

Enquête Nacht**b**oot Drechtsteden



'Alle Drechtsteden worden je eigen directe omgeving'

'Het is niet mogelijk om 's avonds de **boot** terug te nemen en dat vind ik jammer, want het is een fijne veilige manier van openbaar vervoer'

'**Water** is wat Drechtsteden bindt en is onmiskenbaar de beste entree en uitgang van Dordt'

'Het ontbreken van avondafvaarten tussen Dordrecht en Zwijndrecht is een voorbeeld van slecht openbaar vervoer. Hiermee wordt ontkend, dat het hier in wezen gaat om één woongebied aan twee oevers van een **rivier**'

'De diensten stoppen op alle avonden iets te vlot, voor een vergadering of uit 'eten', moet je al snel over de 'brug' terug, omdat de **boot** dan al slaapt'

'Dordrecht is Festivalstad van Nederland en heeft de vurige wens te komen tot gemeente Drechtsteden. Het is intriest dat een **fatsoenlijke vaarverbinding in de avond-/nachten** niet wordt gerealiseerd binnen deze 'gemeente'

'Zou graag na het beoefenen van mijn hobby, theaterbezoek, concertbezoek, restaurantbezoek in Dordrecht terug willen gaan naar Papendrecht met de **waterbus**'

'In Zuid-Europa zou z'n veerdienst doordeweek tot middernacht varen en in het week end nog langer'

'**NACHTBOOT**: GEWELDIG! jongeren uit Alblasserdam en omstreken, willen vaak wel uit in Dordrecht maar omdat het ver fietsen is, en de route afgelegen en donker is wordt vaak besloten niet te gaan. Zonde!'

Nachtboot: 'Precies wat de Drechtsteden nodig heeft'

Naar aanleiding van klachten van bewoners uit de Drechtsteden over de slechte bereikbaarheid van de Drechtsteden met de Waterbus in de avonduren, heeft de PvdA in het najaar van 2015 een meldpunt 'Nachtboot Drechtsteden' geopend. De enquête is opengesteld tussen 24 september en 22 oktober 2015. De enquête is ingevuld door 245 personen. De respondenten komen overwegend uit Papendrecht, Dordrecht en Zwijndrecht. Diverse media waaronder het AD en RTV Rijnmond en radio Atos hebben er aandacht aan besteed.

Een overgrote meerderheid van de respondenten (93%) vindt het idee voor een nachtboot 'Een goed idee, precies wat de Drechtsteden nodig heeft'. Argumenten die de respondenten hiervoor aanvoeren zijn dat het goed is voor de horeca, detailhandel, festivals en toerisme. Daarnaast vindt men dat het de verkeersveiligheid vergroot en dat het een impuls geeft aan het samenwerkingsverband Drechtsteden. Aandachtspunten die de responderen meegeven zijn de sociale veiligheid en uitstraling van de aanmeerplaatsen en de mogelijke geluidsoverlast in de avonduren.

De uitslag van de enquête bevestigt het vermoeden van de PvdA dat een Nachtboot 'precies is wat de Drechtsteden nodig heeft'. De partij is blij met de uitslag van de enquête en sluit zich graag aan bij een respondent die schrijft dat 'Water is wat Drechtsteden met elkaar bindt en is onmiskenbaar de beste entree en uitgang van Dordt'. Wat de PvdA betreft krijgt die onlosmakelijkheid nu ook in de late avonduren gestalte.

Omdat de PvdA het punt van sociale veiligheid en mogelijke geluidsoverlast bij de haltes, een belangrijk zorgpunt vindt van de respondenten, heeft de fractie op 10 december 2015 in de avonduren samen met bewoners en politici uit de regio een bezoek gebracht aan verschillende aanmeerplaatsen. De PvdA vindt het belangrijk dat dit punt wordt meegenomen bij de verdere ontwikkeling.

Op 20 januari 2016 organiseert de PvdA een politiek café op de Waterbus met belanghebbenden. Naast inwoners van de Drechtsteden, ondernemers, politici en de Waterbus, zal ook Gedeputeerde Jansen, verantwoordelijk voor vervoer over water in de provincie hiervoor worden uitgenodigd. De PvdA wil dat de Nachtboot in de zomermaanden van 2016 minimaal 6 maanden proef gaat draaien.

Voor meer informatie over de 'Nachtboot' kunt u contact opnemen met Metin Çelik, woordvoerder openbaar vervoer van de PvdA Zuid-Holland: 06 - 2170 3855, m.celik1@upcmail.nl

Argumenten, aandachtspunten en suggesties

Argumenten voor Nachtboot:

- Goed voor horeca, detailhandel, festivals en toeristen
- Meer veiligheid voor uitgaande jeugd (jongeren gaan vaak niet uit in Dordrecht omdat route afgelegen en donker is)
- Als onderdeel van samenwerkingsverband Drechtsteden moeten ook inwoners andere gemeenten kunnen delen in faciliteiten Dordrecht
- Goedkoper dan benzine + parkeergeld
- Vergroot verkeersveiligheid op weg omdat minder mensen met drank op 's nachts rijden
- Goed voor milieu
- Er komt een nieuwe bioscoop in Dordrecht aan waterzijde, die zou dan ook voor andere Drechtsteden bereikbaar zijn
- Hoef je 's avonds niet meer over brug die als niet veilig wordt ervaren
- Handig voor werkers met onregelmatige werktijden
- Waterbus goede vorm van OV voor mensen die in rolstoel zitten
- Nachtboot ook goed om in avond vanaf treinstation Dordrecht te lopen naar waterkant en overtocht naar Zwijndrecht te maken

Aandachtspunten:

- Sociale veiligheid en uitstraling bij haltes
- Overlast omwonenden haltes bij aanmeren boot, toeterende auto's en dronken mensen in avonduren
- Niet ten kosten gaan van diensten overdag
- Hoge exploitatiekosten

Suggesties:

- Koppelverkoop (met kaartjes bios/ theater), of maak van ticket tegoedbon voor kop koffie horeca
- App waar je kan zien waar de waterbus is
- Ook langs Ridderkerk en Gorinchem
- Aansluiting op overig OV
- Beveiliger aan boord
- Koppelen aan evenementen als Wantijpop en Dorcht in Stoom
- Opname 9292
- Electriscbe boten
- Iets meer betalen voor 's nachts reizen
- Zomertijden in de winter aanhouden
- Aanlegplaats Energiehuis gebruiken
- Dordrecht autoluw in avonduren

'Nachtboot kan een nieuwe impuls geven'

PvdA-Statelid Celik bekijkt mogelijkheden waterbus

DORDRECHT | Als de waterbus tussen Dordrecht, Papendrecht en Hendrik-Ido-Ambacht tijdens uitgaansavonden en evenementen 's avonds langer vaart, kan dat de Dordtse binnenstad een flinke impuls geven. PvdA-Statelid Metin Celik is daarvan overtuigd. Donderdagavond bekeek hij de waterbushaltes.

PETER SCHILTHUIZEN

Celik ontmoette twee regelmatige waterbusgebruikers, Wienie Veth en Bert van der Wulp, en bekeek met hen de sociale veiligheid van een aantal waterbushaltes. „Ik wil dit al jaren,” zegt Wienie Veth uit Papendrecht over mogelijke uitbreiding van vaartijden van de waterbus in de avonduren. Ze somt moeiteloos een aantal redenen op: Evenementen, activiteiten in het Energiehuis, uit eten in de stad, theaterbezoek. „Je zit telkens met het probleem hoe kom ik thuis. Binnenkort heeft Dordrecht een nieuwe bioscoop. Ik kan er niet heen, want ik kan na de film niet meer terug naar huis. Of ik moet een heel eind omfietsen. Maar ik vind de brug van Dordrecht naar Papendrecht geen prettig stuk om als vrouw te fietsen.”

Overslaan

Bert van der Wulp uit Hendrik-Ido-Ambacht valt haar bij. „Ambacht slaat Dordt noodgedwongen over om uit eten te gaan. Je kunt je auto niet kwijt in de binnenstad, maar de waterbus vaart 's avonds niet terug.”

De waterbus vaart nu tot uiterlijk 21.00 uur. Celik vindt dat merkwaardig. „Dit moet snel veranderen. Het gaat me niet eens om uitgaansjeugd,



▲ Metin Celik (links) bekijkt met Wienie Veth en Bert van der Wulp een waterbushalte. FOTO RICHARD VAN HOEK

maar gewoon om mensen die uit eten willen, naar de bioscoop of het theater. Dat levert de stad heel veel op. Ondernemers beamen dat.”

Veth knikt. „Ik heb alle horecaondernemers in Dordrecht gemaïld en krijg enthousiaste reacties.”

„De veiligheid rond de haltes nemen we mee,” zegt hij even later als Van der Wulp hem bij de matig verlichte halte Hendrik-Ido-Ambacht laat zien dat daar veel gaat veranderen om de plek aantrekkelijker te maken. „Horeca is geïnteresseerd. De weg wordt verlegd zodat de halte minder afgelegen ligt.”

De Veerdam in Papendrecht is al een aantrekkelijke, goed verlichte

halte, die aansluit bij het centrum, constateert Celik.

Het Statelid sprak eerder al Gerbrand Schutten, directeur van de waterbus. „Die is buitengewoon en-



11-12-2015

De overheid moet zorgen voor goed toegankelijk vervoer

–Statelid Metin Celik

thousiast over een mogelijke proef.”

Celik vraagt volgende week in Provinciale Staten andere partijen in te stemmen met een proef van 6 maanden, volgend jaar. „De provincie heeft de ambitie vervoer over water uit te breiden. Wij zeggen: probeer dat in de Drechtsteden.”

Meer varen betekent wel meer kosten maken, erkent Celik. „Maar je verdient het maatschappelijk terug. Bovendien is het een taak van de overheid te zorgen voor goed toegankelijk vervoer. Er moet een uitbreiding komen tot minstens 23.00 uur, liefst nog langer. Niet op alle dagen. Er is studie nodig om te bepalen wanneer precies.”

Reiziger wil nachtboot

'Proef voor zes maanden komende zomer starten'

DORDRECHT | Reizigers pleiten massaal voor de komst van een nachtboot die ook na 21.00 uur van en naar Dordrecht vaart. Dat blijkt uit een onderzoek onder 250 gebruikers van de Waterbus.

NIELS DEKKER

Van de passagiers van de Waterbus die de vragenlijst van de PvdA in de provincie Zuid-Holland invulden, zegt 93 procent dat ze behoefte hebben aan een Waterbus die langer doorvaart. Doordeweeks stopt de dienst om 20.00 uur, op vrijdag en zaterdag is dat 21.00 uur. Nu moeten mensen na die tijden met de fiets of auto terugrijden naar bijvoorbeeld Papendrecht of Zwijndrecht, omdat de dienst op die tijden niet meer vaart.

Klachten van reizigers over die beperkte dienstregeling waren voor statenlid Metin Celik aanleiding voor het houden van de enquête die mensen vier weken lang op de site van zijn partij konden invullen. „We zijn tevreden over de respons en zien in de uitslag de bevestiging dat we iets bespreken waar behoefte aan is,” aldus de politicus.

Uit de uitslag van het onderzoek

ters, Dordtenaren en Zwijndrecht-naren dringend behoefte hebben aan een zogeheten nachtboot, die volgens de PvdA eens per uur een rondje vaart langs de Drechtsteden. Al argumenten voor de nachtboot noemen de respondenten onder meer de komst van de nieuwe bioscoop op het Energieterrein eind dit jaar.

Inmiddels heeft Celik een gesprek gevoerd over het plan met de verantwoordelijk gedeputeerde van het dagelijks bestuur van de provincie. „Hij wil hierover erg graag met de Waterbus in gesprek gaan en verleent alle medewerking.” Eerder liet de directeur van de Waterbus, Gerbrand Schutten, in deze krant al weten enthousiast te zijn over het idee. Wel vindt hij dat er voldoende onderzoek moet worden gedaan naar de animo. „Want je gaat geen dienst onzetten voor twee mensen



▲ De Waterbus vaart nu doordeweeks maar tot 20.00 uur en op vrijdag dag en zaterdag tot 21.00 uur. ARCHIEFFOTO AD

Celik vraagt volgende week tijdens de begrotingshandeling bij Provinciale Staten speciale aandacht voor de nachtboot. Volgens hem staan onderhand alle seinen op groen voor een proef. „Dit mag niet fout gaan,” zegt hij.

„Vanuit de politiek in de Drechtsteden hebben we al veel positieve signalen ontvangen. We worden steeds

haltes van de Waterbus om ook nog te praten met reizigers. In januari houden we een debat met politici op de Waterbus zelf.”

Uiterlijk een maand later wil Celik een voorstel indienen om komende zomer te starten met een experiment. „Dan willen we zes maanden de nachtboot laten varen,” aldus

Onderzoek naar noodzaak nachtboot

DRECHTSTEDEN • De PvdA Zuid-Holland opent een Meldpunt Nachtboot Drechtsteden. Met dit meldpunt wil de partij onderzoeken of de Drechtsteden nog aantrekkelijker worden als het vervoer over water nog verder wordt uitgebreid.

Inwoners wordt gevraagd een enquête in te vullen met vragen over reizen over water en de Nachtboot. Als blijkt dat er voldoende animo in de regio is, wil de PvdA dat de Nachtboot proef gaat draaien in de zomermaanden van 2016.

De PvdA heeft het idee van een Nachtboot in juni in de commissie Verkeer en Milieu aan de orde gesteld. Aanleiding hiervoor waren klachten van bewoners uit de omgeving over de slechte bereikbaarheid van Dordrecht in de avonden met de waterbus.

Wienie Veth, inwoner van Papendrecht: "Dordrecht kent bijzondere festivals, er zijn leuke restaurantjes en mooie theaters. Vanuit mijn huis in Papendrecht zien we al dit schoons aan de andere kant van de rivier gebeuren. Het zou geweldig zijn als dit bloeiende culturele leven ook in de avonden goed bereikbaar is met een nachtboot! Nu moeten we de auto pakken of een lange fietstocht maken" De PvdA wil de Nachtboot betaalbaar houden door de nachtboot één keer per uur een rondje Drechtsteden te laten varen. Een eerste voorzichtige indicatie geeft aan dat ook andere fracties in de Drechtse regio het aantrekkelijker maken van de Drechtsteden omarmen.

PvdA raadslid Jacqueline van den Bergh: "Steeds meer mensen ontdekken hoe prettig het is om met de waterbus te reizen. Ik ben hartstikke benieuwd of de enquête inderdaad uitwijst dat de nachtboot voorziet in een behoefte van de inwoners van de Drechtsteden."

De enquête is vanaf heden te vinden op de website van de PvdA Zuid-Holland (www.pvdazuidholland.nl) en sluit 24 oktober.

Maroen 20/10/15

Algemeen dagblad 26-9-2015

Meldpunt voor komst nachtboot

VERVOLG VAN VOORPAGINA

DORPRECHT | Volgens PvdA-sta-
tentlid Metin Celik klagen veel be-
woners uit de omgeving van Dor-
drecht over de slechte bereik-
baarheid van Dordt in de avond
met het openbaar vervoer over
water.

Doordeweeks komt de laatste water-
bus om acht uur aan, op vrijdag en
zaterdag is dat een uur later. Te
vroeg, denkt de PvdA. Om het en-
thousiasme onder reizigers voor een
nachtboot te peilen, opent de PvdA
een meldpunt. Op de website

(www.pvdazuidholland.nl) staat

sinds gisteren een enquête. De PvdA
mikt vooral op donderdag tot en
met zaterdag. „Dit zijn de topdagen.
We zouden het liefst elke avond een
nachtboot zien, maar dit is mis-
schen het meest haalbare,” aldus
Celik. Na de uitkomsten van het on-
derzoek wil de PvdA in gesprek met
de gedeputeerde van de provincie
Zuid-Holland en de waterbus. Over
de bijkomende kosten heeft Celik
nog niet nagedacht.

„Dat komt later. Eerst willen we
weten wat de reizigers vinden.”



**Plan voor
nachtboot**
DORPRECHT | Een
nachtboot moet ervoor
zorgen dat Dordrecht
beter bereikbaar wordt
voor reizigers in de
avonden. De PvdA in
de provincie Zuid-Holland
begint een onderzoek
naar de animo onder pas-
sagiers. Als genoeg men-
sen enthousiast zijn over
het plan, wil de partij een
proef starten. „We den-
ken er aan om de nacht-
boot een keer per uur een
ronde in de Drechtsteden
te laten varen,” aldus sta-
tentlid Metin Celik.

SI02-5-92 P196500 W00087A

Meldpunt Nachtboot Drechtsteden

PAPENDRECHT - De PvdA
Zuid-Holland opent een
Meldpunt Nachtboot
Drechtsteden. Inwoners

wordt gevraagd een enquête
te in te vullen met vragen
over reizen over water en
de Nachtboot. Als blijkt dat
er voldoende animo in de
regio is, wil de PvdA dat de

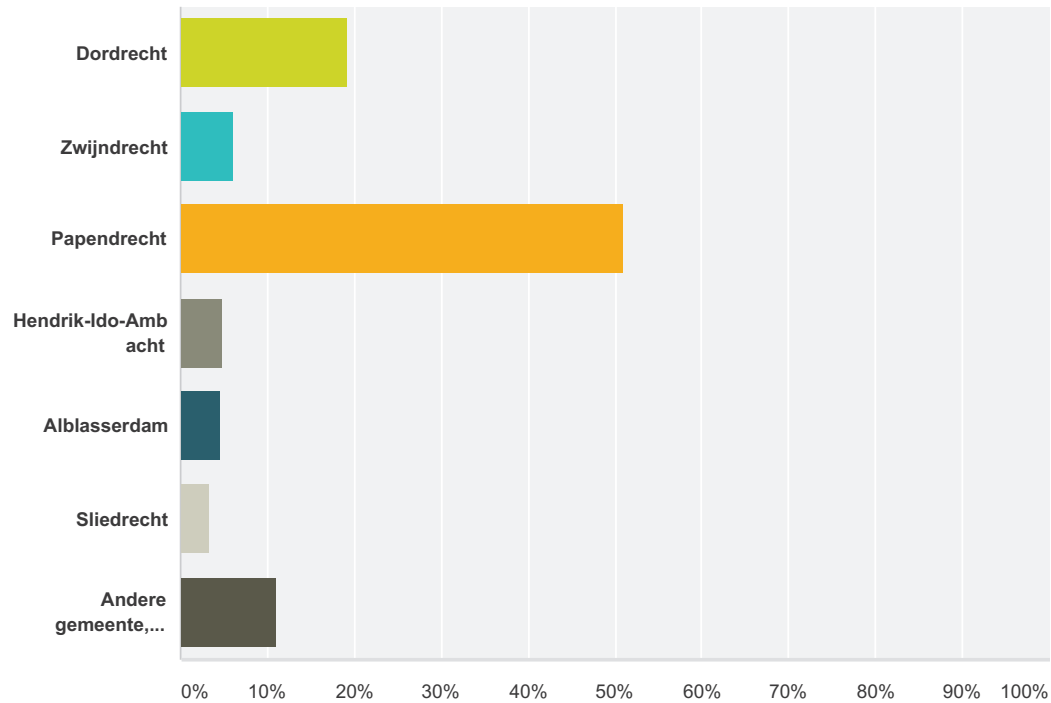
Nachtboot proef gaat draai-
en in de zomer van 2016.
Wienie Velth: „Dordrecht
kent bijzondere festivals,
leuke restaurants en
mooie theaters. Vanuit mijn
huis in Papendrecht zien we
al dtt schoons aan de andere
kant van de rivier gebeu-
ren. Het zou geweldig zijn

als dit bloeiende culturele
leven ook in de avonden
goed bereikbaar is met een
nachtboot! Nu moeten we
de auto pakken of een lange
fietsocht maken! De
enquête sluit 24 oktober.

Meer info op www.pvdazuidholland.nl
PvdA-rechts Nieuwskd 30-5

Q1 In welke gemeente woont u?

Beantwoord: 245 Overgeslagen: 1



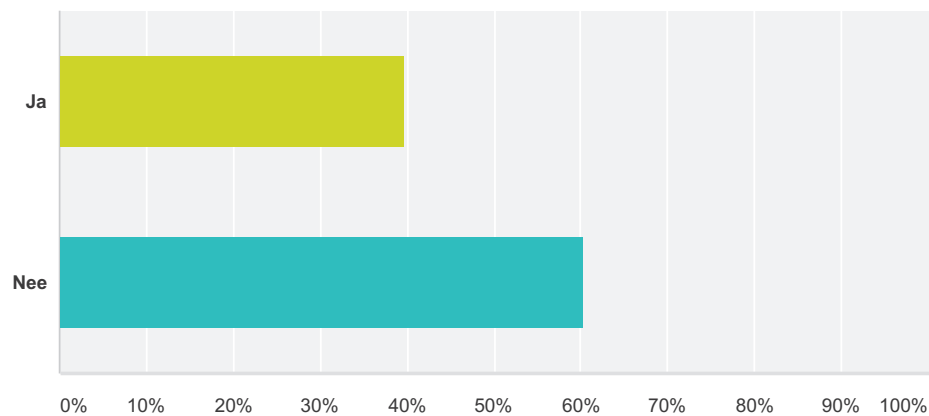
| Antwoordkeuzen | Reacties |
|---------------------------|------------|
| Dordrecht | 19,18% 47 |
| Zwijndrecht | 6,12% 15 |
| Papendrecht | 51,02% 125 |
| Hendrik-Ido-Ambacht | 4,90% 12 |
| Alblasserdam | 4,49% 11 |
| Sliedrecht | 3,27% 8 |
| Andere gemeente, namelijk | 11,02% 27 |
| Totaal | 245 |

| # | Andere gemeente, namelijk | Datum |
|---|---------------------------|------------------|
| 1 | Barendrecht | 21-10-2015 14:07 |
| 2 | Gorinchem | 19-10-2015 19:46 |
| 3 | Rotterdam | 19-10-2015 16:43 |
| 4 | Barendrecht | 19-10-2015 13:59 |
| 5 | cromstrijen | 18-10-2015 20:07 |
| 6 | Strijen | 18-10-2015 14:44 |
| 7 | s-Gravendeel | 18-10-2015 8:57 |
| 8 | Barendrecht | 17-10-2015 13:54 |

| | | |
|----|--|------------------|
| 9 | 's-Gravendeel, onderdeel gemeente Binnenmaas | 17-10-2015 13:25 |
| 10 | Rotterdam | 14-10-2015 16:18 |
| 11 | Den Haag | 14-10-2015 13:28 |
| 12 | Ridderkerk | 11-10-2015 8:23 |
| 13 | Nieuw- Lekkerland | 7-10-2015 12:37 |
| 14 | Oud Alblas | 3-10-2015 16:29 |
| 15 | Nieuw-lekkerland | 1-10-2015 23:39 |
| 16 | Groot-Ammers | 1-10-2015 9:55 |
| 17 | Nieuw Lekkerland | 28-9-2015 13:28 |
| 18 | Kinderdijk | 27-9-2015 18:21 |
| 19 | ridderkerk | 26-9-2015 12:05 |
| 20 | Rotterdam | 24-9-2015 23:57 |
| 21 | Ridderkerk | 24-9-2015 21:11 |
| 22 | Krimpen aan den ijssel | 24-9-2015 20:05 |
| 23 | Rotterdam | 24-9-2015 18:53 |
| 24 | Kinderdijk | 24-9-2015 17:38 |
| 25 | rotterdam | 24-9-2015 17:26 |
| 26 | Den Haag | 15-9-2015 13:45 |
| 27 | Zoetermeer | 2-9-2015 17:19 |

Q2 Bent u tevreden over het huidige aanbod van vervoer over water?

Beantwoord: 242 Overgeslagen: 4



| Antwoordkeuzen | Reacties | |
|----------------|----------|------------|
| Ja | 39,67% | 96 |
| Nee | 60,33% | 146 |
| Totaal | | 242 |

| # | Nadere toelichting | Datum |
|----|--|------------------|
| 1 | Als er een bandje optreedt in Dordt of als we uit willen gaan is er altijd het probleem hoe we weer naar huis moeten. Waterbus stopt al vroeg, bus rijdt met kleine busjes. Soms pas je er niet meer bij. Op de fiets moet je een enorme omweg over de brug maken. Met de auto kun je weer niet drinken. | 23-10-2015 16:45 |
| 2 | In het weekend zijn de vaartijden te beperkt om vanuit de omliggende gemeenten uit te kunnen gaan in Dordrecht. | 22-10-2015 8:23 |
| 3 | Waterbus vaart savonds na bepaalde tijden niet meer. | 21-10-2015 8:43 |
| 4 | zeer punctueel, goede en vriendelijke service | 20-10-2015 21:41 |
| 5 | vaartijden is soms een probleem | 20-10-2015 20:56 |
| 6 | Ben wel tevreden, maar het zou fijn zijn als de boot 's avonds wat langer vaart, zodat je ook bij theaterbezoek e.d. de boot terug kunt nemen. | 20-10-2015 17:13 |
| 7 | Heel mooi dat er een waterbus is. | 20-10-2015 16:34 |
| 8 | Ja, heerlijk om de lokale identiteit te ervaren. | 19-10-2015 21:39 |
| 9 | Fijn dat het er is. Uniek verkooppunt van onze regio. | 19-10-2015 21:12 |
| 10 | Hij stopt te vroeg met varen in de weekenden | 19-10-2015 20:14 |
| 11 | De waterbus zou een goed alternatief zijn voor de trein / auto richting Dordrecht / Rotterdam. Aansluiting met bv watertaxi lijn Gorinchem. Deze stopt nu in Hardinxveld en de waterbus start in Sliedrecht. Waarom niet een stukje verder? | 19-10-2015 19:46 |
| 12 | Ik mis de avonddienst. | 19-10-2015 19:21 |
| 13 | Het lijkt me zeer gewenst om een extra stop bij het Energiehuisplein te hebben. | 19-10-2015 16:43 |
| 14 | waterbus stopt 's avonds te vroeg | 19-10-2015 10:52 |
| 15 | Ik maak er tot nog toe weinig gebruik van, maar vind het een prima vervoer. Vooral met rolstoel en fiets. | 18-10-2015 23:05 |
| 16 | een paar mee geweest, maar heb verder weinig inzicht | 18-10-2015 20:07 |

| | | |
|----|---|------------------|
| 17 | Weinig afvaarten later op de avond, maar verder wel tevreden, jammer dat je eerst naar Dordrecht moet om naar Sliedrecht te gaan . | 18-10-2015 16:50 |
| 18 | De dienstregeling zou langer door moeten gaan zodat je 's avonds nog terug kan van een avondje uit in dordrecht. | 18-10-2015 16:28 |
| 19 | vooral tijdens winterdienstregeling in de avonduren geen afvaarten . | 18-10-2015 14:59 |
| 20 | Ik zou het niet weten. Ik maak er NOOIT gebruik van | 18-10-2015 14:44 |
| 21 | Ik vind het voldoende. | 18-10-2015 14:28 |
| 22 | Er wordt te snel gestopt met varen. | 18-10-2015 14:21 |
| 23 | Wij zijn gepensioneerd en niet van vervoer afhankelijk. | 18-10-2015 14:10 |
| 24 | Ondanks eerdere geruchten is s-Gravendeel nog steeds geen aanleg plaats. | 18-10-2015 8:57 |
| 25 | Met de boot naar Rotterdam reis ik niet zoveel. Maar als ik naar Rotterdam ga gaat het altijd goed | 17-10-2015 21:31 |
| 26 | Geen verbinding 's avonds | 17-10-2015 18:58 |
| 27 | In de winter en in de avond is het te weinig. | 17-10-2015 17:21 |
| 28 | NVT | 17-10-2015 15:53 |
| 29 | Het ontbreken van avondafvaarten tussen Dordrecht en Zwijndrecht is een voorbeeld van slecht openbaar vervoer. Hiermee wordt ontkend, dat het hier in wezen gaat om één woongebied aan twee oevers van een rivier. Dat er sprake is van twee verschillende gemeentes maakt voor de realiteit niet uit. Zwijndrecht heeft nu eenmaal geen centrum. | 17-10-2015 14:13 |
| 30 | De dienst stopt te vroeg, zodat je na een avond uit niet meer met de boot terug kan | 17-10-2015 14:02 |
| 31 | Voor recreatief gebruik gebruiken we deze als gepensioneerden | 17-10-2015 13:54 |
| 32 | Ik maak er geen gebruik van en kan dus niet oordelen. | 17-10-2015 13:25 |
| 33 | perfecte verbinding als wij naar Rotterdam of Dordrecht willen ,mag nooit meer weg | 17-10-2015 13:03 |
| 34 | De waterbus kan niet gebruikt worden voor theaterbezoek en andere uitgaansgelegenheden omdat de waterbus 's-avonds al vroeg stopt. | 15-10-2015 15:01 |
| 35 | De diensten stoppen op alle avonden iets te vlot, voor een vergadering of uit 'eten' (zonder een aansluitend kroegbezoek), moet je al snel over de 'brug' terug, omdat de boot dan al slaapt. | 14-10-2015 20:01 |
| 36 | Stopt te vroeg 's avonds | 14-10-2015 18:47 |
| 37 | 'S avonds is er geen bootverbinding beschikbaar. | 14-10-2015 16:48 |
| 38 | Mag worden uitgebreid met aanlegplaatsen | 14-10-2015 16:18 |
| 39 | In de late avond en nacht is er geen verbinding meer tussen hooikade dordrecht en veerplein zwijndrecht | 14-10-2015 15:53 |
| 40 | Het reizen per waterbus en met je fiets is geweldig. Jammer alleen dat er 's avonds niet gevaren wordt. | 14-10-2015 11:17 |
| 41 | De Waterbus stopt al erg vroeg in de avond, hierdoor kan ik 's avonds niet meer van Dordrecht naar Alblasserdam reizen. | 13-10-2015 21:58 |
| 42 | De waterbussen gaan in de avond te vroeg dicht. | 11-10-2015 13:10 |
| 43 | tot 23h mag de waterbus varen, daarna niet ivm geluidsoverlast. Het is nu al veel herrie van Willaerts en mensen houden nu eenmaal geen rekening met geluid dat ver draagt en praten luid. Wij wonen aan de Veerdam met uitzicht op de waterbus halte. | 11-10-2015 12:07 |
| 44 | In het weekend/ 's avonds kan je eigenlijk al niet meer uit eten gaan op de fiets (tenzij je omfiets), de waterbus stopt erg vroeg! | 11-10-2015 11:41 |
| 45 | Vaart te weinig van en naar sliedrecht. | 11-10-2015 9:23 |
| 46 | In algemeen ja, maar eigenlijk vinden wij dat de waterbus in de winter 's avonds ook iets langer zou mogen varen. Nu is het weer klokkijken als je in Dordrecht wilt eten of op bezoek wilt gaan. | 10-10-2015 9:53 |
| 47 | Prima vervoer, maar in de avond heb ik er niet veel aan. | 8-10-2015 16:32 |
| 48 | Frequentie en vaartijden zouden moeten worden uitgebreid. Zeker in de avonduren in het weekend | 8-10-2015 13:03 |
| 49 | De vaartijden zijn niet praktisch. Zeker in het weekend vaart de waterbus niet lang genoeg door 's avonds. | 8-10-2015 9:56 |
| 50 | Overdag wel, daarna is het niet meer van deze tijd qua frequentie. | 7-10-2015 21:35 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 51 | 's Winters zeer beperkte dienst. Stopt vroeg. | 7-10-2015 19:50 |
| 52 | ik kan er te vaak niet mee terug | 7-10-2015 17:17 |
| 53 | In het weekend vaart er 's avonds niets!!! Zelfs als je naar Dordrecht toe wilt gaan moet je soms al over die pokkebrug. Laat staan als je om 1:00 uur naar huis wil. | 7-10-2015 17:10 |
| 54 | Niet lang genoeg, zeker niet op zondag | 7-10-2015 16:57 |
| 55 | Mag ook in de winter naar de merwelanden en in de avond tot laat | 7-10-2015 15:38 |
| 56 | voor overdag is het prima geregeld, maar het mankeert aan avond-cq nachtafvaarten | 7-10-2015 14:33 |
| 57 | Het is snel en effectief, het scheelt mij een half uur fietsen als ik naar Dordt wil. Terug alleen niet | 7-10-2015 12:37 |
| 58 | Te weinig , te vroeg klaar | 7-10-2015 11:41 |
| 59 | Het oude vertrekpunt bij de brug over de noord is weggehaald maar geen alternatief voor terug gekregen | 7-10-2015 7:13 |
| 60 | Goed opletten dat je de laatste waterbus hebt.. en die gaat vroeg. Verder zeer tevreden. | 7-10-2015 6:43 |
| 61 | Beperkte tijden, vooral in de avonduren. | 7-10-2015 0:13 |
| 62 | In de winter gaat de laatste waterbus te vroeg | 6-10-2015 23:47 |
| 63 | S ochtends en s avonds in de spits te weinig boten. Nu vaak vertraging door scholieren. | 6-10-2015 21:15 |
| 64 | De verbinding naar Sliedrecht mag vaker ipv 1x per uur, savonds geen verbinding meer. | 6-10-2015 21:14 |
| 65 | Het is niet mogelijk om 's avonds de boot terug te nemen na een bezoek aan Zwijndrecht of Papendrecht of voor mijn bezoek om de boot vanuit Dordrecht te nemen na een avondje bezoek, film, uit eten etc. En dat vind ik jammer, want het is een fijne veilige manier van openbaar vervoer | 6-10-2015 20:50 |
| 66 | 's avonds kan ik niet meer naar huis toe met de veilige waterbus. Over de brug fietsen zie ik niet zitten. | 6-10-2015 20:27 |
| 67 | Erg makkelijk voor een dagje Rotterdam | 6-10-2015 20:24 |
| 68 | Ik vind de de tijden van de laatste afvaarten veel te vroeg. | 6-10-2015 20:07 |
| 69 | mag eerder beginnen en later stoppen | 6-10-2015 19:10 |
| 70 | wel tevreden echter het tijdstip van de laatste afvaart is wel erg vroeg zeker als er een evenement is bv Big Rivers | 6-10-2015 18:06 |
| 71 | De dienstregeling stopt, met name in de wintermaanden, te vroeg | 6-10-2015 17:45 |
| 72 | Het vervoer op zich is ideaal, maar met name de laatste tijden zouden voor mij aangepast mogen worden en meer mogelijkheden/verbindingen vanaf de Hooikade in Dordrecht. | 6-10-2015 16:58 |
| 73 | er zou ook later gevaren moeten worden | 6-10-2015 14:09 |
| 74 | Vervoer is perfect, zou alleen wat later mogen. Zeker met de komst van een bioscoop. | 6-10-2015 8:27 |
| 75 | Pont vaart niet op latere tijdstippen vooral in het weekend | 6-10-2015 7:44 |
| 76 | De laatste waterbus gaat best vroeg terug | 5-10-2015 20:58 |
| 77 | De pont stopt te vroeg. Je moet altijd zorgen dat je op tijd weer bij de pont bent. En dat is niet handig wanneer je wat wilt eten of drinken in Dordrecht. | 5-10-2015 20:35 |
| 78 | In de weekenden gaat de laatste boot veel te vroeg, zeker op zondag. | 5-10-2015 18:58 |
| 79 | stopt te vroeg | 5-10-2015 13:50 |
| 80 | In de laatste 2 jaren is het vervoer per waterbus goed verbeterd, maar het kan inderdaad nog beter als men langer doorvaart. | 5-10-2015 12:09 |
| 81 | In winterseizoen stopt de waterbus te vroeg | 5-10-2015 11:38 |
| 82 | Veel te ver omrijden met de fiets wanneer ik 's avonds naar huis gaat. | 5-10-2015 10:48 |
| 83 | Houd te vroeg op in weekend | 4-10-2015 22:26 |
| 84 | Wintertijden van de waterbus zijn te kort. Zomertijden ook voor de winter aanhouden en liefst nog later en met name op zondag te tijden verruimen. | 4-10-2015 18:26 |
| 85 | de tijden zijn lastig. ik ga graag wat drinken met mijn vrienden in Dordrecht, maar om dan om weer op die boot te zitten is lastig... | 4-10-2015 18:21 |
| 86 | snellere woon werkverkeer verbinding naar diverse gemeenten toe mogelijk. | 4-10-2015 15:48 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 87 | wanneer je 's avonds op familiebezoek gaat in Papendrecht is het heel vervelend als je met de fiets de brug over moet, terug naar Dordrecht. Behalve de afstand is het ook niet het meest aardige stuk om in het donker te rijden. Via een verbinding met de boot van Papendrecht naar Dordrecht v.v. laat je makkelijker de auto staan. | 4-10-2015 15:12 |
| 88 | Zeer tevreden. Alleen jammer dat de boot 's avonds niet vaart. | 3-10-2015 16:29 |
| 89 | Maak er weinig gebruik van. Maar als ik op visite ben in Dordrecht is het wel prettig als je nog terug kunt met de waterbus! | 3-10-2015 13:16 |
| 90 | Heel tevreden, biedt geweldige mogelijkheid naar evenementen in Dordrecht en Rotterdam te gaan. Jammer dat de bootverbinding bezoek aan concerten ed niet mogelijk maakt | 3-10-2015 12:55 |
| 91 | Maar jammer dat het s'avond niet mogelijk is | 2-10-2015 22:58 |
| 92 | Maar jammer dat er s'avond geen boot vaart. | 2-10-2015 22:48 |
| 93 | Ze stoppen te vroeg met varen | 2-10-2015 11:28 |
| 94 | Ja het vervoer overdag is prima. | 2-10-2015 10:15 |
| 95 | Op koopavond (donderdag) en in het weekend vaart de boot niet tot 's avonds laat. | 2-10-2015 9:31 |
| 96 | Ik vind het jammer dat we 's avonds niet met de waterbus naar Dordt en terug kunnen. De laatste keer dat ik overdag t.g.v. een evenement met de waterbus naar Dordt ben geweest (Dordt in stoom, 2014), hebben we ca. 5 boten voorbij moeten laten gaan, omdat er steeds maar enkele passagiers mee konden wegens drukte. Terwijl deze wijze van vervoer juist gepromoot werd tijdens evenementen. Te weinig capaciteit dus. | 1-10-2015 23:39 |
| 97 | Deels. | 1-10-2015 22:19 |
| 98 | Zeker zomers wordt veel te vroeg gestopt met varen, vooral juist in het weekend! zou graag wat vaker met een goede vriendin uit eten gaan en met de fiets terug. | 1-10-2015 21:05 |
| 99 | Het is jammer dat wanneer er in dordrecht een festival is de pont heel vroeg weer terug vaart..waardoor wij papendrechtters heel veel leuke dingen missen..zo ook op maandag parkies.. | 1-10-2015 19:46 |
| 100 | s Avonds stopt de boot, met name in de winter en op zondagen heel vroeg. Als je bij vrienden/met vrienden uit Dordrecht uit eten wilt of drankje doen, zou de fiets en boot perfecte optie zijn. In mijn geval is goede verbinding centrum Papendrecht met centrum Dordrecht belangrijkste, ook ivm trein. Boot op meer tijden zou perfect zijn. | 1-10-2015 19:24 |
| 101 | in de avond geen vervoer over water | 1-10-2015 18:46 |
| 102 | Maarik zou graag willen dat er 's avonds wat langer boten varen; m.n. op woensdag | 1-10-2015 16:20 |
| 103 | Veel te vroeg stoppen. Daardoor is winkelen en uit eten gaan in Dordrecht voor Papendrechtters en anderen onmogelijk* | 1-10-2015 16:03 |
| 104 | Zou graag na het beoefenen van mijn hobby, theaterbezoek, concertbezoek, restaurantbezoek in Dordrecht terug willen gaan naar Papendrecht met de waterbus. Met name op zondagavond stopt de waterbus al vroeg met de oversteek. | 1-10-2015 14:45 |
| 105 | De avondtijden zijn niet meer van deze tijd. | 1-10-2015 13:20 |
| 106 | In de avond nauwelijks vervoer | 1-10-2015 13:18 |
| 107 | Dienstregeling eindigt te vroeg voor bezoek Dordrecht of Rotterdam | 1-10-2015 11:22 |
| 108 | Vooraf in het weekend als wij bij vrienden in Papendrecht zijn moeten wij altijd met de auto naar Dordrecht Waar het parkeren ook weer duurder geworden is En er ook weer meer auto's de stad in komen | 1-10-2015 9:55 |
| 109 | In het werkend s' avonds langer doorvaren | 1-10-2015 7:40 |
| 110 | Ik vind dat de waterbus te vroeg stopt met varen. Je kunt door de weeks en in het weekend niet eens lekker stappen in dordrecht, want dan kun je niet meer terug met de waterbus. | 30-9-2015 21:39 |
| 111 | Boten stoppen te vroeg | 30-9-2015 20:32 |
| 112 | wil later in de avond met de waterbus terug naar Papendrecht | 30-9-2015 20:11 |
| 113 | Het varen stopt te vroeg in de avond. Vanaf Dordrecht en ook vanuit Rotterdam terug. | 30-9-2015 19:29 |

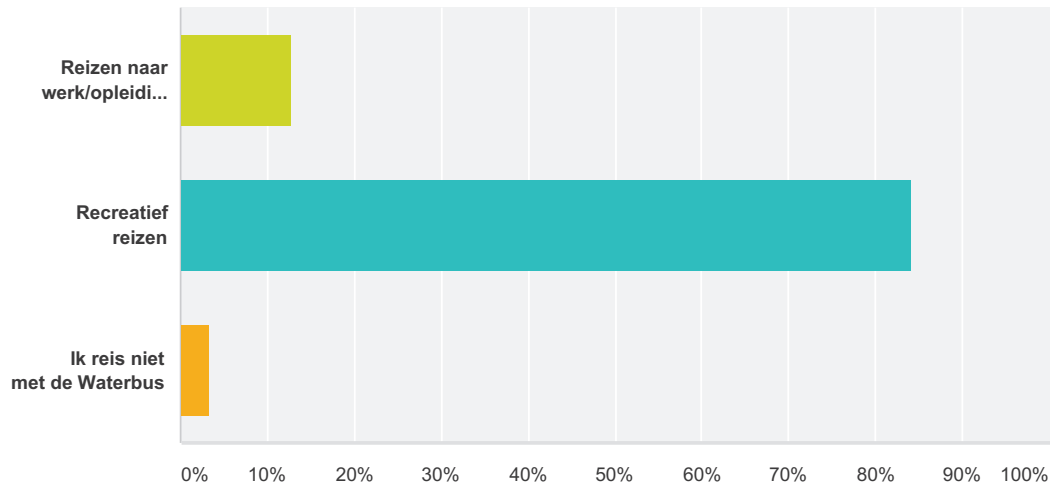
| | | |
|-----|--|-----------------|
| 114 | Dordrecht is Festivalstad van Nederland en heeft de vurige wens te komen tot gemeente Drechtsteden. Het is dan inriest dat een fatsoenlijke vaarverbinding in de avond-/nachten niet wordt gerealiseerd binnen deze 'gemeente'. De bereikbaarheid is slecht en het enthousiasme om naar Dordrecht te gaan wordt ontnomen. Men moet immers vroeg terug als men met de veerboot gaat, men kan geen alcohol nuttigen omdat men met eigen vervoer moet, men moet duur parkeren in de binnenstad en er is een slecht bereikbare binnenstad voor auto's. Het zou mooi zijn als de veerboot in het weekend vaart tot 02.00 uur en er gratis fietsstallingen zijn. Het zou m.i. ook de steun tot een gemeente Drechtsteden positief beïnvloeden, omdat je je dan ook meer verbonden voelt. | 30-9-2015 18:40 |
| 115 | In de avonduren is het jammer dat waterbus niet vaart | 30-9-2015 17:37 |
| 116 | 'S avonds een probleem. Na bezoek ,film of theater niet mogelijk om per waterbus naar Papendrecht | 30-9-2015 0:54 |
| 117 | Helaas kan ik doordeweeks en vooral op zondagavond niet met de waterbed naar huis. En dat terwijl ik vlak bij de halte woon. Buitengewoon jammer dat deze mogelijkheid niet gebruikt wordt. | 29-9-2015 22:11 |
| 118 | Veel vergaderingen 's avonds in Dordrecht ten westen van de aanlegsteiger Waterbus, moet na de vergaderingen helemaal rondrijden, want ook in Papendrecht woon ik ten westen van de aanlegsteiger Waterbus. Waterbus zou minimaal tot laatste vertrek uit Dordrecht om 24.00 uur in een half uur dienst moeten varen. Kan ook een rondvaart Dordrecht, Papendrecht, Zwijndrecht, Dordrecht zijn. Naar mijn idee moet dat ook gelden voor Rotterdam - Dordrecht kan bijv. een uurdienst zijn | 29-9-2015 16:44 |
| 119 | Nee, veel te vroeg in de avond GEEN vervoer meer..... | 29-9-2015 14:13 |
| 120 | Ik reis iedere werkdag met de waterbus naar Dordrecht, het is een van de beste verbindingen die ik ken. | 28-9-2015 21:16 |
| 121 | Voor een hapje eten in dordrecht moet je altijd de auto nemen. Om die reden kiezen wij altijd voor de eetgelegenheden in papendrecht, goed voor de lokale horica hier, maar minder voor ons. | 28-9-2015 21:05 |
| 122 | Ik mis de mogelijkheid om in de avonduren gebruik te maken van de waterbus. Niet alleen voor bioscoop of theater, maar ook om 's avonds vanaf station Dordrecht naar de waterbus te lopen en naar de overkant te varen. | 28-9-2015 14:36 |
| 123 | Als ik naar Dordrecht ga moet ik altijd vroeg in de avond terug. Ik ga graag met de fiets en wil, als ik ergens ben, ook laat in de avond terug. Nu moet ik altijd met de auto. | 28-9-2015 14:05 |
| 124 | stopt te vroeg + komt niet in Nieuw Lekkerland dus moet no9g steeds een stukje met de auto | 28-9-2015 13:28 |
| 125 | Ik heb behoefte aan uitvoering plan nachtboot. | 28-9-2015 12:38 |
| 126 | Vooral in de avonden is er te weinig vervoer. Op zondag gaat bijvoorbeeld de laatste waterbus van Dordrecht naar Papendrecht al om 18.45 uur. Uit eten gaan in Dordrecht is daardoor onmogelijk. | 28-9-2015 12:32 |
| 127 | Ik heb geen auto en reis graag met de waterbus. | 28-9-2015 10:19 |
| 128 | Makkelijke manier om in Dordrecht of Rotterdam te komen, vooral omdat ik in een rolstoel zit en het moeilijk is om een geschikte parkeerplaats te vinden | 27-9-2015 19:54 |
| 129 | Ze varen wel op tijd vergeleken met de NS | 27-9-2015 19:37 |
| 130 | Het is niet mogelijk na restaurantbezoek met de boot (dus op de fiets) weer terug naar Zwijndrecht te varen. Het centrum is niet te bereiken met de auto, parkeren is een drama of ver weg en een bus is al helemaal geen optie. Dit weerhoudt ons ervan in dordrecht naar een restaurant te gaan ondanks dat we vrijwel direct aan de overkant wonen. | 27-9-2015 18:51 |
| 131 | Zoals omschreven, de laatste afvaart gaat te vroeg | 27-9-2015 18:21 |
| 132 | Ben wel tevreden over vervoer met de waterbus.maar als de winterregeling geld moeten wel vrijdag na de voetbalwedstrijd van FC. Dordrecht helemaal naar huis over de verkeersbrug. Dus s.v.p ook Vrijdag avond de zomertijd. | 27-9-2015 18:06 |
| 133 | Gaarne in het weekend ook om het uur in de avonden. | 27-9-2015 17:47 |
| 134 | Wij zouden graag zien dat de waterbussen ook 's avonds later varen. | 27-9-2015 13:18 |
| 135 | Wij willen graag dat wij vanuit Dordrecht op een later tijdstip dat 21.00 uur naar Zwijndrecht kunnen | 27-9-2015 11:50 |
| 136 | Mis de avondritten naar Dordt en Rotterdam | 27-9-2015 9:14 |
| 137 | Mag wel op een later tijdstip | 27-9-2015 0:39 |
| 138 | Het onmogelijk is om in de avond terug naar Zwijndrecht te komen en dat in de winterregeling je niet naar de Merwedekade kan komen met de boot uit Zwijndrecht | 26-9-2015 18:24 |
| 139 | geen avonddiensten | 26-9-2015 17:50 |
| 140 | liever meer boten s'avonds, zodat er na diner oid niet over brug gefietst hoeft te worden. | 26-9-2015 16:13 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 141 | Stopt te vroeg op avonden/ start te laat op feest/ zondagen | 26-9-2015 13:00 |
| 142 | graag langer doorvaren in het weekend op zaterdagavond,dan kan je meer gebruik maken van de fiets. parkeergarages zijn duur | 26-9-2015 12:23 |
| 143 | In de weekenden zou s'avonds varen ook mooi zijn! | 26-9-2015 11:46 |
| 144 | Waterbus vaart maar tot 22 uur zaterdagavond. | 26-9-2015 10:57 |
| 145 | Boot gaat vaak tot het begin van de avond, hierdoor kom ik 'vast' te zitten in Dordrecht. | 26-9-2015 10:52 |
| 146 | Zou graag in de weekeinden langer van de waterbus gebruik willen maken | 26-9-2015 10:51 |
| 147 | De waterbus stopt te vroeg met varen. Zaterdagavond al om 22.00 (in de zomermaanden) en zondag al om 18.45 (zomer en winter). We wonen dicht bij Dordrecht waar veel leuke dingen te doen zijn. Daar kunnen we lopend of op de fiets naar toe, maar terug..... | 26-9-2015 10:33 |
| 148 | Stopt, dagelijks, te vroeg in de avond. | 26-9-2015 10:32 |
| 149 | Voornamelijk het vroege stoppen vd vaarten in de avond vindt ik onacceptabel. | 26-9-2015 10:24 |
| 150 | Het aanbod is naar mijn mening voldoende. Er is slechts 1 kritiekpunt en dat is de zaterdagavond. Op die avond stopt de waterbus zomer en winter erg vroeg (ong 7 uur). Dit zou zeker in de zomer wel wat later moeten zijn. Er staan dan regelmatig (in de zomer) om bijv. 19.15 mensen voor een gesloten hek. | 26-9-2015 10:06 |
| 151 | In de wintermaanden vaart de waterbus niet in Sliedrecht, in de weekends. Dat vind ik een gemis | 26-9-2015 8:57 |
| 152 | Te vroege eindtijd in de avonden, met name jammer in het weekend | 26-9-2015 8:29 |
| 153 | Ik werk in de avonduren en moet altijd veel parkeergeld betalen om in de stad te parkeren. Als ik gebruik van de waterbus zou kunnen maken dan scheelt dat enorm | 25-9-2015 23:18 |
| 154 | Te weinig mogelijkheden in de avond. | 25-9-2015 21:24 |
| 155 | De waterbus stopt veel te vroeg in de avonden | 25-9-2015 20:28 |
| 156 | Maar hij moet later ook varen. | 25-9-2015 20:26 |
| 157 | De veerdienst Papendrecht-Dordrecht vv stopt 's avonds te vroeg. Het is juist belangrijk voor de winkeliers, evenementen, restaurants in beide gemeenten dat ook tot 's avonds laat gebruik gemaakt kan worden van de veerdienst. Ook avondbezoek aan familie en vrienden wordt dan een stuk eenvoudiger. Ik ben van mening dat het voor de Voorstraat, waar nu veel winkelpanden leegstaan, het een positief effect heeft als ook s'avonds gebruik gemaakt kan worden van de veerdienst. In zuid Europa zou zón veerdienst doordeweek tot middernacht varen middernacht en in het week end nog langer. | 25-9-2015 17:34 |
| 158 | Te weinig avondboten, die ook te vroeg in de avond niet meer varen. | 25-9-2015 16:42 |
| 159 | De waterbus stopt avonds te vroeg met de dienst | 25-9-2015 15:40 |
| 160 | Latere tijden in de avonden | 25-9-2015 14:15 |
| 161 | we missen vooral een mogelijkheid om 's avonds naar Dordrecht en terug te kunnen zodat we daar kunnen eten of naar de nieuwe bioscoop. | 25-9-2015 12:56 |
| 162 | fast ferry zou van mij ook in Zwijndrecht moeten komen | 25-9-2015 12:14 |
| 163 | zeker de waterbus laten varen tot 0030 uur | 25-9-2015 11:55 |
| 164 | Prima. Nachtboot niet nodig. Denk aan extra lawaai slapende mensen. Ja het is nacht. | 25-9-2015 9:36 |
| 165 | Mag wel langer door varen avonds maar niet nachts i.v.m met lawaai van de schepen. En de overlast . | 25-9-2015 9:04 |
| 166 | Ik zou graag zien dat de tijden van de water bus aangepast worden zodat er s'avonds en s'nachts en in het weekend ook gebruik gemaakt kan worden zo kunnen inwoners bijvoorbeeld de jeugd op stap gaan buiten de regio nu gaat de waterbus veel te vroeg dicht het lijkt mij ook beter voor de omzet van de provincie gezien er dan meer toeristen inwoners en andere gebruikers langer in de stad kunnen blijven bijvoorbeeld | 25-9-2015 1:23 |
| 167 | Stopt te vroeg met varen. | 24-9-2015 23:25 |
| 168 | Ja, maar de laatste waterbus terug naar Papendrecht gaat te vroeg. Hierdoor moet je of met de auto of omfietsen via de brug. | 24-9-2015 21:56 |
| 169 | Vanuit Papendrecht Veerplein ook eenvoudig en snel naar Rotterdam. Niet alleen vanaf halte Westeind. Meer weekendvaarten nodig en ook in het weekend 's nachts Papendrecht-Dordrecht v.v. | 24-9-2015 21:25 |
| 170 | Stopt te vroeg in de avond. | 24-9-2015 21:11 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 171 | Relaxed en goede service aardig personeel | 24-9-2015 20:05 |
| 172 | Avond geen vervoer | 24-9-2015 18:53 |
| 173 | Waterbus naar Kinderdijk ook op uurbasis | 24-9-2015 17:38 |
| 174 | Hij stopt te vroeg met varen. | 24-9-2015 17:35 |
| 175 | stopt te vroeg!!! | 24-9-2015 17:26 |
| 176 | Gaat in het weekend te vroeg stoppen, zodat je verplicht wordt om met ander vervoer naar Dordrecht te gaan, als je bv wilt uitgaan of dineren. | 24-9-2015 17:15 |
| 177 | Leuk om van Rotterdam naar Dordrecht te reizen | 15-9-2015 13:45 |

Q3 Wanneer u met de waterbus reist, waarvoor gebruikt u deze dan voornamelijk?

Beantwoord: 245 Overgeslagen: 1



| Antwoordkeuzen | Reacties |
|-----------------------------------|------------|
| Reizen naar werk/opleiding/school | 12,65% 31 |
| Recreatief reizen | 84,08% 206 |
| Ik reis niet met de Waterbus | 3,27% 8 |
| Totaal | 245 |

Q4 Wat zou er volgens u moeten gebeuren om de verbinding over het water te verbeteren?

Beantwoord: 208 Overgeslagen: 38

| # | Reacties | Datum |
|----|---|------------------|
| 1 | Meer verbindingen 's avonds in het weekend zeker. En graag ook door de week. | 23-10-2015 16:45 |
| 2 | Uitbreiding vaartijden in het weekend, bijvoorbeeld vanuit omliggende gemeenten naar Dordrecht tot 01:00 uur en vanuit Dordrecht terug naar omliggende gemeenten tot 04:00 uur. | 22-10-2015 8:23 |
| 3 | Hogere frequentie, gedurende gehele seizoen | 21-10-2015 14:07 |
| 4 | Dienstregeling verruimen. Zodat je wanneer je bijvoorbeeld savonds de stad in wilt, je nog wel met de waterbus terug kan. | 21-10-2015 8:43 |
| 5 | tevreden, voor mij goed genoeg. Wel jammer dat het zo lang duurt (drd-rtd 55 min). Als het sneller ging, ging ik vaker. | 20-10-2015 21:41 |
| 6 | 's Avonds wat later varen. | 20-10-2015 17:13 |
| 7 | 's Avonds langer zou mooi zijn. Doorvaren naar Goringchem. Halte op Rotterdam Zuid, bv. bij bioscoop. | 20-10-2015 16:34 |
| 8 | de waterbus later laten varen. aangezien het vervoer van dordrecht naar papendrecht in de avond en nacht nu onmogelijk is. | 20-10-2015 11:04 |
| 9 | Nachtdienst in de weekend. | 19-10-2015 21:39 |
| 10 | Het gaat al hard, maar het is desondanks een alternatief dat tov bus en trein veel tijd in beslag neemt. .. | 19-10-2015 21:12 |
| 11 | In de weekenden later varen | 19-10-2015 20:14 |
| 12 | Meerdere aansluitingen | 19-10-2015 19:46 |
| 13 | Ook avonds. Dan kan ik met de fiets wat gaan drinken in Dordrecht of een andere plaats. | 19-10-2015 19:21 |
| 14 | Ik vind het plan uitstekend. Het zou fijn zijn als je in het weekend in de nacht ook terug kunt via de Waterbus. | 19-10-2015 16:43 |
| 15 | dienstregeling uitbreiden tot 's avonds | 19-10-2015 10:52 |
| 16 | Geen idee. | 18-10-2015 23:05 |
| 17 | meer bekendheid wanneer waar en hoe. Goeie frequentie | 18-10-2015 20:07 |
| 18 | Weinig op wat extra afvaarten in de avonduren na | 18-10-2015 16:50 |
| 19 | De dienstregeling zou langer door moeten gaan zodat je s'avonds nog terug kan van een avondje uit in Dordrecht. | 18-10-2015 16:28 |
| 20 | hogere frequentie | 18-10-2015 15:10 |
| 21 | meer afvaarten in de avonduren met kleinere schepen. | 18-10-2015 14:59 |
| 22 | Ik zou het niet weten. Ik maak er NOOIT gebruik van | 18-10-2015 14:44 |
| 23 | Er hoeft niets verbeterd te worden. | 18-10-2015 14:28 |
| 24 | Later de waterbus laten varen. Of kleinere boten inzetten. | 18-10-2015 14:21 |
| 25 | Verbinding met Dordrecht en Rotterdam aansluitend op culturele activiteiten in de avond. | 18-10-2015 14:10 |
| 26 | Ik vind het zo in orde. | 18-10-2015 11:51 |
| 27 | Meer aanleg plaatsen. | 18-10-2015 8:57 |
| 28 | Geen idee. | 17-10-2015 21:31 |
| 29 | Niets | 17-10-2015 20:17 |
| 30 | Ook een verbinding in de late uren. | 17-10-2015 18:58 |
| 31 | Meer mogelijkheden in weekend en in de avond. | 17-10-2015 17:21 |
| 32 | nvt | 17-10-2015 15:53 |

| | | |
|----|--|------------------|
| 33 | Meer diensten | 17-10-2015 14:17 |
| 34 | Opvoeren van de frequentie. Het OV bewandelt nu nog steeds de verkeerde weg: eerst moet er vraag zijn, dan pas aanbod, maar als er geen aanbod van het vervoer is gaan de reizigers of niet op reis, of ze gaan met eigen vervoer. | 17-10-2015 14:13 |
| 35 | frequentie verhogen | 17-10-2015 13:54 |
| 36 | Meer bekendheid. | 17-10-2015 13:25 |
| 37 | Dienstregeling uitbreiden. | 17-10-2015 13:12 |
| 38 | niets | 17-10-2015 13:03 |
| 39 | De waterbus zou 's-avonds moeten doorvaren tot ca. 24.00 uur. Na chten zou dit om het uur kunnen. | 15-10-2015 15:01 |
| 40 | In de avonduren moet de Waterbus pendelen tussen alle Drechtsteden. Er zijn nu twee diensten, die overdag aansluiten, maar in de avond niet. | 14-10-2015 20:01 |
| 41 | 'S avonds langer dienst doen | 14-10-2015 18:47 |
| 42 | Ook 's avonds een bootverbinding tussen Dordrecht en Zwijndrecht | 14-10-2015 16:48 |
| 43 | meer aanlegpunten en routes | 14-10-2015 16:18 |
| 44 | Meer Avond en nacht vaarten | 14-10-2015 15:53 |
| 45 | Met name in de weekenden langer doorvaren | 14-10-2015 14:38 |
| 46 | Aansluiting ander openbaar vervoer | 14-10-2015 13:28 |
| 47 | Meer mogelijkheden in de avonduren | 14-10-2015 11:17 |
| 48 | Ook 's avonds (bijv. elk uur, tot ongeveer 22.00) De Waterbus en de veerdienst Papendrecht-Dordrecht laten varen. | 13-10-2015 21:58 |
| 49 | In de winter, tot latere tijden varen, desnoods 1x per uur. | 13-10-2015 11:51 |
| 50 | Van Papendrecht veerdam naar Dordrecht is echt een goeie verbinding, heel fijn dat deze elk kwartier heen en weer vaart. Alleen jammer dat hij in de avond tot 20:00 uur vaart. Een nachtwaterbus zou echt fijn zijn! ook al zou deze dan 2 keer in t uur varen of 1 keer er is dan tenminste een nachtwaterbus. | 11-10-2015 13:10 |
| 51 | als niet regelmatige gebruiker moet ik met een ov chipkaart reizen die ik hier niet voor wil aanschaffen. Enkeltjes zijn 400% !! duurder bij contant betalen. Hang een betaalmachine op voor contactloos betalen en klaar. | 11-10-2015 12:07 |
| 52 | Tot later tijdstip doorgaan. | 11-10-2015 11:47 |
| 53 | 's avonds + in het weekend 's nachts terugvaarten (minder frequent) | 11-10-2015 11:41 |
| 54 | Meerdere keren En ook een vertrek punt vanuit papendrecht | 11-10-2015 9:23 |
| 55 | De verbinding zelf is prima, de snelheid van vuur is ook goed, het enige wat fijn zou zijn is een nachtdienst vanaf dordrecht naar ridderkerk. Dan hoeft ik nietmeer steeds terug te fietsen snachts. Al gaat dir maar eens per 2 uur, dat zal al prima zijn. | 11-10-2015 8:23 |
| 56 | Na stoppen van de afvaarten volgens de dienstregeling een boot te laten varen die in een ronde de steigers aandoen van de Drechtsteden. Mogelijk tot één uur. | 10-10-2015 9:53 |
| 57 | Later tijdstip | 8-10-2015 16:32 |
| 58 | Invoeren nachtboot. | 8-10-2015 13:12 |
| 59 | zie 2 | 8-10-2015 13:03 |
| 60 | In het weekend de mogelijkheid om later dan 20:00 uur nog terug te varen. | 8-10-2015 9:56 |
| 61 | Langer varen per dag, dus ook in de avond. | 7-10-2015 21:35 |
| 62 | Frequentie omhoog | 7-10-2015 19:50 |
| 63 | Tarief verlaging. Met 2 volwassenen en 1 kind is het goedkoper een parkeer garage te nemen. | 7-10-2015 18:15 |
| 64 | aansluiten op verbindingen naar gorinchem en oud beijerland. langer doorvaren sneldiensten herinvoeren(de golfslag is minder dan van grote tankers) | 7-10-2015 17:17 |
| 65 | Bijvoorbeeld 1 maal per uur een verbinding maken tot bijvoorbeeld 2 uur 's nachts. (net als de nachtbusen). | 7-10-2015 17:10 |
| 66 | Meer in de avonduren | 7-10-2015 16:57 |
| 67 | Vaker varen | 7-10-2015 15:38 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 68 | vanuit Papendrecht zou het ook fijn zijn om direct naar de aanlegplaats bij de ark te kunnen. Dan is de nieuwe bioscoop ook goed te bereiken. Nu is het een eind lopen. | 7-10-2015 14:33 |
| 69 | De nachtboot lijkt mij een fantastisch plan | 7-10-2015 12:37 |
| 70 | Langer soorvaren | 7-10-2015 11:41 |
| 71 | Meer aanbod qua tijden | 7-10-2015 9:47 |
| 72 | in de avond ook waterbusafvaarten | 7-10-2015 7:23 |
| 73 | Meer op/afstap plaatsen | 7-10-2015 7:13 |
| 74 | Langere ttijden. | 7-10-2015 6:43 |
| 75 | Beter aanbod in de avonduren, passend bij de vraag. | 7-10-2015 0:13 |
| 76 | Ook in de winter in de avonduren (elk uur) een boot. | 6-10-2015 23:47 |
| 77 | Meer boten in de spits. Latere afvaarten. Zodat je ook tot later ergens kan blijven | 6-10-2015 21:15 |
| 78 | Betere promotie | 6-10-2015 21:14 |
| 79 | Uitbreiding van de dienstregeling. Desnoods laten varen op afroep. | 6-10-2015 20:50 |
| 80 | Op avonden heen en weer vaarten creeren | 6-10-2015 20:39 |
| 81 | In het weekend 's avonds nog wat extra opties qua reizen. | 6-10-2015 20:27 |
| 82 | Tot later in de avond varen | 6-10-2015 20:24 |
| 83 | De tijden aanpassen | 6-10-2015 20:07 |
| 84 | meerdere haltes | 6-10-2015 19:10 |
| 85 | In het weekend en op evenementen in Dordt s'avonds ook varen | 6-10-2015 18:52 |
| 86 | eigenlijk niets kijk naar punt 2 | 6-10-2015 18:06 |
| 87 | Nachtdienstregeling in het weekend | 6-10-2015 17:45 |
| 88 | Meer verbindingen vanaf Hooikade, Dordrecht. Latere tijden mogelijk maken. | 6-10-2015 16:58 |
| 89 | boot later laten varen | 6-10-2015 14:50 |
| 90 | zoals boven genoemd: ook 's avonds later | 6-10-2015 14:09 |
| 91 | Niets | 6-10-2015 11:25 |
| 92 | De waterbus zou zijn vaartijden moeten verlengen | 6-10-2015 8:27 |
| 93 | Vaartijden in het weekend moeten langer | 6-10-2015 7:44 |
| 94 | Naast dat ik hem voor studie en werk gebruik, ben ik ook vaak in Rotterdam in mijn vrije tijd. Ik moet opschieten om de laatste waterbus te halen. | 5-10-2015 20:58 |
| 95 | Dienstregeling tot middernacht of later | 5-10-2015 20:35 |
| 96 | Nacht boot | 5-10-2015 19:24 |
| 97 | De verbinding Papendrecht/Dordrecht is prima, echter het vervoer in de avonduren laat te wensen over. Stopt te vroeg. | 5-10-2015 16:00 |
| 98 | langer doorvaren, met name in het weekend | 5-10-2015 13:50 |
| 99 | Langer doorvaren | 5-10-2015 12:09 |
| 100 | 's avonds langer doorvaren, eventueel 1x per half uur | 5-10-2015 11:38 |
| 101 | tijden aanpassen! | 5-10-2015 10:48 |
| 102 | Tijdens evenementen geen duurder tarief als je een los kaartje koopt | 4-10-2015 22:26 |
| 103 | Wintertijden van de waterbus zijn te kort. Zomertijden ook voor de winter aanhouden en liefst nog later en met name op zondag te tijden verruimen. | 4-10-2015 18:26 |
| 104 | veruiming van de vaartijden, ook in de winter en op zon- en feestdagen | 4-10-2015 18:21 |

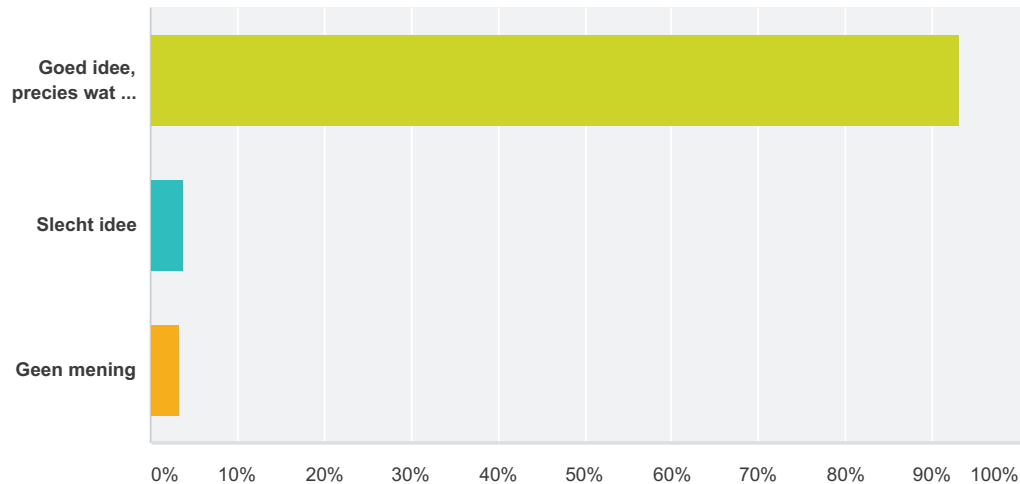
| | | |
|-----|---|-----------------|
| 105 | Meer frequentie vaarten in gemeenten die niet in de rivierendriehoek liggen. Denk aan Werkendam, Hardinxveld en oversteek naar slot loevestein bijvoorbeeld. | 4-10-2015 15:48 |
| 106 | zie bij 2: in het weekend ook 's avonds een verbinding van Dordrecht met Papendrecht | 4-10-2015 15:12 |
| 107 | De nachtboot inzetten. | 3-10-2015 16:29 |
| 108 | Later varen | 3-10-2015 13:16 |
| 109 | Frekwentie dagboot naar Dordrecht kan van vier keer per uur naar drie keer. Wel zou een late bootverbinding, zowel naar /van Dordrecht en Rotterdam een geweldige verbetering betekenen. | 3-10-2015 12:55 |
| 110 | Dus in de avonduren ook heen en weer kunnen | 2-10-2015 22:58 |
| 111 | Niets. Ben tevreden. | 2-10-2015 22:48 |
| 112 | In het weekend langer/later blijven varen | 2-10-2015 11:28 |
| 113 | In het weekend zou er langer door gevaren moeten worden | 2-10-2015 10:15 |
| 114 | 's avonds langer door varen. | 2-10-2015 9:31 |
| 115 | Dat je vanuit Papendrecht direct naar Sliedrecht/Rotterdam zonder eerst naar de Merwekade te hoeven. | 2-10-2015 7:49 |
| 116 | Dienstregeling in de avond en meer capaciteit tijdens evenementen. | 1-10-2015 23:39 |
| 117 | Snellere verbinding met Rdam. M.n. In de spits. Verbinding met Dordrecht ook na 2200 uur | 1-10-2015 22:19 |
| 118 | De nachtboot inschakelen | 1-10-2015 19:46 |
| 119 | Tijden uitbreiden, langer doorvaren savonds, ook op zondag. | 1-10-2015 19:24 |
| 120 | in weekenden en met festivals ed in de avonduren ook vervoer over water | 1-10-2015 18:46 |
| 121 | langer doorvaren | 1-10-2015 17:23 |
| 122 | Ook s avonds laten varen. Doorgaande verbindingen vanaf Papendrecht naar Sliedrecht, Alblasserdam, Kinderdijk, Rotterdam etc. | 1-10-2015 16:56 |
| 123 | zie boven onder 2 | 1-10-2015 16:20 |
| 124 | vaker in de avond varen | 1-10-2015 16:03 |
| 125 | 'S Avonds een langere dienstregeling. Hoeft niet elk kwartier maar 1 x per half uur tot bv 23:30 uur | 1-10-2015 14:45 |
| 126 | Graag de waterbus in de avonduren te laten varen. Er zijn zo veel leuke activiteiten in Dordrecht dat je altijd met de auto of fiets over de brug moet gaan omdat je niet meer terug kan met de waterbus. Zo ook als we een hapje willen gaan eten in een van de vele restaurants in Dordrecht. De waterbus laten varen tot en met 00.00 uur is een hele verbetering, bv éénmaal per uur. | 1-10-2015 13:20 |
| 127 | Spitsboten richting Rotterdam vanuit meerdere plaatsen;die zouden ook bij minder haltes stoppen om een goed alternatief voor de auto of ander OV te zijn | 1-10-2015 11:22 |
| 128 | In het weekend tot in de nacht | 1-10-2015 9:55 |
| 129 | S avonds langer doorvaren vooral in het weekend | 1-10-2015 7:40 |
| 130 | langer doorvaren | 30-9-2015 21:39 |
| 131 | Meer onderlinge verbinding. Niet alles via Dorst, maar een "ringlijn" | 30-9-2015 20:32 |
| 132 | Moet langer varen in de avond | 30-9-2015 20:11 |
| 133 | Tot later afvaren. | 30-9-2015 19:29 |
| 134 | Vaartijden verruimen in de weekenden en gereduceerde tarieven bij festivals. | 30-9-2015 18:40 |
| 135 | Ook in avonduren varen | 30-9-2015 17:37 |
| 136 | 's Avonds langer doorvaren. | 30-9-2015 16:04 |
| 137 | S avonds varen goed voor de horeca | 30-9-2015 15:15 |
| 138 | Brug vanaf rest willaerts naar dordrecht/zwijndrecht | 30-9-2015 12:09 |
| 139 | M.n de vaartijden aanpassen in avonduren | 30-9-2015 0:54 |
| 140 | Elke avond laten varen Eventueel minder frequent....het hoeft in de avond niet elk kwartier. Maar wel in de avond tot bijvoorbeeld 11.45 uur. | 29-9-2015 22:11 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 141 | Net als het bus en trein OV door laten varen tot in de kleine uurtjes. Bussen zijn ook dikwijls leeg en blijven toch rijden | 29-9-2015 16:44 |
| 142 | Langer / later varen en misschien rechtstreeks van Papendrecht, richting Rotterdam, (kan al wel, alleen via Westeind) | 29-9-2015 14:13 |
| 143 | Er mag nog wel eens naar de steigers worden gekeken, de plek waar de loopplank van de boot neerkomt is niet echt optimaal, de rij staat daardoor vaak ver op de loopbrug terwijl het ponton vrijwel leeg is op dat moment. Ook mag nog wel eens worden gekeken naar het laagste vaste punt in de loopbrug van de steiger in papendrecht. Hier staat minstens 1 keer per jaar een veel smaller opbouw steigertje op omdat door het hoge water het laagste vaste punt van de steiger dreigt te overstromen. | 28-9-2015 21:16 |
| 144 | Afvaarten tot 01.30 uur op vrijdag en zaterdag. ma t/m do tot 12.00 uur. | 28-9-2015 21:05 |
| 145 | Op alle dagen en in alle seizoenen een verbinding tot middernacht. | 28-9-2015 14:36 |
| 146 | Tot ca. 01.00 uur blijven varen. | 28-9-2015 14:05 |
| 147 | Langer doorvaren | 28-9-2015 13:28 |
| 148 | De verbindingen zijn prima, allen de frequentie uitbreiden met een nachtboot. | 28-9-2015 12:38 |
| 149 | In ieder geval in de avonduren meer afvaarten. Eén keer per uur zou al een enorme verbetering zijn. | 28-9-2015 12:32 |
| 150 | inderdaad de tijden 's avonds verruimen | 28-9-2015 10:19 |
| 151 | Langer doorvaren, vooral in het weekend | 27-9-2015 19:54 |
| 152 | Langer in avond uren varen | 27-9-2015 19:37 |
| 153 | De waterbus ook s'avonds naar de Hoekade (winterdienst) te laten varen. | 27-9-2015 18:51 |
| 154 | De boot tot b.v. 12 uur door laten varen. | 27-9-2015 18:21 |
| 155 | de zomertijd voor vrijdagavond | 27-9-2015 18:06 |
| 156 | verbinding is prima, alleen stopt de waterbus te vroeg met varen. | 27-9-2015 13:18 |
| 157 | Zie punt 2 | 27-9-2015 11:50 |
| 158 | Langer in de avonduren varen | 27-9-2015 0:39 |
| 159 | Er zou een avondregeling moeten komen en in de weekenden een afvaart naar de Merwedekade | 26-9-2015 18:24 |
| 160 | meer afvaarten en ook in de avond | 26-9-2015 17:50 |
| 161 | meer boten s'avonds | 26-9-2015 16:13 |
| 162 | Tijden verruimen | 26-9-2015 13:00 |
| 163 | meer mogelijkheden om naar Gorinchem te gaan, met een snelle verbinding zoals naar R`dam | 26-9-2015 12:23 |
| 164 | De laatste waterbus vertrekt niet laat genoeg van Dordrecht naar Ridderkerk . Zo kun je nooit eens uit eten in Dordrecht en nog met de waterbus terug! | 26-9-2015 12:05 |
| 165 | Varen op latere tijdstippen. Hoef je niet zo'n end om te fietsen of een taxi te nemen | 26-9-2015 11:46 |
| 166 | ze varen altijd op tijd | 26-9-2015 10:58 |
| 167 | Waterbus langer door laten varen. | 26-9-2015 10:57 |
| 168 | Ook savonds en snachts varen | 26-9-2015 10:52 |
| 169 | Zin de weekeinden langer doorvaren | 26-9-2015 10:51 |
| 170 | De waterbus zou, zeker in de weekeinden, langer door moeten varen. Als er iets leuks te doen is in Dordrecht, en dat is heel vaak zo, dan kan je bijv. op zaterdag avond na 22.00 uur niet meer met de waterbus terug. Dus dan moet je óf met de auto (géén optie) óf over de brug terugfietsen. Terwijl er prachtig openbaar vervoer voor de deur (stil)ligt! | 26-9-2015 10:33 |
| 171 | Tot later doorvaren. | 26-9-2015 10:32 |
| 172 | Langer doorvaren op de avonden. | 26-9-2015 10:24 |
| 173 | Naar mijn mening loopt het goed op het traject Papendrecht - Dordrecht | 26-9-2015 10:06 |
| 174 | Zie boven. Eventueel doortrekken naar Gorinchem | 26-9-2015 8:57 |
| 175 | Dat deze, zeker in het weekend en bij festiviteiten langer vaart zeker tot na 24.00 uur | 26-9-2015 8:25 |
| 176 | Langer laten varen en kortere wachttijd. | 25-9-2015 23:18 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 177 | Latere vaartijden | 25-9-2015 20:28 |
| 178 | De vaardigden ook in de avonduren ook in de winter | 25-9-2015 20:26 |
| 179 | Een nachtboot. | 25-9-2015 18:23 |
| 180 | Sneller naar Rotterdam" | 25-9-2015 17:53 |
| 181 | langer open stellen | 25-9-2015 17:34 |
| 182 | Meer avond/nachtvaarten inzetten. | 25-9-2015 16:42 |
| 183 | Frequeunte dienstregeling | 25-9-2015 15:40 |
| 184 | Latere tijden in de avondvullend | 25-9-2015 14:15 |
| 185 | Ook in de wintermaanden 1x per uur tot s avonds laat varen. | 25-9-2015 13:47 |
| 186 | avonddiensten | 25-9-2015 12:56 |
| 187 | zie punt 2. | 25-9-2015 12:14 |
| 188 | Hogere frequentie en langere vaartijden | 25-9-2015 12:07 |
| 189 | de waterbus later inzetten zeker nu er ook een nieuwe bioscoop komt in Dordrecht aan de waterzijde | 25-9-2015 11:55 |
| 190 | Is ok zo. | 25-9-2015 9:36 |
| 191 | Avonds langer door varen zomer en winter | 25-9-2015 9:04 |
| 192 | Dat de waterbus 's avonds langer doorvaart. | 25-9-2015 7:20 |
| 193 | De tijden aanpassen | 25-9-2015 1:23 |
| 194 | Frequentie verhogen en de dienstregelling uitbreiden tot later in de avond/nacht. | 24-9-2015 23:57 |
| 195 | Meer afvaarten | 24-9-2015 23:25 |
| 196 | Zeker in het weekend tot een later tijdstip doorvaren. | 24-9-2015 21:56 |
| 197 | Intensiever vaarschema en zie verder 2. | 24-9-2015 21:25 |
| 198 | Vaker varen in de avonduren | 24-9-2015 21:19 |
| 199 | Laatste afvaart rond 23.00 uur | 24-9-2015 21:11 |
| 200 | Vaker varen | 24-9-2015 20:50 |
| 201 | Meer afvaarten | 24-9-2015 20:05 |
| 202 | Avond openstellin | 24-9-2015 18:53 |
| 203 | Intensiever. Nu vaak te druk aan boord | 24-9-2015 17:38 |
| 204 | Langer doorvaren. | 24-9-2015 17:35 |
| 205 | langer varen | 24-9-2015 17:26 |
| 206 | Langer door laten varen in het weekend en bij festiviteiten. | 24-9-2015 17:15 |
| 207 | Aansluiting met andere vormen van openbaar vervoer, met name de trein. | 15-9-2015 13:45 |
| 208 | Een nachtbus! | 2-9-2015 17:19 |

Q5 Wat vindt u van het idee van een 'nachtboot' van donderdag tot en met zondag?

Beantwoord: 245 Overgeslagen: 1



| Antwoordkeuzen | Reacties |
|--|------------|
| Goed idee, precies wat de Drechtsteden nodig heeft | 93,06% 228 |
| Slecht idee | 3,67% 9 |
| Geen mening | 3,27% 8 |
| Totaal | 245 |

| # | Nadere toelichting | Datum |
|----|--|------------------|
| 1 | Daar wachten we al heel lang op. Het zou ideaal zijn. Op de fiets naar Dordt en weer terug met de waterbus. En niet heel dat eind over de brug. | 23-10-2015 16:45 |
| 2 | twijfels of het in een behoefte voorziet. exploitatie kost VEEL geld. Risico voor toezicht op de sociale veiligheid op de haltes in de late uren. In Papendrecht, Ambacht, Alblasterdam, Ridderkerk en Krimpen zijn het afgelegen plekken die 's avonds niet prettig zijn als er weinig volk is. | 20-10-2015 21:41 |
| 3 | biedt meer mogelijkheden | 20-10-2015 20:56 |
| 4 | met de komst van de bioscoop en ik graag naar de bibelot ga is een nachtboot een uitkomst. Het vervoer van en naar Papendrecht is beperkt op de avond en graag zie ik een andere optie. | 20-10-2015 11:04 |
| 5 | Het water is het unieke wat de Drechtsteden bindt. Met de toenemende kwaliteit van de binnenstad van Dordrecht is het onmiskenbaar de beste entree en uitgang voor Dordt. | 19-10-2015 21:39 |
| 6 | Lekker terug met de boot na een avondje Bibelot oid....veel beter dan met een borrel op op de fiets | 19-10-2015 21:12 |
| 7 | Als je wat gaat eten in dord moet je vroeg terug! | 19-10-2015 20:14 |
| 8 | Zou eens tijd worden | 19-10-2015 19:21 |
| 9 | Gezien onze leeftijd hebben wij 's nachts in de Drechtsteden niks te zoeken, maar voor diegenen die dat wel hebben vind ik het prima dat er een nachtboot komt. | 19-10-2015 13:59 |
| 10 | dienstregeling stopt nu veel te vroeg | 19-10-2015 10:52 |
| 11 | Voor een uitje is dat natuurlijk prima. Of wat langer bij familie, vrienden en kennissen verblijven. | 18-10-2015 23:05 |
| 12 | Juist ook voor de buitengebieden kan het een oplossing zijn | 18-10-2015 20:07 |

| | | |
|----|--|------------------|
| 13 | Voor bioscoop bezoek en uit eten gaan moet je nu met de auto anders moet je over de brug fietsen. | 18-10-2015 16:50 |
| 14 | Hierdoor wordt het makkelijker om s'avonds nog wat te gaan drinken in de binnenstad van Dordrecht zonder dat je daarvoor met de auto moet of over de brug moet fietsen. | 18-10-2015 16:28 |
| 15 | Meer mensen die op die tijdstippen niet buiten de regio gaan winkelen, stappen etc. | 18-10-2015 14:59 |
| 16 | Ik zou het niet weten. Ik maak er NOOIT gebruik van | 18-10-2015 14:44 |
| 17 | Niet handig, er is ook geen bus beschikbaar in de nacht om thuis te komen. Dan moet je alsnog een taxi bellen. En bij nacht door de stad alleen lopen lijkt me niet adviseerbaar. Dat kan gevaarlijk zijn. | 18-10-2015 14:28 |
| 18 | Veel mensen gaan uit in Rotterdam dan is het een goede oplossing. | 17-10-2015 21:31 |
| 19 | Ik zal er gebruik van willen maken | 17-10-2015 18:58 |
| 20 | Is goed na het uitgaan in de stad ook weer met de boot naar huis te gaan | 17-10-2015 17:21 |
| 21 | nvt | 17-10-2015 15:53 |
| 22 | Openbaar vervoer is er voor de dagelijkse, gebruikelijke reizigers, niet voor de extremen: daar is ander vervoer voor zoals de taxi of vriendendienst. | 17-10-2015 14:13 |
| 23 | Zo kan ik ook na een avond uit makkelijk terug met de boot | 17-10-2015 14:02 |
| 24 | Dit lijkt me prima | 17-10-2015 13:54 |
| 25 | Als wij naar in Rotterdam naar het theater gaan kunnen wij niet terug met de boot. | 17-10-2015 13:03 |
| 26 | Je kan dan in elk geval in het weekend uitgaan in Dordrecht | 15-10-2015 15:01 |
| 27 | Bij Avondje uit vervoer met Waterbus | 14-10-2015 18:47 |
| 28 | Zwijndrechters kunnen slecht naar de binnenstad van dordrecht voor bijv. restaurant of familiebezoek. Als je uit eten gaat, wordt de laatste pont naar Zwijndrecht absoluut gemist en parkeren in de binnenstad van Dordrecht is heel lastig zo niet onmogelijk. | 14-10-2015 15:53 |
| 29 | Dat geeft meer mogelijkheden om 's avonds uit te gaan | 14-10-2015 11:17 |
| 30 | Prima idee, maar ik zou ook graag zien dat de Waterbus op andere dagen wat langer doorvaart in de avond. | 13-10-2015 21:58 |
| 31 | zie toelichting 4 | 11-10-2015 13:10 |
| 32 | tot 23h mag de waterbus varen, daarna niet ivm geluidsoverlast. Het is nu al veel herrie van Willaerts en mensen houden nu eenmaal geen rekening met geluid dat ver draagt en praten luid. Mensen parkeren bij ons voor de deur en pakken de waterbus. Komen terug en beginnen luid te kwetteren. Wij zijn Willaerts met zijn dronken gelal bezoekers al meer dan zat, voeg hierbij nog een paar dronken of hard pratende mensen uit de waterbus en ik trek mijn haren uit mijn hoofd van de verstoorde nachtrust. Willaerts is herrie van do-zat...als de waterbus nachtdienst de andere dagen ook lekker bevolkt met pratende mensen in de nacht, begrijp ik niet hoe ik in de ochtend nog op mijn werk kan presteren. | 11-10-2015 12:07 |
| 33 | Zo kan je gemakkelijker gebruik maken van horeca voorzieningen in Dordrecht etc. | 11-10-2015 11:41 |
| 34 | Hoef je niet meer in het donker over de brug terug | 11-10-2015 9:23 |
| 35 | zie eerder. | 10-10-2015 9:53 |
| 36 | Veel bezoek over en weer in het weekend. In mijn geval vaak woensdag | 8-10-2015 16:32 |
| 37 | Het is inderdaad lastig om "om te moeten rijden" zeker per fiets. Huidige tijden zijn niet meer van deze tijd. | 8-10-2015 13:12 |
| 38 | Theater bezoek en avondje uit wordt dan makkelijker te realiseren. Breder gebruik kunnen maken van elkaars culturele aanbod | 8-10-2015 13:03 |
| 39 | Goed idee dat een kans verdient. | 7-10-2015 21:35 |
| 40 | Hoe meer mensen zonder auto in de stad kunnen komen des te beter. | 7-10-2015 19:50 |
| 41 | in ieder geval langer doorvaren, zodat je ook na afloop van een avondje in Rotterdam of Dordrecht gewoon naar huis kunt komen. en tijdens grote festivals ook na afloop daarvan varen | 7-10-2015 17:17 |
| 42 | Ik wil een nachtboot!!!!!! | 7-10-2015 17:10 |
| 43 | Nu zeggen we vaak: we gaan maar niet naar Dordt (eten, bios e.d.) , want dan moeten we met de auto en we wonen op "kruipafstand" van de waterbus. Dus vinden wij die nachtboot een prima idee! | 7-10-2015 14:33 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 44 | GEWELDIG! jongeren uit alblasterdam en omstreken, willen vaak wel uit in Dordrecht maar omdat het ver fietsen is, en de route afgelegd en donker is wordt vaak besloten niet te gaan. Zonde! | 7-10-2015 12:37 |
| 45 | mensen van de regio willen ook in dordrecht of rotterdam uit eten gaan en dan iets later naar huis kunnen | 7-10-2015 7:23 |
| 46 | Ik denk dat dit een boost zal worden met name voor de Dordtse horeca | 7-10-2015 7:13 |
| 47 | Ik zou daar regelmatig gebruik van maken. | 7-10-2015 6:43 |
| 48 | Er is nu geen goede ov verbinding tussen de steden aan het water. | 6-10-2015 21:15 |
| 49 | In de weekenden vrijwel geen verbinding terug terwijl in alle Drechtsteden restaurants vlakbij de halte aanwezig zijn | 6-10-2015 21:14 |
| 50 | Avondje uit zonder hoge parkeerkosten. Je kunt een wijntje drinken als je uit eten gaat. Meer mensen zullen van de fiets gebruik maken omdat ze niet op de terugweg de oversteek over de brug moeten nemen. Dit vinden veel mensen eng / gevaarlijk. Of te vermoeiend. Of te ver om. | 6-10-2015 20:50 |
| 51 | Fantastisch idee!!! | 6-10-2015 20:07 |
| 52 | zie punt 2 | 6-10-2015 18:06 |
| 53 | Handig bij woonwerkverkeer voor de late werker, of medewerker met onregelmatige werktijden. Betere bediening van bewoners van de Drechtsteden m.b.t. uitgaan (en thuiskomen!) | 6-10-2015 16:58 |
| 54 | bezoek theater, uitgaan Dordrecht | 6-10-2015 14:09 |
| 55 | Vind het een goed idee, daar ik zelf graag naar de overkant wil gaan met mijn fiets, zodat ik niet steeds mijn auto hoeft te gebruiken. | 6-10-2015 13:46 |
| 56 | Vervelend voor de bewoners aan het Merwehoofd in Papendrecht en volgens mij verliesgevend t.o.v. de paar mensen die naar mijn idee gebruik van zullen maken. | 6-10-2015 11:25 |
| 57 | Ook zouden de vaarttijden aangepast moeten worden op evenementen, dat is nu absoluut niet voldoende. | 6-10-2015 8:27 |
| 58 | Zo wordt het recreatief reizen met de fiets en waterbus nog praktischer. Er wordt een breder publiek aangetrokken. Die later in de avond ook nog terug naar huis kunnen. | 5-10-2015 20:58 |
| 59 | Zie punt 2 | 5-10-2015 20:35 |
| 60 | Alleen zaterdag en zondag is ook voldoende. Al is het maar 1 x per uur tot ongeveer 11 uur. Dat geeft genoeg tijd om ook eens lekker uit eten te gaan in Dordrecht. | 5-10-2015 18:58 |
| 61 | Het zou geweldig zijn voor de horeca, winkeliers, culturele activiteiten (theaters, bioscoop, energiehuis) en de vele evenementen, als de waterbus langer doorvaart. | 5-10-2015 12:09 |
| 62 | Voor jongelui prima als veilig vervoer en ook als wij in Dordt naar voorstellingen willen | 5-10-2015 11:38 |
| 63 | Er is zoveel leuks te doen in Drechtsteden en voor mensen die alleen een fiets bezitten is dat wat moeilijk te bezoeken! | 5-10-2015 10:48 |
| 64 | Vrijwel ieder weekend zijn mijn partner en ik in Dordrecht te vinden om hier een hapje te eten en te drinken. Wij wonen in Papendrecht op loopafstand van de waterbus. Indien wij met de waterbus kunnen zou dit voor ons ideaal zijn. Geen problemen met parkeren, wij kunnen gewoon zonder problemen een glaasje drinken en kunnen de auto laten staan. | 4-10-2015 18:26 |
| 65 | voor de jeugd in alblasterdam en papendrecht o.a is dit heel handig, omdat er in papendrecht weinig te doen is voor de jeugd wordt het makkelijker om naar dordrecht af te reizen | 4-10-2015 18:21 |
| 66 | Wij zijn onderdeel van samenwerkingsverband Drechtsteden en moeten dus ook mee kunnen delen in faciliteiten. Dordrecht heeft veel activiteiten en evenementen die prima zijn te bezoeken met waterbus zodat de druk op parkeerplaatsen lager wordt en bovendien het milieu wordt gespaard omdat de auto er niet bij is. Helaas gaat het evenement vaak langer door dan het laatste bootje terug. Of anders wil je zelf nog even nagenieten in de horeca. Dan is een avond of nachtboot prima want anders ga je "voor de zekerheid" toch maar weer met de auto wat dan toch jammer is vanwege milieubelasting en -persoonlijk- omdat er dan toch een BOB gevonden moet. | 4-10-2015 15:48 |
| 67 | Regelmatig komt het voor dat we met de auto naar Dordrecht moeten omdat de waterbus laat op de avond niet meer vaart om ons terug te brengen. | 3-10-2015 21:15 |
| 68 | Wel meer toezicht langs de route naar het veer. | 3-10-2015 19:26 |
| 69 | Wij gaan vaak van Papendrecht naar Dordrecht of van Papendrecht naar Rotterdam met de boot maar als je 's avonds bij voorbeeld naar het theater wilt moet je met de auto omdat hij dan niet vaart. | 3-10-2015 16:29 |
| 70 | Kan mee begonnen worden; bij groeiende belangstelling ook op andere dagen? | 3-10-2015 12:55 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 71 | Een top idee! Heb me zo vaak afgevraagd waarom er nog geen boot s avonds / s nachts vaart. Volgens mij zou er veel gebruik van worden gemaakt door jong en oud. Ideaal vervoermiddel, binnen 5 minuten in Dordrecht. Wat mij betreft zo snel mogelijk! | 2-10-2015 22:48 |
| 72 | Inderdaad het argument dat je of een rot eind moet fietsen in de late avond cq nacht, of met de auto moet gaan. Dan heb je natuurlijk ook nog taxi's rijden, maar dat kost dan weer een flinke pegel en moet je vaak lang wachten. | 2-10-2015 20:55 |
| 73 | Uitstekend plan!!! | 2-10-2015 11:28 |
| 74 | Geweldig als dat geregeld zou kunnen worden | 2-10-2015 10:15 |
| 75 | Heel goed voor de lokale economie. | 2-10-2015 9:31 |
| 76 | Heel goed idee. Dan kun je ook met de waterbus als je in Dordt uit wil gaan. | 1-10-2015 23:39 |
| 77 | Helemaal fijn! | 1-10-2015 21:05 |
| 78 | Zie boven | 1-10-2015 19:46 |
| 79 | Zie hierboven, maar ook wordt zo het centrum van de diverse Drechtsteden meer je 'eigen directe omgeving'. | 1-10-2015 19:24 |
| 80 | Uitgaan in Rotjeknor wordt voor Dordtenaren gemakkelijker en andersom voor Rotterdammers. | 1-10-2015 17:23 |
| 81 | Graag alle avonden in de week! | 1-10-2015 16:56 |
| 82 | Wat is "een nachtboot"? Is dat 1 x om b.v. 01.00 uur: dan geen interesse. | 1-10-2015 16:20 |
| 83 | Zie boven | 1-10-2015 14:45 |
| 84 | Ik ga ervan uit dat bedoeld wordt met : de waterbus vaart in de avond, niet na 00.00 uur. | 1-10-2015 13:20 |
| 85 | Mogelijkheid om langer in de stad te kunnen blijven bijvoorbeeld voor theaterbezoek | 1-10-2015 11:22 |
| 86 | Er is veel te doen in Dordrecht | 1-10-2015 9:55 |
| 87 | Op deze manier zijn de evenementen en horeca veel beter toegankelijk. | 30-9-2015 20:32 |
| 88 | Mijn man rijdt ieder weekend dronken terug naar huis vanuit Dordrecht, omdat de Waterbus dan niet meer vaart. Of ik moet hem om 3 uur 's nachts komen ophalen, en dan slaap ik liever. | 30-9-2015 19:29 |
| 89 | Een nachtboot op donderdag/vrijdag lijkt mij geen zin hebben. Het is wel gewenst op vrijdag, zaterdag en zondagnacht. | 30-9-2015 18:40 |
| 90 | Kun je savonds in andere gemeentes makkelijker ergens naar toe. | 30-9-2015 17:37 |
| 91 | Zie boven | 30-9-2015 0:54 |
| 92 | Dit is een prima idee hoeven degenen die in het weekend uitgaan niet over de brug met fiets of brommer. Wel zo veilig. | 29-9-2015 22:11 |
| 93 | Ik vind een nachtboot niet nodig, alle theaters e.d. zijn voor 24 uur klaar. | 29-9-2015 16:44 |
| 94 | Ik vind het wel een goed idee, maar misschien had er nog een tussenoptie moeten zijn tussen geweldig en geen mening. Het komt mij an sich goed uit, echter ik verwacht er zelf weinig gebruik van te gaan maken, ik ben meestal maar max 1 keer in de maand zo laat dat de waterbus niet meer vaart en dat is lang niet altijd op een donderdag tot en met zondag. En als ik hem zou missen dan zou ik alsnog gaan fietsen over de brug, dan ben ik binnen een uur ook echt wel thuis. Overigens verwacht ik dat er door de week meer animo is dan op zondag? | 28-9-2015 21:16 |
| 95 | Waarom niet op maandag, dinsdag en woensdag? Als donderdag tot en met zondag het hoogst haalbare is, dan maar dat. | 28-9-2015 14:36 |
| 96 | zie boven. | 28-9-2015 14:05 |
| 97 | Nu gebruik ik de waterbus zelden, als die nachtboot er is wordt het gebruik aantrekkelijk | 28-9-2015 13:28 |
| 98 | Overdag ga ik altijd met de fiets naar Dordrecht, 's Avonds is parkeren in Dordrecht geen optie: te duur en soms geen parkeerplaats te vinden. Voor mij zou avondvervoer prima werken en ik zou er vaak gebruik van maken. | 28-9-2015 12:32 |
| 99 | Ik reis vaak alleen en met de fiets. Het reizen met de nachtboot vind ik veiliger dan in mijn eentje over de Zwijndrechtse brug fietsen. | 28-9-2015 10:19 |
| 100 | Nu is het geen optie om in Dordrecht te gaan eten, het is makkelijker om de auto te pakken naar Rotterdam of Utrecht en op zoek te gaan naar een geschikte parkeerplaats | 27-9-2015 19:54 |
| 101 | Je kan langer in de stad Dordrecht cq Rotterdam verblijven | 27-9-2015 19:37 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 102 | Zondag lijkt me overbodig, ook om de rust voor de bewoners rondom het veer- en maasplein te bewaren. Donderdag wellicht tot ruim een uur na koopavond en vrijdag en zaterdag de laatste boot rond 00.00u. Of een tijd die te halen is gerekend vanaf een laatste voorstelling in het Energiehuis. | 27-9-2015 18:51 |
| 103 | Gaan wij vaker in dordt eten | 27-9-2015 17:47 |
| 104 | Ik deel de argumenten zoals genoemd in het artikel. | 27-9-2015 17:46 |
| 105 | Omdat, als er wat te doen is in Dordrecht, de waterbus te vroeg stopt. dan moeten we eerst naar het station om daar een bus naar Papendrecht te nemen, | 27-9-2015 13:18 |
| 106 | Goed voor de economie. Heerlijk savonds uit eten, drinken, stappen in Dordt of rotterdam! | 27-9-2015 9:14 |
| 107 | Zeker als er evenementen zijn, zodat men die ook in de avond kan bezoeken | 26-9-2015 18:24 |
| 108 | zeer goed idee | 26-9-2015 16:13 |
| 109 | mensen krijgen meer mogelijkheden Dordrecht te bezoeken voor film ,horeca. s`avonds over de brug is erg onveilig,ook voor de jeugd die uitgaat in Dordrecht of schoolfeestjes daar hebben | 26-9-2015 12:23 |
| 110 | Wat mij betreft is vrijdag tm zondag voldoende! | 26-9-2015 12:05 |
| 111 | Zo kan je 's avonds vanuit Papendrecht uit eten of naar een uitvoering gaan in Dordrecht. Je hoeft dan 's avonds niet over de brug terug (lange rit t.o.v. waterbus). Ook kunnen mensen vanuit Dordrecht en Zwijndrecht in Papendrecht uit eten. | 26-9-2015 10:57 |
| 112 | Zo kom ik niet vast te zitten in Dordrecht. | 26-9-2015 10:52 |
| 113 | Een avondje uit in Rotterdam kan dan wat langer duren dan tot 20.00 uur | 26-9-2015 10:51 |
| 114 | Dit zou de Drechtsteden nog levendiger maken en met elkaar verbinden. Het zou mooi zijn als daardoor ook meer mensen hun auto laten staan. | 26-9-2015 10:33 |
| 115 | bij voorkeur alle dagen | 26-9-2015 10:24 |
| 116 | Ik woon vlakbij de waterbus. Een 'nachtboot' betekent extra geluidsoverlast voor de bewoners door het aan- en afmeren. De woningen hebben slaapkamers aan de waterkant. Een nachtboot betekent laat op de avond meer herrie van bezoekers die naar de waterbus toe komen of hiervan af komen. Aan de kant van Papendrecht ligt de halte van de waterbus direct aan een woonwijk. De ervaring is dat de laatste waterbussen weinig klanten hebben. Bij slechter weer is er vaak niemand meer op. Een verdere uitbreiding in deze uren, wordt een zeer kostbaar verhaal. Het kan natuurlijk niet zo zijn dat een nachtboot een financiële molensteen gaat worden. Hiermee mogen de diensten overdag niet in gevaar komen. | 26-9-2015 10:06 |
| 117 | Prima om een nachtboot in te stellen. Ik ga deze zeker gebruiken als ik het theater of de bioscoop bezoekt. | 26-9-2015 8:57 |
| 118 | Men heeft zo de keuze om lopend of met de fiets naar Dordrecht te gaan ipv met de auto om langer in de stad te kunnen blijven. Ook meer veiligheid voor de uitgaande jeugd, die niet meer laat in de avond over de bruggen hoeven te lopen/fietsen | 26-9-2015 8:29 |
| 119 | Dan zou ik ook eens uit kunnen gaan in Dordrecht. | 25-9-2015 23:18 |
| 120 | Je kan nu niet ergens gaan eten of wat later met de trein terug komen. | 25-9-2015 21:24 |
| 121 | De huidige tijden zijn te vroeg en bellemerd het reizen maar Dordrecht in de avonduren | 25-9-2015 20:28 |
| 122 | Nu moet je in de avond uren erg in de tijd houden om terug te kunnen. In de winter zelf tot 20.00 is de laatste afvaart. Dan moet je dus via de brug. Dus het alternatief is de auto. Slecht voor milieu. Dus laat de waterbus ook ,s avonds varen. Is gezonder dus voor iedereen. | 25-9-2015 20:26 |
| 123 | Een nachtboot van donderdag t/m zondag is een goed begin, maar ook andere dagen zijn belangrijk. | 25-9-2015 17:34 |
| 124 | Ik zou met man, gezin en vrienden veel regelmatig Het Dordtse uitgaansleven; restaurants, clubs en theater bezoeken als wij gebruik konden maken van een nachtboot. Het grote voordeel is dat er 's nachts geen groot stuk gefietst hoeft te worden, er kan langer genoten worden en de auto niet gebruikt hoeft te worden. | 25-9-2015 16:42 |
| 125 | Bij een avondje uit in Dordrecht gaat de laatste waterbus veel te vroeg terug. Dit houdt mij tegen om vaker naar Dordrecht te gaan? | 25-9-2015 16:08 |
| 126 | Heel goed initatief | 25-9-2015 15:40 |
| 127 | Voordeel dat je niet met de auto heen en wéér moet zijn | 25-9-2015 14:15 |
| 128 | bezoeken aan dordrecht kunnen dan langer worden | 25-9-2015 12:14 |
| 129 | Geen herrie in de nacht aub. | 25-9-2015 9:36 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 130 | I.v.m lawaai en overlast | 25-9-2015 9:04 |
| 131 | Het is een rar idee dat, wanneer je "uit" wilt gaan in Dordrecht je eigenlijk altijd met de auto moet omdat de waterbus niet meer vaart als je terug wilt... | 25-9-2015 7:20 |
| 132 | Zoals ik al eerder vermeld prima voor de omzet meer toeristen | 25-9-2015 1:23 |
| 133 | Dit zal ook naar Rotterdam zo moeten zijn. Niet beperken tot de drechtsteden alleen. | 24-9-2015 23:25 |
| 134 | Vraag me alleen af of donderdag en zondag ook rendabel zijn. En ik zou de laatste boot om 01.00 laten varen. | 24-9-2015 21:56 |
| 135 | Behalve naar Dordrecht mogelijk ook naar Rotterdam. | 24-9-2015 21:25 |
| 136 | Al vaak de boot gemist bv vrijdag avond na borrel op werk | 24-9-2015 20:05 |
| 137 | Op Kinderdijk ook doordeweeks vaker varen | 24-9-2015 17:38 |
| 138 | Met de komst van de bioscoop lijkt mij dit een fantastische zet. Op deze manier trek je veel meer bezoekers die langer blijven in onze stad. | 24-9-2015 17:35 |
| 139 | Dordrecht is een geweldige stad, cultuur, kunst, leuke horeca, maar vooral in de zomer, moeilijk te bereiken. Ook parkeren moeilijk. Dus , een Waterbus die langer dan tot 18.00 uur zou varen zou geweldig zijn!. Ook voor toeristen, want Dordrecht heeft ook voor de toerist heel wat te bieden!!Daarbij heeft Dorecht een geweldige Horeca, dus ook voor de Rotterdammer geen dure Taxi na een glaasje Wijn bij het eten.Ook geweldige Historische dingen!. Bij veel mensen niet bekend. | 24-9-2015 17:26 |
| 140 | Zou super zijn. | 24-9-2015 17:15 |
| 141 | Impuls voor levendig maken oevers Drechtsteden en draagt bij aan verbinding tussen Drechtsteden | 15-9-2015 13:45 |

Q6 Wat zijn volgens u de voor- en nadelen van een nachtboot?

Beantwoord: 195 Overgeslagen: 51

| # | Reacties | Datum |
|----|--|------------------|
| 1 | Voordelen - meer mogelijkheden om naar activiteiten in Dordt te gaan. Geen dure taxi hoeven te nemen. Betere veilige, betaalbare verbinding. Ook voor mijn tienerkinderen. | 23-10-2015 16:45 |
| 2 | Ander type publiek, vraagt mogelijk ook anders geschoolde medewerkers. | 22-10-2015 8:23 |
| 3 | Nadeel voor personeel werken in de nacht Voordeel betere en snellere bereikbaarheid Besparing op milieu, tocht is vaak korter dan met openbaar vervoer welke moet omrijden. | 21-10-2015 14:07 |
| 4 | Nadelen: misschien weinig pasagiers. Dat kan je opvangen door de boot maar 1 keer per uur te laten varen, net als bij de nachttreinen. Voordelen: meer bezoekers die nu geen gebruik maken van de bus, die dat in de toekomst wel gaan doen wanneer de bus op betere tijden vaart. | 21-10-2015 8:43 |
| 5 | nadeel: dure uren tegen waarschijnlijk weinig reizigers nadeel: garanderen veiligheid op de haltes is een groot risico | 20-10-2015 21:41 |
| 6 | voordelen zie 5 nadelen: zie ik niet | 20-10-2015 20:56 |
| 7 | Het zal wel kostbaar zijn. Maar je hoeft ook niet tot heel erg laat te varen. Dus het idee om ieder uur een boot te laten varen tussen een aantal drechtsteden vind ik wel prima. Voordeel is dat we niet altijd met de auto naar Dordrecht hoeven. | 20-10-2015 17:13 |
| 8 | vooral 's avonds langer. | 20-10-2015 16:34 |
| 9 | geen | 20-10-2015 11:04 |
| 10 | nadeel als deze voor 02:00 stopt. | 19-10-2015 21:39 |
| 11 | Zie hierboven + makkelijk, mooi en sfeervol | 19-10-2015 21:12 |
| 12 | Hoef ik niet met mn auto op pad | 19-10-2015 20:14 |
| 13 | Geen | 19-10-2015 19:21 |
| 14 | voordelen - na afloop van een concert of dansavond in het Energiehuis kun je eenvoudig thuiskomen. Nu moet ik soms eerder weg. nadelen - een bredere verbinding zal ook extra kosten met zich meebrengen. | 19-10-2015 16:43 |
| 15 | meer mogelijkheden om 's avonds te reizen | 19-10-2015 10:52 |
| 16 | Reeds genoemd. | 18-10-2015 23:05 |
| 17 | Uitbreiding dienstverlening vergroot klantenkring. | 18-10-2015 20:11 |
| 18 | volgens mij alleen voordelen | 18-10-2015 20:07 |
| 19 | Voordelen zie vorige vraag. Nadelen je kunt het nooit iedereen naar de zin maken | 18-10-2015 16:50 |
| 20 | Een nachtboot hoeft niet volgens de dagdienstregeling te varen. Dat zal zeer waarschijnlijk niet rendabel zijn, maar 1 keer per uur zou al een uitkomst zijn. | 18-10-2015 16:28 |
| 21 | 1 Vooral jongeren blijven dichterbij om te stappen, dus ook minder gevaar op de weg 2 Ouderen kunnen veiliger familie, vrienden bezoeken. | 18-10-2015 14:59 |
| 22 | Ik zou het niet weten. Ik maak er NOOIT gebruik van | 18-10-2015 14:44 |
| 23 | Het sluit nergens op aan in de haven of by de aanmeerplaats. | 18-10-2015 14:28 |
| 24 | Beter gebruik van faciliteiten van Dordrecht en Rotterdam. Meer omzet echter hogere kosten.. | 18-10-2015 14:10 |
| 25 | ? | 18-10-2015 11:51 |
| 26 | Het voordeel spreekt voor zich, het nadeel zie ik niet. | 18-10-2015 8:57 |
| 27 | Als men de boot niet afbreken kan het een goede oplossing zijn. | 17-10-2015 21:31 |
| 28 | Het kost extra belastingsgeld | 17-10-2015 20:17 |
| 29 | Zie hierboven. Alleen voordelen. | 17-10-2015 18:58 |

| | | |
|----|--|------------------|
| 30 | Geen. | 17-10-2015 17:21 |
| 31 | Een schonere milieu is een voordeel, de werkgelegenheid die met zich brengt. Een nadeel is als er geen aansluiting komt op de bus dan is het niet van toepassing voor bewoners van alle wijken. | 17-10-2015 14:17 |
| 32 | Kosten die gemaakt worden voor uitzonderingsgevallen. Wie voor bijv. plezier op stap wil, moet daar ook maar het vervoer naartoe voor willen betalen. | 17-10-2015 14:13 |
| 33 | Voordeel zie boven, wel rekening houden met de rust van eventuele omwonenden en met de veiligheid | 17-10-2015 14:02 |
| 34 | Ik zie alleen maar voordelen voor hen die nog laat willen stappen | 17-10-2015 13:54 |
| 35 | Mensen in de omgeving van de boot kunnen er wel last van hebben. | 17-10-2015 13:25 |
| 36 | Voordelen: bij het uitgaan in Dordrecht hoef je niet meer naar tijd te kijken. Voor de dames is het met de nachtboot veiliger dan met de fiets over de weg. | 17-10-2015 13:12 |
| 37 | voordelen | 17-10-2015 13:03 |
| 38 | Heeft waarschijnlijk een geringe bezetting waardoor de kosten per persoon erg hoog zullen zijn. | 15-10-2015 15:01 |
| 39 | Minder autoverkeer, meer fietsen. Meer uitgaan, extra lawaai?, goedkoper dan de auto+parkeerkosten of taxi. | 14-10-2015 20:01 |
| 40 | Voordeel: je kan avond uit en nog een drankje drinken, boot is sneller dan met de trein en bus | 14-10-2015 18:47 |
| 41 | Eenvoudiger verbinding voor Zwijndrechtters die uit willen gaan of dineren in Dordrecht. | 14-10-2015 16:48 |
| 42 | voordeel: makkelijk reizen met de fiets | 14-10-2015 16:18 |
| 43 | Nadeel kan zijn dat kosten te hoog worden bij niet voldoende gebruik. Voordeel dat bewoners van drechtsteden ook op die uren van het ov gebruik kunnen maken | 14-10-2015 15:53 |
| 44 | nadeel: afhankelijk van animo wel/niet rendabel voordeel: prijs/kwaliteit tov taxi; direct in hartje Dordrecht; geen parkeerkosten | 14-10-2015 14:38 |
| 45 | Lijkt me goed voor Drechtsteden, leuke festivals aan de oevers organiseren | 14-10-2015 13:28 |
| 46 | Voordelen zijn dat je ook 's avonds kunt reizen met fiets en boot, zonder parkeerproblemen | 14-10-2015 11:17 |
| 47 | Voordeel: betere OV-mogelijkheden (en verbindingen ook met de fiets) tussen Dordrecht en de andere Drechtsteden. Nadeel: de kosten | 13-10-2015 21:58 |
| 48 | Met alcohol op, niet in de auto rijden. | 13-10-2015 11:51 |
| 49 | voordelen mensen hoeven snachts vanaf dordrecht centraal niet met de taxi naar papendrecht!! | 11-10-2015 13:10 |
| 50 | Geluidsoverlast, vuiloverlast, vandalisme, verstoorde nachtrust. Ik zie GEEN voordelen. Als je in de nacht iets wilt bezoeken in Dordrecht dan regel je een bob of ga je fietsen. Ik vind de beredenering van mevrouw in het artikel weinig overtuigend. | 11-10-2015 12:07 |
| 51 | Maakt het mogelijk om na een avond uit in buurtgemeente zonder bob veilig thuis te komen | 11-10-2015 11:47 |
| 52 | Voordelen: - Bereikbaarheid tussen Drechtsteden vergroot Nadelen: - Medewerkers moeten langer werken/ andere diensten draaien. | 11-10-2015 11:41 |
| 53 | dat er soms maar weinig mensen mee varen | 11-10-2015 9:23 |
| 54 | Voordelen Snachts kan je ook gebruik maken van het openbaar vervoer Het is een snelle dienst Je kan met stappen je fiets meenemen Nadelen Het zal geluid met zich meebrengen Je gaat dronken jongeren aan boord krijgen | 11-10-2015 8:23 |
| 55 | Voordeel : uit eten gaan en sociale bezoeken afleggen zonder als eerste weg te moeten gaan omdat je anders niet meer met de pont mee kan. Nadeel : gemeentebelasting die omhoog zal gaan. | 10-10-2015 9:53 |
| 56 | Meer mogelijkheden om restaurants, bioscopen etc. te bezoeken | 8-10-2015 18:22 |
| 57 | Ik hoef de brug niet over en rijd niet als ik gedronken heb | 8-10-2015 16:32 |
| 58 | Betere bereikbaarheid van Dordrecht | 8-10-2015 13:12 |
| 59 | zie 5 nadelen kan ik niet verzinnen | 8-10-2015 13:03 |
| 60 | De boot zal misschien niet elke vaart 'vol' zitten, maar het biedt de bewoners in Dordrecht en Zwijndrecht wel de mogelijkheid om er in het weekend leuk op uit te trekken. | 8-10-2015 9:56 |
| 61 | Nadelen geen. Legio voordelen, economisch en cultureel/recreatief. | 7-10-2015 21:35 |
| 62 | Voor: Dordt en overige drechtsteden en randdorpen zijn beter bereikbaar Tegen: Hoogstwaarschijnlijk niet rendabel. | 7-10-2015 19:50 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 63 | Alleen voordelen. Geen nadelen. | 7-10-2015 18:15 |
| 64 | nadeel is mogelijk de kosten. er zal een flinke aanloop zijn voordat het voldoende passagiers trekt. maar een groot voordeel is dat beschikbaarheid tot later in de avond ook het gebruik overdag versterkt. | 7-10-2015 17:17 |
| 65 | Zie boven | 7-10-2015 17:10 |
| 66 | Meer vervoer mogelijk, veiliger dan met de fiets over dr brug | 7-10-2015 16:57 |
| 67 | Dat je nog in de late avond van en Dordrecht kan varen | 7-10-2015 15:38 |
| 68 | Voordelen heb ik al opgenoemd. Nadelen (omdat wij vlakbij de waterbus wonen): het kan zijn dat er geluidsoverlast komt (klep die hard neergelaten en opgehaald wordt, afscheidnemende mensen, toeterende ophalers e.d | 7-10-2015 14:33 |
| 69 | Voordelen: groter bereik voor uitgaanspubliek in Dordt Nadelen: dronken mensen op een boot | 7-10-2015 12:37 |
| 70 | Bereikbaarheid vergeet | 7-10-2015 11:41 |
| 71 | Ik zie geen nadelen. | 7-10-2015 9:47 |
| 72 | gezellig uit eten kunnen in dordrecht of rotterdam | 7-10-2015 7:23 |
| 73 | Voordelen betere bereikbaarheid Dordrecht vanuit de omliggende dorpen. nadelen er zal extra toezicht moeten komen, om te voorkomen dat mensen die onder invloed zijn in het water belanden. | 7-10-2015 7:13 |
| 74 | Nadelen; meer dronken mensen rondom de boot. Voordelen: flexibeler qua het doen van uitjes/etentjes. Niet zo aan tijd gebonden. | 7-10-2015 6:43 |
| 75 | Voordeel is dat er aandacht komt voor recreatief doordat er gelegenheid wordt gecreëerd om laagdrempelig van het ov gebruik te maken. Nadeel is dat als hier weinig rugbaarheid aan wordt gegeven dat de vraag afneemt | 7-10-2015 0:13 |
| 76 | Betere ontsluiting tussen de diverse plaatsen | 6-10-2015 23:47 |
| 77 | Onveilig, net zoals de trein soms snachts. | 6-10-2015 21:15 |
| 78 | Voordelen: Avondje uit zonder hoge parkeerkosten. Je kunt een wijntje drinken als je uit eten gaat. Meer mensen zullen van de fiets gebruik maken omdat ze niet op de terugweg de oversteek over de brug moeten nemen. Dit vinden veel mensen eng / gevaarlijk. Of te vermoeiend. Of te ver om. Bijvoorbeeld voor mijn bejaarde moeder is 's nacht over de brug fietsen geen optie. Nadelen kan ik niet verzinnen. | 6-10-2015 20:50 |
| 79 | Makkelijker uitgaan/ dineren in andere plaats | 6-10-2015 20:39 |
| 80 | Voordelen: snel en veilig naar huis Nadelen: ? | 6-10-2015 20:27 |
| 81 | Alleen maar voordelen | 6-10-2015 20:07 |
| 82 | dordrecht 's avonds wat makkelijker toegankelijker | 6-10-2015 19:10 |
| 83 | Voordeel is dat de horeca in Dordt het drukker krijgt en ik ben best bereid om een nacht tarief te betalen. Nadeel zou ik niet weten | 6-10-2015 18:52 |
| 84 | voordeel kan wat langer op festivals blijven nadeel ? | 6-10-2015 18:06 |
| 85 | Betere bereikbaarheid horeca in Dordrecht | 6-10-2015 17:45 |
| 86 | Voordelen: Uitbreiding woonwerkverkeer (voor late werker, of medewerker met onregelmatige werktijden) Betere bediening van bewoners van de Drechtsteden m.b.t. uitgaan (en thuiskomen!) Nadelen: Geen | 6-10-2015 16:58 |
| 87 | alleen maar voordelen | 6-10-2015 14:09 |
| 88 | zie punt 5 | 6-10-2015 11:25 |
| 89 | Het uitgaanspubliek komt ook op de boot. Persoonlijk zie ik iemand nog wel dronken van de boot springen. | 5-10-2015 20:58 |
| 90 | Voordelen zijn meer mensen makkelijker naar Dordrecht | 5-10-2015 20:35 |
| 91 | Zie alleen maar voordelen | 5-10-2015 19:24 |
| 92 | wij willen in de zomermaanden graag in de avond Dordrecht in lopen bij evenementen | 5-10-2015 18:29 |
| 93 | Geen | 5-10-2015 16:00 |
| 94 | voordelen: te voet naar theater en of bioscoop restaurantbezoek | 5-10-2015 13:50 |
| 95 | Nadelen zijn er niet. Alleen maar voordelen voor het bezoek aan Dordrecht in de breedste zin. | 5-10-2015 12:09 |
| 96 | nvt | 5-10-2015 11:38 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 97 | voor mensen in de buurt misschien wat meer overlast! | 5-10-2015 10:48 |
| 98 | Nachtboot is een goede zaak maar moet niet later worden als 2400 uur | 4-10-2015 22:26 |
| 99 | Voordelen genoeg, de bereikbaarheid van de Dordtse binnenstad en de Papendrechtse horeca wordt aanzienlijk verbeterd. Wellicht als nadeel dat er wat meer overlast komt. Dit weegt mijns inziens echter niet op tegen de voordelen dat mensen niet met de auto naar Dordrecht hoeven, hetgeen ook voor overlast kan zorgen. | 4-10-2015 18:26 |
| 100 | het grote voordeel is dat een hoop jongeren zo naar dordrecht gaan (minder gedonder op de meent etc..) een nadeel is dat deze jongeren 's nachts toch door het dorp heen moeten | 4-10-2015 18:21 |
| 101 | Voordeel: ontzettend veel enorm dankbare mensen die dan minder de auto gebruiken (drukke, parkeerproblemen etc.). Nadeel: meer personeelskosten door extra inzet hoewel er wel weer meer mensen dan een baan kunnen hebben. Vervolgens daardoor zeer waarschijnlijk prijsverhoging kaartje. Voor m.n. Dordrecht zal de inkomstenbron van parkeergeld wel iets opdrogen hoewel ze dan wel weer kunnen scoren als Groene en Gezonde stad. | 4-10-2015 15:48 |
| 102 | ik zie geen nadelen. Provinciale staten heeft voor van alles en nog wat geld | 4-10-2015 15:12 |
| 103 | De vraag naar laat vervoer is niet zo groot. Het zal dus wel verlieslijdend zijn om een regelmatige nachtdienst in te voeren op de bestaande lijnen. Misschien kan het anders georganiseerd worden door 1 kleine boot standby te houden en deze op verzoek te laten varen als een soort watertaxi tussen de verschillende opstapplaatsen van de verschillende lijnen. | 3-10-2015 21:15 |
| 104 | Voordelen meer mogelijkheden om tot wat latertijdstip uitgaan in Drechtsteden. Nadeel zal meer toezicht en handhaving vergen van uitgaande jeugd. | 3-10-2015 19:26 |
| 105 | De voordelen: zie hierboven. De nadelen: wellicht op de terugweg van Dordrecht of Rotterdam, personen die gedronken hebben en zich misdragen. | 3-10-2015 16:29 |
| 106 | Hierboven al aangegeven voordelen, geen nadelen. | 3-10-2015 12:55 |
| 107 | Een mooie stad met veel faciliteiten heel snel bereikbaar. Maar ook Papendrecht makkelijker bereikbaar dus ook goed voor horeca en winkels. Geen nadelen. | 2-10-2015 22:48 |
| 108 | Zie voor voordelen punt 5 en volgens mij geen nadelen. | 2-10-2015 20:55 |
| 109 | Dat je langer/later in Dordrecht kan blijven bijv. Uit eten gaan! | 2-10-2015 11:28 |
| 110 | Meer gebruik van elkaars voorzieningen in de aanliggende gemeenten | 2-10-2015 10:15 |
| 111 | Zou qua uitgaand drechtsteden een oplossing zijn. Kan veel kades aan doen. Extra personeel voor orde, bij misdragen geconcentreerd op de boot misschien daardoor sociale controle | 2-10-2015 7:49 |
| 112 | Zie geen nadelen. Mag dubbel tarief zijn, zelfs | 1-10-2015 21:05 |
| 113 | Alleen maar voordelen...het is nu in de zomer vooral echt een gemis. | 1-10-2015 19:46 |
| 114 | Bij hoge frequentie vaartijden is een nadeel: te duur. Voordelen: alle centra Drechtsteden worden je eigen directe omgeving, meer gebruik winkels, horeca. Uitgaan voor jongeren wordt makkelijker (met fiets). | 1-10-2015 19:24 |
| 115 | aantrekkelijker maken van de stad, daardoor profiteert de middenstand. | 1-10-2015 17:23 |
| 116 | Meer fietsgebruik ipv auto, goed voor milieu. | 1-10-2015 16:56 |
| 117 | gaan nadelen | 1-10-2015 16:03 |
| 118 | Kan geen nadelen bedenken al zou het wel kunnen dat ze soms heen en weer varen zonder passagiers | 1-10-2015 14:45 |
| 119 | Voordelen voor mij zijn zoals boven beschreven, veel meer kunnen genieten van de festivals, activiteiten en restaurants in Dordrecht. | 1-10-2015 13:20 |
| 120 | Mogelijkheid om langer in de stad te kunnen blijven bijvoorbeeld voor theaterbezoek; verlevendiging van de stad | 1-10-2015 11:22 |
| 121 | Mensen kunnen langer in de stad blijven Minder auto's de stad in | 1-10-2015 9:55 |
| 122 | Goedkoper en Dordrecht makkelijker te bereiken bijvoorbeeld bij evenementen en uitgaan. | 1-10-2015 7:40 |
| 123 | Het zou goed voor de horeca zijn, zowel in Papendrecht als Dordrecht | 30-9-2015 21:39 |
| 124 | Super initiatief. Maakt het mogelijk om ook snachts in dordt te zijn zonder rekening te hoeven houden met de tijd. | 30-9-2015 21:34 |
| 125 | Voordeel: Ontsluiting Drechtsteden avond Nadeel: Prijskaartje | 30-9-2015 20:32 |
| 126 | Er zijn geen nadelen, behalve voor de kapitein. Voordelen zijn dat het het uitgaan in Rotterdam en Dordrecht zo veel makkelijker maakt. | 30-9-2015 19:29 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 127 | Terugdringen eigen vervoer naar Dordrecht. Voorkomen alcoholgebruik bestuurders en vergroten verkeersveiligheid. Grotere bereikbaarheid naar Dordrecht. Geluidsoverlast door baldadigheid voor bewoners in de omgeving van de veerboot. | 30-9-2015 18:40 |
| 128 | Voordelen: geen gedoe met parkeerplaats voor auto. iets kunnen drinken, als je uit eten gaat, of bij bezoek teather. geen nadelen | 30-9-2015 17:37 |
| 129 | voor: 's avonds niet meer omfietsen over de brug - een route die ik bovendien nog wel eens als onveilig ervaar. tegen: de sociale veiligheid op het ponton? | 30-9-2015 16:04 |
| 130 | Goed voor de horeca en winkelbestand | 30-9-2015 15:15 |
| 131 | soms overlast door kroegtijgers. Meer 40+ naar film en theater e.d.Goede promotie m.b.t. de stad | 30-9-2015 0:54 |
| 132 | Voordelen: 1 veiliger 2 minder ongelukken vanwege met drank op achter het stuur 3 het hoort bij het totale aanbod Nadelen????? | 29-9-2015 22:11 |
| 133 | kosten en weinig of in het geheel geen gebruik | 29-9-2015 16:44 |
| 134 | Voor de mensen die laat uit hun werk komen, en die uit zijn geweest. | 29-9-2015 14:13 |
| 135 | Te laag animo voor 1 keer per uur en te weinig mensen in totaal voor vaker varen. Ook zou het kunnen zijn dat de mensen die dicht bij de pont wonen gaan klagen over overlast, het neerlaten van de loopbrug op de steiger maakt nogal wat lawaai. | 28-9-2015 21:16 |
| 136 | geen | 28-9-2015 21:05 |
| 137 | Ik zie alleen maar voordelen. Minder autogebruik. Daardoor ook geen parkeerkosten. De mogelijkheid om op een normale tijd een restaurant in Dordrecht te bezoeken en daar ook een wijntje te drinken. De nieuwe bioscoop kan ik vanuit mijn woning zien, maar is 's avonds min of meer onbereikbaar. Familie uit Dordrecht die op bezoek komt en geen auto heeft, zou ook heel blij zijn met een verbinding in de avond. | 28-9-2015 14:36 |
| 138 | zie boven. | 28-9-2015 14:05 |
| 139 | voordeel: maakt uitgaan in Dordrecht veel aantrekkelijker nadeel: eens per uur geeft lange wachttijden | 28-9-2015 13:28 |
| 140 | Alleen voordelen. | 28-9-2015 12:38 |
| 141 | Makkelijker in Dordrecht te komen, zonder torenhoge parkeertarieven. | 28-9-2015 12:32 |
| 142 | Bereikbaarheid in de buurt Risico om berooft te worden is groter midden in de nacht | 27-9-2015 19:54 |
| 143 | Misschien overlast van diegene die bij het water wonen, met het aan cq afmeren. | 27-9-2015 19:37 |
| 144 | Meer mogelijkheden voor bewoners van Zwijndrecht en Ambacht om s avonds op de fiets naar Dordrecht te gaan. Meer restaurantbezoek in Dordrecht. Minder parkeeroverlast in Dordrecht. Parkeerproblemen op het Maas- en Veerplein. | 27-9-2015 18:51 |
| 145 | voordeel is dat je langer in Dordt kunt verblijven | 27-9-2015 18:21 |
| 146 | Zie vraag 5 | 27-9-2015 17:47 |
| 147 | geen nadelen, alleen maar voordelen. | 27-9-2015 13:18 |
| 148 | Geen | 27-9-2015 11:50 |
| 149 | Betere verbinding, Dordrecht, Rotterdam, en regio gemeentes. | 27-9-2015 0:39 |
| 150 | Wellicht de kosten | 26-9-2015 18:24 |
| 151 | Kan ik moeilijk beoordelen | 26-9-2015 17:50 |
| 152 | stimulans om savonds langer in stad te blijven, ten gunste van ondernemers | 26-9-2015 16:13 |
| 153 | Meer mogelijkheden voor recreatie, meer inkomsten ondernemers | 26-9-2015 13:00 |
| 154 | voordelen zie boven. nadeel ,meer personeel nodig en toezicht, voor uitgaande jeugd is het echt nachtwerk,dus nachtdienst voor personeel | 26-9-2015 12:23 |
| 155 | Voordeel als de boot tot 10 uur vaart bijv je naar evenementen kunt | 26-9-2015 12:05 |
| 156 | voordeel b.v tot 10uur varen nadelen geen | 26-9-2015 10:58 |
| 157 | Ik zie alleen maar voordelen | 26-9-2015 10:57 |
| 158 | Geen nadelen | 26-9-2015 10:52 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 159 | Voordelen : langer in Rotterdam uitgaan en de mogelijkheid om een glaasje wijn extra te drinken. Nog een voordeel, de hoge parkeerkosten. Nadeel : personeel dat langer werken moet. | 26-9-2015 10:51 |
| 160 | Voordelen zijn al genoemd. Nadeel zouden de kosten kunnen zijn. | 26-9-2015 10:33 |
| 161 | Mn in het weekend de mogelijkheid om de horeca/restaurants op fatsoenlijke tijden te kunnen bezoeken. | 26-9-2015 10:32 |
| 162 | Voor. makkelijke en snelle verbinding in avond/nacht. Geen auto gebruik. Beter bereik centrum Dordrecht voor uitgaanspubliek....schouwburg/restaurants/cafés etc.... Toerisme Na. Meer controle nodig. Overlast? | 26-9-2015 10:24 |
| 163 | Zie hierboven. Het hele idee komt voort uit een beperkte doelgroep. Er zijn veel meer belanghebbenden, zoals de omwonenden, die gevolgen ondervinden van deze wens. Hiermee zal ook rekening moeten worden gehouden. | 26-9-2015 10:06 |
| 164 | Voordelen, minder auto's in de stad. Sneller en makkelijker bereik waardoor er meer bezoekers komen. Mensen kunnen 's avonds langer blijven, hapje eten, drankje omdat de terugreis per boot kan. | 26-9-2015 8:57 |
| 165 | Kan lekker in Dordrecht blijven hangen na theater bezoek bv. | 26-9-2015 8:25 |
| 166 | Geen parkeergeld als voordeel Veiligheid als nadeel | 25-9-2015 23:18 |
| 167 | Meer mogelijkheden | 25-9-2015 21:24 |
| 168 | Geen nadeel | 25-9-2015 20:28 |
| 169 | Er is geen nadeel | 25-9-2015 20:26 |
| 170 | Het enige nadeel zou zijn dat de boot niet vaak genoeg zou gaan. Ik zou voorstellen om tot 24.00 uur minimaal elk half uur te varen | 25-9-2015 19:34 |
| 171 | Langer blijve. Aan de overkant | 25-9-2015 17:53 |
| 172 | geen | 25-9-2015 17:34 |
| 173 | Voordelen:Het Dordtse culturele en- uitgaansleven zal naar verwachting een positieve boost krijgen. Buiten de persoonlijke voordelen die ik al noemde. | 25-9-2015 16:42 |
| 174 | Punt van aandacht: een veilig gevoel voor alle passagiers en personeel. | 25-9-2015 16:08 |
| 175 | De voordelen zijn dat je niet altijd hoeft te haasten voor de laatste afvaart nadelen / | 25-9-2015 15:40 |
| 176 | Zie vraag 5 | 25-9-2015 14:15 |
| 177 | Op deze manier wordt het aantrekkelijk om naar theater/film/restaurant te gaan en hoeft niemand de BOB te zijn. | 25-9-2015 13:47 |
| 178 | ik zie geen nadelen, alleen maar voordelen | 25-9-2015 12:56 |
| 179 | voor: horeca bezoek in dordt tegen: geen | 25-9-2015 12:14 |
| 180 | Lawaai | 25-9-2015 9:04 |
| 181 | Voordeel is dat je minder op de tijd hoeft te letten | 25-9-2015 7:20 |
| 182 | Voordelen meer toeristen meer gebruik van de bus wanneer het langer open blijft tja misschien wat overlast van hang jeugd | 25-9-2015 1:23 |
| 183 | Het maakt de voorzieningen zoals uitgaansgelegenheden, theaters, bioscopen beter bereikbaar zonder de auto te hoeven gebruiken. Ook zouden er nachtmetro's moeten rijden in Rotterdam die aansluiten op de nachtboten! | 24-9-2015 23:57 |
| 184 | Voordelen: meer mogelijkheden om per fiets/openbaar vervoer gebruik te maken vd horeca in Dordt (vooral ook tijdens evenementen). Wanneer de boot tot later doorvaart zou dit wat overlast voor de bewoners kunnen betekenen. | 24-9-2015 21:56 |
| 185 | Na: mogelijk overlast op Veerplein na "stapavonden". Voor: betere uitgaansmogelijkheden; in Papendrecht is bijna niets te doen. | 24-9-2015 21:25 |
| 186 | Voordelen: film of theaterbezoek | 24-9-2015 21:19 |
| 187 | Kans op overlast aan boord. Voordeel is minder dronke bestuurders. | 24-9-2015 20:50 |
| 188 | Betere service en vergroten van aanbod waardoor meer mensen gebruik maken. Kan wel voor problemen zorgen met dronken jeugd | 24-9-2015 20:05 |
| 189 | Nadeel: wellicht voor omwonenden | 24-9-2015 18:53 |
| 190 | Voordelen betere verbinding Nadelen geen | 24-9-2015 17:38 |
| 191 | Voordelen: hapje eten en langer recreëren , drechtsteden beter leren kennen door er langer te zijn. Nadelen: veiligheid op het water bij een aanvaring. | 24-9-2015 17:35 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 192 | Voordelen: meer toeristen, dus een economische injectie.Nadelen geen. | 24-9-2015 17:26 |
| 193 | Zie alleen maar voordelen. | 24-9-2015 17:15 |
| 194 | Geen | 24-9-2015 16:59 |
| 195 | Toezicht | 2-9-2015 17:19 |

Q7 Heeft u suggesties voor ons?

Beantwoord: 114 Overgeslagen: 132

| # | Reacties | Datum |
|----|--|------------------|
| 1 | Leg deze enquête ook neer in restaurant, bios en uitgaansgelegenheden in Dordt. | 23-10-2015 16:45 |
| 2 | Zullen we een keer een werkbezoek brengen aan de haltes op een zaterdagavond laat? Om een indruk te krijgen van de uitstraling op de haltes... | 20-10-2015 21:41 |
| 3 | de proef slaagt bij voldoende belangstelling, zorg voor voldoende reclame voor de Nachtboot. | 20-10-2015 20:56 |
| 4 | Ik vind dit echt een top idee en ik hoop dat dit werkelijkheid word | 20-10-2015 11:04 |
| 5 | nu niet | 19-10-2015 21:39 |
| 6 | - | 19-10-2015 21:12 |
| 7 | uitbreiding dienstregeling eventueel 's avonds tegen een hoger tarief | 19-10-2015 10:52 |
| 8 | Nee. | 18-10-2015 23:05 |
| 9 | Proef periode voor avond en nacht afvaarten en daarna evalueren | 18-10-2015 16:50 |
| 10 | Investeren in kleinere schepen om meer afvaarten rendabel te maken. De nachtboot vormt hierop een uitzondering en moet gepromoot worden uiteraard. | 18-10-2015 14:59 |
| 11 | Eerst controleren of de persoon aan wie u de enquête stuurt überhaupt wel in de drechtsteden woont. | 18-10-2015 14:44 |
| 12 | Meer investeren in de treinen, dat de drechtsteden goed bereikbaar blijven per spoor. Dat verdient meer aandacht. | 18-10-2015 14:28 |
| 13 | Tweejaarsproefperiode. | 18-10-2015 14:10 |
| 14 | Nee | 18-10-2015 11:51 |
| 15 | Zoals gezegd meer aanlegplaatsen. | 18-10-2015 8:57 |
| 16 | Nee. | 17-10-2015 21:31 |
| 17 | Nee | 17-10-2015 20:17 |
| 18 | stuur geen mail meer | 17-10-2015 15:53 |
| 19 | Houd u bij de principes van algemeen vervoer | 17-10-2015 14:13 |
| 20 | Een route ven enn naar het Vissertje in Stadspolders, met aansluiting op het netwerk | 17-10-2015 14:02 |
| 21 | nee | 17-10-2015 13:54 |
| 22 | De prijs per overvaart na 20.00 uur verdubbelen | 15-10-2015 15:01 |
| 23 | Een app waar je kan zien waar de boot zich bevindt. Dat had de Waterbus eerder, maar nu niet meer. Koppelverkoop kaart/bios/eten/reductiekaarten. | 14-10-2015 20:01 |
| 24 | Stimuleer de waterbus, ook 's avonds | 14-10-2015 11:17 |
| 25 | Zie boven. | 13-10-2015 21:58 |
| 26 | Ja, tot 23h is het ok. Dan kun je lekker natafelen en de waterbus pakken. | 11-10-2015 12:07 |
| 27 | Langere diensten, minder frequent in de avond. De waterbus maakt een combinatie rit? (Dus via verschillende plaatsen?) | 11-10-2015 11:41 |
| 28 | x | 11-10-2015 9:23 |
| 29 | Ik vind het een heel goed idee. Als jullie zo een dienst instellen, zou ik hem ook zeker langs ridderkerk laten gaan, aangezien ridderkerk nauwelijks nachtelijk vervoer heeft. Wel zou ik als jullie het instellen een beveiliging aan boord nemen. | 11-10-2015 8:23 |
| 30 | Misschien kan een mogelijkheid overwogen worden om een aanleg- en vertreksteiger te maken bij de nieuwe bioscoop in Dordrecht en een watertaxi frequenter te laten varen. | 10-10-2015 9:53 |
| 31 | Bij late of nachtboot eens per uur | 8-10-2015 16:32 |

| | | |
|----|---|-----------------|
| 32 | INVOEREN voor 200% steunen! | 7-10-2015 21:35 |
| 33 | Zoek meer connectie met horeca en winkels in Dordrecht. Maak van de ticket ook een tegoedbon voor een kop koffie bij een restaurant (Finns bijvoorbeeld) | 7-10-2015 18:15 |
| 34 | voer later varen stapsgewijs in. zorg voor ruime bekendheid en opname in ov9292 Koppel een echte nachtboot aan dordt in stoom en wantijpop | 7-10-2015 17:17 |
| 35 | Nachtboot mag ook best wat duurder zijn wat mij betreft. | 7-10-2015 17:10 |
| 36 | ga zo door! | 7-10-2015 14:33 |
| 37 | Ik zou het doen! een nachtboot | 7-10-2015 12:37 |
| 38 | Laat ze elektrisch varen? Dan zijn ze stiller en veroorzaken ze minder geluidsoverlast. | 7-10-2015 9:47 |
| 39 | Het lijkt me een goede optie om de nachtboot te laten gaan varen. maar wel in combinatie met een extra controleur of beveiliging | 7-10-2015 7:13 |
| 40 | Een testperiode. Om te zien voor welke dagen het echt van belang is. | 7-10-2015 6:43 |
| 41 | reclame maken vooral via sociale media | 7-10-2015 0:13 |
| 42 | nee | 6-10-2015 21:15 |
| 43 | Wellicht 1 keer in het uur een nachtboot tot bv 02.00 uur. | 6-10-2015 18:52 |
| 44 | ja laat zeker met een feest of festival in ieder geval de pont tot 24.00 varen | 6-10-2015 18:06 |
| 45 | Afwisselende/uitbreiding van de specials | 6-10-2015 16:58 |
| 46 | doen! | 6-10-2015 14:09 |
| 47 | geen | 6-10-2015 13:46 |
| 48 | Ja, iets leukers verzinnen | 6-10-2015 11:25 |
| 49 | De proeftijd zeker proberen. Ben benieuwd naar de uitkomst. | 5-10-2015 20:58 |
| 50 | Timmer maar flink aan de weg over dit onderwerp. De k dat veel mensen vergeten deze enquête in te vullen. Heb alle VVEs langs het Merwehoofd benaderd om de bewoners hiervoor te mobiliseren. | 5-10-2015 12:09 |
| 51 | nvt | 5-10-2015 11:38 |
| 52 | Zou het niet zo gauw weten. | 5-10-2015 10:48 |
| 53 | Zet u zoveel mogelijk in voor dit initiatief! | 4-10-2015 18:26 |
| 54 | gewoon doen | 4-10-2015 18:21 |
| 55 | Gewoon doen, eventueel proefperiode. Vaste tijden, bijvoorbeeld 1x per uur. Dat is voor iedereen fijn omdat het zekerheid geeft. Kosten nachttarief iets hoger dan overdag waardoor algehele prijsstijging kaartje kan worden voorkomen (zie punt 6). | 4-10-2015 15:48 |
| 56 | geld beter besteden | 4-10-2015 15:12 |
| 57 | Zie 6. | 3-10-2015 21:15 |
| 58 | Nee ik vind dat moeilijk. Misschien een proefvaart voor een paar weken. | 3-10-2015 16:29 |
| 59 | Zie ook hierboven. | 3-10-2015 12:55 |
| 60 | . | 2-10-2015 11:28 |
| 61 | De nachtboot is voldoende als die tot 1x per uur gevaren kan worden tot ca 00.30 uur | 2-10-2015 10:15 |
| 62 | Breed communiceren. Ook de vraag of er behoefte aan is breed communiceren. | 1-10-2015 22:19 |
| 63 | Meer bekendheid geven aan deze actie. Hoorde het toevallig gisteren, erg gezocht maar niets gevonden. Uiteindelijk Arriva gebeld: mevrouw daar wist er niets van. Nu in de krant gezien | 1-10-2015 21:05 |
| 64 | Ja gewoon doen! | 1-10-2015 19:46 |
| 65 | Laat de boot meer een rondje varen dan nu, dus van Papendrecht, naar dordrecht, Zwijndrecht eventueel hai of Alblasserdam. Dan vaart hij bijv. elk uur 1 of 2 maal sacondssavonds laat en snachts en is het financieel meer haalbaar. | 1-10-2015 19:24 |
| 66 | aanleg plaats bij energie huis zeker gebruiken. | 1-10-2015 17:23 |

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 67 | Zie 2 | 1-10-2015 16:20 |
| 68 | ja, zie boven, vaker varen inde avond | 1-10-2015 16:03 |
| 69 | Geweldig dat deze enquête door de PvdA is gestart. Ik hoop op een positief resultaat. | 1-10-2015 13:20 |
| 70 | Nieuw leven inblazen van het experiment met de draagvleugelboot van een paar jaar terug | 1-10-2015 11:22 |
| 71 | Als er een proef komt met een nachtboot zoveel mogelijk publiciteit er aan geven anders bereik je nog geen groot publiek | 1-10-2015 9:55 |
| 72 | 2 late afvaarten zou misschien al voldoende zijn | 1-10-2015 7:40 |
| 73 | Ja, in het weekend in de nacht ieder uur een waterbus van Dordt naar Papendrecht. | 30-9-2015 19:29 |
| 74 | Gereduceerde tarieven tijdens festivals voor inwoners 'drechtsteden'. Gratis jaarabonnement veerboot voor inwoners 'Drechtsteden', wat via een gemeentelijke belastingheffing wordt terugbetaald. | 30-9-2015 18:40 |
| 75 | Waterbus net als busdiensten savonds laten varen | 30-9-2015 17:37 |
| 76 | Proef in de weekeinden bij succes uit breiden naar meer dagen Eventueel dubbel tarief want je bespaart op parkeergeld En minder mensen met een glaasje te veel op de weg | 30-9-2015 15:15 |
| 77 | 1x per uur t/m 13.00 uur | 30-9-2015 0:54 |
| 78 | Pas de dienstregeling aan aan de mooie activiteiten die Dordt te bieden heeft. Ook straks met de nieuwe bioscoop. Momenteel gs ik bijvoorbeeld niet naar kunstminnend omdat ik niet thuis kan komen. Gebruik eventueel een stuk van de reclamebelasting uit Dordrecht. | 29-9-2015 22:11 |
| 79 | Zoals ik al aangegeven heb, wacht ik op snelle invoer van waterbussen die tot 24.00 uur varen | 29-9-2015 16:44 |
| 80 | Eén suggestie: probeer de bereikbaarheid van Dordrecht in de avonduren te verbeteren. | 28-9-2015 14:36 |
| 81 | Maak Dordrecht autoluw met een avond/nachtboot. | 28-9-2015 14:05 |
| 82 | eens per half uur maakt het nog aantrekkelijker. Of regelmatig naar Papendrecht, daar is parkeren nog probleemloos. | 28-9-2015 13:28 |
| 83 | Snel invoeren! | 27-9-2015 19:54 |
| 84 | probeer het uit met de maanden november en december om langer te varen, anders kom je er niet achter met evt. klachten | 27-9-2015 19:37 |
| 85 | Zie hierboven. | 27-9-2015 18:51 |
| 86 | Doe een experiment | 27-9-2015 17:46 |
| 87 | zie boven | 27-9-2015 13:18 |
| 88 | subsidie? | 26-9-2015 18:24 |
| 89 | In ieder geval latere avonddiensten | 26-9-2015 17:50 |
| 90 | zie boven. als mogelijkheid ,varen op proef tot bv23.00- 24.00 uur,alleen dan wordt de jeugd niet bereikt | 26-9-2015 12:23 |
| 91 | Latere eindtijden | 26-9-2015 12:05 |
| 92 | succes | 26-9-2015 10:58 |
| 93 | De boot na diensttijd nu, om het uur te laten varen tussen Dordrecht-Papendrecht en Zwijndrecht. | 26-9-2015 10:57 |
| 94 | Vaar 1 keer per uur in de avond en nacht | 26-9-2015 10:52 |
| 95 | Snel invoeren | 26-9-2015 10:51 |
| 96 | Hier veel bekendheid aan geven. Als veel mensen de auto laten staan en vaker met de waterbus tussen de Drechtsteden reizen zouden de tarieven voor de avonduren niet omhoog hoeven. Want hogere tarieven gaat mensen misschien tegenhouden om met de waterbus te reizen. | 26-9-2015 10:33 |
| 97 | Doorzetten! Het zou echt een aanwinst zijn voor de regio. | 26-9-2015 10:24 |
| 98 | Zie hierboven wat betreft de zondagavond. Het bovenstaande geldt voor de halte Veerdam. Bij de halte Westeind speelt de eventuele geluidsoverlast minder. Er is tussen Papendrecht en Dordrecht natuurlijk ook nog een brug om Dordrecht te bereiken. | 26-9-2015 10:06 |
| 99 | Camera toezicht bij de opstap plaatsen | 25-9-2015 23:18 |
| 100 | De voorstellen van bijvoorbeeld 1x per uur is een goed begin. | 25-9-2015 21:24 |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 101 | zie 2 | 25-9-2015 17:34 |
| 102 | De waterbus tot 12 uur s'avonds laten varen. | 25-9-2015 14:15 |
| 103 | zo snel mogelijk invoeren. | 25-9-2015 13:47 |
| 104 | snel in gang zetten en communiceren, daar hebben beide steden profijt van. | 25-9-2015 12:56 |
| 105 | Denk aan bewoners die er vlakbij wonen | 25-9-2015 9:04 |
| 106 | Ik denk dat hier zekers wel animo voor is als het goed geregeld is voor zowel inwoners toeristen werknemers van de waterbus | 25-9-2015 1:23 |
| 107 | Metro's op uitgaansavonden dag en nacht laten doorrijden in plaats van BOB-bussen in te zetten. | 24-9-2015 23:57 |
| 108 | - | 24-9-2015 21:56 |
| 109 | Weekend/nachtboot om het uur. Laatste afvaart Dordt 4:00 Weekendabonnement met legitimatie, lager dan het dagtarief. | 24-9-2015 21:25 |
| 110 | Goed initiatief ga zo Door misschien is het ook mogelijk om met kleiner boten en meer afvaarten te werken op rustige tijden | 24-9-2015 20:05 |
| 111 | Op en afstappen scheiden. Voorop eraf. Achterop erop. | 24-9-2015 17:38 |
| 112 | Veel publiciteit geven!! | 24-9-2015 17:26 |
| 113 | Doen | 24-9-2015 17:15 |
| 114 | nee | 2-9-2015 17:19 |

Q8 Om u op de hoogte te houden van de resultaten van dit meldpunt en/of u snel te kunnen bereiken verzoeken wij u uw bereikbaarheidsgegevens te vermelden. Uiteraard zullen wij uiterst vertrouwelijk met deze gegevens omgaan en deze nooit zonder uw nadrukkelijke toestemming uit handen geven

Beantwoord: 202 Overgeslagen: 44

| Antwoordkeuzen | Reacties | |
|----------------|----------|-----|
| Naam | 98,51% | 199 |
| Mailadres | 97,52% | 197 |
| Leeftijd | 97,52% | 197 |