



Amendement “Verbeteren verkeersveiligheid rotonde Groenezoom”

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 11 maart 2014, ter bespreking van het raadsvoorstel “Motie Groenezoom”,

Constaterende dat:

- Het college conform de opdracht (motie) van de gemeenteraad een raadsvoorstel heeft aangeboden, waarin twee varianten zijn uitgewerkt voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, waarbij het autoverkeer en het fietsverkeer wordt gescheiden.
- Het college hiermee de motie van de raad heeft uitgevoerd.
- In de programmabegroting onvoldoende geld gereserveerd is om één van de twee varianten te kunnen realiseren.
- De in de motie (d.d. 12-11-2013) genoemde dekking, te weten het surplus in de parkeerexploitatie (op basis van de huidige afgesproken spelregels) niet mogelijk is en hiermee geen dekking is voor één van de twee varianten.
- De gemeenteraad veel waarde hecht aan draagvlak en het betrekken van belanghebbende en inwoners en hen een serieuze rol toebedelen (conform afspraak in het politiek akkoord)
- De gemeenteraad op 25 februari 2014 een Sprekersplein heeft georganiseerd om hier mede invulling aan te geven.
- De aanwezige insprekers unaniem van mening waren dat er niet gekozen zou moeten worden voor één van de twee varianten en er ook een alternatief (en goedkoper) voorstel is gedaan, wat wel binnen de beschikbare budgetten gerealiseerd kan worden.

Overwegende dat:

- De gemeenteraad (unaniem) van mening is dat de verkeerssituatie bij de rotonde Groenezoom, in het bijzonder voor fietsers moet verbeteren.
- De Fietsersbond bij uitstek opkomt voor de belangen van fietsers en de gemeenteraad nadrukkelijk adviseert niet te kiezen voor een van de twee (brug/tunnel) varianten.
- Een alternatief plan van de Fietsersbond (in basis) tot een verbetering van de huidige verkeerssituatie zal leiden.
- Dit plan binnen de beschikbare budgetten (snel) gerealiseerd kan worden en er tevens dan budget overblijft om andere knelpunten in de stad op te lossen.
- De portefeuillehouder in de adviescommissie van 4 maart 2014 heeft aangegeven dat alle benodigde gegevens reeds beschikbaar zijn om op korte termijn tot besluitvorming over te gaan.

Wijzig het ontwerp raadsbesluit in:

1. Het college de opdracht te geven een raadsvoorstel voor te bereiden, gebaseerd op het alternatief van de Fietsersbond, waarbij de verkeerssituatie op de rotonde Groenezoom wordt verbeterd.
2. Dit raadsvoorstel inclusief planning en dekking, uiterlijk in april 2014 aan de gemeenteraad aan te bieden, zodat spoedige realisatie kan plaatsvinden.

De fractie van het CDA,

Wim van der Kruijff

Peter Heijkoop

Sahin Seme