

Focus op belangrijke bestemmingen in de stad!

De binnenstad, het stationsgebied, het Leerpark/Gezondheidspark en de Merwedekade zijn belangrijke bestemmingen in Dordrecht, waar het fietsnetwerk op moet aansluiten. Naar dergelijke bestemmingen worden fietssnelwegen gecreëerd. In geval van beperkte ruimte en barrières als het kruisen van drukke wegen en spoor, wordt gewerkt met ongelijkvloerse oplossingen. De omliggende wijken, herkomstpunten en het huidige fietsnetwerk worden aangesloten op de fietssnelwegen.



Slimme bereikbaarheid!

Datagegevens gebruiken als input voor de verkeerssystemen en het berekenen van slimme routes. Als voorbeeld, de snelheden en locaties van de fietsers gebruiken voor een groene golf bij het verkeerslicht. Hierbij wordt prioriteit gegeven aan de fiets. Daarnaast wordt big data gebruikt om op langere termijn te kunnen bepalen of aanpassingen in het netwerk nodig zijn.

Fietsland 2040 Dordrecht



Omgaan met de beperkte, historische ruimte!

In de historische binnenstad worden (vracht)auto's gemeden en zijn fietsers en voetgangers leidend. De fietsstructuur die door Dordrecht loopt wordt doorgetrokken over de belangrijkste assen van de binnenstad en herkenbaar gemaakt door gebruik van robuuste materialen, waarbij historie een karakteristiek onderdeel van de binnenstad is en zorgt voor aantrekkelijke routes. Bevoorrading van winkels gebeurt via een cargosysteem, waarbij op de heenweg goederen en pakketjes worden meegenomen en op de terugweg afvalmaterialen en pakketjes en goederen die juist de binnenstad uit moeten.



Omgaan met snelheidsverschil!

Met de hoge snelheden van e-bikes en andere toekomstige voertuigen is ontvloechting nodig. Een directere fietsstructuur met fietssnelwegen maakt het mogelijk voor deze voertuigen om verschillende snelheden te behalen. Denk hierbij aan parallelle stroken voor fietsen met snelheden boven de 25 km/h. Om meer ruimte te creëren kan gedacht worden aan een eenrichtingsstructuur voor auto's rondom belangrijke bestemmingen. Bij beperkte ruimte kan ook worden gedacht aan een ongelijkvloerse snelle fietsbaan.

Langere afstanden faciliteren!

De fiets die 45 km/h kan bestaat al. De juiste infrastructuur alleen nog niet. Wil je dit faciliteren, dan zijn directe verbindingen van belang. Opschalen van afstanden en stappen te durven zetten om buiten huidige structuren om te denken, biedt mogelijkheden een snelwegensysteem voor fietsen te realiseren. Dit kan bijvoorbeeld door parallel aan autosnelwegstructuren een fietsbaan te plakken. Bijvoorbeeld voor Dordrecht langs de A15 / E19.

Rotterdam: 25 km



Regio Drechtsteden



Eénrichtingsreis moet mogelijk zijn! Soms is zowel heen als terug naar je werk fietsen onhandig. Bijvoorbeeld door een regenbui of doordat je tot laat in de avond werkt. Daarom moet het mogelijk zijn een enkele reis te fietsen. De waterbus naar Rotterdam en de treindienst Merwede Lingelijn zijn hier een goed voorbeeld van. Het creëren van bijvoorbeeld een 'fietswagon' in de trein, maakt reizen met de fiets in de trein mogelijk maakt. Met een automatisch fietsparkeer systeem in een wagon voor een ruimte efficiënt gebruik. Binnen regio Drechtsteden, maar ook op het traject Dordrecht – Breda kan dit een oplossing zijn.



Werken op de fiets!

Ga op zoek naar een manier om efficiënt lange afstanden afleggen. Technologische ontwikkelingen kunnen werken op de fiets mogelijk maken. Zoals het ontwikkelen van 'fietsen zonder handen' (met sturen door middel van bijv. het segway principe), zelfsturende fietsen, of stemherkenning waarmee mails kunnen worden beantwoordt en stukken kunnen worden voorgelezen en aangepast.



Rechtstreekse verbindingen faciliteren i.p.v. verbindingen via huidige structuren / via tussenliggende kernen. Omrijdafstanden op grotere afstanden verkleinen door rechte verbindingen. Durven investeren in nieuwe mogelijkheden om barrières te passeren.