

NIEUWSBRIEF



afdeling drechtsteden

Redaktieadres:
Ria Besjes
3317 EH Dordrecht

Thorbeckeweg 40
Telefoon 18 32 74

Aktie in Sterrenburg:

op zaterdag 8 juli

**willen wij winkelcentrum Sterrenburg
uitroepen tot het meest *fietsvriendelijke*
winkelcentrum van Dordrecht.**

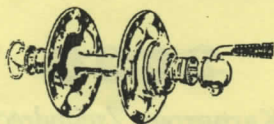
Dit omdat er leuke fietsakties zijn,
en het is het enige winkelcentrum met een
bewaakte fietsenstalling.

Dit doen we door de
voorzitter van de winkeliersvereniging
op een vrolijke manier
in het zonnetje te zetten.

Meedoen?

Neem contact op met Ria Besjes, tel. 18 32 74
of met Ine van Buren, tel. 14 89 49.
Je kan ook gewoon komen kijken,

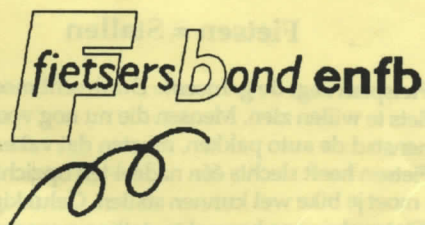
het is om 15.00 uur.



B&W zetten fietsbeleid niet krachtig door

Wethouder Sas nam het vrijliggende fietspad in Sterrenburg officieel in gebruik. Dat was merkwaardig: niet omdat het geen verbetering was die mocht worden gevierd, maar dat de heer Sas dit deed. De fietspaden in Sterrenburg zijn niet onder deze wethouder, maar onder ex-wethouder Janse tot stand gekomen. Voor ons is het nog maar de vraag of wethouder Sas dit soort verbetering ook wil. In de gemeenteraad is een besluit genomen het fietsplan. In het oorspronkelijke plan 'Dordt Fietst' zou 15 à 25 miljoen besteed worden. In het nieuwe voorstel werd dit teruggesnoeid tot 5 miljoen.

Tegelijk werd er een beperkter fietsplan voorgesteld. Sterk afgestemd op veiligheid maar voor een aantal onveilige punten ontbreken oplossingen. In het plan zijn geen voorzieningen opgenomen om fietsroutes korter en comfortabeler te maken. De kosten worden op 7 miljoen geschat, 2 miljoen meer dan het college beschikbaar wilde stellen. Wij hebben hier de politieke partijen op aangesproken. Onder sterke druk van Groen Links, gesteund door D'66 heeft het college in tweede instantie het bedrag voor het fietsplan verhoogd met 2 miljoen. Een mager saldo vergeleken bij het eerste fietsplan.



Let op: **Aktie in Sterrenburg:**
zaterdag 8 juli, 15.00 uur

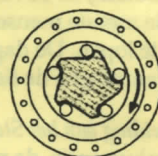
De kwaliteit op de helling

De bezuiniging op 'Dordt Fietst' staat niet op zichzelf. Sinds wethouder Sas is aangetreden wordt in de plannen steeds minder rekening gehouden met fietsers: de fietsbrug over de A-16 is geschrapt. Aan de van Gijnweg worden géén vrijliggende fietspaden aangelegd. Wethouder Sas wilde bij de herbestrating Achterhakkers geen vrijliggende fietspaden aanleggen: de commissie Stadsontwikkeling heeft nu aan één zijde een vrijliggend pad geëist. Voorgesteld wordt de stoplichten op de kruising Spuiboulevard-Spuweg weg te halen, wat voor fietsers zeer onveilig is.

Het recreatieve fietspad tussen Zuidendijk en Oudendijk moet vlak langs de flats aan de Leeuwstraat lopen in plaats van door het groen. In het Weizigtpark komt het fietspad niet op de beste plek te liggen en het wordt slechts door een witte streep gescheiden van het voetpad. De zomerfietsenstalling bij de Vriesebrug wordt vervangen door parkeerplaatsen en de stalling aan Station CS-zuidzijde is van de baan. Maatregelen om het fietsen in de Binnenstad veiliger te maken blijven uit. Tot nu toe staat daar weinig positiefs tegenover.

Kortom, wij hebben niet de indruk dat deze wethouder zijn nek uitsteekt voor het bevorderen van het fietsgebruik. Maar we zullen de wethouder kritisch blijven volgen: met of zonder fiets.

de kerngroep



Fietsen = Stallen

In het Fietsplan zegt de gemeente Dordrecht meer mensen op de fiets te willen zien. Mensen die nu nog voor ritjes naar de binnenstad de auto pakken, moeten dat vaker op de fiets doen. Fietsen heeft slechts één nadeel ten opzichte van de bus: je moet je bike wel kunnen stallen. Gelukkig hebben we op het Statenplein een bewaakte stalling voor een vriendenprijs. Toch zijn er een paar zorgen, zoals de openingstijden. Wie buiten winkeltijd in de stad wil zijn, kan er niet terecht. Kom je 's avonds uit de bioscoop, kroeg of schildercursus, dan mag je hopen dat je fiets nog staat waar je 'm achterliet.

Maar de grootste zorg is: wat gebeurt er wanneer ècht twee keer zoveel fietsers komen. Stel je voor dat je de auto laat staan en geïnspireerd door de voorjaarszon probeer je een keer de fiets. Dan blijkt dat je nergens je blitse mountainbike kunt stallen. Tien tegen één dat je het geen tweede keer probeert. Kortom: stallingen zijn een onmisbaar sluitstuk in het fietsbeleid.

Jammer dat de bewaakte stalling aan de zuidzijde van het NS-station niet doorgaat. En dat de zomerstalling op het Vrieseplein niet meer terugkomt. Liever zien we er meer stallingen bij komen. Maar gekukkelig is er opeens wel uitbreiding op het Statenplein, zodat er op toptijden weer ruimte is. Bij de bebouwing op het plein zou de stalling in de V&D-kelder komen. We zijn daar niet tegen, maar zullen er heel alert op zijn dat er voldoende stallingen blijven: op meer plaatsen en op meer tijden. Natuurlijk hangt daar een prijskaartje aan. Maar stallingen zijn vele malen goedkoper dan parkeergarages. Ja toch?

Willy Smeets



Stallen bij NS

De tweede stalling aan de achterkant van het NS-station is niet rendabel omdat de bestaande stalling niet vol is, zegt de NS, is dat zo? We praten met de heer Voorwinde, exploitant van de stalling.

Hoe lang bestaat deze fietsenstalling nu al?

"Ik zou het niet weten, ik heb de zaak twee jaar geleden van mijn vader overgenomen en die heeft er zeker 25 jaar ingezeten. Maar daarvoor bestond de stalling ook al, het is heel vroeger nog een paardestal geweest. Zoals de stalling nu is, bestaat hij 10 jaar. Voor de verbouwing waren er 500 plaatsen meer, maar het is nu beter te bewaken."

Waarom komt er geen stalling bij aan de achterkant, de meeste Dordtenaren wonen immers aan de andere kant van het spoor?

"Dat zou niet rendabel zijn, bij twee stallingen heb je dubbele kosten en dezelfde mensen blijven hun fietsen stallen, dus je krijgt niet meer inkomsten."

Is het waar dat de stalling niet vol is?

"Ja, er zijn ruim 2000 plaatsen, de bovenverdieping is vaak helemaal leeg, omdat de meeste mensen niet de moeite nemen om naar boven te lopen. De dagstalling hier beneden is wel vaak vol, maar dan mogen de fietsen naar boven."

Wat vindt u van de uitbreiding aan het Statenplein?

"Dat geeft hier geen concurrentie, de mensen die gaan win-

kelen, stallen hun fiets toch niet op het station. Wij zijn wel duurder, maar hier zijn de fietsen ook verzekerd, dat weten de meeste mensen niet."

Is de stalling nu rendabel?

"Jawel, omdat de fietsenverhuur en de reparaties erbij komen, alleen van de stalling kan ik me niet bedruipen. We hebben 60 huurfietsen, er komen hier vaak groepen voor fietstochtjes. De NS wil de stallingen gaan privatiseren, maar dan zullen er toch andere sluitingstijden moeten komen. Trouwens, ik zou toch eerder dicht willen. 's Avonds na 10 uur komen er nog geen 6 mensen en daarvoor zit je hier dan nog twee uur. De tarieven en sluitingstijden worden nu vastgesteld door NS, in overleg met de bond van exploitanten, na de privatisering wordt dat anders."

Ria Besjes

'De eenzame fietser' uit Sliedrecht

We hebben u al bericht over het door de PvdA georganiseerde onderzoek naar de hindernissen, die fietsers in het baggerdorp tegenkomen. Samen met de basisscholen maar ook via een pagina in één van de huis-aanhuis-bladen is een vragenformulier verspreid. Hierin werd de inwoners gevraagd naar hun bevindingen met fietspaden en stallingen en naar de knelpunten die zij ervaren bij het fietsen door Sliedrecht. Van de verstuurde vragenformulieren werden er 261 door de PvdA terug ontvangen. Geen slechte respons! Een van de leden van de werkgroep 'De eenzame fietser' heeft alle informatie in zijn computer gestopt en er wordt nu gewerkt aan een samenvatting van de gegevens. Na de zomervakantie hopen wij de conclusies te kunnen publiceren en voor een aantal knelpunten verbeteringen te kunnen geven. Het onderzoek en de aanbevelingen zullen voor de leden van de fietsersbond beschikbaar zijn.

Gerrit Venis



Kerngroep Zwijndrecht

September vorig jaar is een kerngroep Zwijndrecht opgericht. Naar aanleiding van de start van een nieuwe Werkgroep Verkeer, waarin naast gemeente-ambtenaren vertegenwoordigers van een aantal belangenorganisaties deelnemen. De enfb doet hier ook aan mee. Zo worden we bij de beginfase van de plannenmakerij betrokken, ook kunnen we zelf onderwerpen aandragen. Het zal duidelijk zijn dat voor deze inbreng een daadkrachtige kerngroep nodig is. Er maar twee leden actief, waarvan één persoon de vergaderingen bijwoont. Dat is wel wat weinig, omdat er veel buiten de vergaderingen moet gebeuren. Er moeten knelpunten gesignaleerd worden en verbeteringen worden bedacht. En u kent die knelpunten natuurlijk, omdat u ze al fietsend passeert.

Er wordt gesproken over het al of niet aanleggen van fietspaden op de Laan van Nederhoven. Ook willen we de Jeroen Boschlaan aan de orde stellen. Na de reconstructie is de rijbaan nog maar 4,70 m breed. En dat terwijl het een drukke fietsroute is, met veel scholieren. De kruising met de Officiersvliet is ook ronduit gevaarlijk geworden. Verder is er een fietsrouteplan van de gemeente dat herzien moet worden. Maar natuurlijk gaat het ook om die hinderlijke kuil bij u voor de deur.

Contactpersoon is G. Robberegt, tel. 12 92 67. Belt u, en meld u aan als actief lid, dan doet u iets positiefs voor uzelf en anderen. Tot de volgende nieuwsbrief,

G. Robberegt