ongeschorst bezwaar...

Fietsersbond en gemeente Dordrecht maten dit voorjaar hun krachten in tegenwoordigheid van de kantonrechter. Inzet van het conflict: de inrichting van het nieuwe busstation, dat moest worden aangelegd

voor de invoering van het 'drie-bussen-systeem'. Om alle expresse-, service- en citybussen van Stadsvervoer een plaats te geven naast de streekbussen van ZWN is het voormalige parkeerterrein langs de Burgemeester de Raadsingel omgevormd tot busstation. Het nieuwe systeem kon en kan nog steeds rekenen op de sympathie van de fietsersbond maar de uitwerking was wat ons betrof ver onder de maat. Zo was het in de ogen van de gemeente onvermijdelijk dat het fietspad vanuit het tunneltje naar het parkeerterrein moest verdwijnen. Voor ons was dat onaanvaardbaar. De gebruikers van het paadje moeten nu drie keer extra oversteken over nota bene de drukste wegen van de stad. Behalve het tijdsverlies is het nu ook veel gevaarlijker om op het NS-station te komen. Fietsend in de andere richting is er een gevaarlijke passage van de uitstaphaltes van de bussen. In onze ogen is het zó situeren van een bushalte, waar bussen veelvuldig een druk fietspad kruisen, vragen om ongelukken. Bovendien betwijfelen wij ten zeerste dat deze situatie tijdelijk is. Er is weinig reden om aan te nemen dat Tante Spoor over drie jaar spoorslags kantoren zal gaan bouwen, waarna er een definitieve inrichting zal komen. Uitvoerig overleg met de gemeente leidde niet tot enige beweging in het standpunt. De bouw diende zelfs snel te beginnen.

### Achterhoedegevecht

Daarom heeft de enfb een formeel bezwaar ingediend tegen het besluit busstation. En om niet voor een voldongen feit te staan, hebben we de rechter verzocht het besluit op te schorten, zodat er eerst een goede oplossing voor de fietsers gevonden kon worden voordat de bouw van start ging. Het heeft niet mogen baten want de rechter heeft ons verzoek niet ingewilligd. Wel heeft de gemeente nog een hoorzitting gehouden waar we ons standpunt nog eens konden toelichten in een soort achterhoedegevecht.



### Gevaarlijke situatie

Het nieuwe busstation is nu klaar en we moeten het ermee doen. Veel verontruste leden hebben ons benaderd met klachten over de nieuwe situatie: het is daar nu een stuk gevaarlijker. Wij hopen van harte dat we over drie jaar door de feiten in het ongelijk worden gesteld. Dat er dan geen ongelukken zijn gebeurd en dat er in 2000 wel een rechtstreeks fietspad vanuit het tunneltje naar de fietsenstalling komt.

### Mutaties

De afdeling Drechtsteden van de fietsersbond enfb houdt zelf geen adressenlijst bij van de leden in de Drechtsteden. Stuur uw mutaties dus naar de landelijke bond in Utrecht: *niet* naar ons, vast bedankt!