



## afdeling drechtsteden

jaargang 2 nummer 1

### Redactieadres:

Ria Besjes  
3317 EH Dordrecht

Thorbeckeweg 40  
Telefoon 618 32 74

## Slecht compromis, slecht uitgevoerd

De Achterhakkers is kort geleden gereconstrueerd. In deze hoofdfietsroute is met veel moeite één vrijliggend fietspad gekomen. Aan de waterzijde moet de fietser genoeg nemen met een fietsstrook. Dit keer was het geen ruimtegebrek dat de doelstellingen voor fietsvoorzieningen naar de achtergrond dreef. Nu was het historische straatbeeld aan de beurt: fietspaden passen niet in het historische straatbeeld, zo is ons duidelijk gemaakt. Met veel moeite is het gelukt dit idee voor één zijde van de straat te verwerpen.

De materiaalkeuze was het volgende strijdpunt. De historie - als zo vaak ijdel aangeroepen - maakte verantwoord materiaalgebruik noodzakelijk. Klinkers dus. Maar tienduizenden auto's per dag produceren een hoop lawaai, zeker op klinkers. Fietsen zijn stil, ook op klinkers. Het autogedeelte werd dus historisch geasfalteerd, de fietsvoorzieningen werden op een koopje in klinkers uitgevoerd. Na een paar maanden is van de beloofde hoogwaardige kwaliteit van het straatwerk weinig meer over. De fietser mag van kuil naar hobbel zien te manoeuvreren.

De Achterhakkers staat niet op zichzelf wat dit probleem betreft. De kwaliteit van het fietsstreepje op de Prinsenstraat holt ook terug. Over de Voorstraat-Noord wordt steen en been geklaagd. Daar is het wegdek op sommige hoeken ronduit gevaarlijk voor de fietser. Over deze problemen hebben wij de gemeenteraad ondertussen ingelicht.

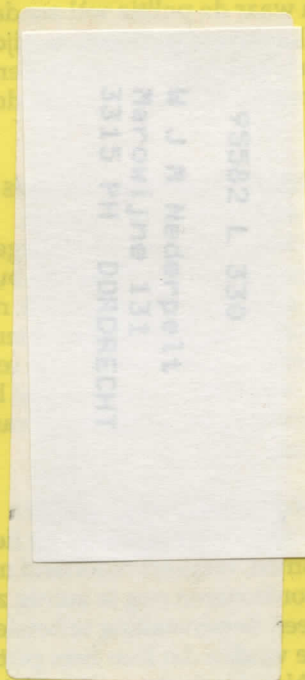
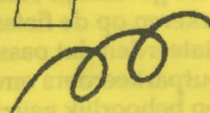
Aart Camijn



## We spelen niet meer op de man

De plaatselijke politie heeft zich in het voorjaar niet van haar meest fietsvriendelijke kant laten zien. Eerst kondigde ze aan dat ze fout gestalde fietsen bij het station ging verwijderen, terwijl er net een groot aantal fietsklemmen weggehaald waren. Vervolgens wordt een actie tegen het fietsen in het voetgangersgebied gemeld.

lees verder aan de andere kant

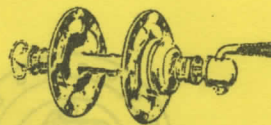


## Schouwen

Schouwen? Wat is dat nu weer. Eens per jaar trekken gemeentewerkers er op uit om de staat van de wegen te onderzoeken. Waar moet onderhoud plaats vinden, is dan de vraag. Ook de fietspaden worden aan zo'n onderzoek onderworpen. Licht het aan het onderzoek of aan de criteria, maar mijn indruk is dat de staat van veel fietspaden zeer te wensen overlaat.

De enfb afdeling drechtsteden heeft, in het reguliere overleg met de gemeente, toegezegd dit jaar ook mee te schouwen. Wij zullen aangeven hoe wij de staat van onderhoud van de fietspaden beoordelen. De leden kunnen hierbij behulpzaam zijn. Graag ontvangen wij jullie mening over de fietspaden en stroken.

Wij stellen ons voor deze in drie categorieën in te delen, namelijk matig, slecht en zeer slecht.



Reacties graag naar Aart Camijn,  
Wijnstraat 92,  
3311 BX Dordrecht



Okee, je moet je fiets netjes moet wegzetten en niet fietsen waar dat niet mag. Daarover zijn we het eens, maar we hebben herhaaldelijk aandacht gevraagd voor echt gevaarlijk verkeersgedrag. Zoals het foutparkeren op de fietsstroken op drukke wegen. We constateerden dat passerende agenten zelfs niet naar foutparkeerders omkeken. Kortom we waren behoorlijk geïrriteerd toen we in de krant lazen waar de politie wél aandacht aan ging besteden. We klommen in de pen en nijdig als we waren konden we niet nalaten enige persoonlijke noten toe te voegen, die betrekking hadden op leden van B&W.

### **B&W heeft een smoes om niet te reageren**

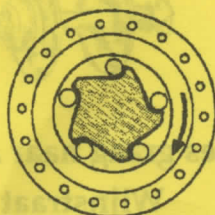
Groen Links wilde weten hoe het college op onze boze brieven ging reageren. "Niet" zei burgervader Noorland, "op zulke brieven reageer ik niet". Alleen Groen Links en ECO hebben laten blijken dat ze dit antwoord niet waardeerden. De rest van de raad deed zijn mond niet open en vond het blijkbaar goed dat op deze manier met brieven van burgers wordt omgegaan.

### **Noorland nòg bonter**

Op een vraag van ECO of er niet meer fietsenstallingen konden komen, reageert Noorland met de opmerking dat Dordtenaren nog te zuinig zijn om twee kwartjes voor een fietsenstalling te betalen en ze het leuk schijnen te vinden dat hun fiets gestolen wordt. Blijkbaar kent Noorland zijn zaakjes niet: de fietsenstalling op het Statenplein staat in de zomer vaak vol. Hij begrijpt ook niet dat fietsers hun fiets graag kwijt willen waar ze moeten zijn. Een fietsenstalling bij de bibliotheek of de markt zou zo gek nog niet zijn. Er is toch wel iets erg mis als je je fiets niet meer overdag op straat kunt laten staan in de stad. Het is helemaal te gek als degene die verantwoordelijk is voor het politiebeleid burgers verwijten maakt dat in die situatie hun fiets wordt gestolen.

De ENFB heeft herhaaldelijk aangedrongen op het plaatsen van hekjes waaraan je je fiets kunt vastzetten, zodat je je fiets veiliger kunt neerzetten. Om hier een plan voor te maken werd door B&W afgewezen. Pas recent is het college akkoord gegaan met een voorstel om betere stallingsmogelijkheden te onderzoeken en is men bereid hierin te investeren. In de gemeenteraad werd nauwelijks op de uitspraak van Noorland gereageerd. En ook hier zouden we wel wat kunnen zeggen over de wenselijkheid van het anaal toedienen van peperkorrels, maar dat doen we dus niet.

Leo Damen



## **Plannen Merwedestraat en Mijlweg: september van start**

De Merwedestraat en de Mijlweg zijn door de gemeente als hoofd fietsroute aangewezen. Deze wegen zijn druk en er wordt door auto's hard gereden. Daarom moeten fietsers daar een eigen pad hebben, bij voorkeur van voldoende breedte en in rood uitgevoerd.

### **Mijlweg**

De route wordt redelijk maar beslist niet ideaal. Er zitten nogal wat afslagen op met veel vrachtverkeer. Er komen een aantal extra verkeerslichten en omdat daar op veel plaatsen niet meer ruimte te maken is tussen de A16 en spoorrails en bebouwing wordt het fietspad minder breed dan gewenst. We wilden parallel aan de route Mijlweg een echte, veilige comfortabele en snelle route; de Wielwijkroute, die nu nog in de plannen ontbreekt. Ook bij de bespreking van de buurtplannen en het Verkeer en Vervoersplan kwam die wens van verschillende kanten naar voren. Er wordt nu serieus naar gekeken.

### **Merwedestraat: nu gepraat**

Ook hier komen aparte paden voor fietsers. De plannen zijn vrijwel gereed. Er tekenen zich wel enkele kleinere problemen af. Over een beperkt stuk wordt het fietspad niet de gewenste breedte van 2,5 meter. De afscheiding met de autorijbaan zal op een aantal plaatsen gaan bestaan uit korte stroken band en dat levert een zelfde effect met druiwater op als de Galileilaan. Het tweerichtingsverkeer voor fietsers op het pad aan de oostzijde van de Hendrikbrug moet nog opgenomen worden in de plannen. Dan kan die agent die daar in de bosjes zit om kinderen die op het voetpad fietsen te pakken ook weer nuttig werk gaan doen. Bijvoorbeeld erop letten dat er niet fout geparkeerd wordt op fietspaden bij bedrijfsinritten. Ondanks deze punten is het hele beeld bij elkaar toch positief.

Leo Damen



## **Groene route met vijf sterren**

Binnenkort wordt begonnen met de aanleg van een autoweg onderaan de Schenkeldijk. De dijk zelf wordt dan een prachtige autovrije fietsroute. Ten zuiden hiervan wordt dit jaar ook een fietspad aangelegd over de kade die parallel loopt aan de Oude Veerweg, al doet de gemeente lang over de aankoop ervan. Er begint zich zo iets heel moois af te tekenen: een autovrije fietsroute vanaf het Land van Valk via het Dordtewijkpark naar de fietspaden bij de Viersprong en aan de zuidkant van het Eiland.

Dit kan echt een klasseroute worden, iets dat je mensen van buiten de stad met gepaste trots laat zien.



## Een schakel ontbreekt

Tussen de Oudendijk en de Zuidendijk ontbreekt nog een fietspad. Het is wel in het bestemmingsplan opgenomen, er is ook subsidie voor als het dit jaar nog wordt uitgevoerd. Maar er zijn nog enkele problemen: de gemeente heeft nog een stuk grond nodig aan de Oudendijk. Lastig, want het fietspad moet daar over iemands erf heen.

## Gouden kans weggooien?

De top van het stadskantoor wil de handen vrij houden voor de inrichting van het hele gebied tussen Oudendijk, Leeuwstraatbebouwing, Zuidendijk en Stevensweg. Niet dat men al concrete plannen heeft, laat staan dat men geld heeft gereserveerd, maar toch. Daarom wil die top de fietsroute eigenlijk vlak langs de flats aan de Leeuwstraat leggen, waar het toekomstige plannen niet in de weg ligt. Dat zou dan wel de misser van het jaar zijn.

In plaats van benauwd te letten op procedures en angst te hebben voor het zetten van echte stappen is fantasie en een voorstelling hoe mooi deze route door het groen kan worden nodig. Bestuurlijke creativiteit is nu dringend gewenst.

Leo Damen



## Tweede fietspad door Weizigtpark

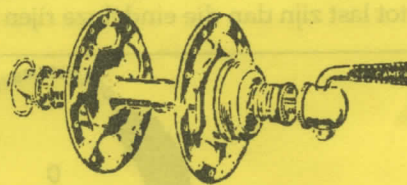
De plannen voor het fietspad tussen de Krispijnsweg bij het Van Baerleplantsoen en de achterkant van het Station zijn in uitvoering. Op aandrang van een enthousiaste fietser, - die we heel graag bij de kerngroep willen hebben - zijn er nog wat kleine aanpassingen gemaakt zodat ook de route van Nasaukade naar Krispijnsweg aantrekkelijker wordt. Voor de bouwvakvakantie moet de klus af zijn.

In het plan zitten wel enkele knelpunten. Er wordt te weinig scheiding gemaakt tussen voetgangers en fietsers en op sommige stukken ontbreekt een voetpad dat parallel loopt aan het fietspad zodat voetgangers en fietsers dadelijk op hetzelfde pad terecht komen. De afdeling Groen wil echter niet teveel groen opofferen. We vragen ons af of ze hierin niet te benauwd is. Een voorbeeld van een route waar fietsers en voetgangers onvoldoende gescheiden zijn is het nieuwe fietspad in het Dubbelmondepark. Ons inziens kun je beter wat meer verharderen want dan hoeft men minder op te letten en kan iedereen rustig wat meer genieten van iets minder groen. Want dat genieten was de bedoeling van parken.



## Een fietsvriendelijke Beleidsvisie?

Niet alleen bouwen en wonen op het Eiland heeft het afgelopen halfjaar de gemoederen in Dordrecht bezig gehouden. Ook waar we met het verkeer de komende jaren naar toe moeten, daar is in breed verband over nagedacht. De gemeente Dordrecht heeft een Beleidsvisie Verkeer en Vervoer opgesteld, die de afgelopen maanden aan inspraak van burgers in de verschillende wijken is blootgesteld. Voordat het zover was, was er al heel wat water door de Merwede gestroomd. De eerste aanleiding was de oostelijke ontsluiting: hoe verbinden we de Buitestad met het centrum? Een Provinciale Snelweg of een super-busbaan met dubbelzijdig racefietspad? Uiteindelijk bleek die vraag alleen te beantwoorden door alles met elkaar in samenhang te bezien: de beleidsvisie werd geboren, althans verwekt. Nu ligt ie - sober maar verzorgd - in de inspraak. Wat is er gebeurd? Als aftrap had een adviesbureau de zaak eens uitgezocht en voorgesteld om drie soorten verkeersroutes te maken: netwerken voor de fiets, de bus en het autoverkeer. Maar hoe moeten die routes dan lopen en hoeveel van elk? Na rijp beraad in het College hadden B&W een belangrijke knoop doorgehakt. Nadat de fietsroutes uit het plan Dordt Fietst al waren teruggebracht tot zogenaamde hoofdroutes (en nadat van de overige, geschrapte routes nooit meer iets is vernomen), spraken zij hun voorkeur uit voor slechts twee autoroutes: vanuit de oostelijke wijken één via de N3 en de Merwedestraat en één over de Laan der Verenigde Naties en de Dokweg. En dus: geen doorgaand autoverkeer via de Craayensteinstraat. Die zou worden gereserveerd voor busverkeer en een hoofd fietsroute. Door het 'omrijden' krijgen bus en fiets rijtijdvoordeel en zullen mensen minder snel met de auto naar het centrum gaan.



Maar omdat dit voorstel toch wat recht in de leer was en wellicht de nodige weerstand zou kunnen oproepen, werd er een 'Klankbordgroep' opgericht. Vertegenwoordigers uit allerlei organisaties en buurtcomités hebben vijf avonden met elkaar gepraat over de aspecten van de Beleidsvisie. Bij dat proces was de Kerngroep van de Fietzersbond betrokken. Het was opvallend hoe mensen met verschillende belangen zo dicht bij elkaar konden komen. Het plan is aangevuld met praktische kennis over knelpunten.

Er was opvallend veel eensgezindheid over zaken, vooral als het over fietsen ging. Goed aanpakken en vooral een extra route door Wielwijk erbij. Dat is in het plan overgenomen.



Maar de oostelijke ontsluiting dreef op het laatst de meningen toch weer uiteen. De binnenstad ondernemers hechtten veel waarde aan het ten alle tijde onbelemmerd en ongehinderd bereikbaar zijn van het centrum: een lobby voor een extra autoroute werd vervolgens ingezet. Die is uiteindelijk toch op de agenda gekomen door een onnavolgbaar besluit om daar tijdens de inspraak alvast maar onderzoek naar te doen in de vorm van de éénrichtingsvariant. Daarbij moet het verkeer de stad in gebruik maken van de Reeweg Oost en de stad uit van de Transvaalstraat - Craayensteinstraat.

De Fietsersbond vindt dat een slecht idee. Er zal te weinig ruimte overblijven om fatsoenlijke routes voor fiets en bus aan te leggen en ze krijgen niet de voorsprong die ze ten opzichte van de auto aantrekkelijk maken. Bovendien zijn dergelijke eenrichtingswegen al snel onveilige racebanen. Maar meer nog valt te betreuren dat de zorgvuldig opgebouwde eensgezindheid nu weer is teruggeworpen in een oneigenlijke loopgravenstelling tussen rivaliserende 'geloofsstromingen': de auto versus de fiets, werkgelegenheid contra milieu. Fietsers noch milieugroepen zijn erop uit om de klanten uit de binnenstad weg te jagen. Maar de tegenstelling zo neerleggen is haast chantage. De sloom voortkruipende file op koopavond op de Bagijnhof kan toch geen promotie zijn voor een kloppend winkelhart?

De kerngroep enfb heeft er geen vertrouwen in dat de gemeenteraad zich bij de beslissing over de oostelijke ontsluiting zal laten leiden door gegevens uit het onderzoek. In tegenstelling tot de sfeer waar de Klankbordgroep naar toe heeft gewerkt, is de stemming nu erg gepolariseerd en ingegeven door dogma's. De VVD wil de auto geen strobreed in de weg leggen uit angst voor omzetverlies, Groen Links vindt het onderzoek overbodig. Het is te hopen dat de tussenliggende fracties nog op tijd zullen inzien dat alleen nu er een moment is om écht de voorrang te verlenen aan vormen van verkeer die de stad minder tot last zijn dan die eindeloze rijen auto's.



## Sliedrecht: De eenzame fietser

Vorig jaar hield deze groep onder de Sliedrechtaren een enquête over de fietsverkeersveiligheid. Van de ondervraagden gaf 41% aan de kruising Stationsweg-Rijksweg A15 als het meest gevaarlijk te ervaren. Voorstel is ter hoogte van de sportvelden een loopbrug aan te leggen over de A15. Men is bezig een actieplan uit te werken om deze brug gerealiseerd te krijgen. Fietsers uit Sliedrecht wor-

den verzocht deze aktie te ondersteunen.

## Uitslag enquête

Als gevaarlijke wegen gaven de Sliedrechtaren aan: Stationsweg 41%, Dijk 18%, Thorbeckelaan 13%, Rembrandtlaan 8%, Deltalaan 7%, Parallelwegen 5%. Aan de kruising Deltalaan-Thorbeckelaan wordt binnen het gemeentelijk apparaat gewerkt. Dit geldt ook voor de dijk: deze zal op grote gedeelten verbreed worden, daar komen dan fietsstroken of -paden. Speerpunt wordt de fietsbrug, verder maakt de eenzame fietser zich sterk voor fietspaden langs de parallelwegen en in het algemeen voor verbetering van de fietsveiligheid in Sliedrecht.



## Zwijndrecht: Succesje

In Zwijndrecht wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld. Hierbij is de enfb betrokken via de gemeentelijke verkeerscommissie, waarin onder meer Veilig Verkeer Nederland deelneemt en de voetgangersvereniging. In de verkeerscommissie is een fietsrouteplan gemaakt en een voetgangersplan. Beide plannen worden opgenomen in het grote verkeerscirculatieplan, dat zich bezig houdt met de doorgaande routes in heel Zwijndrecht. De enfb-ers zijn tevreden over het overleg met de gemeente, zij worden serieus genomen. Er wordt naar hen geluisterd, dat geeft hoop op een goede samenwerking in de toekomst.

## Jeroen Boschlaan verbeterd

Ook heeft men de situatie op de Jeroen Boschlaan opnieuw aangekaart. Dit heeft als resultaat opgeleverd dat er toch fietsstroken gekomen zijn, zij het wel te smal. En de aansluiting met de Officiersvliet is verbeterd door een extra dubbelzijdig fietspad aan de linkerkant. Het geheel is nog niet ideaal, maar toch duidelijk een verbetering.

## Fietsroutes buitenaf

Verder hebben de Zwijndrechtaren zich bezig gehouden met een plan van het Waterschap Oost IJsselmonde, waar overleg geweest is over onder meer fietsroutes door de buitengebieden. De opmerkingen zijn opgenomen in het concept dat inmiddels wordt omgewerkt naar een definitief plan.

