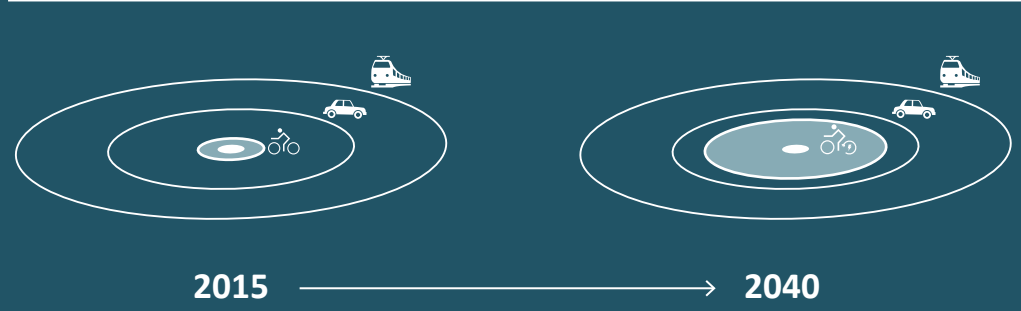




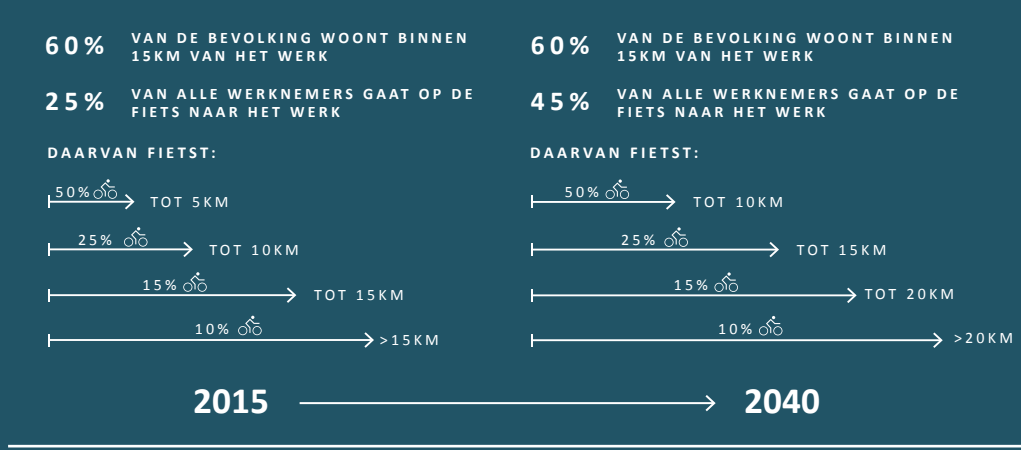
De fiets biedt als geen ander vervoersmiddel een unieke combinatie van flexibiliteit en individuele vrijheid. Door de kwaliteiten van de fiets als lokaal vervoersmiddel zijn onze steden relatief goed bereikbaar, schoon en leefbaar.

De komst van de E-bike betekent een transformatie voor het regionaal fietsnetwerk. De E-bike heeft ten opzichte van de auto enorme voordelen op het gebied van energieverbruik, ruimtegebruik en milieubelasting. De E-bike is daarom een volwaardig alternatief voor de auto als hét vervoersmiddel voor Nederland in 2040.



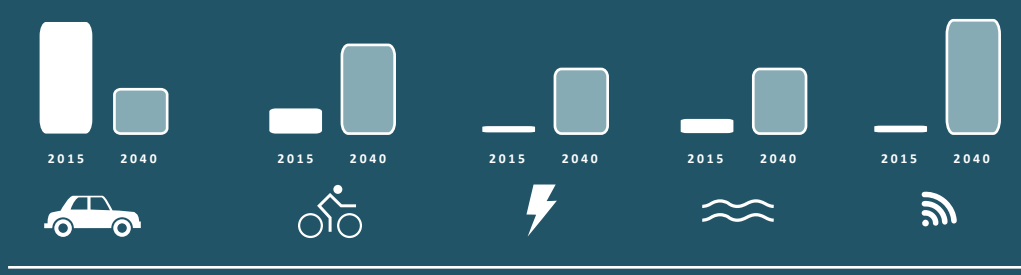
Om de ontwikkeling van de E-bike te faciliteren dient het fietsnetwerk van de toekomst ruimte te bieden aan snelle en efficiënte regionale verbindingen maar ook invulling te geven aan de vraagstukken van de toekomst op het gebied van watermanagement en duurzame energie.

WATERFIETS.NL is het fietsnetwerk 2.0: dynamisch verkeersmanagement, energiecentrale en waterberging in één.



WATERFIETS.NL wordt ruimtelijk en technologisch optimaal gefaciliteerd voor hogere fietssnelheden en een efficiënte doorstroming. Het waterfietsnetwerk innoveert door de bestaande rivieren, uiterwaarden en waterwegen te benutten en nieuwe waternetwerken (extra waterberging) te realiseren als verbindend element. Door gebruik te maken van drijvende structuren vormen hoogwater en neerslagpieken als gevolg van klimaatverandering niet langer een belemmering.

Het waterfietsnetwerk staat hierbij niet op zichzelf. Door de koppeling aan autosnelwegen, spoorwegen en andere hoofdinfrastructuur wordt optimaal gebruik gemaakt van de bestaande lange verbindende lijnen en infrastructurele kunstwerken in de regio, waardoor ruimtelijke barrières in de regio relatief eenvoudig worden opgeheven.



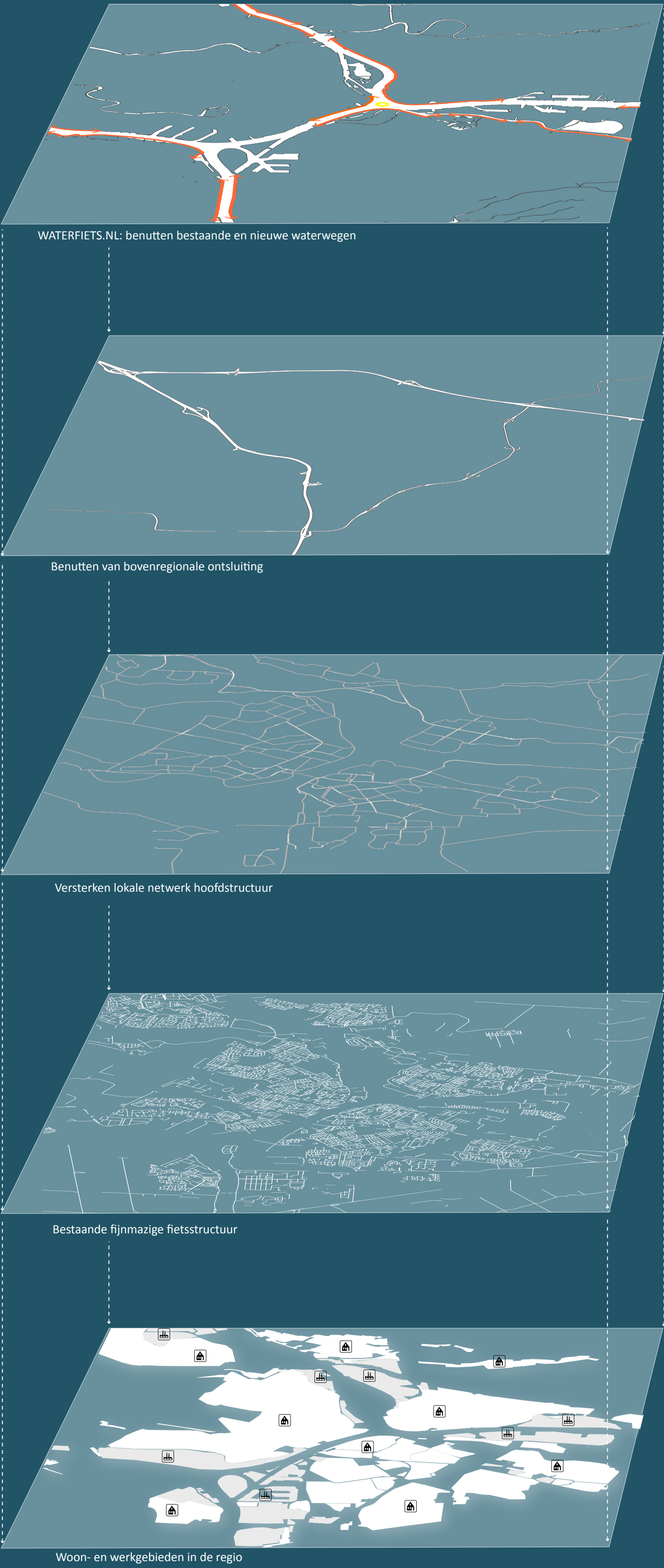
In **WATERFIETS.NL** worden smart- en energietechnologieën gebundeld. Omdat technologieën in de toekomst zich blijven ontwikkelen, gaan wij uit van een stapsgewijze ontwikkeling waarbij steeds de nieuwste technologieën geïntegreerd worden in een open systeem. Elke vierkante meter van het waterfietsnetwerk draagt zo bij aan de energieopgave van Nederland.

In het waterfietsnetwerk zelf wordt de gewonnen energie gebruikt voor het direct opladen van de E-bike tijdens het fietsen (vergroting actieradius én gebruiksgemak). De resterende energie wordt toegevoegd aan smart grids en opgeslagen als waterstof. Voor de kilometers buiten **WATERFIETS.NL** wordt gebruikt gemaakt van de brandstofcel.

De E-bike wordt een alternatief voor de auto, **WATERFIETS.NL** voor onze energiecentrales. Door deze ontwikkelingen maakt de auto ruimte voor de E-bike met als gevolg extra ruimte en dus verblijfskwaliteit voor de regio en stad.

WATERFIETS.NL wordt het nieuwe Hollandse exportproduct!

PRINCIPE REGIONAAL FIETSNETWERK DRECHTSTEDEN

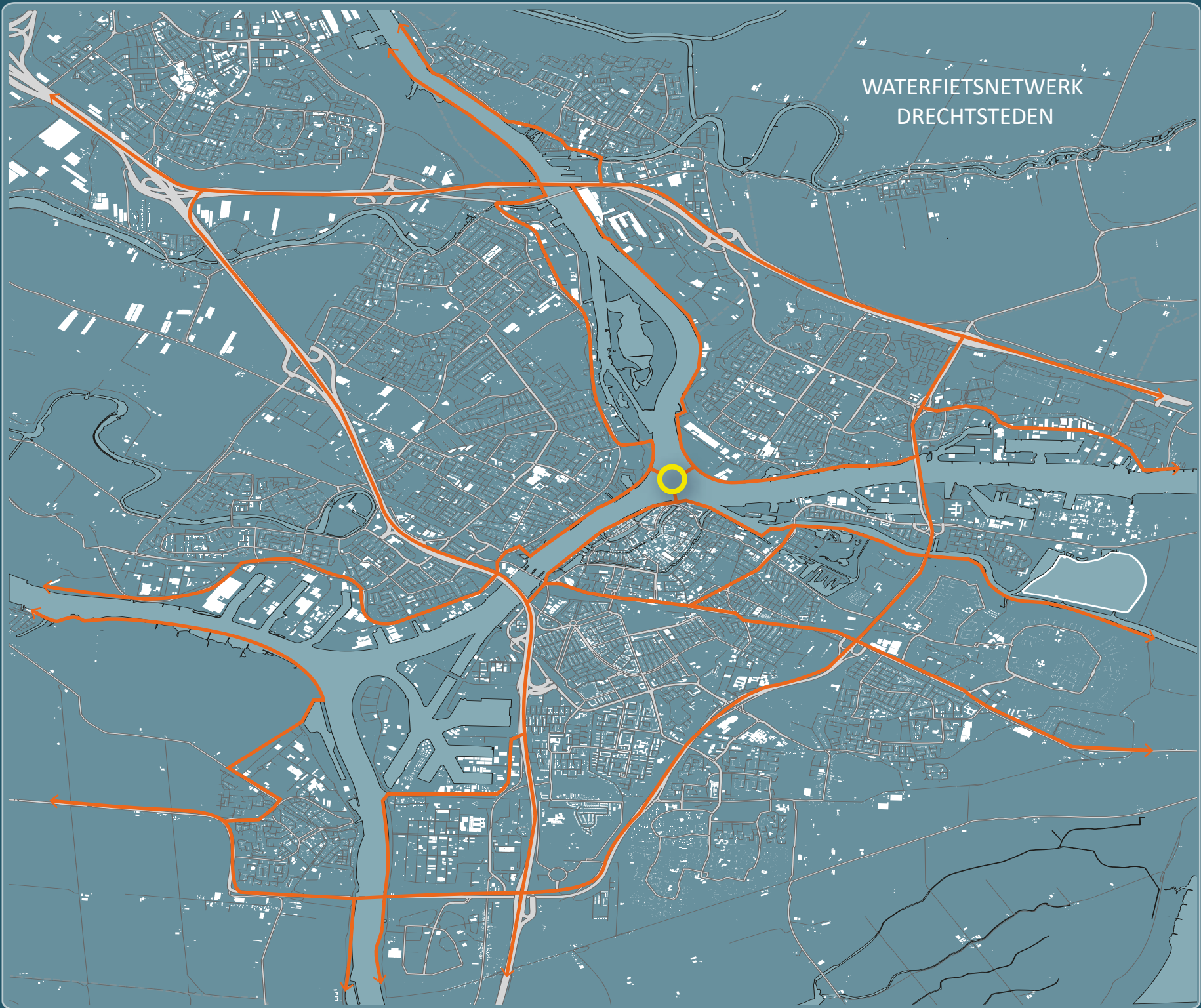




Elke regio heeft specifieke kenmerken en problemen waarbij maatwerkoplossingen horen. Kenmerkend aan de Drechtsteden is de (historische) relatie met het water, het drierivierenpunt aan de drukste scheepvaartroute van Europa en de regionale positie in de zuidelijke Randstad. Dordrecht vormt daarom een optimale proeftuin voor **WATERFIETS.NL**

Onze visie is een robuust regionaal en binnenstedelijk fietsnetwerk tot stand te brengen. Er vindt een gefaseerde herontwikkeling plaats van het bestaande verkeernetwerk (snelwegen, bruggen, tunnels en spoorwegen, stedelijke hoofdstructuur) om ruimte te bieden aan de fiets. Bij ontbrekende schakels in het fietsnetwerk wordt ingezet op de toepassing van bestaande en te realiseren waternetwerken. Het doel voor de Drechtsteden is om de barrièrewerking van het water om te vormen naar hét verbindend element voor zowel het regionaal als het binnenstedelijk fietsnetwerk.

De ambitie van de gemeente Dordrecht komt samen in de **WATERFIETS** rotonde. Gesitueerd op de rivierendriesprong vormt de iconische rotonde de ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk en biedt ruimte aan een EXPO paviljoen. De **WATERFIETS** rotonde, in combinatie met het EXPO paviljoen, vormt een unieke internationale toeristische trekpleister en etaleert de kennis van Nederland op het gebied van watermanagement, duurzame energie én innovatieve fietsnetwerken.



Fietsnetwerk langs uiterwaarden en waterwegen



transformeren stedelijke hoofdstructuur

Benutten toekomstig overbodig asfalt bovenregionale ontsluiting

Centrale verbinding over waterknooppunt

