

NIEUWSBRIEF



afdeling drechtsteden

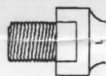
Redaktieadres:
3317 EH Dordrecht

Thorbeckeweg 40
Telefoon 18 32 74

Workshop binnenstad

In maart heeft de enfb een workshop georganiseerd waarin alternatieven voor de herinrichting van de Prinsenstraat zijn bedacht. Hierbij waren zowel de bewoners van de Prinsenstraat als betrokken politici en ambtenaren uitgenodigd.

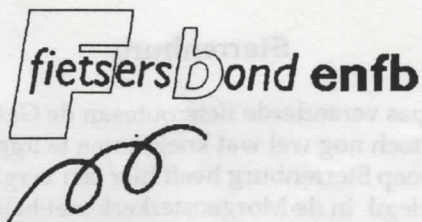
Om de binnenstad vriendelijker te maken voor voetgangers en fietsers streeft de gemeente een autoluw centrum na. Voorbeelden hiervan zijn het parkeren voor belanghebbenden, de parkeergarages (deels) buiten het centrum en de invoer van de Citybus. De uitvoering van de nota 'Dordt fietst', de basis van het Dordtse fietspadennetwerk komt echter maar moeizaam op gang. Knelpunten vormen de vaak nauwe straten in de binnenstad, waar tweerichtingsverkeer weinig ruimte laat aan voetgangers en fietsers.



Reden voor de enfb om een workshop te houden om de punten uit de nota weer op de agenda te krijgen. De komende herinrichting van de Prinsenstraat vormde hierbij een welkome aanleiding. Uitgangspunt was voor ons het zogenaamde *paraplu-verkeersstroom-model*. Hierbij kan het verkeer langs de lijnen van een paraplu telkens de stad òf in òf uit, niet beide in één straat. In dit model heeft de Prinsenstraat eenrichtingsverkeer, de stad uit. De deelnemers kregen de opdracht om de straat opnieuw in te richten en daarbij de vrijgekomen ruimte te gebruiken. Er moest rekening gehouden worden met maximale speelruimte voor kinderen, behoud van het historisch karakter en een optimale groenvoorziening.

In de afsluitende discussie werd ingegaan op het gekozen *paraplu-model*. Hoewel ook dit model nadelen kent, was men het erover eens dat het ontstaan één-richtingsverkeer de binnenstad veel vriendelijker maakt voor voetgangers en fietsers. De workshop leverde frisse ideeën op voor de mogelijke inrichting van de Prinsenstraat en het initiatief werd door de deelnemers gewaardeerd. Positief resultaat is dat men weer nadenkt over fietsen in de binnenstad.

Erwin Poeze



Nieuwsbrief

Bij het ijveren voor betere fietsvoorzieningen heeft de afdeling Drechtsteden van de fietsersbond enfb gekozen voor het 'overlegmodel'. Hierbij probeer je op alle mogelijke manieren met de gemeente in gesprek te komen. Daarin is onze afdeling redelijk succesvol, zij wordt door de gemeente en de politici intussen zeer serieus genomen. Over allerlei plannen wordt onze mening gevraagd en vaker wordt met fietserswensen rekening gehouden. We kunnen in Dordt de laatste jaren een aantal verbeteringen zien, daar zijn we blij mee.

Het nadeel van dat 'overlegmodel' is dat je als afdeling wat minder zichtbaar bent, acties vallen nu eenmaal meer op. Daarom willen we wat vaker een nieuwsbrief uitbrengen om meer contact te hebben met onze leden. Wie op de nieuwsbrief wil reageren of er iets in geplaatst wil hebben kan contact opnemen met het redaktieadres, zie links boven.

Ria Besjes



Sterrenburg

Op de pas veranderde fietsroute aan de Galileilaan bleken toch nog wel wat knelpunten te liggen. De werkgroep Sterrenburg heeft hier een vergadering over belegd in de Morgensterkerk met belangstellenden uit Sterrenburg. Er kwamen vijf mensen en twee reacties werden per brief ingeleverd. Onder meer werden de volgende punten naar voren gebracht: bij het kruispunt Keplerweg zijn de verkeerslichten niet goed afgesteld. Bij kruispunt Kapteynweg zijn de opstelstroken te klein: wanneer het afslaand verkeer staat te wachten kun je niet meer rechtdoor fietsen. Bij de Overkampweg en bij de kruising Rondweg/Copernicusweg is het oversteken onoverzichtelijk en dus gevaarlijk.

We gaan daarmee aan de slag, deze punten zullen worden ingebacht in de WUF (Werkgroep Uitvoering Fietsplan). De kruising Copernicusweg wil de gemeente ook veranderen, dan kunnen we deze knelpunten meteen meenemen.

Bedankt, mensen uit Sterrenburg, voor de medewerking.

Chiel van der Leer



Investeren in het fietsplan is verdienen in het milieu

In januari hebben wij in Café de Vrijheid een politiek forum georganiseerd. Gemeenteraadsleden van verschillende partijen werden ondervraagd over de uitvoering van het fietsrouteplan. Met name wilden we weten hoeveel geld ze van de schaarse gemeentelijke middelen beschikbaar willen stellen. De kosten van het totale plan worden geschat op ongeveer 25 miljoen.

De VVD geeft prioriteit aan de 'meest noodzakelijke voorzieningen' voor de fiets en bus, - ja, écht waar - maar vindt wel dat het autoverkeer niet mag vastlopen. Voor onderdelen van het fietsplan die gepland staan tot 1998 neigen ze ernaar 5 miljoen van de zogenaamde 'strategische investeringsmiddelen' uit te trekken. De D'66 vertegenwoordiger zei tijdens het forum dat de fractie nog meer wilde maar bij navraag verwachten ze uit te komen op 7,5 miljoen. Dat is ook het bedrag waar het CDA aan denkt. Daarnaast vinden deze fracties dat de toekomstige fietsroute van de Buitenstad naar het centrum uit een ander potje moet worden betaald. De PvdA vindt het minder belangrijk uit welke pot het geld komt, maar wil goede routes van de bui-

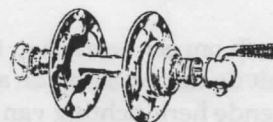
tenwijken naar de binnenstad en een veilige schoolhuis-route. De vraag is of ze daar wel voldoende geld voor beschikbaar stelt.

Al deze fracties vinden dat bij ieder onderdeel van het fietsrouteplan kritisch moet worden bekeken of het nut van nieuwe fietsvoorzieningen opweegt tegen de kosten.

ECO-Dordt geeft hoge prioriteit aan de uitvoering van het fietsplan, met name wat betreft de aanpak van verkeers-onveilige situaties maar wil zich nog niet laten vastleggen op bedragen. GroenLinks kiest voor een goede uitvoering van het hele fietsplan op een aantal luxere onderdelen na en wil daar het bedrag van 15 miljoen voor uittrekken. Een dergelijk bedrag lijkt ons ook nodig voor het goed uitvoeren van de belangrijkste delen van het fietsplan.

Er is dus een aantal verbeteringen te verwachten maar er lijkt geen politieke meerderheid te bestaan voor het aanleggen van een comfortabel *fietspaden-netwerk*. Terwijl daardoor meer mensen daadwerkelijk verleid kunnen worden de fiets te pakken in plaats van de auto. Daarbij lijken de raadsleden te vergeten dat meer mensen in de toekomst moeten gaan fietsen in plaats van autorijden. Anders zal de gemeente veel méér dan 25 miljoen moeten investeren in autoverbindingen om te voorkomen dat het verkeer vastloopt en het centrum écht onbereikbaar wordt.

Leo Damen



Sliedrecht

De Partij van de Arbeid wil kijken of er interesse is bij andere politieke partijen en verenigingen om een werkgroep op te zetten die zich inzet voor betere fietspaden en veiliger verbindingen in Sliedrecht. Op de avond die zij daarvoor organiseerden kwamen ongeveer 35 mensen. Binnenkort wil men een enquête-formulier verspreiden onder de bevolking. Er zal mensen gevraagd worden naar behoeften: fietspaden en stallingen, gevaarlijke plekken en wie betrokken was bij ongevallen. Met de uitkomst in de hand zal men dan bij de gemeente pleiten voor een fietsroute-netwerk. De inbreng van onze afdeling op die avond was te vertellen hoe wij in Dordrecht aan het werk zijn. Verder hebben we de videoband 'Masterplan Fiets' vertoond.

Chiel van der Leer

