

Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

Klimaatmarkt november 2025

Fietsersbond / Arij van der Stelt



knellende Dordtse vraagstukken
op het gebied van de

Ruimtelijke Ordening

en wat doen we eraan?

1 Groei-ambities versus beschikbare ruimte

Waar ligt de grens?

2 Groei-ambities versus mobiliteit

Waar ligt de grens?

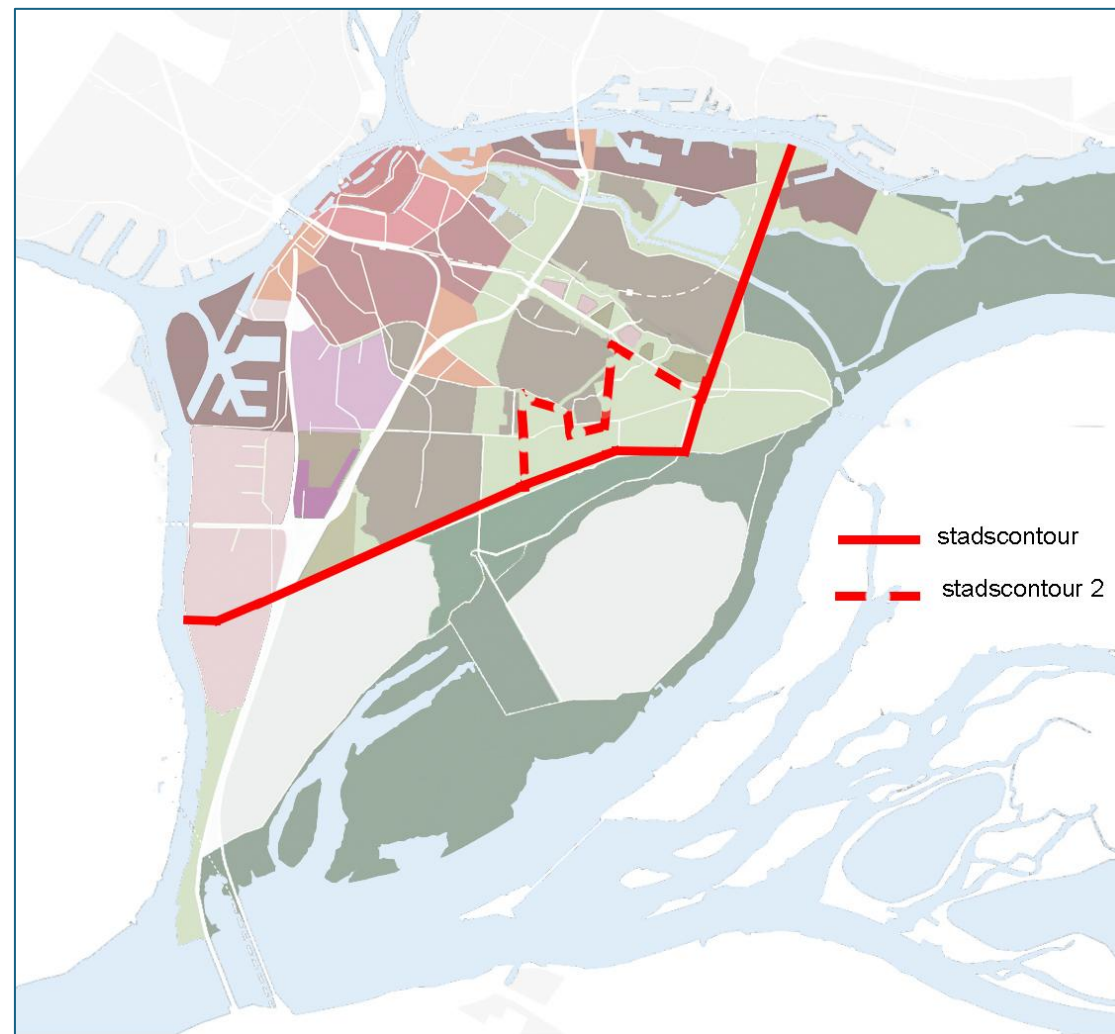
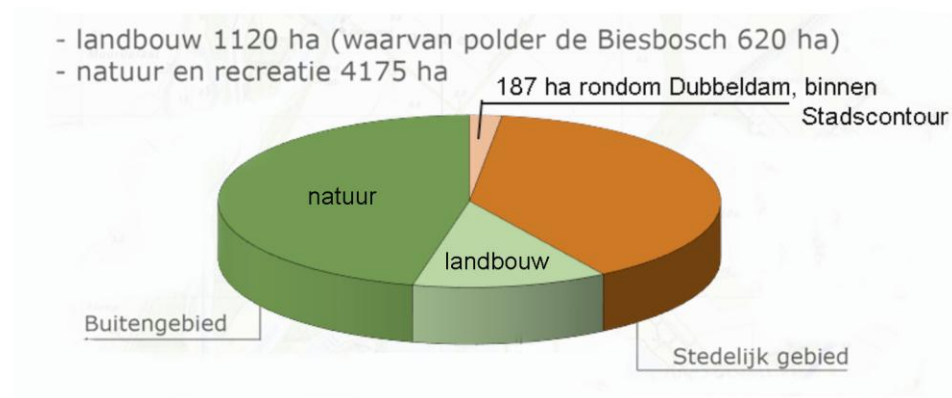
3 Wat kan/moet beter?

Burger en overheid

1. Groei-ambities versus beschikbare ruimte (welke stadscontour?)

Strakke of ruime contour?

1. Nu wel een grote woningbehoefte.
2. 10 à 11000 woningen erbij zijn niet verantwoord in te passen.

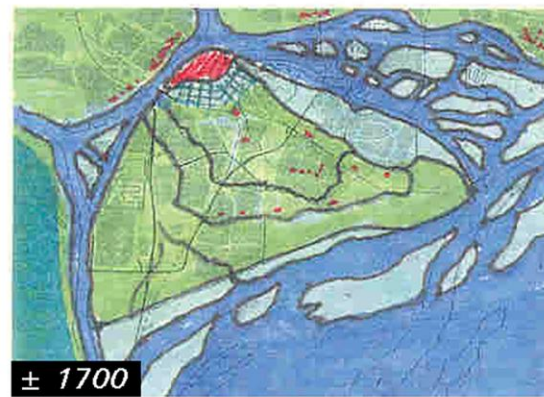




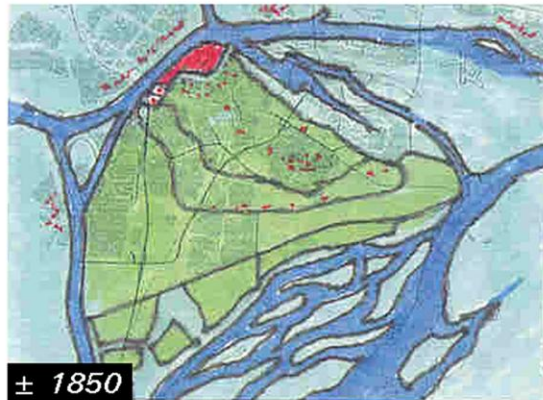
± 1500



± 1600



± 1700



± 1850



1912



1939



1958



1998



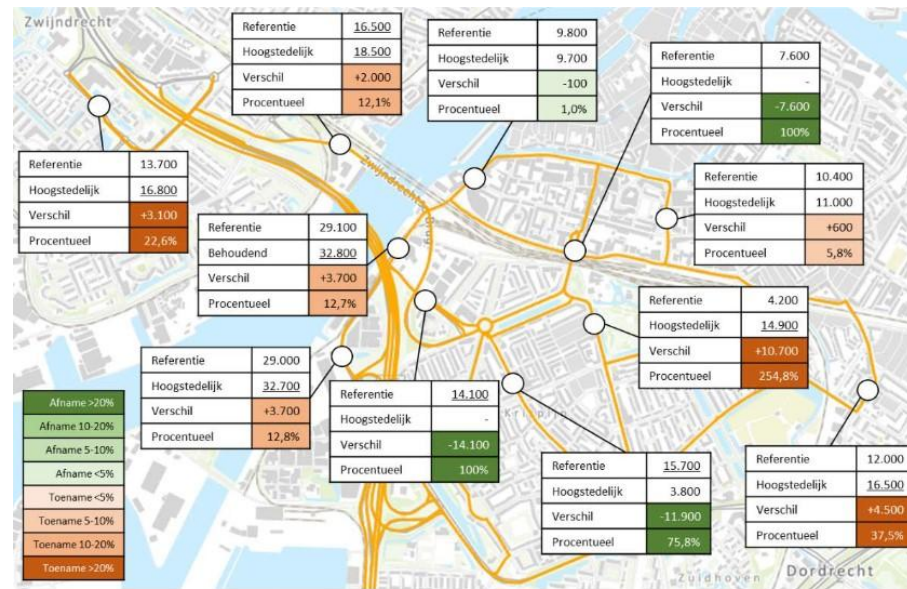
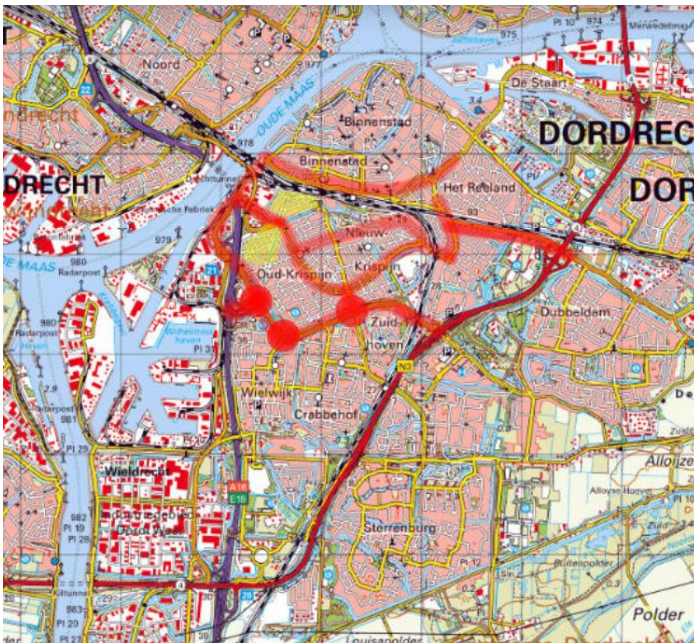
2020

Groei in Dordrecht

Voortdurend verleggen van de grens.

Noot:
Meeste tegenstanders van
verdere uitbreiding wonen
zelf op uitbreidingslocaties
.....

2. Groeiambities versus mobiliteit en daaruit voortvloeiende druk op het bestaande wegennet, woon- en leefmilieu; Drechtstedenbreed (voorbeeld spinn-off van het Maasterras)



Figuur 8.4 Effecten op de intensiteiten voor het alternatief Hoogstedelijk

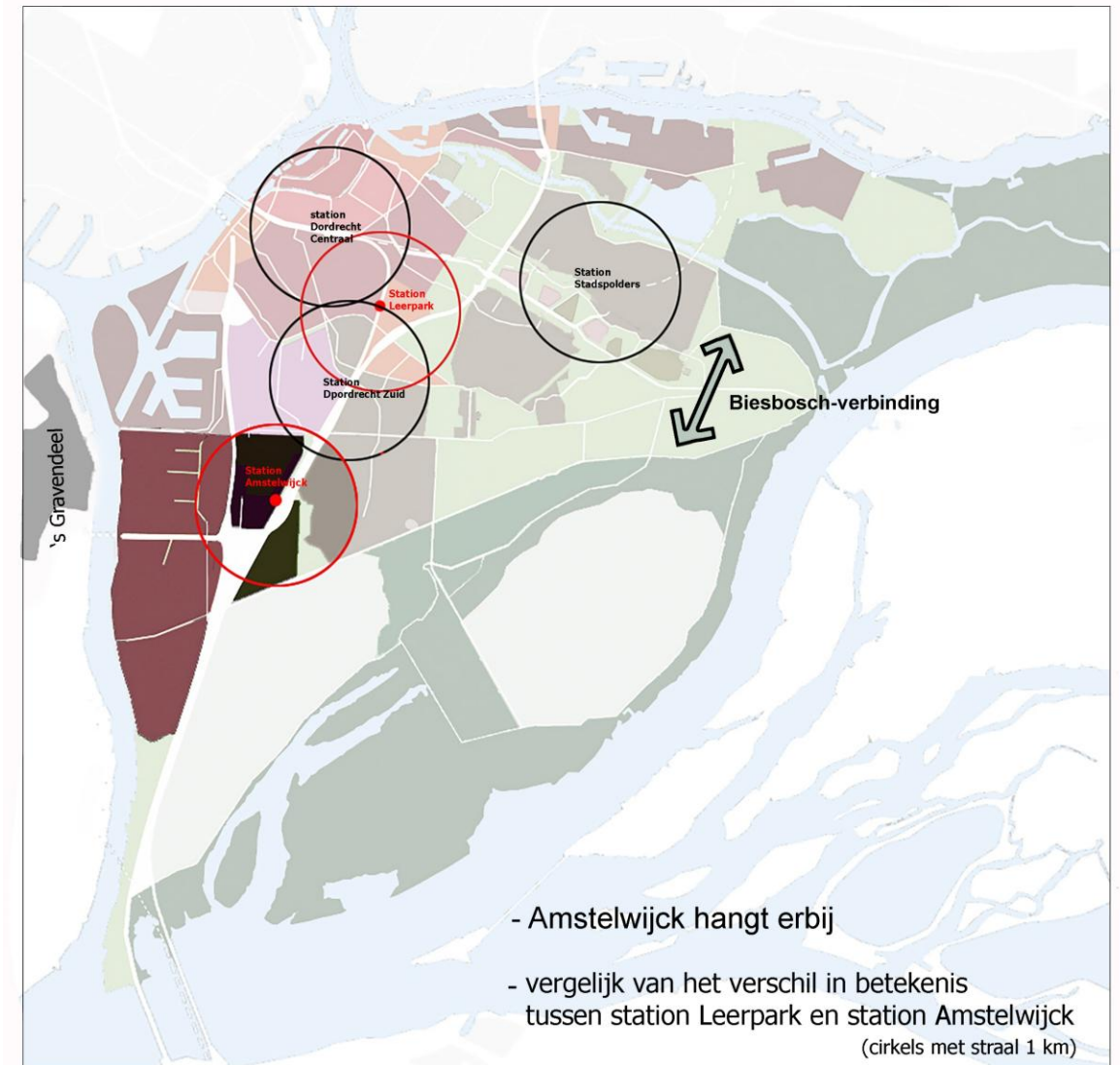
Tabel 3.5 Etmaalintensiteiten wegvakken referentiesituatie onderliggend wegennet

Nr.	Weg	Huidige situatie (mvt/etm)	Referentiesituatie (mvt/etm)	Verskil t.o.v. huidige situatie
1	Dokweg	24.100	26.200	2.100
2	Laan der Verenigde Naties	24.800	29.100	4.300
3	Laan der Verenigde Naties	27.900	29.600	1.700
4	Laan der Verenigde Naties	27.400	29.000	1.700
5	Laan der Verenigde Naties	24.300	33.000	8.700
6	VN tunnel	14.800	25.000	10.300
7	Zwijndrechtse brug	15.400	16.600	1.100
8	Weeskinderendijk Beneden	10.200	14.000	3.800
9	Voittakade	2.200	2.200	0
10	Brouwersdijk	11.700	15.700	4.100
11	Krispijnseweg	15.900	19.800	3.900
12	Korte Parallelweg	14.300	19.600	5.300
13	Krispijntunnel	7.700	7.600	-100
14	Oranjelaan	11.400	15.600	4.100
15	Krommedijk	9.800	12.700	3.100
25	Krispijnseweg	5.400	4.300	-1.100
26	Mauritsweg	4.300	6.300	1.900
27	Dubbeldamseweg Zuid (Blauwe tunnel)	8.500	12.900	4.300
28	Plantageweg	10.500	15.200	4.600
29	Plantageweg	11.500	13.700	2.200
30	Burgemeester Van 't Hoffweg	8.200	12.500	4.300
31	Burgemeester Doumaweg	12.700	14.300	1.600
32	Koninginneweg	18.500	21.200	2.700
33	P. Zeemanstraat	14.500	13.200	-1.200

3. Wat kan/moet beter?

Voorbeelden:

1. **Amstelwijck:** opwaarderen tot volwaardig stadsdeel met bijbehorende voorzieningen, zoals station.
2. **Geen station op verkeerde plek** (Leerpark), nota bene t.k.v. een onmisbaar en noodzakelijk station in Amstelwijck
3. **Versterken verbinding tussen Dordrechtse en Sliedrechtse Biesbosch.**
4. **Gebalanceerde groei**



Wat kunnen we zelf doen??

- meer fietsen op korte afstand en niet de auto gebruiken voor even boodschappen doen of bezoek aan (sport)vereniging
- gebruik van OV en deelauto, i.p.v. eigen auto
- aanschaf van e-bike voor afstanden tot 20 km i.p.v. gebruik auto
- kiezen voor wonen en werken dicht bij elkaar

Daarnaast ook stimuleren van fietsgebruik door :

- betere fietsverbindingen, t.a.v. comfort, directheid en veiligheid
- voldoende stallingen van goede kwaliteit bij publiek trekkers en voorzieningen, maar ook bij woningen / appartementen

slot