



Gemeente Dordrecht
College van B & W

Dordrecht, 16 januari 2012

Betreeft: nota Openbare Verlichting 2014 – 2023.

Telefoonnummer: 078-6198822

E-mail: dordrecht@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl/drechtsteden

Geachte leden van het college,

Onlangs ontvingen wij de uitnodiging van een van uw medewerkers voor een reactie op de nota Openbare Verlichting 2014 – 2023 te geven. Wij gaan graag in op die uitnodiging.

Om de nota te kunnen beoordelen hebben we vooral gebruik gemaakt van de ervaring die de afgelopen jaren is opgedaan met de uitvoering van het beleid Dordrecht Fietst Dóór 2008 – 2013 (DFD).

Daarbij is voor ons een aantal zaken van belang.

Uw beleid in algemene zin laat zich allereerst kenmerken door werk-maken-met-werk. Dit is alleen maar aan te bevelen. Echter deze werkwijze heeft er toe geleid dat er allerlei goede zaken zijn geregeld. Zaken die echter niet altijd in hun samenhang goed tot hun recht komen.

Dit nieuwe beleid kan met die werkwijze weer leiden tot de verbetering van de veiligheid op sociaal en verkeerskundig gebied voor o.a. fietsers op verschillende trajecten. Echter of dit voor een hele route zo is is eerder het gevolg van toeval dan van planning.

Zo is in de beleidsnota DFD in hoofdstuk 3.4.2. beschreven dat er zal worden gewerkt aan een thematisch fietsbeleid. In paragraaf A van die nota wordt zelfs melding gemaakt van vier soorten netwerk. Een van die netwerken wordt het nachtnet genoemd. Een netwerk dat sociaal veilig moet zijn. Daarin is tevens aangegeven dat de Beleids- en beheersnota openbare verlichting 2004 - 2013 zal worden gebruikt als basis.

Dit nachtnet zou allemaal volgens dit beleid worden gerealiseerd. Echter in de afgelopen periode is er gedurende het vigerende fiets- en verlichtingsbeleid geen invulling gegeven aan dat plan.

Wij adviseren u daarom om in het nieuwe beleid niet alleen de verschillende wegvakken en de daarbij gewenste verlichtingskwaliteit te benoemen, maar ook de verschillende fietsroutes uit te werken.

Daarnaast wordt in het beleid vooral uitgegaan van de wijze waarop er kan worden 'bijgelicht'. Voor gebruikers van de openbare weg is het echter niet alleen van belang dat de verlichting als goed wordt gevoeld, maar ook dat er geen 'enge bosjes' zijn wat een gevoel van onveiligheid met zich kan meebrengen. Juist het combineren van gericht groen- en verlichtingsbeleid kan de sociale veiligheid doen toenemen. Dit is zeker van belang bij de uitwerking van het nachtnet.

Wij adviseren u daarom het nachtnet voor fietsers en het groenbeleid mee te nemen bij de verdere uitwerking van het beleid.

Het spreekt voor zich dat we u graag ondersteunen bij de verdere uitwerking..

Met vriendelijke groet,

Niek Fraterman
Fietsersbond Dordrecht

