

NIEUWSBRIEF



afdeling drechtsteden

jaargang 2 nummer 2

Redactieadres:

Ria Besjes
3317 EH Dordrecht

Thorbeckeweg 40
Telefoon 618 32 74

Nieuwe poorten

Jaren geleden werd de hele binnenstad tot dertig kilometer gebied gebombardeerd. Overigens een maatregel die veel automobilisten schijnt te zijn ontgaan. Destijds werd afgesproken dat het 30-km gebied bij de ingangen, de zogenaamde poorten van de stad, zeer duidelijk zou worden gemaakt.

De resultaten hiervan zien we op de Noorderbrug, St Jorisbrug en bij de Prinsenstraat. De reconstructie van de St Jorisbrug is een nieuw dieptepunt. Ruim baan voor de auto en een fietsstrook van wel dertig centimeter. Maar misschien is er hoop. Ook op het stadskantoor vinden sommige ambtenaren de gekozen oplossing niet optimaal. Ons is gevraagd ideeën te leveren. Dat zullen we zeker doen.

Aart Camijn

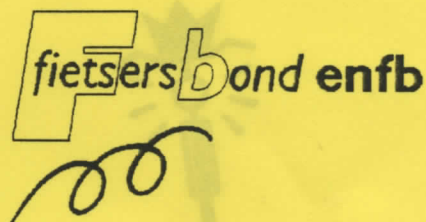


Drempels

Oudelandshoek is een tamelijk fietsvriendelijke wijk. De wijk wordt door fietspaden doorsneden en de ruimte voor de auto is flink beperkt. Op sommige straten moeten fiets en auto dezelfde ruimte delen. Auto's rijden per definitie (te) hard. Dus moesten er weer drempels komen. De gekozen oplossing is wel zeer rigoreus. Hoge gemene drempels, waar je met de fiets zeer veel last van hebt. Zo erg zelfs dat er al valpartijen geweest zijn. Op onze klachten reageerde de gemeente zeer terughoudend. Wanneer je niet harder dan 10 km reed waren de drempels beslist veilig, volgens de gemeente. En dat ze geniepig dicht na een hoek lagen was bij een nog lagere rij-snelheid al helemaal geen bezwaar. Naar aanleiding van onze klachten, inclusief een excursie door de wijk, werden de drempels nog eens bekeken. Op een aantal plaatsen zullen de drempels nu worden aangepast.

Dit waanzinnig fietsonvriendelijke drempelmodel blijft echter toegepast volgens wethouder Sas. Ze blijken "tot goede snelheidsremmende effecten te leiden bij automobilisten." Voor de zoveelste keer wordt het belang van de fietser veronachtzaamd.

Aart Camijn

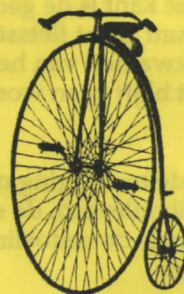


Kleine succesjes

Het verkeerslicht op het kruispunt Spuiboulevard-Spuiweg is voor de snelle, gehaaide fietsers een oponthoud. Voor kinderen en fietsers die wat minder rap zijn, is het echter een belangrijke voorziening op deze drukke route. Eerder bestond het plan dit verkeerslicht te laten verdwijnen. De kerngroep heeft hier bezwaar tegen gemaakt en het gemeentebestuur heeft dat goed opgepikt.

De wijzigingen bij de opritten van de Copernicusweg naar de rondweg zijn gereed. In het plan hiervoor zijn op aandringen van de kerngroep veranderingen aangebracht om de situatie voor iedereen meer overzichtelijk te maken.

Leo Damen





Brandt uw licht wel?

Vorig jaar hielden wij een succesvolle verlichtingsactie. Veel kapotte verlichting werd ter plekke gerepareerd. Ook dit jaar willen we in de wintermaanden weer zo'n actie houden. Om het sleutelteam te versterken zoeken we enthousiaste knutselaars die er een eer in stellen zo'n lampje weer brandend te krijgen. Ook in de stand is versterking welkom. Opgeven bij Willy Sweers: telefoon 614 03 24.

Op zoek

Verhuizingen, drukke nieuwe banen. De moderne tijd met zijn vele (sociale) mobiliteit, hakt forse bresen in de kerngroep. We zijn op zoek naar mensen die zich voor de afdeling in willen zetten. Dit klinkt zwaar, maar de praktijk is gelukkig een stuk luchtiger. We komen één keer in de vijf à zes weken bij elkaar en na de vergadering is er voldoende tijd voor de minder zwaarwichtige zaken. Waar wij ons het meest mee bezig houden? Het kritisch volgen van het gemeentelijk fietsbeleid en acties om het Dordtse fietsklimaat te verbeteren.

Meer informatie is te krijgen bij Aart Camijn: telefoon 631 56 40.

De kerngroep



Toch asfalt

Al eerder schreven wij over de treurige toestand van de fietsstrook aan de Achterhakkers. Om een historisch straatbeeld te verwezenlijken moesten het fietspad en de fietsstrook in klinkers worden uitgevoerd. Voor de auto bleek dit niet zo noodzakelijk. Dat rijg gedeelte kreeg mooi vlak asfalt. De klinkerpaadjes, in hoogwaardige kwaliteit uitgevoerd, waren al snel niet veel meer dan hobbelpaden. Op de hoek Prinsenstraat-Achterhakkers staken de klinkertjes voortdurend hun kopjes boven het maaiveld. Een kostbare noodreparatie, met elastische mortel, kon dit euvel maar voor enkele weken verhelpen. De klinkertjes kwamen spontaan weer omhoog. Na veel aandringen van onze kant is de gemeente omgegaan. Bij het kruispunt is het fietsstrookje nu geasfalteerd. Wanneer de kwaliteit van het resterende klinkerveld zo achteruit blijft gaan wordt ook daar asfaltering overwogen.

Belangrijker nog is de toezegging om bij de reconstructie van de Spuiboulevard, de stroken direct te asfalteren, en niet zoals de bedoeling was, daar ook klinkers toe te passen.

Aart Camijn

Nieuwe routes bijna klaar

Wanneer deze nieuwsbrief bij u in de bus valt, zijn op twee belangrijke doorgaande routes de werkzaamheden al klaar. De Merwedestraat en de Mijlweg hebben dan betere fietsvoorzieningen. Hoewel we op details nog flink wat kritiek hebben (vooral bij de Mijlweg) zijn we toch blij met deze verbeteringen. Waakzaamheid blijft geboden. Op een aantal plaatsen werden de afgelopen tijd de straten gereconstrueerd. De fietsstroken die aangebracht werden op bijvoorbeeld de Frans Lebrethlaan en de Stadspolderring zijn, tegen de afspraken over maatvoering in, veel te smal gemaakt.



Stallen

In sommige kringen wordt een gestalde fiets steeds meer als een probleem gezien. Sommige winkeliers klagen over de rommel op straat, terwijl ze anderszits voortdurend hartstochtelijke pleidooien voeren om de auto weer zo dicht mogelijk voor de deur te krijgen. Maar de fiets staat in de weg en moet verdwijnen uit de winkelstraten. Onlangs verscheen een eerste nota over het fietsparkeerbeleid. In dit kader geen overbodige luxe. De nota gaat in op vragen als: waar moeten stallingsvoorzieningen komen, bewaakt of onbewaakt, wat voor materiaal kan het best gebruikt worden. Wij pleiten al jaren voor de zogenaamde aanbindhekjes. Deze zijn in alle vormen en maten te krijgen. Wij zullen de discussie nauwlettend blijven volgen. Ons uitgangspunt hierbij is, hetzelfde als dat van minister De Boer: "De hele stad moet toegankelijk zijn voor fietsers en het moet een absolute uitzondering zijn als je ergens met de fiets niet kan komen."



Groene route met 5 sterren vervolg

In de vorige nieuwsbrief schreven we over de mooiste fietsroute op het eiland: het fietspad van het Dordtse park naar de Viersprong. Aan het auto-vrijmaken van de Schenkeldijk wordt nu gewerkt en inmiddels is in voorbereiding de aanleg van een fietspad op de kade parallel aan de Veerweg. Maar het stuk fietspad tussen Oudendijk en Zuidendijk was een probleem: de gemeente wilde dit fietspad pal langs de flats langs de Leeuwstraat aanleggen, waardoor het groene karakter ervan vies in de knel zou komen. "Bestuurlijke creativiteit is nodig", schreven we een paar maanden terug.

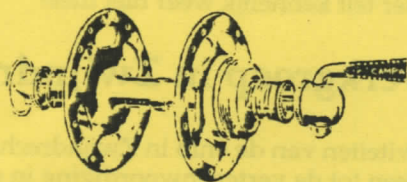
Yes, yes, yes!

Precies. Het stuk fietspad is op de tekeningen geplaatst en is nu door het groen gepland. Alleen het

laatste stukje ontbreekt nog omdat de gebouwen van De Hoop in de weg staan. Als de medewerkers van de Hoop nu slim zijn, maken ze een gezellig theehuis met speeltuin, zo'n echte ouderwetse uitspanning waar vermoeide fietsers kunnen uitrusten in ruil voor een stukje grond waar het fietspad over kan.

Maar dat komt nog wel. We zijn figuurlijk op de goeie weg en krijgen niet alleen het mooiste fietspad van het eiland maar van de hele randstad. Let maar op. Hier passen complimenten voor de jongens en meisjes van het stadskantoor. Dank u!

Leo Damen



Stationsplein wordt een ramp

Een verkeerd busstation

Natuurlijk zijn we vóór het openbaar vervoer, maar wat de gemeente nu van plan is met het busstation op het stationsplein klopt niet. Dat de parkeerplaatsen verdwijnen is logisch. Gratis parkeren midden in de stad voor treinreizigers en vooral kantoorpersoneel uit de omgeving is natuurlijk onzin waar alleen aandeelhouders van de Shell iets positiefs bij kunnen voelen. 'Parc en ride' stations horen hooguit in de buitenwijken. Maar het parkeerterrein bood ook een snelle verbinding tussen de fietstunnel bij de Transvaalstraat en de fietsklemmen bij het station. Die verbinding verdwijnt: hier komt een busstation.

Lastiger en gevaarlijker

Fietsers die door deze tunnel komen moeten straks achtereenvolgens de Transvaalstraat, Toulonselaan, Oranjelaan, Stationsweg en de Burg. de Raadsingel oversteken om bij de klemmen te komen. Deze komen naast de bewaakte fietsenstalling. Op de terugweg worden de fietsers geconfronteerd met een rij in- en uitvoegende bussen. Daardoor zullen ze vaak de rijbaan op worden gedrukt. Dit wordt levensgevaarlijk.

Tijdelijk? Ammehoela!

Het busstation in deze vorm is maar een tijdelijke zaak zegt de gemeente. Daarna komt er een plan waar de fietsers weer de ruimte krijgen. De grond is van de NS, die wil er kantoren bouwen en dan moet het busstation veranderen. Nou schiet het bouwen van kantoren in Dordrecht nogal lekker op. Er is een beperkte markt voor en in het plan Amstelveen zijn al duizenden vierkante meters gepland. Als er geen vraag is naar kantoren blijft het busstation waar het gepland is en blijven de fietsers in de kou.

Er klopt iets niet

Als er straks ruimte gemaakt moet worden voor

kantoren en ook voor fietsers, dan moet dat toch ook nu al kunnen. En bovendien: als de fietsers nu achteruit gezet worden, zal het straks extra lastig zijn om er een goed plan uit te slepen. De enfb-afdeling zal daarom bezwaar maken en proberen deze plannen tegen te houden. Het enige gunstige aan het plan is dat de waanzinnige afstelling voor fietsers komend vanaf de Blekersdijk die 2,5 seconden hebben om 30 meter asfalt over te steken voor ze geplet worden door het aanstromend autogeweld ook veranderd moet worden.



Leo Damen

Ontbrekende schakels

Op een aantal plaatsen ontbreken fietsverbindingen, die ons toch zeer logisch lijken. Eén: Vanaf het Hugo de Groot-plein mag je niet het fietspad naar de Diepenbrockweg op. Twee: Het fietspad tussen de Groene Zoom en de Amazone in Oudelandshoek lijkt stiekem wegbezuinigd te zijn. Drie: Een behoorlijke route tussen het fietspad langs de rondweg en de Eulerlaan ontbreekt en ieder die daar niet bekend is verdwaalt op het woonerf van de Graveerstift. Vier: Vanaf het fietspad door het Weizigtpark kun je niet behoorlijk doorrijden naar de Markettenweg. Vijf: Een duidelijke verbinding tussen de Smitsweg en de Assumburg ontbreekt. Ook hier raak je snel het spoor bijster op een woonerf.

Met kleine investeringen veel bereiken

De gemeente kan met maar weinig werk en kosten hieraan behoorlijk grote verbeteringen aanbrengen. We hebben hier al eens op gewezen. Kent u ook dit soort situaties?

Bel ons dan:

Leo Damen 078 - 631 02 67 of

Aart Camijn 078 - 631 56 40

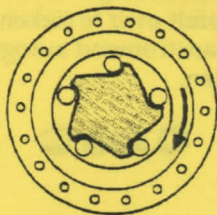


Een domme fout

De afrit van de Zuidendijk naar het Dalmeijerplein is in de verkeerde richting aangelegd. 20 meter verder bestond er notabene al één in deze richting. Voor fietsers vanuit het westen is het weinig comfortabel. Er zou geen ruimte zijn voor een afrit de andere kant op. Nauwkeurig meten lijkt ook hier niet de sterkste kant van de Dienst Openbare Voorzieningen.

Nieuwe verkeerslichten lokken onveilig gedrag uit. Recent is er een nieuw verkeerslicht neergezet op de kruising van de Lotsyweg en Overkampweg. En dat terwijl er langs de Overkampweg en het verlengde

ervan, de Laan der Verenigde Naties al eindeloos veel staan. De afstelling is iets verbeterd maar nog steeds moet je hier vaak meerdere malen in nog geen 200 meter wachten. Voor veel fietsers is dat net iets teveel gevraagd en misschien wel de helft rijdt hier door rood. Je houdt er je hart vast.



Leo Damen

Nieuws uit Zwijndrecht:

Verkeerscirculatieplan

In Zwijndrecht wordt op het moment een nieuw verkeerscirculatieplan opgesteld, waarbij de enfb - naast Veilig Verkeer Nederland en de Voetgangersvereniging - via de Verkeerscommissie is betrokken. Het plan heeft wat vertraging opgelopen, doordat eerst het verkeers- en vervoersplan van de gemeente nader moet worden uitgewerkt. Uw fietsersbond vertegenwoordiger houdt de belangen van de fietsers in Zwijndrecht hierbij steeds in het oog.



Stallen van fietsen

In de vergadering van de verkeerscommissie in november is gesproken over het stallen van fietsen bij het station. De politie gaat bij het NS-station hinderlijk of onjuist geplaatste fietsen en brommers verwijderen. Het is duidelijk, dat ook wij fietsers ons aan de regels moeten houden. Vandaar, dat door de enfb kon worden ingestemd met het concept-plan van de politie. Wel hebben wij er op gewezen, dat er rond Winkelcentrum Walburg iets moet gebeuren. Daar is beslist onvoldoende ruimte om de fiets te stallen, waarbij in het WC-Walburg via de luidsprekers steeds gepocht wordt over de vele auto-parkeerplaatsen.

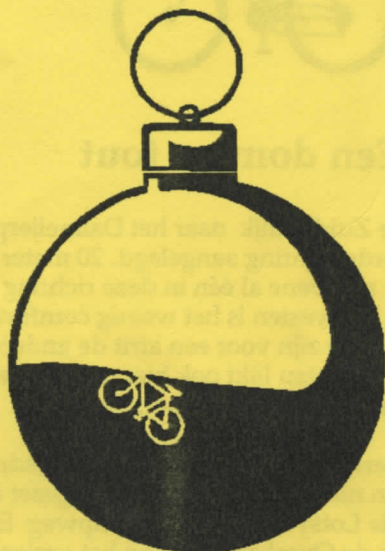
De fietser telt kennelijk weer niet mee!

Werkgroep in Zwijndrecht

De activiteiten van de enfb in Zwijndrecht beperken zich alleen tot de vertegenwoordiging in de Verkeerscommissie van de gemeente. Daarbij gaat het om één persoon. Weliswaar is de vertegenwoordiger van Veilig Verkeer Nederland ook lid van de enfb, maar hij behartigt uiteraard de belangen van VVN. Prettig zou zijn als de enfb vertegenwoordiger steun zou kunnen krijgen in de vorm van een werkgroepje, dat vooraf de stukken van de verkeerscommissie bespreekt. De verkeerscommissie vergadert ongeveer vijf maal per jaar. Het vergt dus niet zoveel tijd. Overigens is het heel interessant om met de verkeerszaken van je woonplaats bezig te zijn. Belangrijk is ook, dat de vertegenwoordiger van de enfb goed weet wat er in eigen kring leeft.

Heeft u interesse? Neem dan contact op met Gerrit Robberegt, tel. 612 92 67

*De fietsersbond enfb, afdeling drechtsteden
wenst alle leden en sympathisanten:*



**Fijne feestdagen
en een
Fietsvriendelijk 1997!**