

AMENDEMENT

(artikel 55 RvO)

A - 968

Titel amendement : Sociale veiligheid bij investeringen in fietspaden
 Datum PS : 25 februari 2026
 Agendapunt : 2.b.
 Voordracht nr. : 7800
 Onderwerp : Statenvoorstel Investeringsagenda 2026-2030

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 25 februari 2026, ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Besluiten:

Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit te wijzigen als volgt:

Deelbesluit 1.a. wordt gewijzigd, zodat dit komt te luiden als volgt: ' a. Aanpak knelpunten (hoofd-) fietsnetwerk à € 10 miljoen, met dien verstande dat daarin in 'Aanpak knelpunten (hoofd-) fietsnetwerk, op bladzijde 4, aan de laatste alinea de volgende zin wordt toegevoegd: waarbij sociale veiligheid expliciet wordt meegenomen bij investeringen van doorfietsroutes en oversteken.'

Toelichting;

In het voorstel wordt er gesproken over de veiligheid van oversteken en doorfietsroutes. Echter wordt er niet expliciet de beleving van veiligheid benoemt in het Statenvoorstel Investeringsagenda 2026-2030. Zo blijkt dat donkere en verlaten fietspaden zorgen voor een gevoel van onveiligheid. Jonge vrouwen voelen zich sneller onveilig en 63% van de jonge vrouwen en meiden laten zich beperken door het onveilige gevoel. Hier valt dus ook de mobiliteitskeuze onder (Akkermans, Derksen, Kennis, Kloosterman & Moons, 2024). Sociale veiligheid heeft betrekking op alle doelgroepen zo ook LHBTIQ's of mensen met een beperking. De inrichting van de openbare ruimte heeft effect op het veiligheidsgevoel zo kan straatverlichting helpen, maar ook de inrichting van kruispunten en tunnels. In gebieden met beperkte ogen op agressie is het van belang om deze routes goed te verlichten, zichtlijnen aan te brengen, mogelijke verstoppelken te verlichten, en goed over de inrichting na te denken (Janse, 2026). Door sociale veiligheid op te nemen voor doorfietsroutes en oversteken wordt er ook nagedacht over het veiligheidsgevoel.

Bronnen

Akkermans, M., Derksen, E., Kennis, M., Kloosterman, R. & Moons, E. (2024). Veiligheidsmonitor 2023. Den Haag: Centraal Bureau voor de Statistiek.

A.L. Janse (2026). De impact van sociale (on)veiligheid op mobiliteitsvrijheid.

<https://www.verkeerskunde.nl/2026/01/05/de-impact-van-sociale-onveiligheid-op-mobiliteitsvrijheid/>

OAS Nootenboom

Tine Benkerling Hart voor Zuid-Holland

Lisanne van Damme (D66)

Laura Neijenhuis (D66)

Niels Oosterom

Tessa Beeloo Volk

R.J. Vonk

T.O. UPS AORIN

Henk de Vries
 Gerard van Breeveld SGP

Henk de Vries (PvdA)

Ellen Verkeulen Jan

Lars Klappert GL-PvdA

Caroline de Waa-Schwartz GL-PvdA

Benjamin W. Broekma SP/BWP

Arjen Wilk Christellina