

Petitie

**Houd de Baanhoekbrug open voor
fietsers en voetgangers!**



Dordrecht, 26 augustus 2025.

Initiatienemers Fietzersbond Drechtsteden, DRC de Mol en DTC de Mol.

- <https://drechtsteden.fietzersbond.nl>
- <https://www.drcdemol.nl/>
- <https://www.dtcdemol.nl/>

Aanleiding

De komende jaren worden veel bruggen in de Drechtsteden gerenoveerd. Die bruggen zijn essentieel om het eiland te ontsluiten, zowel vanuit Noord-Brabant, de Alblasserwaard als IJsselmonde.

In 2026 zal de Merwedebrug, ook wel genoemd de Papendrechtse brug, voor een deel worden vernieuwd. De klep zal worden vervangen.

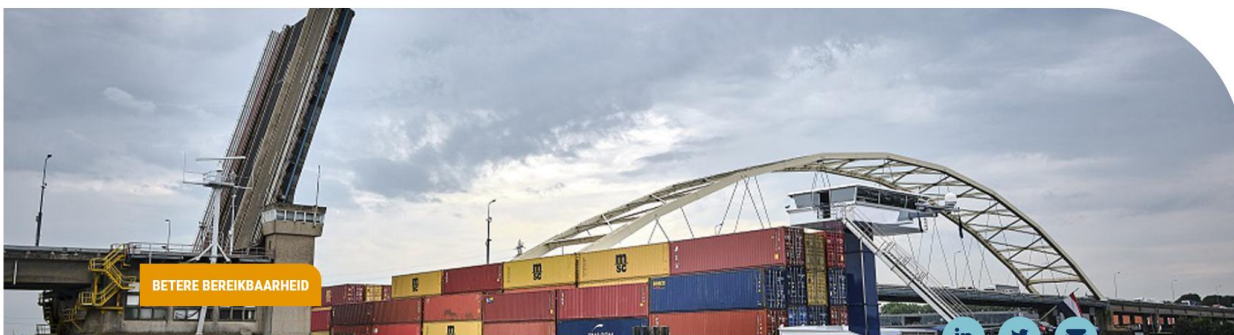
Dat zal, volgens de planning, gaan gebeuren tussen 16 juli 2026 en 21 april 2027.

Op 26 mei 2025 is dit in een gezamenlijke persconferentie van Rijkswaterstaat en de verschillende betrokken bestuurders uit de Drechtsteden bekend gemaakt.

We werden pijnlijk getroffen door de laatste zin van het persbericht. De passage lijkt eigenlijk meer op een terloops gestelde, onbeduidende voetnoot. Deze luidde: *‘Het fietspad over de Baanhoekbrug wordt de aangewezen omrijroute voor de hulpdiensten en zal tijdens de afsluiting voor het wegverkeer niet beschikbaar zijn voor fietsers.’* De Fietzersbond kreeg daarop vrijwel onmiddellijk, spontaan en ongebruikelijk veel reacties over ‘wat de Fietzersbond eraan ging doen’.

Lees het volledige persbericht hieronder. Dit vormde de aanleiding van de petitie voor de Fietzersbond Drechtsteden en de twee wielerverenigingen de Dordtse Renners Club De Mol (DRC) en de Dordtse Tour Club De Mol (DTC)

Beide laatstgenoemde verenigingen hebben hun circuit, respectievelijk uitvalbasis, letterlijk bijna aan de voet van de Baanhoekbrug in Dordrecht.



26-05-2025 2 MIN. LEESTIJD

DEEL DIT ARTIKEL



GROTE HINDER TIJDENS RENOVATIE PAPENDRECHTSEBRUG (N3) IN 2026

Het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug is in 2026 aan vervanging toe. Om deze grootschalige renovatie uit te kunnen voeren moet de brug ruim negen maanden dicht voor het wegverkeer vanaf juli 2026. De hoge scheepvaart kan vanaf juni 2026 ruim veertien maanden lang circa 1x maand de brug passeren. Voor fietsers en voetgangers wordt een pont ingezet.

Dit bericht deelde Rijkswaterstaat tijdens de persconferentie op maandag 26 mei op de Kerkeplaat in Dordrecht. In goede samenwerking en afstemming met regionale bestuurders en de maritieme sector is gekozen voor een uitvoeringsmethode waarbij de scheepvaartindustrie – weliswaar beperkt- toch bereikbaar blijft. Met gemiddeld één brugdraai per maand is een middenweg gevonden om de hinder voor weg- en scheepvaartverkeer zo eerlijk mogelijk te verdelen. De brug is van groot belang voor het weg- en fietsverkeer tussen Dordrecht en Papendrecht en voor de hoge schepen (>12.90 m) van de grote scheepsbouwers in de Drechtsteden. De brug is de enige ontsluiting naar de Beneden-Merwede, er is helaas geen omvaarroute.

HULPDIENTEN

Rijkswaterstaat heeft overlegd met hulpdiensten en de zorgsector over het project en de gevolgen van de lange afsluiting. Uitgangspunt is dat de hulpverlening in de Drechtsteden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op peil moet blijven en aanrijtijden gehaald worden.

Ronald Nomes, hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid: "Rijkswaterstaat begrijpt dat de renovatie van de Papendrechtsebrug een enorme impact heeft op de gebruikers van de brug. De hoge scheepvaart wordt flink beperkt en moet zijn hele bedrijfsvoering aanpassen. Omrijden voor het wegverkeer op de toch al drukke A15 en A16 zal voor extra reistijd zorgen en ook fietsers krijgen te maken met oponthoud. En we moeten de komende jaren nog meer bruggen en tunnels in de Drechtsteden aanpakken om ze klaar te maken voor de toekomst. Daarom vragen we inwoners en bedrijven om begrip en medewerking om de regio bereikbaar te houden."

OMRIJDEN

Wegverkeer wordt omgeleid via de A15 en A16. (Brom)fietsers kunnen gebruik maken van een pont. De komende maanden werken we samen met de Drechtsteden, de hulpdiensten, OV-bedrijven en Zuid-Holland Bereikbaar aan een pakket van maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Rik van der Linden, wethouder mobiliteit en bereikbaarheid gemeente Dordrecht: "Deze noodzakelijke werkzaamheden geven onvermijdelijk flinke hinder. Met een pakket aan maatregelen kunnen we die hinder wel beperken. En het zal aanpassingen vragen, zowel van bewoners als van bedrijven."

Wethouder verkeer, vervoer en waterstaat Papendrecht Arno Janssen: "De Papendrechtsebrug is één van de belangrijkste verbindingen voor de inwoners en ondernemers van Papendrecht. En zeker ook voor de hulpdiensten. We snappen uiteraard dat de brug onderhoud nodig heeft én een afsluiting van 9 maanden doet wel wat met de (on)bereikbaarheid van Papendrecht. De komende maanden zal er nog hard gewerkt moeten worden door RWS en Provincie om samen met de regio gemeenten te komen tot ondersteunende maatregelen die de hinder en overlast voor onze inwoners en de regio kunnen beperken."

Ramon Pardo, voorzitter regionaal bestuurlijk overleg bereikbaarheid en mobiliteit: "Ik roep vooral alle inwoners op uit de auto te stappen en gebruik te maken van alternatieve manieren van vervoer. Om de regio in beweging te houden."

ACTIES EN TIPS VOOR REIZIGERS

Samen met de provincie, gemeenten en de Veiligheidsregio werkt Rijkswaterstaat aan een uitgebreid pakket van maatregelen om de regio tijdelijk goed bereikbaar te houden met de (brom)fiets en het openbaar vervoer. Zo zal er een fietspont ingezet worden, wordt de overstap van de bus/trein op een deelfiets makkelijker en komen er kortingsacties voor bus, trein en waterbus.

Het fietspad over de Baanhoekbrug wordt de aangewezen omrijroute voor hulpdiensten en zal tijdens de afsluiting voor het wegverkeer niet beschikbaar zijn voor fietsers.

MEER INFORMATIE

Kijk voor meer informatie over de renovatie van de Papendrechtsebrug op de website van Rijkswaterstaat:

Het fietspad over de Baanhoekbrug wordt de aangewezen omrijroute voor hulpdiensten en zal tijdens de afsluiting voor het wegverkeer niet beschikbaar zijn voor fietsers.

Flankerende maatregelen

Vooruitlopend op de afsluiting van de brug is regelmatig overleg geweest over de geplande afsluiting tussen de Fietzersbond en Rijkswaterstaat. Hierbij stonden drie punten steeds op de agenda.

- Het overzetveer zal opnieuw worden ingezet. Dat is eerder gebeurd in 2022. Toen was de fiets-/voetbrug afgesloten tussen 31 januari en 22 april vanwege het vervangen van verschillende brugdelen. De ervaring van die eerdere veerdienst is in die gesprekken meegenomen.
- De feitelijke renovatie als kans¹. De fiets-/voetgangersbrug is gelet op de huidige normen te smal voor het langzaam verkeer. Nu is deze 3,5 meter. Ze is al sinds 2018 opgenomen in het doorfietsroutenetwerk.
Regelmatig is besproken dat een verbreding van de klep wenselijk is, zodat er op termijn een fiets-/voetgangersbrug van minimaal 6 meter zou kunnen komen. Dit is ook al ter sprake gekomen in de nota 'Brugpassages Drechtsteden' uit november 2024.
- De mogelijkheid om de verschillende afsluitingen te benutten om juist het fietsverkeer te stimuleren.

De mogelijke afsluiting van de Baanhoekbrug voor het langzaam verkeer heeft niet op de agenda gestaan.

Het belang van de bruggen:

- Het zijn essentiële verbindingen voor woon-werkverkeer, scholieren en recreanten.
- Ze zijn cruciaal voor hulpdiensten zoals ambulance, politie en brandweer.
- Ze zijn belangrijk voor de lokale economie, toerisme en recreatie, zoals de Biesbosch.

¹ De fiets- voetgangersbrug kwam in 1977 beschikbaar, 10 jaar na de opening van de autobrug in 1967. Oorspronkelijk kregen (brom)fietsers slechts een suggestiestrook van 0,75 cm toegewezen.

Petitie

Drechtsteden

Baanhoekbrug moet open blijven!

Teken deze petitie ook



Tussen de Alblasserwaard, Sliedrecht en het Eiland van Dordrecht liggen twee bruggen. Zoals de Baanhoekbrug en de Merwedeburg met langs beide bruggen een veelgebruikte, dus onontbeerlijke fiets-/voetgangersbrug.

De Merwedeburg wordt, inclusief het fiets-/voetpad, vanaf 16 juli 2026 tot en met 21 april 2027 gerenoveerd. Naar verluidt 'volgens planning'. Dat zal ongetwijfeld veel overlast gaan opleveren, zowel voor de scheepvaart als voor het wegverkeer.

De Baanhoekbrug wordt in dezelfde periode afgesloten en alleen opengesteld voor nooddiensten.

Om te voorkomen dat voetgangers en fietsers het uitrukken van de hulpdiensten in gevaar kunnen brengen is het plan van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, na overleg met Rijkswaterstaat en de gemeenten Dordrecht, Papendrecht en Sliedrecht (?), om ook deze brug gedurende de volledige duur van de werkzaamheden aan de Merwedeburg voor voetgangers en fietsers hermetisch af te sluiten.

Opgeofferd ter wille van de veiligheid! Dat betekent kortom dat vooralsnog alleen de hulpdiensten in noodsituaties gebruik van deze brug zullen mogen maken. Natuurlijk, ook wij vinden dat veiligheid een topprioriteit is! Maar er zijn volgens ons ook andere oplossingen mogelijk, zonder dat die veiligheid voor wie dan ook in het geding komt. Voorkomen moet echter worden dat fietsen en wandelen op welke manier dan ook wordt ontmoedigd.

 **4.472 fietsers en wandelaars willen dat de Baanhoekbrug open blijft.**

Ja, ik teken ook de petitie

Naam (Vereist)

Voornaam

Achternaam

E-mailadres (Vereist)

E-mailadres invoeren

E-mailadres bevestigen

Woonplaats (Vereist)

0 van 23 max. aantal karakters

☐ Ik ontvang graag een paar keer per jaar fietsnieuws, de Terugtrapper uit de Drechtsteden

Opmerkingen

Met het verzenden van het formulier ga je akkoord met het [privacybeleid](#).

Ondertekenen

Wij vinden het ONACCEPTABEL dat twee belangrijke fiets-/voetgangersverbindingen voor minimaal 9 maanden worden afgesloten!

Wij pleiten er voor dat de verbinding via de Baanhoekweg gewoon beschikbaar blijft voor fietsers en voetgangers!

De voorgestelde pontjes die zouden moeten gaan varen tussen Papendrecht en Dordrecht en tussen Sliedrecht en Dordrecht zijn volgens ons echt onvoldoende.

De mogelijkheid bestaat immers om langs de op- en afritten van de Baanhoekbrug en zelfs op de Baanhoekbrug passeerstroken te maken. Deze zijn daarbij niet alleen handig tijdens deze geplande afsluiting maar ook na die tijd.

Dat er het een en ander stond te gebeuren in de Drechtsteden was door ons al eerder signaleerd. Het door ons geschreven rapport had de titel Bruggen verbinden (toch)! We hadden nooit kunnen verwachten dat dit zo actueel zou worden.

Ben je het daarmee eens: teken dan deze petitie die door de Fietzersbond Drechtsteden, DTC De Mol en DRC De Mol is opgesteld. En ondersteunt jouw organisatie deze petitie ook? Geef het dan door aan ons.

Als je op de hoogte wilt blijven van de ontwikkelingen en de besprekingen met de verschillende organisaties, meld je dan hieronder aan voor de nieuwsbrief over alle ontwikkelingen in de Drechtsteden.

De petitie wordt op donderdagochtend 28 augustus 2025 overhandigd aan de voorzitter van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, de heer Nanning Mol. Hij is tevens burgemeester van de gemeente Dordrecht. Voor meer informatie hierover kijk HIER.

NB: Dubbele ondertekeningen worden verwijderd!

Deel deze petitie



Opmerkingen

Het plaatsen van een opmerking was een mogelijkheid in de petitieoproep. We constateren dat 1.220 mensen gebruik hebben gemaakt van die mogelijkheid.

De meeste reacties zijn kritisch over de sluiting gebaseerd op de onderstaande argumenten.

- Het afsluiten van beide bruggen is onacceptabel vanwege de impact op de bereikbaarheid en de veiligheid.
- Alternatieven zoals inzet van verkeersregelaars, plaatsing van verkeersregelinstallaties en noodbruggen worden niet voldoende benut of zelfs niet overwogen.
- De lange periode van sluiting is onrealistisch en schadelijk voor bewoners, scholieren en werknemers.

Inwonersreacties

1. Woon-werkverkeer

- Veel inwoners gebruiken de brug dagelijks om op de fiets of met de scooter naar werk te gaan in Dordrecht, Sliedrecht, Papendrecht of verder.
- Werknemers met onregelmatige diensten zoals in de zorg, logistiek en industrie zijn vaak afhankelijk van de fiets vanwege ongunstige tijden van het openbaar vervoer.

2. Scholieren en studenten

- Scholieren uit onder andere Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserwaard maken intensief gebruik van de brug voor het bereiken van scholen in Dordrecht.
- Ouders vrezen dat het sluiten van de brug leidt tot onveilige of onhaalbare alternatieve routes.

3. Toegankelijkheid voor hulpdiensten

- Er is ruim begrip voor dat hulpdiensten de brug moeten kunnen gebruiken.
- Veel burgers stellen voor dat met verkeersregelaars, verkeerslichten of slagbomen eenvoudig de brug gedeeld kan worden met fietsers en hulpdiensten.

4. Milieu- en kostenoverwegingen

- Door de afsluiting worden mensen gedwongen de auto of trein te nemen, hetgeen leidt tot milieubelasting en extra kosten.
- Het pontje is geen realistisch alternatief vanwege de beperkte capaciteit, wachttijden en beperkte vaartijden.

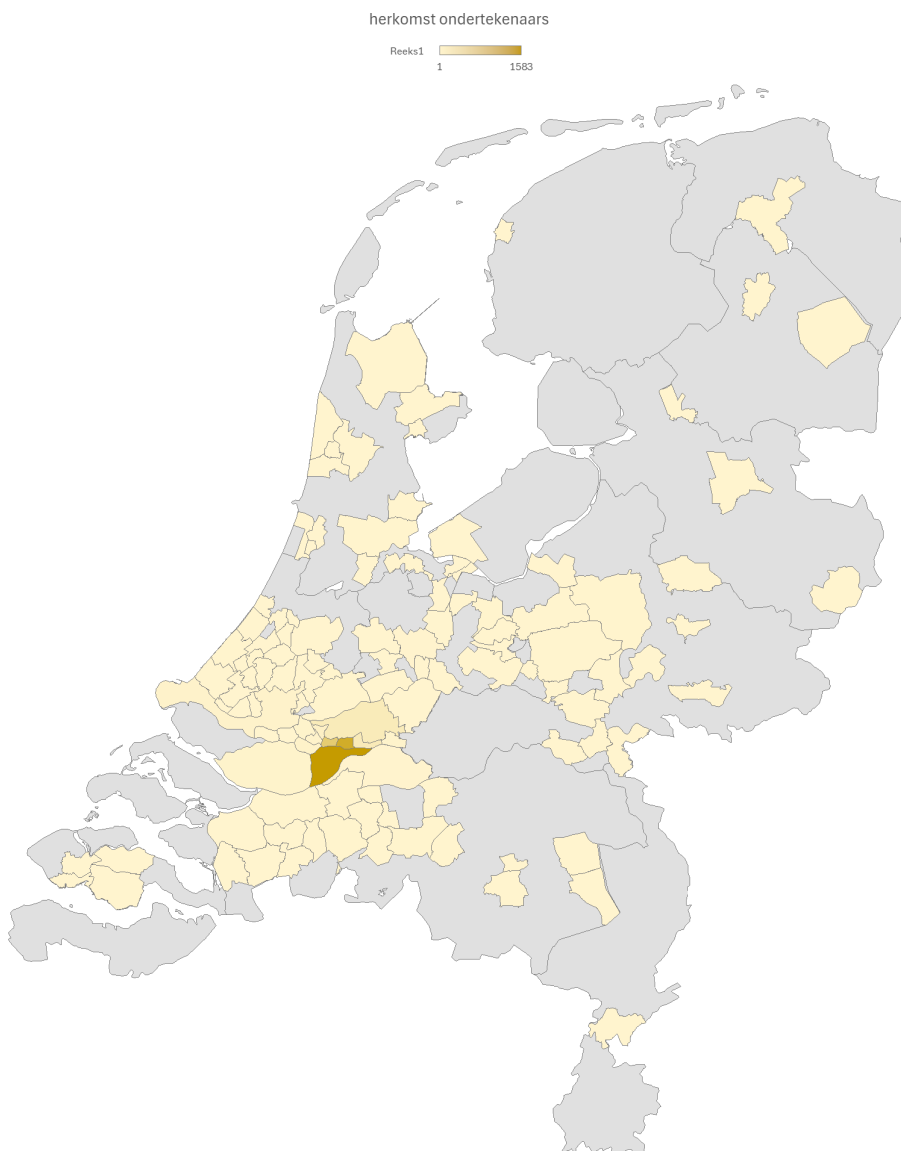
5. Recreatie en sociale cohesie

- Veel inwoners fietsen of wandelen regelmatig over de brug naar familie, natuurgebieden of sportclubs in Dordrecht/Sliedrecht.
- Ouderen en mindervaliden vrezen geïsoleerd te raken zonder deze verbinding.
- Mensen die verblijven in nabijgelegen zorginstellingen zullen minder kunnen reizen.

Herkomst

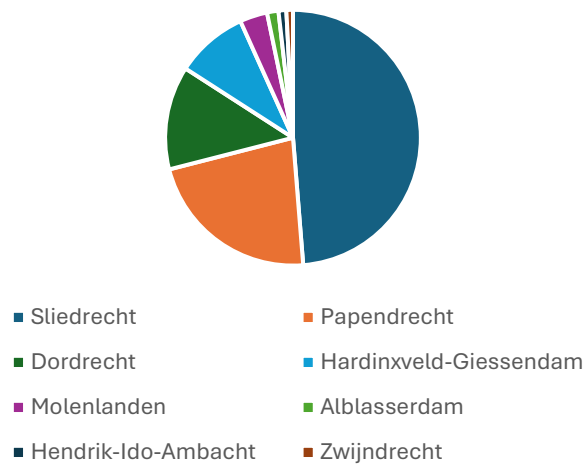
Er zijn, ten tijde van het schrijven van deze nota, inmiddels 4.475 handtekeningen verzameld. Daarnaast zijn 192 inschrijvingen verwijderd. Het is immers de bedoeling dat men maar één keer de petitie ondertekent. Dit geeft overigens wel aan hoe de afsluiting leeft.

Het ligt voor de hand dat de meeste handtekeningen zijn gezet door de inwoners uit Dordrecht. Dat blijkt echter relatief te zijn. Immers, meer inwoners uit Papendrecht en Sliedrecht worden benadeeld door deze afsluiting. De gemeente met de meeste relatieve 'last' van de afsluiting, is de gemeente Sliedrecht. Dit is terug te zien in de tabel hieronder.



Figuur 1 – Herkomst gemeente 4.402 ondertekenaars

Herkomst ondertekenaars van de petitie



Figuur 2 – Op basis van 4402 handtekeningen

Inwoners		stemmen	%
26.261	Sliedrecht	1.267	4,8
32.178	Papendrecht	710	2,2
122.070	Dordrecht	1.583	1,3
18.762	Hardinxveld-Giessendam	170	0,9
45.271	Molenlanden	156	0,3
20.314	Alblasserdam	29	0,1
32.689	Hendrik-Ido-Ambacht	32	0,1
44.874	Zwijndrecht	37	0,1

Oproep

Behoud de Baanhoekbrug voor langzaam verkeer!

Eventueel gecombineerd met:

- een tijdelijke inzet van verkeersregelaars tijdens calamiteiten;
- plaatsing van op afstand bedienbare verkeerslichten en/of slagbomen;
- het aanbrengen van nieuwe (opstel)stroken voor gedeeld gebruik met hulpdiensten, die ook nadien te gebruiken zijn.

Werkwijze

Nadat de petitie door ons is gepubliceerd is de informatie gedeeld. Actief via onze mediakanalen en verder via de overige pers.

Een niet gelimiteerd overzicht:

- 27-08-2025 AD Dordtenaar [Gewoon 'open' houden die Baanhoekbrug...](#)
- 20-08-2025 RTV Dordrecht [Ruim vierduizend mensen zijn tegen sluiting Baanhoekbrug en ondertekenen petitie](#)
- 17-07-2025 B2B krant [Hinder door renovatie Papendrechtsebrug, grote impact op bedrijven.](#)
- 10-07-2025 Dordrecht.net [Unanieme steun voor SGP voorstel voor passende maatregelen tijdens werkzaamheden Merwedeburg](#)
- 10-07-2025 Dordrecht.net [Dordtse, Papendrechtse en Sliedrechtse VVD: "Voorkom 9 maanden stilstand in onze regio"](#)
- 24-06-2026 AD Dordtenaar [Veel steun voor petitie Baanhoekbrug; Rijkswaterstaat beschouwt 'duo-gebruik' als onveilig](#)
- 17-06-2025 RTV Dordrecht [Extra reistijd voor fietsende leerkracht door brugafsluiting, maar: 'Het is te overzien'](#)
- 16-06-2025 RTV Dordrecht [Frustratie en zorgen bij middelbare scholen over brugsluiting: 'Dit hadden we graag van Rijkswaterstaat zelf gehoord'](#)
- 16-06-2026 RTV Dordrecht [Veel vragen bij scholieren op de fiets: 'Komen we nog op tijd?'](#)
- 16-06-2026 RTV Dordrecht [Negen maanden geen Baanhoekbrug zorgt voor veel vragen bij scholen en scholieren](#)
- 16-06-2025 AD Dordtenaar [Hoe de afsluiting van bruggen de waterbus kan redden: 'In september is het uur U'](#)
- 15-06-2025 RTV Dordrecht [Oude jongens Krentebrood](#)
- 13-06-2025 Het Kontakt [Zorgen over afsluiting Papendrechtsebrug, SGP en PAB stellen vragen: 'Plannen voor pont die 200 fietsers kan overzetten'](#)
- 13-06-2025 Papendrecht.net [Onderzoek naar inzetten extra pont voor fietsers tijdens afsluiting Papendrechtsebrug](#)

- 11-06-2025 Het Kompas Sliedrecht [Pro Sliedrecht stelt vragen over de mogelijke afsluiting van de Baanhoekbrug.](#)
- 11-06-2025 Dordt Centraal [Laat je niet zo piepelen!](#)
- 05-06-2025 RTV Dordrecht [Raad bezorgd over afsluiting Papendrechtsebrug: zijn de alternatieven voldoende?](#)
- 04-06-2025 AD Dordtenaar [Blijft de Baanhoekbrug toch misschien open voor \(brom\)fietsters? 'Daar wordt nog naar gekeken'](#)
- 04-04-2025 LinkedIn William Nederpelt [bericht](#)
- 025-06-2025 Vereniging van de Veerponten [Fietzersbond vindt tijdelijke pont geen goed alternatief voor brugafsluiting](#)
- 02-06-2025 AD Dordtenaar [Negen maanden geen brug, óók fietsers de dupe: "Pontjes veel te kortzichtig"](#)
- 31-05-2025 Sliedrecht 24 [Fietzersbond Drechtsteden zet petitie op voor openhouden Baanhoekbrug](#)
- 28-05-2025 TV Dordrecht [Een pont moet afsluiting Baanhoekbrug verlichten: 'De hulpdiensten hebben hem keihard nodig'](#)
- 28-05-2025 RTV Dordrecht [Wielerclub en Fietzersbond tegen afsluiting Baanhoekbrug: 'Onacceptabel!'](#)
- 28-05-2025 Dordrecht.net [Wielerclub en Fietzersbond starten petitie tegen afsluiting Baanhoekbrug](#)
- 28-05-2025 AD Drechtsteden [Drechtsteden bereiden zich voor op grote bereikbaarheidsproblemen: 'Het woon-werkverkeer wordt ellende'](#)
- 27-05-2025 AD Drechtsteden [Wat is de impact van een maanden afgesloten Papendrechtsebrug \(N3\) op jou?](#)
- 27-05-2025 RTV Dordrecht [Scholieren en forensen geraakt door sluiting brug: 'Negen maanden is bizar'](#)
- 26-05-2025 Dordt Centraal [Grote hinder voor scheepvaart en wegverkeer tijdens renovatie Papendrechtsebrug \(N3\) in 2026](#)
- 26-05-2025 AD Drechtsteden [Negen maanden lang geen wegverkeer over Papendrechtsebrug: 'Overlast zeer groot'](#)
- 26-05-2025 RTV Dordrecht [Papendrechtsebrug \(N3\) gaat volgend jaar negen maanden lang dicht](#)

- 26-05-2025 Smart Delta Drechtsteden [Grote hinder tijdens renovatie Papendrechtsebrug \(N3\) in 2026](#)
- 26-05-2025 RTV Papendrecht [Merwedebrug \(N3\) gaat volgend jaar negen maanden lang dicht](#)
- 26-05-2025 Papendrecht.net [Papendrechtsebrug gaat vanaf juli 2026 ruim 9 maanden dicht](#)
- 26-05-2025 Klaroen [De Papendrechtse brug gaat 9 maanden dicht: dit is wat je moet weten](#)
- 26-05-2025 NOS/ Rijnmond [Papendrechtsebrug \(N3\) gaat volgend jaar ruim 9 maanden dicht](#)
- 26-05-2025 Rijnmond Omrijden! [Belangrijke brug gaat ruim 9 maanden dicht](#)
- Rijkswaterstaat [N3 Renovatie beweegbare deel Papendrechtse brug](#)
- 28-06-2025 AD Drechtsteden [Rijkswaterstaat reageert op vragen van AD-lezers.](#)